

# Eav, in circolazione treni di 54 anni Come nasce il progetto-revamping

Di **SEBASTIANO STREGA**

Il museo dei treni è una delle possibili evoluzioni dell'attività di Eav. Battute a parte non si può dire che la condizione generale dei mezzi in servizio sia adeguata alle esigenze di qualità ricercate dall'azienda e dall'utenza. Il Denaro.it, dopo aver dato notizia dell'imminente investimento di 74 milioni di euro da parte della Regione Campania per il revamping del cosiddetto materiale rotabile di Eav, esamina un documento redatto dai vertici della holding nel 2013 e firmato dall'allora presidente **Nello Polese**. Si tratta di una relazione tecnica ad uso interno trasmessa al presidente della giunta regionale **Stefano Caldoro** e incentrato proprio sull'esigenza di attuare un revamping, leggi anche ricostruzione, dei treni in servizio. Dal quadro che i tecnici di Eav sottopongono alla Regione risulta che in servizio ci sono mezzi con età media di 54, 53, 37, 32 anni. Convogli che risalgono agli anni '60 del secolo scorso e che invece di circolare dovrebbero stare in deposito. "Risulta evidente, scrivono gli esperti interpellati dalla Regione - che il parco aziendale non è in grado di sviluppare il servizio di trasporto pubblico locale". In quelle settimane si decide di effettuare degli interventi di rinnovamento dei mezzi per un motivo specifico: acquistare treni nuovi significa aspettare almeno



Un mezzo di Ente Autonomo del Volturno

due anni per la consegna e vista l'urgenza degli interventi da effettuare è più conveniente attuare un piano di revamping. Caldoro e la giunta autorizzano lavori di recupero di un Et 400 ex Sepsa, un Etr Firema 126 ex Metrocampania Nordest, due Etr Tibb 125 ex Metrocampania Nordest, dieci Etr Fe220 ex Circumvesuviana e ventotto Etr T21 ex Circumvesuviana. E gli interventi? L'elenco è lungo e comprende progettazione e installazione di nuovi impianti di sicurezza ferroviaria, installazione di impianti di climatizzazione dei comparti viaggiatori, sistemi informativi di bordo con diffusione sonora e videosorveglianza. E ancora: sostituzione di

apparecchiature obsolete con nuove applicazioni tecnologiche, migliorie impiantistiche e aggiornamenti dei software, attività sulla cassa che vanno dalla carpenteria alla verniciatura con applicazioni antigraffiti.

Le gare d'appalto per il revamping partono nel 2014, quando è ancora operativa la giunta Caldoro, e adesso giungono ad assegnazione. Si tratta quindi di un percorso avviato tre anni fa con un dettagliato piano di interventi e costi e probabilmente non completato prima a causa della delicata opera di risanamento dei conti del settore dei trasporti pubblici a cui l'amministrazione precedente ha dovuto dedicarsi. ●●●

## GELATERIA MENNELLA APRE IN PIENO CENTRO

La gelateria **Mennella** apre un punto vendita in piazza Trifeste e Trento a Napoli. I proprietari, **Roberta** e **Vincenzo Mennella**, hanno investito in innovativi macchinari per la produzione di cialde fresche che vengono confezionate al momento per poter accompagnare il gelato. Che, come sempre, è frutto di una lavorazione antica e artigianale. Proprio il Gelato 100% Naturale, unitamente al Latte di Mandorla, è il prodotto che caratterizza questa azienda a conduzione familiare nata nel 1969 a Torre del Greco (Napoli). Mennella, oggi, conta sette punti vendita in tutta la Campania e lavora anche alla produzione di dolci. ●●●

## GH TAGLIA GLI STIPENDI È CAOS A CAPODICHINO

Una delle due società che gestiscono i servizi di smistamento dei bagagli e sicurezza a terra dei passeggeri all'aeroporto di Napoli/Capodichino, la Gh, annuncia tagli agli stipendi del personale. E gli operatori si preparano a scioperare.

"A Capodichino il numero di passeggeri è in continua crescita e nell'ultimo anno ha raggiunto i 6 milioni di unità - dicono i rappresentanti sindacali a margine dell'incontro di qualche giorno fa con i vertici aziendali - per cui ci sembra assurdo parlare di crisi". Il 14 prossimo i dipendenti incroceranno le braccia per l'intera giornata. ●●●



PEGASO

Università Telematica