

## Eav, il bilancio di De Gregorio: definite linee strategiche

MERCOLEDÌ 30 DICEMBRE 2015



"Qualcosa abbiamo fatto dal 27 luglio 2015. Abbiamo individuato le linee strategiche lungo le quali muoversi: portare fuori dall'EAV i servizi della gomma; definire tutti i contenziosi possibili, in particolare quelli necessari per riaprire i cantieri; separare l'infrastruttura dal servizio; separare il passato dal futuro; monitorare le commesse per i nuovi treni ed i treni revampizzati in modo da accelerare al massimo i tempi della consegna; nuovo organigramma e rilancio della motivazione del personale". E' quanto scrive, in una nota, Umberto De Gregorio, presidente dell'Eav - l'Ente che gestisce le linee ferroviarie Cumana, Circumflegrea, Circumvesuviana e Metrocampania Nordest,

tracciando un bilancio dei primi mesi di attività. "Il 26 settembre 2015 sono stati ultimati i lavori di consolidamento, sulla linea Circumflegrea, della parte della galleria ferroviaria interessata dal crollo avvenuto su via Campanile a Pianura il giorno 22.02.2015. Il 3 novembre è stata riaperta la galleria Sant'Elmo della Cumana, che collega il Corso Vittorio Emanuele con Montesanto, dopo una chiusura durata tre anni. La riapertura ha inciso sulla regolarità e precisione della circolazione", ricorda ancora De Gregorio. "Ripristinata la tratta Licola - Torregaveta chiudendo così l'anello costituito dalle linee Cumana e Circumflegrea. Questo ha facilitato la movimentazione dei rotabili in uscita da Quarto officina e potrà essere utilizzata per le prove tecniche dei nostri treni, senza interferire con la circolazione ordinaria, e nelle situazioni di emergenza. Abbiamo chiesto alla Regione di inserire nel contratto di servizio l'effettuazione di corse giornaliere lungo questa tratta a favore dell'importante sito archeologico e naturalistico di Cuma", scrive sempre il presidente dell'Eav. Inoltre si è proceduto alla "riapertura del Capannone Impero all'Officina di Ponticelli, ripristinate le impermeabilizzazioni degli imperiali (il tetto) degli elettrotreni ed effettuati lavori di verniciatura". Per quanto riguarda il materiale rotabile "a luglio 2015 è stato consegnato revampizzato l'ET 404; sono state intraprese tutte le attività per il trasferimento del 3° ETR Alfa 2 (ex MCNE) sull'impianto di Benevento Appia e per le successive prove di pre-esercizio sulla tratta sociale. Consegnato ET 406 linee flegree, a seguito attività di revamping; consegnato MA 100 (composizione 066-067) linea metropolitana Piscinola -Aversa". E' stato poi ottenuto "il nulla osta tecnico dal MIT per il revamping di n.37 ETR linee ex Circum". Per il trasporto su gomma sono stati "consegnati nel mese di ottobre 10 autobus Pac 1, e 2 autobus Pac 2; consegnati 4 autobus revampizzati a Castellamare e 7 autobus a Sorrento; venerdì 4 dicembre immessi in servizio a Torre Annunziata altri 4 autobus revampizzati, sempre con fondi PAC". Infine è partito il Global Service (manutenzione autobus) a Sorrento dove è andato a regime il programma di esercizio. De Gregorio annuncia che dal primo gennaio 2016 la sede legale viene trasferita da Via Cisterna dell'Olio a Corso Garibaldi e che è stata aperta una pagina Facebook per raccontare EAV in piena trasparenza. Attraverso il racconto, recuperare la credibilità verso gli utenti e stimolare il senso di appartenenza di tutti i lavoratori; attivato un profilo Twitter, dove, tra l'altro, prevediamo di fornire in tempo reale anche le notizie relative alla circolazione. "Abbiamo partecipato per la prima volta alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, nel weekend da noi organizzato con tariffa speciale (19 e 20 settembre) abbiamo registrato un incremento dei biglietti venduti pari a circa il 25%. Abbiamo partecipato alla edizione 2015 di Futuro Remoto/le frontiere, abbiamo presentato le tecnologie in dotazione e in via di realizzazione nei nostri impianti e sui nostri treni, in particolare: il software di comunicazione Terra/Treno