

De Gregorio: «Situazione difficile ma ci stiamo muovendo»

Il presidente della holding: «Stazioni, 100 unità di personale regionale in supporto al servizio di controlleria»

NAPOLI. «L'incontro con i parlamentari campani è stato proficuo, c'è un impegno a far passare il provvedimento salva-Eav». A dirlo è il presidente dell'Eav, Umberto De Gregorio, al termine del colloquio romano dal quale si spera possano sortire notizie positive per la holding dei trasporti campana. «Abbiamo discusso sia della proroga della moratoria delle azioni esecutive nei confronti dell'Eav fino al dicembre 2017, sia del modo con cui evitare che il prestito chiesto dalla Regione al Tesoro impatti sul Patto di stabilità - dice -. In questo senso, l'incontro è stato positivo. E ci auguriamo che ci siano un riscontro positivo alle nostre richieste».

Presidente, resta, comunque, sullo sfondo una situazione difficile alla quale si sta cercando di mettere mano: i cittadini si chiedono quando sarà fruibile un servizio dignitoso...
«Come comunicato anche dal presidente Vincenzo De Luca la scorsa settimana, abbiamo proceduto ad ordinare nuovi treni che, però, saranno disponibili in 24-36 mesi. Intanto, però, nei prossimi mesi avremo già la disponibilità di treni sottoposti a revamping che saranno immessi in circolazione. Insomma, se mi si chiede quando i cittadini campani potranno godere di un

servizio all'altezza delle aspettative e di una regione come la Campania, dico che saremo a pieno regime in 36 mesi. Ciò non significa, però, che nel frattempo non ci stiamo muovendo...».

In che modo, in particolare?

«Oggi (ieri ndr) abbiamo inaugurato la galleria Sant'Elmo della Cumana, che collega il corso Vittorio Emanuele con Montesanto, dopo una chiusura diversi anni. E mi sembra già un intervento utile a snellire la circolazione. Giovedì consegneremo a Sorrento quattro macchine completamente rifunzionalizzate con i fondi Pac della Regione; sabato un treno speciale della Circumvesuviana porterà i passeggeri a Sorrento per l'inaugurazione della mostra al museo Correale dedicata a Salvatore Rosa».

C'è la possibilità di un'apertura ai privati?

«Dovremo certamente mettere a gara il servizio come ci impone l'Europa ma con la situazione finanziaria attuale è chiaramente prematura parlarne»

L'ultima notizia è il varo di un'iniziativa per far fronte all'evasione sul pagamento dei titoli di viaggio...

«Sì, abbiamo programmato per

i prossimi giorni appositi controlli nelle stazioni delle linee vesuviane e flegree e dei servizi automobilistici. Personale regionale e degli altri enti territoriali, per un totale di un centinaio di unità, affiancheranno gli addetti al servizio di controlleria dell'Eav» nelle operazioni di controllo nei presidi individuati sulla base dell'elevata evasione e frequentazione. Inoltre, c'è anche un'altra idea...».

Quale?

«È una cosa che andremo a discutere con i sindacati. Si tratta di una procedura interna con la quale vogliamo sollecitare tutti i dipendenti dell'Eav a dare il loro contributo su base volontaria alla lotta all'evasione. Una volta al mese potrebbero essere tutti addetti al controllo, a dal presidente sino all'ultimo operaio. È una proposta che vogliamo portare avanti ed introdurre per sollecitare tutti a lavorare per il bene dell'azienda».

MAPE

«In 36 mesi si potrà restituire un servizio adeguato ai cittadini della Campania»



● Il presidente dell'Eav, Umberto De Gregorio