

## I TRASPORTI

# Accordo Eav-sindacati gli esuberi ridotti da 260 a 173 addetti

**A**CCORDO raggiunto per il piano aziendale dell'Eav avviato l'8 aprile scorso, ridimensionati gli esuberi che si fermano a 173 rispetto ai 260 iniziali. Lo fanno sapere in una nota le rsu Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uilt, Uglit, Cisl e Confail. Un po' di respiro per programmare meglio le modalità del piano verrà ai lavoratori grazie a una proroga al 31 dicembre concessa su richiesta dei sindacati dalla giunta regionale sia dell'affidamento dei servizi a Eav che del trasferimento ad Air spa. Le unità proposte dall'azienda, 908, sono state aumentate di 28. Dei 173 dipendenti considerati in eccesso, 38 operai passeranno dalla manutenzione gomma a quella del ferro, saranno avviati i contratti di solidarietà con integrazione del 25 per cento della

Regionee altri su base volontaria si trasferiranno in Anm, per altri ancora sarà applicato l'esodo agevolato. Una serie di tavoli saranno istituiti subito dopo la pausa estiva per monitorare l'attuazione dell'accordo e un confronto partirà a breve per il recupero dei tagli agli importi economici della contrattazione di secondo livello e per il Tfr. Soddisfatto anche il neopresidente Eav, Umberto De Gregorio: «Abbiamo siglato - afferma - uno storico accordo con tutti i sindacati, confederali ed autonomi, seduti allo stesso tavolo. Nel mese di aprile L'Eav srl avviò la procedura per il licenziamento di 260 dipendenti della Divisione Automobilistica considerati in esubero. Nell'ultimo mese la trattativa ha subito una forte accelerazione grazie agli

impegni assunti dalla Regione Campania che ha fortemente sostenuto l'accordo tra le parti». De Gregorio informa anche che saranno circa 100 i lavoratori che potranno passare all'Anm. «Un risultato positivo che proietta l'azienda e i lavoratori verso una prospettiva più serena - spiega Natale Colombo, segretario regionale della Filt Cgil - con cui affronteremo anche il rispetto della delibera regionale 340 della fine di luglio. Ora bisogna guardare avanti, gestire e monitorare il nuovo piano industriale concordato».

(s.cerv.)

Per il segretario Filt-Cgil Natale si tratta di "un risultato positivo che rasserena la situazione"



**MEZZI PUBBLICI**  
Un autobus Eav