

## Il veicolo, i limiti

# Sicuro, comodo, accessibile ma «costretto» alla lentezza

De Gregorio (Eav): «Tempi di percorrenza ancora inadeguati»

**Stefania Repola**

È stato inaugurato ieri mattina alla presenza del governatore De Luca e dei rappresentanti istituzionali il primo dei nove treni Eav Alfa 2 che entreranno in servizio entro gennaio 2017. Le prime due vetture della serie Alfa 2 perché prototipi, si trovano ancora presso l'impianto di Osmanoro, in Toscana, al fine di poter espletare le prove previste per il rilascio. Il terzo treno della stessa serie è quello inaugurato ieri alla stazione di Benevento Appia ed è in attesa di iniziare le attività propedeutiche della messa in servizio sulla tratta Cancellò/Benevento. Non svolgerà servizio viaggiatori, dunque, sino al completamento delle prove di pre-esercizio («lunghe» 5.000 chilometri).

I tantissimi pendolari potranno forse tirare a breve un sospiro di sollievo. Il treno partirà da Benevento stazione centrale e fermerà a Benevento Appia, Benevento Rione Libertà, Benevento Pontecorvo-Castelpoto; Tufara Valle-Ceppaloni; San Martino-Montesarchio; Cervinara; Rondoni-Paolisi; Arpaia-Airola-Sant'Agata, S. Maria a Vico, S. Felice a Cancellò, Cancellò, Napoli. Grande soddisfazione da parte dell'azienda testimoniata dalle parole del presidente Umberto De Grego-

rio: «Abbiamo sostituito integralmente il parco treni. Queste vetture sono dotate delle più moderne attrezzature tecnologiche, e garantiranno un'elevata qualità del servizio». Ecco le principali caratteristiche dei suddetti treni: safety, sicurezza, perché sono dotati del sistema per la protezione della «marcia-treno» che garantisce la frenatura di emergenza in caso di superamento della velocità massima impostata; un layout accattivante, con vestiboli e corridoi ampi, concepiti per facilitare l'incarozzamento e la discesa dei viaggiatori; comfort termico ed acustico, con un impianto di climatizzazione consentirà di garantire il microclima ottimale e di mantenere chiusi i finestrini, contenendo la rumorosità; impatto ambientale ridotto, perché il nuovo sistema di avviamento e l'impianto di frenatura a recupero di energia, uniti all'utilizzo di materiali biocompatibili determineranno un minor consumo di energia; più sicurezza e informazioni in tempo reale per gli utenti, con videosorveglianza, messaggistica e diagnostica di bordo. Per migliorare l'accessibilità è previsto l'incarozzamento «a raso», con postazione e servizi igienici per persone a mobilità ridotta. Grande attenzione è stata data, in fase di progettazione, al miglioramento delle condizioni di lavoro del personale di bordo. Infatti, le cabine guida sono tutte

climatizzate e il banco di manovra, peraltro tecnicamente evoluto, è rispondente ai principi della concezione ergonomica.●

Ora però il vero tema da affrontare, ha sottolineato il presidente De Gregorio, è l'ammodernamento delle infrastrutture, altrimenti le nuove vetture non potranno esprimere tutte le loro potenzialità. «Siamo sulla strada giusta - ha detto - dobbiamo riprendere un progetto da 18 milioni di euro finanziato e poi bloccato dalla giunta Caldoro, che consentirebbe di dimezzare i tempi di percorrenza». Per l'acquisto dei treni sono stati spesi 52 milioni di euro. Sono treni di ultima generazione, i primi in Campania impiegati nel trasporto pubblico, ma questa scommessa è stata portata avanti da un'azienda che non naviga in buone acque dal punto di vista finanziario: «Abbiamo ereditato una situazione drammatica - ha concluso il presidente di Eav - con un debito di ben 18 milioni di euro. L'azienda che ha sul groppone una tale massa di debiti non è in grado di esprimersi al meglio. In ogni caso entro il termine della legislatura De Luca tutti i treni saranno a disposizione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





#### **In prova**

Il servizio viaggiatori debutterà solo ad aprile: fino ad allora previste corse «sperimentali» per 5.000 chilometri

---



#### **Le novità**

Sulle vetture climatizzate e meno rumorose sarà anche più facile l'accesso per le persone con mobilità ridotta

---



#### **L'impegno**

Tutti i 9 veicoli acquistati saranno in esercizio tra Benevento e Napoli prima che si concluda il mandato di De Luca

---



#### **Il parterre**

Tra i presenti all'Appia il consigliere regionale Mortaruolo con Valentino, che da sabato lo sostituirà alla guida del Pd sannita