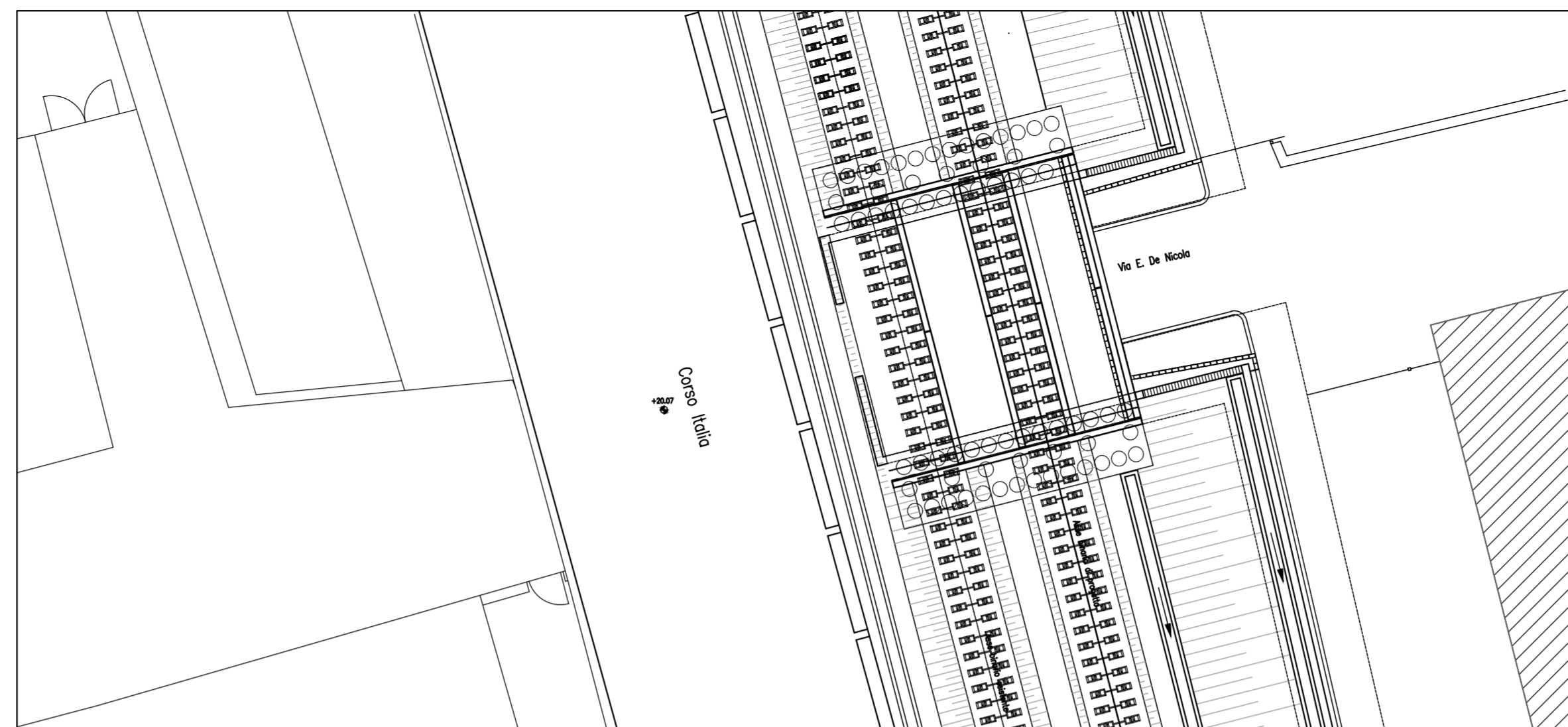


PLANIMETRIA STATO DI FATTO - quota Via De Nicola
Scala 1:200

LEGENDA

- Ponte lungo via De Nicola che sottopassa corso Italia larghezza 3,00 m
- Ponte lungo via De Nicola che sottopassa i binari della linea circumvesuviana larghezza 7,50 m
- Ampliamento previsto per il tratto di ponte che sottopassa corso Italia, in continuita' all'intervento gia' realizzato nel tratto che sottopassa la sede ferroviaria larghezza costante 7,50 m



