

Metro, arrivano tre nuovi treni

Trasporti, l'investimento

Sulla tratta per Piscinola
corse ogni 15 minuti
La novità entro fine anno

Ignazio Riccio

AVERSA Entro la fine dell'anno, la tratta della metropolitana Aversa-Piscinola avrà in dotazione tre nuovi treni, che permetteranno all'Ente autonomo del Volturno (Eav), la società che gestisce il trasporto pubblico in Campania, di ripristinare, sull'importante linea ferroviaria sotterranea, le corse ogni 15 minuti, invece di ogni 30 minuti, come accade da oltre due anni. A dare la notizia è Luca Cascone, presidente della commissione Trasporti del Consiglio regionale. «Stiamo dedicando la massima attenzione - afferma Cascone - a questo settore, per troppo tempo trascurato e vittima della burocrazia, dei contenziosi e dei problemi tecnici».

La metro Aversa-Piscinola è una delle tratte con maggiori difficoltà. Dopo il successo iniziale, tra il 2009 e il 2013, e le cifre straordinarie raggiunte (quasi 20mila utenti al giorno), la crisi economica dell'Eav ha, praticamente, messo in ginocchio la linea ferroviaria che congiunge le province di Caserta e di Napoli. La riduzione delle corse giornaliere, che da ogni 15 minuti sono passate a

30 minuti, ha allontanato tanti pendolari. A nulla è valso il provvedimento delle tre fasce orarie straordinarie (ore 7-9; ore 12,30-14; ore 18-20) per recuperare utenti. Attualmente i viaggiatori che utilizzano la metro Aversa-Piscinola sono scesi a meno di 10mila al giorno. A tutto ciò vanno aggiunti i disagi cronici di una manutenzione ordinaria discontinua e deficitaria. Con l'aggiunta di nuovi treni e, di conseguenza, con l'aumento delle corse giornaliere, si potrà ridare vitalità ad un servizio strategico sia per gli abitanti dell'Agro aversano sia per i residenti di Napoli nord. «Già dalla fine del 2016 - sottolinea il presidente della commissione Trasporti - si potranno registrare significativi passi in avanti. La giunta regionale ha stanziato ulteriori investimenti, con la delibera di riprogrammazione di giugno 2016, grazie ai quali saranno acquistati nuovi treni per le linee su cui fino ad oggi nessuno aveva investito: 15 milioni di euro serviranno per prendere tre nuovi treni diesel per l'Alifana (Piedimonte Matese) e 10 milioni di euro saranno spesi per

tre nuovi convogli sulla tratta della metropolitana Aversa-Piscinola. Inoltre, l'Eav, con il costante appoggio della Regione, continuerà a riorganizzare e rideterminare la manutenzione ordinaria e straordinaria, programmata e non, perché anche in questo settore dovrà tornare ad essere un'azienda innovativa e all'avanguardia in Italia».

La linea della metro Aversa-Piscinola, denominata Arcobaleno, nasce dalla ricostruzione e riconversione in metropolitana pesante dell'Alifana bassa, prevalentemente in sotterranea. L'intera linea Santa Maria Capua Vetere-Piscinola, quando saranno completati i lavori di realizzazione, sarà lunga, a regime, 29 km, di cui 20 km circa saranno a doppio binario, mantenendo una tratta di circa 9 km, tra Teverola e Santa Maria Capua Vetere, a binario unico. La linea si distacca presso la fermata di Piscinola-Scampia della metropolitana di Napoli e, separatasi dal vecchio sedime, in corso di recupero per il prolungamento della metropolitana stessa, piega verso nord servendo, nell'ordine, Mugnano, Giuliano ed Aversa.



I costi Per acquistare i 3 nuovi convogli la Regione spenderà 10 milioni