

**Sicurezza**  
**LA CIRCUM RIAPRE**  
**CINQUE BIGLIETTERIE**  
 —  
**Gravetti a pag. 36**



**I trasporti, la sicurezza**

# La Circum riapre cinque biglietterie

## «Stop ai teppisti»

La scelta dopo l'ultima ondata di raid stazioni senza presidi le più a rischio

**Francesco Gravetti**

In un periodo di aggressioni e atti vandalici che si susseguono a ritmo frenetico, praticamente uno al giorno, in Circumvesuviana arriva anche una buona notizia: riaprono le biglietterie in cinque stazioni nevralgiche delle sei linee che collegano Napoli alla provincia. L'Eav ha disposto la riapertura da oggi degli sportelli di biglietteria delle stazioni di Torre Annunziata, Poggiomarino, Barra, Pomigliano, oltre a quello della fermata di via Libertà, territorio di Portici. Al contrario delle altre quattro, dove comunque c'era il capostazione, la fermata di via Libertà era anche totalmente impresenziata, priva di personale e quindi spesso piena di pendolari che non avevano punti di riferimento.

La mini-rivoluzione porterà almeno due novità: sarà possibile fare il biglietto in stazione e metterà personale in più su impianti dove spesso i teppisti e le baby gang imperversano. Senza biglietteria in stazione, infatti, il viaggiatore è costretto ad arrivare al treno già munito di ticket: deve procurarselo nei bar o nelle edicole convenzionate o comunque farsi la scorta. Un disagio che si

fa ancora più grande nei week end e la domenica in particolare, quando gli esercizi commerciali sono chiusi. L'assenza di una biglietteria, inoltre, diventa spesso un alibi per i portoghesi, intenzionati a salire sui convogli senza titoli di viaggio. La riapertura delle biglietterie arriva al termine di un accordo sindacale sugli esuberanti del personale che prima era impegnato nel trasporto su gomme.

Con la crisi dell'Eavbus molti dipendenti hanno dovuto riconvertire le loro funzioni: finiranno, dunque, dietro gli sportelli, con qualche mal di pancia per quelli che lo stesso ruolo lo occupavano anni fa e poi furono spostati, quando le biglietterie vennero chiuse. Peraltro, Poggiomarino, Torre Annunziata, Barra e Pomigliano sono snodi importanti per la Circum: si intersecano più linee e vengono frequentati ogni giorno da decine di migliaia di pendolari. La biglietteria chiusa era un'anomalia, ora sanata.

Il potenziamento del servizio arriva in un momento difficile per l'Eav, l'ennesimo: il fronte della violenza e dei teppisti fa registrare quasi ogni giorno nuovi episodi. L'ultimo giovedì sera, alle 20, stazione di Volla: un treno è stato preso d'assalto da una gang di ragazzi, tutti minorenni. Il raid è stato così violento che un intero vagone è stato danneggiato e il macchinista ha dovuto interrompere la corsa. A Volla, però, l'Eav ha mandato le guardie giurate, allertando allo stesso tempo i carabinieri. Vigilantes e forze dell'ordine sono riusciti a fermare e identificare i ragazzini e successivamente sono stati allertati anche i genitori. I carabinieri han-



no anche acquisito le immagini delle telecamere di videosorveglianza per le successive indagini.

«Si tratta di una guerra, ma è sbagliato dire che l'Eav non fa nulla: noi invece facciamo il possibile per fronteggiare il fenomeno», spiega il presidente Umberto De Gregorio. Intanto, tra azienda e sindacati è in atto un confronto sul nuovo piano aziendale: le parti si sono viste all'Unione industriale per discutere della riorganizzazione dell'Eav, a cominciare dal personale. Critici gli autonomi dell'Orsa: «Ci aspettiamo un rilancio che ancora non arriva. Bisogna recu-

perare fette di mercato perdute e tornare agli orari di una volta, molto più ampi». Della vertenza, così come del risanamento, ora si occuperà solo De Gregorio: scaduto il periodo di commissariamento di Pietro Voci (iniziato nel 2012 per volontà del governo di allora), la Regione con una delibera di giunta è tornata ufficialmente alla gestione ordinaria di tutti gli aspetti dell'azienda, conti e debiti compresi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**I ticket**  
Sportelli  
a Torre  
Annunziata  
Portici  
Pomigliano  
Barra  
Poggiomarino

## 6 linee

Sono 6 le linee della rete Circum, attraversano buona parte della provincia di Napoli e anche quella di Salerno e Avellino

## 96 stazioni

Non tutte le stazioni Circum sono presenziate: quelle senza personale sono spesso vandalizzate

## 142 chilometri

La Circum si estende per 142 chilometri. Si tratta di una rete ferroviaria a scartamento ridotto

## 50 treni

Sono circa 50 i treni a disposizione della Circumvesuviana utilizzati ogni giorno

