

## Eav, piano da 74 milioni

La holding regionale del trasporto pubblico avvia un piano di revamping dei treni e investe 74 milioni di euro. Sono cinquanta i mezzi interessati dagli interventi.

A pagina 9



**Neuromed, Ricerca medica**  
Tutte le novità in vetrina a Roma

A pagina 5

**La Fabbrica, nasce l'eco center**  
La sfida di Lettieri a Salerno

A pagina 7

**PALUMBO**  
CRESC E PUNTA  
A RILEVARE ISA

Il gruppo cantieristico Palumbo di Napoli si espande anche in Italia. Presentata un'offerta per rilevare la fallita società Isa, attiva presso il porto marchigiano di Ancona.

A pagina 6

**RUMMO A CIBUS**  
LA PASTA  
GLUTEN FREE

I nuovi formati di pasta senza glutine sono il pezzo forte dell'azienda sannita Rummo. Al Cibus di Parma il brand campano porta anche dei formati interamente biologici.

A pagina 8

**TTA, FIBRE**  
IN CARBONIO  
PER GLI AW 169

Tecno Tessile Adler di Airola (Benevento) ottiene una commessa da Agusta Westland per la produzione delle cabine degli Aw 169. Saranno realizzate in fibra di carbonio.

A pagina 9

INCENTIVI PAG. 20-26

### CONFIDI

**C'È L'ACCORDO, 60 MLN DISPONIBILI PER LE PMI DELLA CAMPANIA**

Con la sottoscrizione della convenzione con Sviluppo Campania diventa operativa la misura di "Rafforzamento della rete dei Confidi regionale".

### ISTRUZIONE

**SCUOLE APERTE D'ESTATE: IN ARRIVO 10 MILIONI DI EURO**

La scuola che si apre agli studenti e alle loro famiglie. E' questa la visione che ha generato il progetto del ministero dell'Istruzione che sostiene le periferie.

### AMBIENTE

**EMISSIONI INQUINANTI, PREMI DA 5 MILIONI CON HORIZON 2020**

Un budget complessivo di 5 milioni di euro per due premi Horizon 2020 volti a ridurre le emissioni inquinanti nell'Ue. L'iniziativa rientra tra quelle previste dal programma Ue.

### GMprocurement

MKTG INTELLIGENCE - SCOUTING  
CONTROLLO DOCUMENTALE  
AUDITING E ATTIVITA' INVESTIGATIVA  
ALBO FORNITORI  
GARE E ASTE ON LINE  
DOCUMENT MANAGEMENT

[www.guidamonaci.it](http://www.guidamonaci.it)

# Eav investe sui treni Via al piano da 74 mln

Di **MARTINO LUPO**

**Ente Autonomo del Volturno (Eav)**, la holding regionale del trasporto pubblico, lavora a un grande piano di revamping del parco treni. Il progetto ha appena ottenuto il via libera della giunta di Palazzo Santa Lucia e prevede investimenti per 73 milioni e 900mila euro per l'ammodernamento di 50 mezzi modello Etr. Sarà presentato nelle prossime settimane. Tre gli appalti assegnati: il primo, per il recupero di 12 Etr modello Fe 220 da impiegare sulle linee della ex Circumvesuviana, vede impegnata la società tedesca **Euromant Rail**.

Il contratto è stato chiuso alla cifra di 23 milioni e 600mila euro, ha già ottenuto il nulla osta tecnico del ministero dei Trasporti e prevede la consegna dei treni nel periodo compreso tra giugno e novembre dell'anno in corso. Il secondo contratto è sottoscritto con la campano-indiana **Titagarth Fitema Adler** e interessa 25 unità Etr modello T21 da impiegare sempre sulle linee della ex Circumvesuviana. Costo complessivo 36 milioni e 500mila euro per un impegno che anche in questo caso si sviluppa lungo l'arco dei mesi che vanno da giugno a novembre del 2016. Qui, come nel caso dell'accordo con **Euromant Rail**, il ministero ha concesso il

nulla osta. Luci ed ombre, invece, per l'appalto assegnato raggruppamento temporaneo di imprese **Cpf Executive Consorzio Stabile-Contact**. I lavori interessano 13 Etr 400 da utilizzare su linee della Circumflegrea (ex Sepsa) e della Cumana. Cinque di questi mezzi sono già stati rimessi in esercizio, per gli altri la scadenza ultima di consegna è fissata a novembre del 2017. Le criticità che destano preoccupazione, in questo caso, riguardano la disponibilità di materiale di ricambio e la revisione delle apparecchiature di competenza di Eav.