PLANIMETRIA STATO DI FATTO - quota Corso Italia e linea ferroviaria
Scala 1:200



VISTA LATO CORSO ITALIA

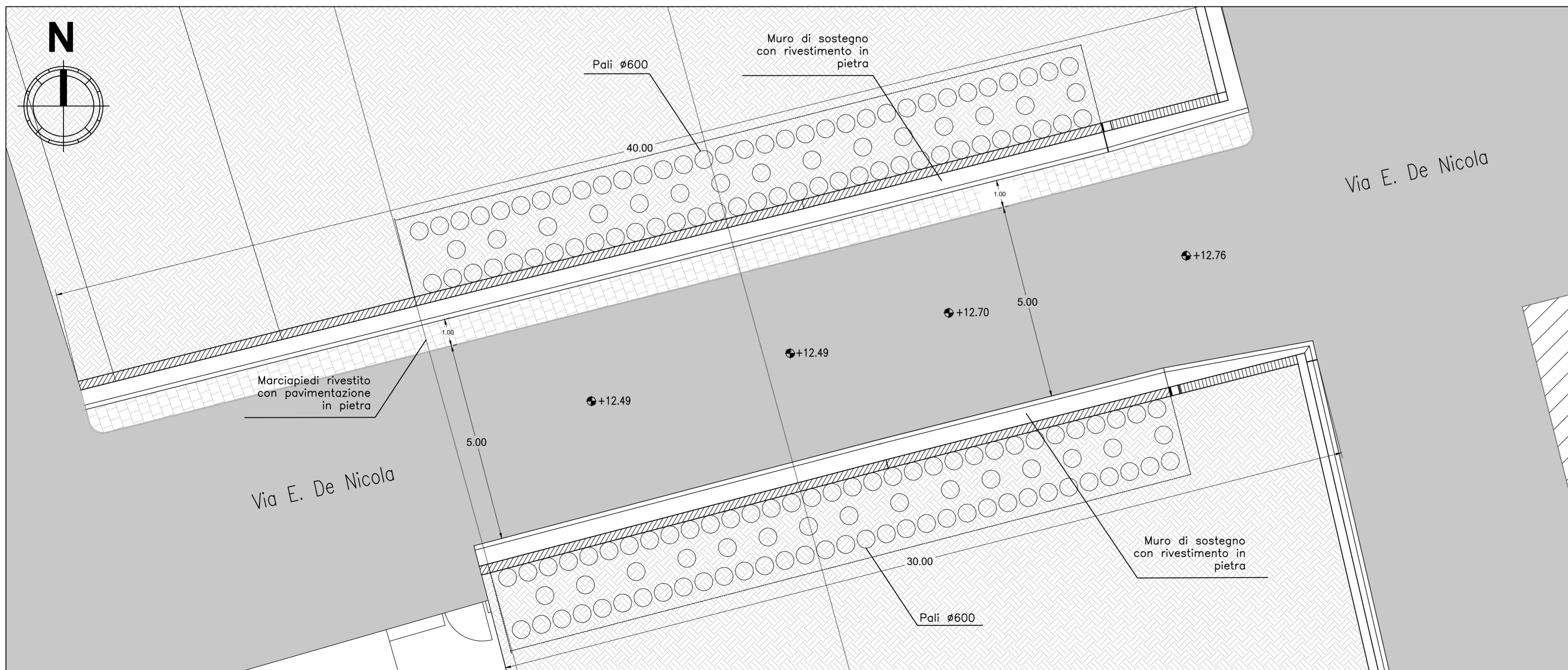