realizzato dai nostri tecnici informatici e la prossima installazione, in 5 stazioni, del Tutor Back (poliziotto virtuale). Abbiamo concesso alla Fondazione CIVES l'autorizzazione a servirsi di alcuni spazi della stazione di Ercolano Scavi, da adibire ad Info Point sulle attività del Museo Archeologico Virtuale e sulle principali infrastrutture culturali e turistiche della città di Ercolano. La Fondazione CIVES assicurerà l'arredo iconografico della Stazione in coerenza con la vocazione turistica ed archeologica del territorio", spiega sempre il presidente dell'Eav. "Il 7 novembre un treno speciale Campania Express per l'inaugurazione della mostra, al museo Correale di Sorrento, sul giovane Salvator Rosa. Trasporto e cultura, un binomio da sviluppare, che ha visto la partecipazione di circa 200 persone. Il 12 novembre abbiamo firmato il protocollo d'intesa fra EAV e il Centro Servizi per il Volontariato di Napoli (CSV), per il riutilizzo sociale del patrimonio ferroviario dell'EAV attualmente non utilizzato (22 stazioni). Stiamo procedendo al programma di valorizzazione del patrimonio nella disponibilità di EAV. Sono già stati messi a profitto alcuni locali delle stazioni di Torre Annunziata, di Fuorigrotta e di Montesanto con l'apertura di nuovi esercizi commerciali. Abbiamo perfezionato il contratto di locazione dell'immobile storico di via Cisterna dell'Olio, dove sorgerà un albergo. Fitto annuo dell'immobile, complessivo, 300 mila euro". Per quanto attiene al progetto Ferrovia Sicura: nei mesi di settembre e ottobre "abbiamo intensificato la presenza di Guardie giurate con unità cinofile nelle nostre principali stazioni. Abbiamo elaborato, congiuntamente all'onorevole Carmine De Pascale, un protocollo di intesa denominato "SICUREZZA ATTIVA SUI MEZZI DI TRASPORTO DELL'E.A.V. S.r.l." con l'Esercito Italiano e le Forze di Polizia, teso a stimolare la deterrenza, la sicurezza ed il contrasto alla criminalità e ad ogni forma di atti vandalici sui mezzi di trasporto, nelle stazioni, ai capilinea ed alle fermate, da sottoscrivere presso la Regione entro la fine di novembre. Il primo dicembre è partito il SERVIZIO CIVILE CONTROLLERIA, con la partecipazione volontaria alla controlleria di tutto il personale impiegatizio, Dirigenti e Quadri compresi, che hanno aderito nella misura del 90% del personale amministrativo. Registrato un incremento delle vendite dei biglietti del 20%. Parteciperemo in collaborazione con la società C.N.S. (Consorzio nazionale sicurezza) e con l'Università degli Studi di Napoli - Dipartimento di Ingegneria Elettrica e di Tecnologie dell'Informazione, alla sperimentazione di una innovazione nel settore della sicurezza che velocizzerà la registrazione diretta di tutte le immagini riprese dalle nostre telecamere in circa 200 stazioni, virtualizzandole e rendendole disponibili in un'unica banca dati centralizzata; introdurremo inoltre, in 5 nostre stazioni, come già ricordato, il Tutor Back (poliziotto virtuale) come sperimentazione della società CNS e quindi a costo zero per EAV". In ultimo nell'ambito di SMAU Napoli 2015, "l'evento di riferimento nei settori Innovazione e Digitale per imprese ed enti locali, in programma presso la Mostra d'Oltremare, è stato assegnato ad EAV il Premio Innovazione Digitale SMAU, categoria "Open Innovation", per il progetto Esopo, la soluzione touch che rivoluziona la comunicazione ferroviaria. Il premio nasce per condividere i migliori esempi di innovazione digitale nelle PMI italiane e nelle Pubbliche Amministrazioni, per valorizzare i benefici derivanti dall'adozione di moderne tecnologie digitali e dell'ICT, e per incentivarne l'integrazione e l'utilizzo. Recuperati 10 milioni con un accordo con l'ufficio delle imposte, con il riconoscimento delle perdite fiscali relative ad anni antecedenti. Perfezionata la fusione con la controllata Metrocampania Parcheggi srl (prima società partecipata in meno nell'era De Luca). Adesione come socio associato ad Unione Industriale Napoli".