R.it NAPOLI

Cerca

Eavbus, arrivano i "rinforzi" per le isole

Potenziato il servizio su gomma a Ischia e Procida

di PASQUALE RAICALDO

Scegli una c
Napoli
Scegli un tip
TUTTI
Inserisci par

13 agosto 2015

Basta attese alle fermate fermate. O quasi. Tornano a respirare i trasporti terrestri sulle isole di Ischia e Procida. Nel cuore dell'estate, in casa Eavbus arrivano altri quattro veicoli usati. E sono gli ultimi di una serie, sulla scia del "percorso di riorganizzazione e potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma voluto – come si legge in una nota dell'azienda

Bus Eav

- dal presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca e dal nuovo vertice societario di EAV srl".

Un potenziamento che dovrebbe scongiurare un Ferragosto di passione sulle due isole del Golfo di Napoli. Il presidente del consiglio di amministrazione, Umberto De Gregorio, dichiara che "grazie al proficuo dialogo e confronto con le amministrazioni comunali isolane e con le associazioni di utenti, e nonostante le difficoltà oggettive in cui ancora versa la società, abbiamo raccolto esigenze di mobilità specifiche alle quali abbiamo risposto, ad horas, con una riorganizzazione che ha consentito di valorizzare, ancora di più, la mobilità pubblica insulare'".

Nel dettaglio, l'azione di potenziamento si è tradotta nel "revamping" di 13 autobus, grazie allo stanziamento di fondi regionali, al noleggio di 15 veicoli da azienda pubblica e 2 da privati e all'acquisto degli ultimi arrivati e, infine, nei 4 autobus usati arrivati ieri. Si garantisce, spiega l'azienda, anche il "presenziamento continuo - a decorrere dal 10 agosto - di personale specializzato di ditta esterna per garantire le attività di manutenzione straordinaria, di pronto intervento, nonché la fornitura dei relativi ricambi e l'assistenza in garanzia dei veicoli revampizzati". Così, le linee più trafficate sono garantite, ad oggi, nella loro totalità "mentre le restanti all'85%". Dei 50 bus necessari per garantire il programma di esercizio, infatti, soltanto 42 sono operativi.

"Ma il numero è destinato ad aumentare" promettono dall'azienda. Aggiungendo: "Ogni giorno vengono svolti 112 turni di lavoro da parte degli autisti con l'impiego di circa 160 unità,

compreso le attività di controlleria, con circa 10.000 km di percorrenza giornaliera. L'impegno sarà costante fino al completo efficientamento del servizio".

Il potenziamento del servizio di trasporto pubblico viene accolto con soddisfazione dagli operatori turistici di Ischia e Procida. "E' certamente un buon segnale - tuona Ermando Mennella, presidente Federalberghi - . Ma ribadiamo oggi che la Regione Campania deve avere più rispetto di Ischia e delle isole del Golfo di Napoli. Gli standard dei collegamenti marittimi, su cui influiscono le infrastrutture spesso carenti, e i disagi nei trasporti terrestri hanno a lungo inciso negativamente sulla competitività del territorio".
"Il porto di Ischia - rincara la dose il presidente di Confcommercio Isola d'Ischia, Marco Bottiglieri - non ha ancora una pensilina sul pontile per gli aliscafi, malgrado le sollecitazioni di Confcommercio e delle stesse compagnie marittime. Così, le lunghe code agli imbarchi, sotto il sole, portano i turisti all'esasperazione".

Divisione Stampa Nazionale — Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006 — Società soggetta all'attività di direzio