VISTA LATO LINEA FERROVIARIA

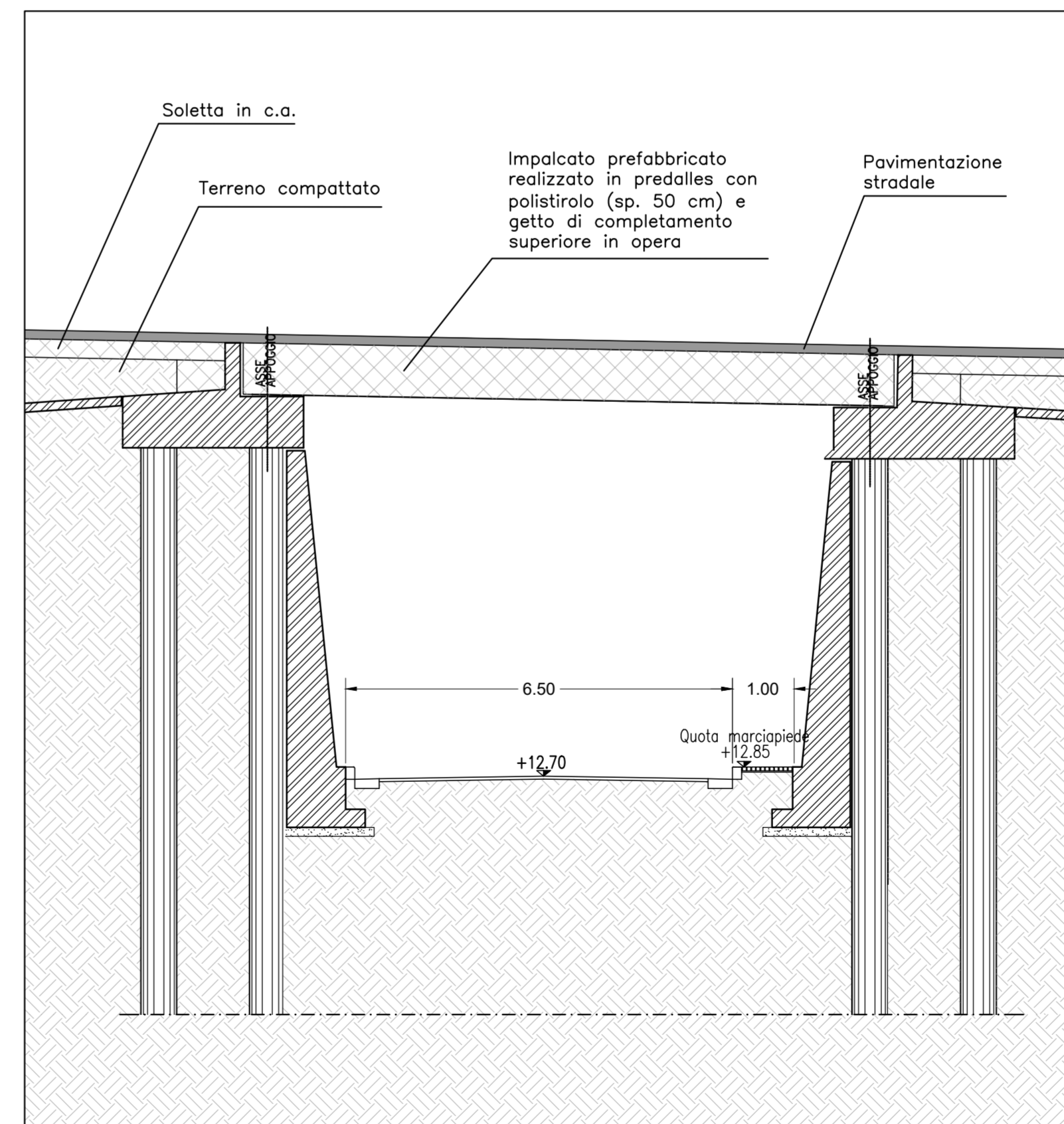
KEY PLAN - VIA COSENZA, CASTELLAMMARE DI STABIA (NA)



