

**FASI DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI**

**1 - REALIZZAZIONE ROTATORIA IN CORRISPONDENZA DELL'INGRESSO-USCITA DELLA SS145 SU SS366**

Realizzazione di una rotonda stradale in corrispondenza dell'ingresso/uscita della Strada Statale SS145 sulla Strada Statale 366, per permettere alle vetture provenienti dalla SS145 di utilizzare l'uscita verso Gragnano e la Costiera Amalfitana e tramite la rotonda procedere in direzione Castellammare Centro. Tale rotonda permetterà quindi una seconda uscita dalla SS in direzione Castellammare, per alleggerire il traffico veicolare su Corso Italia ed in particolare per essere utilizzata per raggiungere il centro durante la realizzazione dei lavori del Ponte De Nicola che comporterà la chiusura di Corso Italia per circa 4 mesi. Tempi previsti: circa 2 mesi

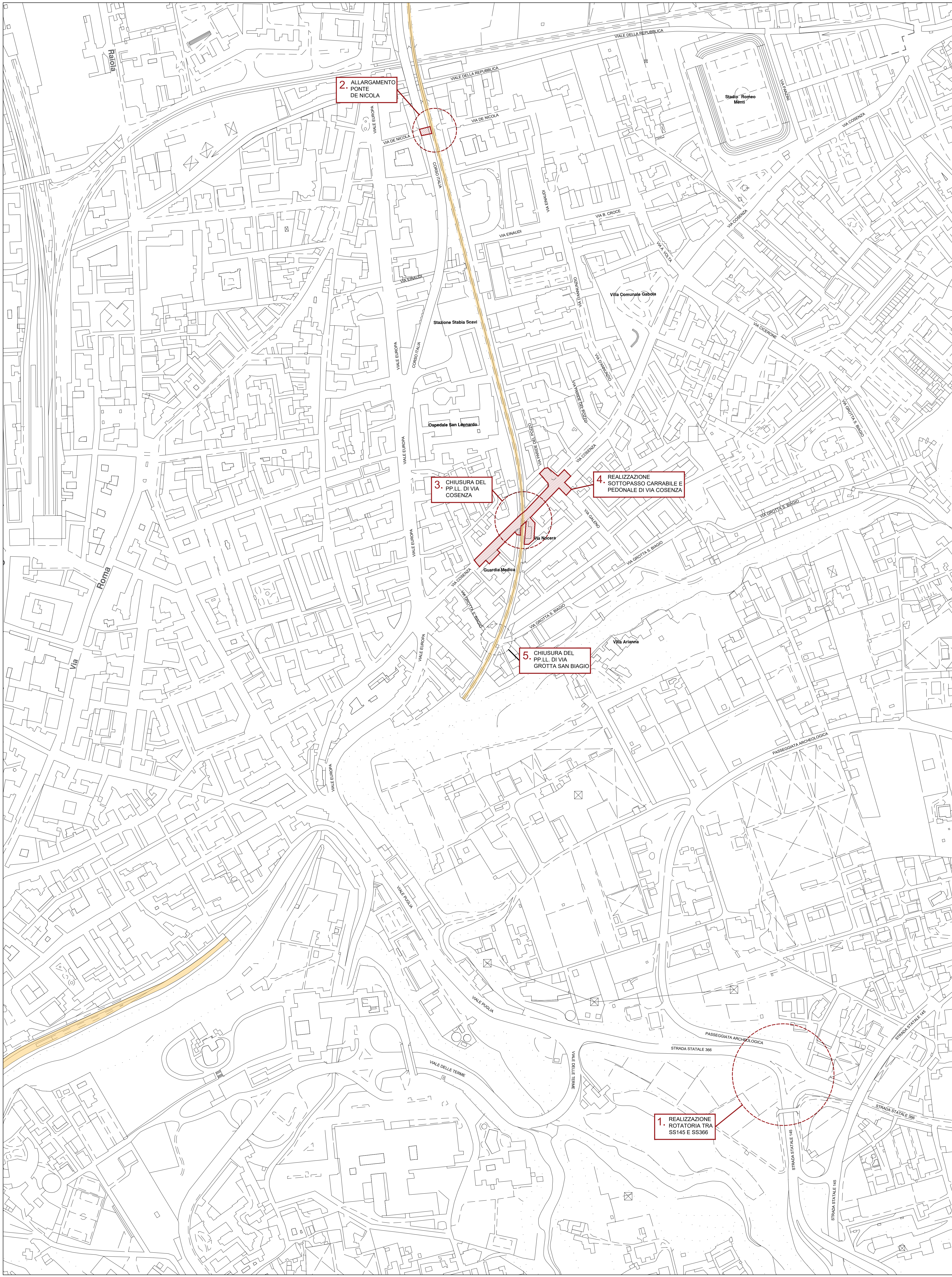
**2 - ALLARGAMENTO DEL PONTE DE NICOLA**