## Il caso biglietti

Il revamping, però, non è l'unica operazione a cui sta lavorando l'azienda regionale, al cui vertice c'è il presidente **Umberto De Gregorio**. La holding annuncia azioni di tagli agli sprechi che interessano sia la divisione Trasporto (5 milioni e 300mila euro), sia la divisione Infrastrutture (7 milioni di euro). In questo secondo caso molto dipende dall'attuazione di un ulteriore investimento rispetto a quello effettuato sui treni per un costo stimato di 60 milioni di euro e un'agenda di interventi che coinvolge sia la rete che le dotazioni tecnologiche. Non si può escludere, tuttavia, un aumento delle tariffe a carico degli utenti anche se questa ipotesi vie-

## REVAMPING PER 50 MEZZI

- **Contratto con Titagarth Adler**  
Costo: 36.500.000 euro  
Unità da ristrutturare: 25
- **Contratto con Euromant Rail**  
Costo: 23.600.000 euro  
Unità da ristrutturare: 12
- **Contratto con Euromant Rail**  
Costo: 13.800.000 euro  
Unità da ristrutturare: 13

ne contemplata da Eav solo nel caso in cui le altre azioni di ridimensionamento dei costi non dovessero avere successo. La Regione, dal canto suo, si dice pronta a integrare il corrispettivo di 156 milioni di euro, portando a 160 milioni, ma solo dopo che sarà stato fatto un ritocco alle tariffe. Che secondo molti vanno adeguate alla media nazionale senza però considerare che altrove il prezzo è più alto perché il servizio offerto è migliore. L'argomento è spinoso. Secondo un'indagine di Legambiente sul trasporto ferroviario locale in Campania, denominata Pendolaria, dal 2010 al 2015 il costo dei biglietti è aumentato del 23 per cento mentre le corse hanno subito tagli compresi tra il 15 e il 50 per cento. Risultato? Il numero di pendolari sui treni regionali è diminuito, in cinque anni, di 130mila unità. Quanto alla longevità dei treni in circolazione la stessa indagine scopre che il 43,2 per cento dei mezzi ha più di 20 anni. ●●●

# Tta sigla un accordo con Agusta Westland Ad Airola le cabine dell'elicottero Aw 169

**La Tecno Tessile Adler (Tta)** ottiene da **Agusta Westland** la commessa per realizzare la cabina passeggeri e i sedili degli elicotteri modello Aw 169. La produzione sarà effettuata utilizzando la fibra di carbonio, un materiale che caratterizza il lavoro della Tta di Airola (Benevento), vero e proprio centro di eccellenza tecnologica del gruppo **Adler Pelzer**.

Non si tratta di una produzione di massa, come per l'automotive, ma di una produzione di nicchia. Il forecast della produzione 2016 è di qualche decina di elicotteri in un anno (ne sono stati prodotti 5 nel 2015). Grazie anche a questa importante com-

messa nel settore aerospaziale la Tta di Airola ha visto il fatturare quasi duplicarsi, passando dai 40 milioni di euro nel 2014 ai 75 nel 2015 "Con l'accordo - spiega **Paolo Scudieri**, presidente del gruppo Adler - la gamma delle nostre attività si amplia nuovamente. Le competenze specializzate maturate ad Airola nel settore automotive e quelle relative alla lavorazione della fibra di carbonio trovano oggi nuova applicazione anche in ambito aerospaziale".

Sull'Aw 169 i passeggeri potranno beneficiare di una cabina passeggeri climatizzata, silenziosa e luminosa, con un ampio spazio di 6,3 metri quadrati. La

Tta si occupa, in particolare, della progettazione e realizzazione di pannelli insonorizzati per ridurre drasticamente la rumorosità in cabina, moiletti, carter in

fibra di carbonio pre-preg trattato in autoclave, dotati di elementi meccanici di fissaggio e successivamente rivestiti in pelle o finta pelle, sedili piloti e passeggeri. Il tutto senza perdere di vista la versatilità e la grande adattabilità dei componenti alle diverse tipologie di utilizzo del velivolo. ●●●

# IGB

società italiana di  
brokeraggio assicurativo