

REGIONE CAMPANIA

RADDOPPIO LINEA CIRCUMVESUVIANA TORRE ANNUNZIATA – CASTELLAMMARE DI STABIA

PRIMO PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE EX LEGGE 443/01 E DELIBERA CIPE 121/01 E RELATIVO
PRIMO ACCORDO ATTUATIVO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – REGIONE CAMPANIA DEL 31.10.02

PROGRAMMA GENERALE DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI INERENTI IL
SISTEMA INTEGRATO REGIONALE DEI TRASPORTI EX DELIBERA G.R. N° 1282/02 E RELATIVO
TERZO PIANO ATTUATIVO EX DELIBERA G.R. N° 279/05

Concedente:

PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
DELEGATO EX ART. 4 LEGGE 80 / 84

Esercente:

EAV s.r.l. - CIRCUMVESUVIANA s.r.l.

Concessionario:

CONSORZIO FERROVIARIO SAN GIORGIO VOLLA DUE

**SOPPRESSIONE DEI PP.LL. DI VIA COSENZA E VIA GROTTA S. BIAGIO
ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO DI VIA COSENZA
E CONSEGUENTI OPERE COMPENSATIVE**

PROGETTO DEFINITIVO PER CONFERENZA DEI SERVIZI

REDDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV		
D'ALTERIO	MARINO	DE CRESCENZO	BARBATI	RICHIESTE COMUNE	MAG 2023	0 1		
D'ALTERIO	MARINO	DE CRESCENZO	BARBATI	EMISSIONE	FEB 2023	0 0		
COORDINAMENTO GENERALE				COORDINAMENTO OPERE CIVILI	PROG	IMP	NUMERO	
CONSORZIO FERR. SAN GIORGIO VOLLA-DUE IL COORDINATORE GENERALE DOTT. CRISTIANO RUOCCHIO				Consorzio Ferroviario S. Giorgio Vollla Due Il coordinatore delle opere civili Dr. g. Mario Barbati	NCM0XGS1205			
					CODICE PRODOTTO	AREA	TIPO	FASE

A termini di legge è rigorosamente vietato riprodurre e comunicare a terzi il contenuto del presente documento	TITOLO DOCUMENTO: ELABORATI GENERALI RILIEVO FOTOGRAFICO STATO DEI LUOGHI		Il Responsabile Unico del Procedimento <i>Ing. Fiorentino BORRELLO</i>	
	EMITTENTE: CONSORZIO FERROVIARIO S. GIORGIO - VOLLA DUE	PROGETTISTA: DOTT. ING. SORBINO SALVATORE INGEGNERE PROFESSIONISTA COL. N. 10059 Servizi Ingegneria Innovativa Personalizzata	CODICE ENTE	
			FORMATO A4	SCALA /

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	REPORT FOTOGRAFICO	4

<p>CONSORZIO FERROVIARIO S. GIORGIO - VOLLA DUE</p> <p>S.I.I.P. Servizi Ingegneria Innovativa Personalizzati</p>	<p>RADDOPPIO LINEA CIRCUMVESUVIANA TRATTA: TORRE ANNUNZIATA – CASTELLAMMARE DI STABIA</p> <p><i>SOPPRESSIONE DEI PP.LL. DI VIA COSENZA E VIA GROTTA S. BIAGIO ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO DI VIA COSENZA E CONSEGUENTI OPERE COMPENSATIVE</i></p> <p><i>PROGETTO DEFINITIVO PER CONFERENZA DEI SERVIZI</i></p> <p><i>ELABORATI GENERALI - RILIEVO FOTOGRAFICO STATO DEI LUOGHI</i></p>	<p>MAGGIO 2023</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

1 PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di illustrare una raccolta di immagini significative dello stato dei luoghi dell'area oggetto di intervento.