Allargamento del Ponte De Nicola che sottopassa Corso Italia, proseguendo l'adeguamento già realizzato per il tratto che sottopassa i binari ferroviari della Linea Circumvesuviana. Sarà necessaria la chiusura di Corso Italia durante la realizzazione dell'intervento, per procedere alle lavorazioni in totale sicurezza. Tempi previsti: circa 3 mesi al netto dei tempi di collaudo

**3 - CHIUSURA DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI VIA COSENZA**

4 - REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO CARRABILE E PEDONALE DI VIA COSENZA  
Esecuzione dei lavori per la realizzazione del sottopasso carrabile e del sottopasso pedonale di Via Cosenza. Durante tutta la durata dei lavori il tratto di Via Cosenza interessato sarà chiuso al traffico veicolare, con l'instaurazione della opportuna segnaletica per l'indicazione della viabilità alternativa individuata. Saranno assicurati i flussi pedonali e gli accessi ai fabbricati prospicienti a Via Cosenza con pedane provvisorie e barriere di sicurezza. Tempi previsti: circa 24 mesi per la realizzazione dell'intero intervento

**5 - CHIUSURA DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI VIA GROTTA SAN BIAGIO**



**REGIONE CAMPANIA**  
**RADDOPPIO LINEA CIRCUMVESUVIANA**  
**TORRE ANNUNZIATA – CASTELLAMMARE DI STABIA**

PRIMO PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE EX LEGGE 443/01 E DELIBERA CIPE 121/01 E RELATIVO PRIMO ACCORDO ATTUATIVO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – REGIONE CAMPANIA DEL 31.10.02  
PROGRAMMA GENERALE DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI INERENTI IL SISTEMA INTEGRATO REGIONALE DEI TRASPORTI EX DELIBERA G.R. N° 1282/02 E RELATIVO TERZO PIANO ATTUATIVO EX DELIBERA G.R. N° 279/05

Concedente:  
**PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA**  
DELEGATO EX ART. 4 LEGGE 80 / 84  
Esercente:  
**EAV s.r.l. – CIRCUMVESUVIANA s.r.l.**  
Concessionario:  
**CONSORZIO FERROVIARIO S. GIORGIO VOLLA DUE**

**SOPPRESSIONE DEI PP.LL. DI VIA COSENZA E VIA GROTTA S. BIAGIO ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO DI VIA COSENZA E CONSEGUENTI OPERE COMPENSATIVE**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER CONFERENZA DEI SERVIZI**

Richiesta Comune				MAG. 2023	0	0
EMISSIONE				FEB. 2023	0	0
REDAITTO	CONTR.	APPROV.	AUT.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	REV

COORDINAMENTO GENERALE  
**CONSORZIO FERROVIARIO S. GIORGIO VOLLA DUE**  
IL COORDINATORE GENERALE  
**DOTT. CRISTIANO RUOCCIO**

COORDINAMENTO COMPETENTE  
**Consorzio Ferroviario S. Giorgio Vollla Due**  
Il coordinatore generale  
**Ing. S. Mario Barbau**

PROG.	IMP	NUMERO
<b>NCM</b>	<b>OXGS</b>	<b>12108</b>
CODICE PRODOTTO	AREA	TIPO FASE

TITOLO DOCUMENTO: **ELABORATI GENERALI**  
Il Responsabile Unico del Procedimento  
**Ing. Floriano BORRELLIO**  
Fasizzazione generale degli interventi

EMITTENTE: **CONSORZIO FERROVIARIO S. GIORGIO - VOLLA DUE**

PROGETTORI DELLA PROVA: **DOTT. ING. S. MARIO BARBAU**

CODICE ENTE: **5418**

FORMATO: **A0** | SCALA: **1:2000** | FOGLIO: **1 di 1**

NUM. FILE: **NCM\_OX\_G\_31\_203\_01**