

TRASPORTI Bilancio dei primi mesi di attività della holding: la vera sfida è la riduzione delle cause pendenti.

Cambia la sede: quella di Cisterna dell'Olio in fitto ad un albergo

Eav, contenziosi e mezzi le priorità del 2016

DI **MARIO PEPE**

NAPOLI. La definizione dei contenziosi e l'ammodernamento del parco automezzi sono le direttrici principali sulle quali si muoveranno i vertici dell'Eav nel 2016.

Specie il primo punto è la vera sfida che la holding dei trasporti si troverà di fronte: sono 2.700 le questioni spinose da definire, come ribadito anche dal governatore Vincenzo De Luca nel corso della conferenza stampa di fine anno.

IL BILANCIO DELL'AZIENDA. E, in una nota, il presidente Umberto De Gregorio traccia il bilancio dei primi mesi di attività. Sul piano delle infrastrutture, si ricorda che «il 26 settembre sono stati ultimati i lavori di consolidamento, sulla linea Circumflegrea, della parte della galleria ferroviaria interessata dal crollo avvenuto su via Campanile a Pianura il 22 febbraio; il 3 novembre è stata riaperta la galleria Sant'Elmo della Cumana, che collega il Corso

Vittorio Emanuele con Montesanto, dopo una chiusura durata tre anni; è stata ripristinata la tratta Licola-Torregaveta chiudendo così l'anello costituito dalle linee Cumana e Circumflegrea.

Per quanto concerne il trasporto su ferro «a luglio è stato consegnato revampizzato l'ET 404; sono state intraprese tutte le attività per il trasferimento del 3° Etr Alfa 2 (ex MCNE) sull'impianto di Benevento Appia; sono stati consegnate l'ET 406 linee flegree, a seguito attività di revamping e l'MA 100 per la linea metropolitana Piscinola-Aversa». Per la gomma, sono stati consegnati «nel mese di ottobre dieci autobus Pac 1, e due autobus Pac 2; quattro autobus revampizzati a Castellammare e sette autobus a Sorrento; il 4 dicembre sono stati immessi in servizio a Torre Annunziata altri quattro autobus revampizzati, sempre con fondi Pac». Inoltre, De Gregorio annuncia anche lo spostamento del-

la sede legale da via Cisterna dell'Olio a corso Garibaldi, con il perfezionamento del contratto di locazione dell'immobile storico di Via Cisterna dell'Olio, dove sorgerà un albergo con fitto annuo dell'immobile, complessi-

vo, per 300mila euro. Tra gli altri risultati del 2015, anche la partenza del Servizio civile controlleria, con la partecipazione volontaria alla controlleria di tutto il personale impiegatizio dirigenti e quadri compresi che hanno aderito nella misura del 90 per cento del personale amministrativo. È stato registrato un incremento delle vendite dei biglietti del 20 per cento». E ancora: «Sono stati recuperati 10 milioni con un accordo con l'ufficio delle imposte con il riconoscimento delle perdite fiscali relative ad anni antecedenti. È stata perfezionata la fusione con la controllata Metrocampania Parcheggi srl ed è stata formalizzata anche l'adesione come associato all'Unione degli industriali di Napoli».

Tra i risultati, i lavori sulla Circumflegrea e il servizio civile di controlleria