2 REPORT FOTOGRAFICO



Figura 1 : Ortofoto dell'area di intervento



Figura 2 : Ortofoto dell'area di intervento



Figura 3 : Passaggio a Livello su Via Grotta San Biagio

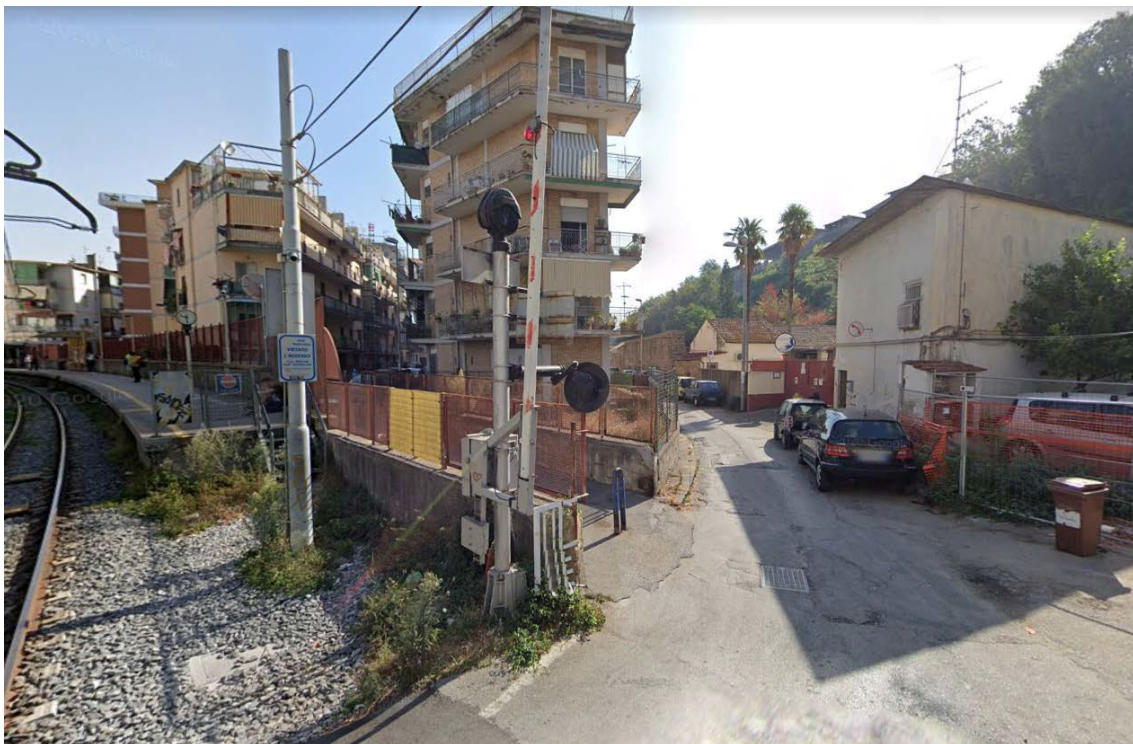


Figura 4 : Passaggio a Livello su Via Grotta San Biagio



Figura 5 : Fermata di Via Nocera



Figura 6: Fermata di Via Nocera



Figura 7: Passaggio a livello Via Cosenza



Figura 8: Passaggio a livello Via Cosenza



Figura 9: Via Cosenza



Figura 10: Via Cosenza



Figura 11: Vista da banchina di Via Nocera



Figura 12: Vista da banchina di Via Nocera

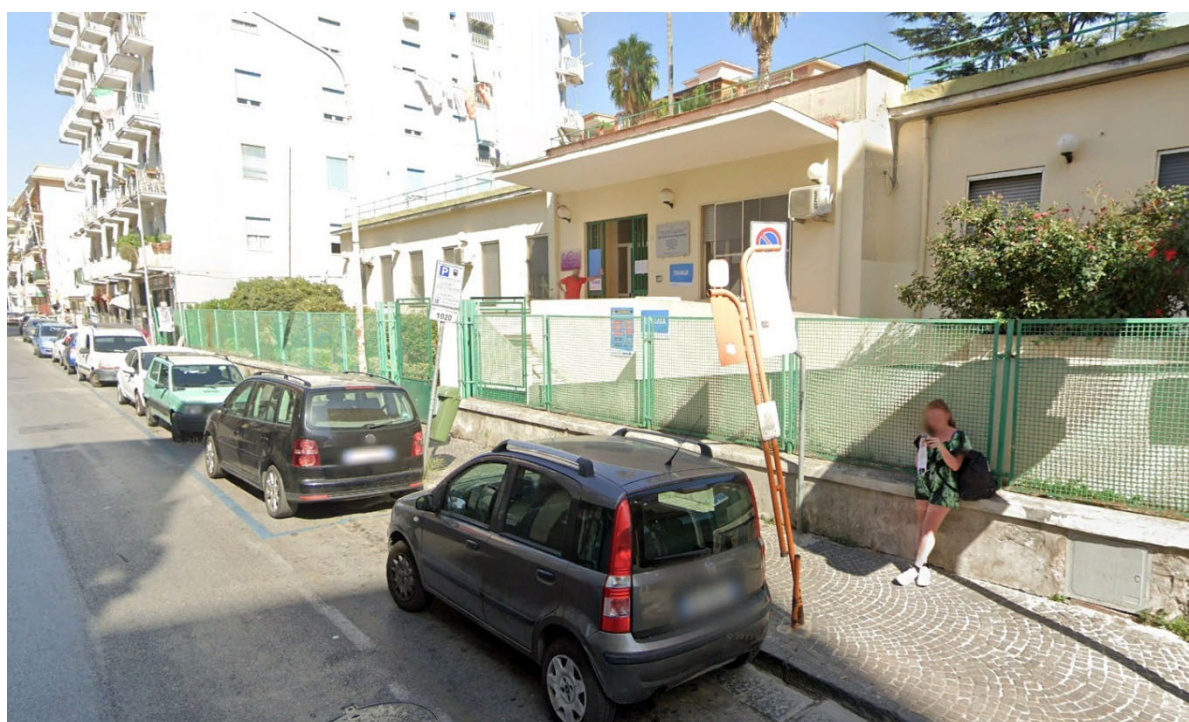


Figura 13: Via Cosenza – Accesso ASL



Figura 14: Via Paride del pozzo



Figura 15: Via Galeno



Figura 16: Ponte De Nicola – tratto su cui insiste Corso Italia



Figura 17: Ponte De Nicola – tratto su cui insiste linea Circumvesuviana



Figura 18: Ortofoto dell'area di realizzazione della rotonda stradale tra SS366 e SS145



Figura 19: Intersezione tra SS366 e SS145



Figura 20: Intersezione tra SS366 e SS145