

## La mobilità Nuovi investimenti

# Metro, mini-restyling ok ascensori e bagni

**Ignazio Riccio**

AVERSA. Buone notizie giungono dalla linea Arcobaleno della metropolitana Aversa-Piscinola. Dopo mesi di disfunzioni strutturali e disagi per i pendolari, l'Ente autonomo del Volturno (Eav), la società che gestisce il trasporto pubblico in Campania, è tornato ad investire sulla tratta ferroviaria sotterranea.

Dall'inizio del mese di febbraio sono stati ripristinati gli ascensori nelle stazioni dove non funzionavano da tempo, in particolare a Mugnano e a Piscinola, e i servizi igienici automatici ad Aversa Ippodromo. In più, si è provveduto alla sostituzione dei neon nelle banchi-

ne e alla riparazione dei distributori dei ticket. Si tratta di lavori ordinari, ma percepiti dagli utenti come straordinari, dato che, da oltre un anno, non si interveniva neppure per cambiare una lampadina. L'inversione di tendenza dell'Eav sulla tratta Aversa-Piscinola è salutato con grande soddisfazione dagli operatori di stazione, costretti quotidianamente a subire le lamentele dei viaggiatori.

La linea Arcobaleno nasce dalla ricostruzione e riconversione in metropolitana pesante dell'Alifana bassa, una vecchia linea ferroviaria a scartamento ridotto dismessa nel 1976. Con il suo tracciato suburbano, totalmente sotterraneo, è la

prima metropolitana interprovinciale costruita in Italia, poiché collega il capoluogo campano con il resto della conurbazione a nord della città, attraversando due province, quella di Napoli e quella di Caserta.

Dopo il successo iniziale, tra il 2009 e il 2013, e le cifre straordinarie raggiunte dalla metropolitana (quasi 20mila utenti al giorno), la crisi economica dell'Eav ha rischiato di mettere in ginocchio l'importante linea ferroviaria. La riduzione delle corse giornaliere, che da ogni 15 minuti sono passate a 30 minuti, ha allontanato tanti pendolari. A nulla è valso il provvedimento delle tre fasce orarie straordinarie (ore 7-9; ore 12.30-14; ore 18-20)

per recuperare utenti. Attualmente i viaggiatori che utilizzano la tratta della metro Aversa-Piscinola non sono più di 10mila al giorno e potranno risalire solo se verrà ripristinato l'orario originale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Stazione** La metro di Aversa