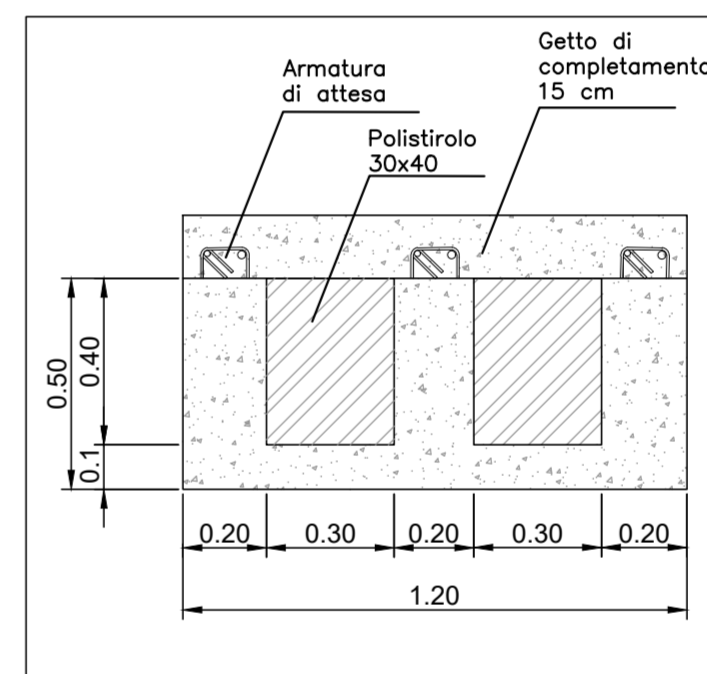
Esaminando Via De Nicola, si riscontra che la strada presenta una larghezza minima di 6,00 metri. E' presente un unico punto di discontinuita' in corrispondenza del ponte De Nicola che sottopassa Corso Italia. In questo punto infatti la sezione stradale si riduce bruscamente a 3,00 m. Nell'ottica di riorganizzare e potenziare il piano della viabilita' del Comune di Castellammare, l'adeguamento del Ponte De Nicola permetterebbe di creare un doppio senso lungo l'omonima via e cosi' offrirebbe un'importante alternativa per il collegamento delle due porzioni di Castellammare divise dalla linea ferroviaria e da Corso Italia. Inoltre tale intervento di allargamento e' fondamentale durante la fase di lavori di realizzazione del Sottopasso di Via Cosenza, come rappresentato negli elaborati specialistici della viabilita'. L'intervento sara' realizzato in continuita' a quanto gia' eseguito dallo stesso Concessionario, per il tratto di ponte che sottopassa la sede ferroviaria lungo la stessa Via De Nicola



PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE TIPOLOGICA IMPALCATO

REGIONE CAMPANIA
RADDOPPIO LINEA CIRCUMVESUVIANA
TORRE ANNUNZIATA - CASTELLAMMARE DI STABIA

PRIMO PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE EX LEGGE 443/01 E DELIBERA CIPE 121/01 E RELATIVO
PRIMO ACCORDO ATTUATIVO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - REGIONE CAMPANIA DEL 31.10.02

PROGRAMMA GENERALE DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI INERENTI IL
SISTEMA INTEGRATO REGIONALE DEI TRASPORTI EX DELIBERA G.R. N° 1282/02 E RELATIVO
TERZO PIANO ATTUATIVO EX DELIBERA G.R. N° 279/05

Concedente:
PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
DELEGATO EX ART. 4 LEGGE 80 / 84 Il Responsabile Unico del Procedimento
Esercente:
EAV s.r.l. - CIRCUMVESUVIANA s.r.l. Ing. *Fiorino BORRELLIO*
Concessionario:
CONSORZIO FERROVIARIO S. GIORGIO VOLLA DUE

SOPPRESSIONE DEI PP.LL. DI VIA COSENZA E VIA GROTTA S. BIAGIO ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO DI VIA COSENZA E CONSEGUENTI OPERE COMPENSATIVE
PROGETTO DEFINITIVO PER CONFERENZA DEI SERVIZI

D'Alterio				EMMISSIONE				FEB. 2023		0 0	
REDDATO				DESCRIZIONE REVISIONE				DATA		REV	
COORDINAMENTO GENERALE				COORDINAMENTO COMPETENTE				PROG.		NUMERO	
CONSORZIO FERR. SAN GIORGIO VOLLA-DUE				CONSORZIO Ferroviario S. Giorgio Vollla Due				NCM0XGS1207			
IL COORDINATORE GENERALE				Il coordinatore delle opere civili				CODICE PRODOTTO		AREA	
DOTT. CRISTIANO RUOCCHIO				D. g. Mario Barbatì				TIPO		FASE	
								FORMATO		FOGLIO	
								A2L		1 di 1	
								SCALA			

TITOLO DOCUMENTO:
ELABORATI GENERALI
Planimetria generale e confronto con lo stato di fatto - Ponte su Via De Nicola

EMITTENTE:
CONSORZIO FERROVIARIO S. GIORGIO - VOLLA DUE

PROGETTISTI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING. SALVATORE SORRISO
COL. N. 0050

SIP s.r.l.
Via Toledo 156 - Napoli

NOME FILE: NCM_0X_G_S1_207_00