

TRASPORTI › INCONTRO EAV-QUESTURA: UN PIANO-SICUREZZA

# Circum, i treni blindati Controlli nelle stazioni

TRAISCI A PAG. 16

Incontro in questura e protocollo sulla vigilanza nelle stazioni gestite dall'Eav  
Le aree critiche: San Giovanni, Barra e Garibaldi. Protesta Ctp, autisti sui tetti

## Cani poliziotto in **Circum** Treni sicuri, svolta "militare"

Incontro in Questura sulla Sicurezza dei treni della Eav (Circumvesuviana e Cumana). Vertice tra forze dell'ordine e presidente dell'azienda per chiudere un accordo finalizzato al presidio delle forze dell'ordine nelle stazioni e sui treni, con l'intervento anche di unità cinofile di sostegno. «Abbiamo avuto oggi un proficuo incontro in Questura, alle presenza anche delle forze dei Carabinieri e della Guardia di finanza. Oggetto dell'incontro tecnico, convocato dal Questore di Napoli, era la questione legata agli atti di vandalismo che hanno danneggiato i convogli». sostiene il presidente De Gregorio al termine dell'incontro.

Nel corso del vertice è emerso il limite oggettivo in cui versa la Eav, alle prese con un "debito" pazzesco (si parla di 150 milioni di euro) e alla riduzione di circa il 70 per cento negli ultimi quattro anni, con il settore soggetto ad un piano governativo di riduzione della spesa pubblica. «I fenomeni di criminalità, parallelamente, sono cresciuti in modo esponenziale, in particolare nel 2015 ed anche nei primi mesi del 2016 - si legge in una nota -

dispone allo stato di circa 3500 ore mensili per servizi di vi-

DE GREGORIO, PRESIDENTE EAV  
gilanza, per l'80 per cento destinati a difesa del patrimonio aziendale nelle ore notturne (officine, depositi, stazioni). I cittadini - passeggeri - utenti dei nostri treni ed autobus si sentono molto spesso abbandonati. Per questo motivo avevamo chiesto un intervento delle forze dell'ordine su alcuni treni particolari, nelle ore serali, in tratte particolarmente difficili. Le forze dell'Ordine ci hanno dato rassicurazioni in merito alle seguenti azioni che porranno in essere a seguito della nostra richiesta». In pagina abbiamo pubblicato per sommi capi i sei punti del protocollo sottoscritto con le forze dell'ordine nel tentativo di limitare i danni e garantire sicurezza agli utenti.

Intanto, oltre all'Eav, c'è un'altra compagnia in seria difficoltà: si tratta della Ctp di

Arzano con tre autisti sul tetto che hanno minacciato di lanciarsi nel vuoto. «Nonostante le rassicurazioni arrivate nel corso dell'incontro nella sede della Città metropolitana della scorsa settimana, non è cambiato assolutamente nulla e oggi alcuni autisti, ancora una volta costretti a non poter lavorare, hanno deciso di salire sul capannone del deposito di Arzano e minacciare il suicidio».

A darne notizia il consigliere regionale dei Verdi, Francesco Emilio Borrelli. «Stando a quanto riportato dai dipendenti, la ditta esterna NaMet ha

interrotto nuovamente le riparazioni lasciando i pullman guasti e inutilizzabili e costringendo molti autisti, quasi tutti, a restare in congedo forzato. È una situazione insostenibile e non si riesce a capire perché la Città metropolitana non mantiene gli accordi presi» ha aggiunto Borrelli per il quale «si parla tanto di dipendenti pubblici che non vogliono lavorare mentre in Ctp ci sono dipendenti, ai quali va tutta la mia solidarietà, che, per poter lavorare, arrivano a minaccia-

re il suicidio».

**Massimo De Vivo**  
**@riproduzione riservata**

Un presidio maggiore si avvertirà davanti alla stazione di Porta Nolana, capolinea della Circumvesuviana: controlli fino alle 22.00 da parte degli agenti

#### IL PROTOCOLLO

Punto per punto i provvedimenti da adottare per limitare i danni



#### STAZIONI

Controlli visibili a campione nelle stazioni interessate dalle tratte a rischio, anche nelle ore serali

#### CONTROLLI

In generale, maggiori controlli alle stazioni sfruttando le immagini del sistema di videosorveglianza

#### QUARTIERI

Particolare attenzione nelle stazioni di San Giovanni, Barra, Piazza Garibaldi.

#### CAPOLINEA

Maggiore presidio nel piazzale di Porta Nolana nella fascia oraria 9/10,30 serale

#### UNITÀ CINOFILE

Prevista, in accordo con la questura, la presenza di unità cinofile nelle stazioni e sui treni

#### COORDINAMENTO

Maggiore coordinamento tra servizi di vigilanza interni e forze dell'ordine

#### MONITOR SICUREZZA

L'azienda dispone di 3500 ore mensili per servizi di monitoraggio, per l'80% destinati alla difesa del patrimonio aziendale. Le forze dell'Ordine ci hanno dato rassicurazioni in merito alle seguenti azioni che potranno in essere a seguito della nostra richiesta».

