

## Pozzuoli

# Torregaveta-Montesanto, la Cumana ricomincia a viaggiare

**Patrizia Capuano**

BACOLI. Riattivata da Torregaveta a Montesanto la linea ferroviaria Cumana, che collega il comprensorio al capoluogo. Le prove eseguite dopo il ripristino dei binari e dell'impianto di alimentazione elettrica hanno dato esito positivo per la ripresa del servizio fino al capolinea flegreo. Il tratto tra le stazioni di Torregaveta e Fusaro è stato riattivato domenica pomeriggio alle 18.25, dopo undici giorni dal deragliamento del treno Etr 413. Una ripresa posticipata di un paio di ore a causa delle cattive condizioni meteo, che hanno impedito l'utilizzo del doppio binario a Lucrino necessario per la circolazione fino a Torregaveta. Dopo l'intervento di una squadra Eav, il percorso è stato liberato da rami e oggetti. E così il servizio è ripreso recuperando anche l'ultima fermata soppressa per undici giorni.

Da mercoledì 17 febbraio, quando è avvenuto l'incidente, gli elettrotreni Eav hanno effettuato la tratta Fusaro-Montesanto. Ora invece il capolinea Cumana in area flegrea è di nuovo Torregaveta, in anticipo di due giorni rispetto alle aspettative. Era infatti prevista per questa mattina la ripresa del servizio ferroviario, ma i lavori sono proseguiti serrati per poter riattivare la linea Eav ex Sepsa tra il capolinea e la stazione Fusaro, sulla

tratta diretta a Montesanto. Gli operai hanno assestato i circuiti di binario sul tratto di deviatoio in cui, mercoledì 17 febbraio alle 7, è deragliato l'elettrotreno Etr 413. Il convoglio, proveniente da Napoli, era diretto verso l'ingresso della stazione. Dopo il dissequestro disposto dalla magistratura, il veicolo è stato trasferito nell'officina di Quarto per la riparazione tecnica e per ulteriori verifiche utili a definirne le condizioni.

Intanto proseguono le indagini della Procura parallelamente alla inchiesta interna disposta dai vertici della holding regionale Eav. Ma comunque dalla perizia eseguita da un esperto nominato dalla Procura della Repubblica di Napoli è stato escluso l'errore umano. Alla base dell'incidente le verifiche hanno confermato un guasto meccanico: il distacco di uno scacciapietre collegato alle motrici sembrerebbe l'ipotesi più probabile. Vigè in ogni caso il segreto istruttorio. Nel frattempo la ripresa della circolazione ferroviaria da Torregaveta in parte riduce i disagi dei pendolari. In migliaia in queste ultime due settimane hanno dovuto fronteggiare molteplici difficoltà, pur contando su un autobus navetta tra le fermate di Torregaveta e Fusaro. Ma non sempre gli orari coincidono e a volte sono sufficienti pochi minuti di ritardo per allungare i tempi.

«Non sono stati risolti i problemi di questa linea - afferma Paola Di Fraia, insegnante - però è sicuramente più comodo per noi utenti prendere il treno da Torregaveta». I ritardi naturalmente, soprattutto di mattina, non potranno essere evitati. «Ho aspettato quasi 25 minuti - racconta Fabiana Di Meo, studentessa - e non ci aspettiamo miracoli». Problemi anche per gli utenti della linea Circumflegrea, riattivata ieri pomeriggio sull'intero percorso Licola-Montesanto. La circolazione ferroviaria è stata interrotta domenica sera tra le stazioni di Quarto e Licola per la caduta di alberi sui binari. Ieri, fino alla ripresa del servizio lungo tutta la tratta, è stato attivato un servizio sostitutivo con autobus per il percorso Quarto-Licola.

Anticipo di due giorni, a undici dal deragliamento dell'Etr 413  
Intanto prosegue l'indagine

