

# De Gregorio: «Falso, denuncia strumentale»

## Il presidente Eav

di **Simona Brandolini**

**NAPOLI** Il presidente Eav, Umberto De Gregorio, presenta una app per la sicurezza, ma dei passeggeri e del personale che spesso viene aggredito. Nulla a che vedere con i controlli su linee e convogli. «È semplice e innovativa, elaborata da una start up Eav e Federico II. Basta scaricare la app sul proprio cellulare, se sei in pericolo basta pigiare la app, il telefono diventa un videoterminale, in contatto con la centrale operativa. È una pistola virtuale nelle mani dei passeggeri».

**Non è una bella immagine.**

«Sarà, ma non sono ipocrita, la gente si sente indifesa e non abbiamo risorse tali per una sorveglianza capillare. Siamo i primi in Italia e la stia-

mo anche brevettando».

**Il sindacato Orsa ha denunciato ieri la curva della morte, tra Poggioreale e la Stazione centrale, pericolosa tanto da aver causato già un incidente.**

«Una denuncia strumentale e imprecisa. Partiamo da un presupposto: quando è possibile l'errore umano non vuol dire che non ci sia sicurezza. Altrimenti non dovrebbero viaggiare i bus o gli aerei».

**Ma la denuncia dell'Orsa?**

«La contesto totalmente, è strumentale. A quattro anni dall'incidente si mettono in sciopero guarda caso a pochi giorni dalla sentenza di condanna di un signore che non rispettò i limiti. Scioperano chiedendo che invece di un lavoratore ce ne siano due su quel tratto. Se vogliamo fare una battaglia comune su investimenti per materiale rotabile e sistema di sicurezza benissimo. Altrimenti nulla».

**Lei si sente di dire che i treni della Circumvesuviana o della Cumana sono sicuri?**

«Il concetto di sicurezza cambia negli anni. La Cumana non ha treni nuovi da trent'anni. Sono come la 500 degli

anni '60 che usi in vacanza. Sono sicuri fino ad oggi e a domani, ma sono vecchi. Da quando sono arrivato porto avanti la battaglia per gli investimenti».

**E questa battaglia a che punto è?**

«Esiste un capitolo Eav nel Patto per la Campania firmato da governo e Regione. Arriverà un miliardo e 200 milioni, 18 milioni saranno destinati alla sicurezza. Un impegno politico serio e vero».

**Nel frattempo che arrivano che si fa?**

«Si continua con il piano di efficientamento, se i sindacati ci fanno lavorare e ce lo fanno varare. Ma tornando alla questione sicurezza, attenzione. Prendiamo il tema del binario unico: la media nazionale è del 60 per cento, quella campana del 40 per cento. Anche per gli incidenti siamo sotto la media nazionale. E per numero di passeggeri negli ultimi due anni ci sono stati incrementi dell'8 per cento e del 6 per cento».

**Ma che sinora il trasporto pubblico nel Mezzogiorno sia stato quasi ignorato dai governi è una verità incon-**

**trovertibile no?**

«È così, certo. Ferrovie Nord di Milano negli ultimi 15 anni ha potuto acquistare 200 treni nuovi e di ultima generazione».

**E l'Eav?**

«All'Eav negli ultimi trent'anni in Cumana nessun treno, in Circumvesuviana 26, che non hanno mai funzionato fino a due mesi fa».

**E perché?**

«Perché c'era un contenzioso aperto con Ansaldo che ho chiuso appena arrivato».

**E quanti ne circolano ora?**

«Nove sono già in funzione, a breve metteremo in moto anche gli altri 12».

**Scusi ma non erano 26 in tutto?**

«Erano, ma cinque sono inutilizzabili».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### La curva della morte

Il treno deragliato al «Pascone» nel 2010. Il macchinista andava troppo veloce



Da quando sono arrivato porto avanti la battaglia al fine di investire e innovare

