

**REVISIONI VERIFICHE ED APPROVAZIONI**

REV.	Data	ARGOMENTO REVISIONATO (Sez/Cap/Pag)	REDIGE  Funzione: U.O. Formazione  U.O. Mantenimento delle Competenze Personale Manutenzione Ed Istruttori Accreditati	APPROVA  Funzione: U.O. Risorse Umane e Organizzazione  U.O. Manutenzione Sottosistema Infrastruttura  U.O. Manutenzione Sottosistemi CCS, Trazione Elettrica e Impianti	VERIFICA RSGS	AUTORIZZA Presidente CdA
00	03/10/2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prima emissione per risoluzione della NC 6 b di cui all'Allegato 2 della nota Ansfisa n. 29496 del 20/12/2021</li> </ul>	dott. A. De Riso sig. S. Pernice	dott. A. Esposito Ing. F. Fusco ing. A. Ramaglia	ing. C. Costa	Dott. U. De Gregorio
01	06/02/2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>La revisione si è resa necessaria per consentire le attività di manutenzione delle Sotto Stazioni Elettriche TE alle ditte esterne inserendo un percorso formativo dedicato all'ottenimento dell'abilitazione SSE.TE.</li> </ul>	dott. A. De Riso sig. S. Pernice	dott. A. Esposito Ing. F. Fusco ing. S. D'avanzo	ing. C. Costa	Dott. U. De Gregorio
02	14/05/2024	Revisione §§ 7.0, e 7.6, introduzione § 6.1 ed eliminato il § 7.3 per il superamento questioni della Tabella B di cui al requisito Decreto ANSF n° 4/20122 allegata alla nota ANSFISA n. 33760 del 08.05.2024	dott. A. De Riso sig. S. Pernice	dott. A. Esposito Ing. F. Fusco ing. S. D'avanzo	ing. C. Costa	Dott. U. De Gregorio

Il documento entra in applicazione dalla data di pubblicazione dell'ODS di relativa emissione

Note: Ciascun destinatario oltre ad applicare questa procedura, ne cura l'integrità per poterla poi scambiare con la revisione successiva.

Ogni duplicazione priva di registrazione come Copia Controllata non è utilizzabile nel Sistema e può essere causa di NON CONFORMITÀ.

E' vietata la riproduzione anche parziale del presente documento senza l'autorizzazione del Presidente del C. di A. di E.A.V. srl"

## Indice

1.0	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE .....	3
2.0	TERMINI E DEFINIZIONI.....	4
3.0	PREMESSA .....	5
4.0	ABILITAZIONI\QUALIFICAZIONI PER L'ATTIVITÀ DI SICUREZZA "MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA" .....	6
5.0	FLUSSO DEL PROCESSO DI RICHIESTA\RILASCIO DELL'ABILITAZIONE\QUALIFICAZIONE.....	8
6.0	ATTIVITA' DI SICUREZZA MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA ABILITAZIONE MI MEPC e PPL "MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA PROTEZIONE CANTIERI E ALLA PROTEZIONE PASSAGGI A LIVELLO" .....	11
6.1	ABILITAZIONE PROFESSIONALE "DISALIMTE-DITTE" .....	11
7.0	QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI PREVISTE PER IL PERSONALE DELLE IMPRESE APPALTATRICI.....	12
7.1	QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "ARM-DITTE" .....	12
7.2	QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "TE-DITTE" .....	12
7.3	QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "IS-DITTE" .....	13
7.4	QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "TLC-DITTE" .....	14
7.5	QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "GUIDA MDO-DITTE" .....	14
7.6	QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "SALD-DITTE" .....	14
7.7	QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "APME-DITTE" .....	15
7.8	Abilitazione SSE TE. ....	15

## **1.0 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE**

La presente Procedura ha lo scopo di definire il Sistema di Acquisizione e Mantenimento delle competenze per il personale delle Imprese Appaltatrici (di seguito IA), non dipendente da EAV, che opera sulle linee interconnesse e sulle linee funzionalmente isolate della rete EAV, coinvolto nel Sistema di Gestione della Sicurezza e impiegato in attività di Manutenzione all'Infrastruttura.

La presente procedura e gli allegati ad essa correlati, definisce i requisiti e le competenze necessarie, le modalità per la certificazione, il rilascio e il rinnovo delle Qualificazioni professionali per il personale dipendente dalle IA di lavori all'Infrastruttura ferroviaria.

Il presente documento si applica alle Attività di Sicurezza che il Gestore dell'Infrastruttura intende assegnare alle Imprese Appaltatrici esterne, di seguito elencate:

- Mansioni esecutive connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello (Abilitazione "MI MEPC e PPL");
- Armamento (Qualificazione professionale "ARM-DITTE");
- Trazione elettrica (Qualificazione professionale "TE-DITTE");
- Disalimentazione trazione elettrica (Abilitazione "DISALIMTE-DITTE");
- Impianti di segnalamento (Qualificazione professionale "IS-DITTE");
- Telecomunicazioni (Qualificazione professionale "TLC-DITTE");
- Guida di Mezzi d'opera (Qualificazione professionale "GUIDA MDO-DITTE");
- Saldature alluminotermiche (Qualificazione professionale "SALD-DITTE");
- Apporti di metallo mediante sistemi automatici (Qualificazione professionale "APME-DITTE");
- Manutenzione e messa in opera di impianti di Sottostazioni per la Trazione Elettrica (Qualificazione Professionale SSE TE).

## 2.0 TERMINI E DEFINIZIONI

Termini, acronimi e definizioni sono riportati nel Manuale Integrato (MI) e nel Manuale della Sicurezza della Circolazione Ferroviaria (MSGs).

Qui di seguito sono definite le sigle, definizioni ed abbreviazioni utilizzate nella presente procedura:

<b>Acronimo</b>	<b>Definizione</b>
<b>ANSFISA</b>	Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali
<b>ARM</b>	Armamento
<b>GI EAV</b>	Gestore Infrastruttura EAV
<b>IS</b>	Impianti di Segnalamento
<b>LSO</b>	Armamento Linee a Scartamento Ordinario
<b>LSR</b>	Armamento Linee a Scartamento Ridotto
<b>MDO</b>	Mezzi d'opera
<b>MI</b>	Manutenzione Infrastruttura
<b>SSE</b>	Sotto Stazione Elettrica
<b>TE</b>	Trazione Elettrica
<b>TLC</b>	Telecomunicazioni
<b>SALD</b>	Saldature alluminotermiche
<b>APME</b>	Apporti di metallo

### 3.0 PREMESSA

Tutte le attività relative alla Manutenzione dell'Infrastruttura Ferroviaria si classificano come operazioni manutentive che devono obbligatoriamente essere svolte da personale abilitato/qualificato. Tali attività sono finalizzate ad assicurare il controllo, il rinnovo, il mantenimento in efficienza, la disponibilità e l'affidabilità dell'Infrastruttura Ferroviaria e dei relativi impianti/apparati della rete EAV. Con l'entrata in vigore dell'allegato C del Decreto ANSF n° 4/2012 e delle "Linee Guida ANSF per l'applicazione delle norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria", affinché una risorsa possa svolgere attività inerenti la Manutenzione dell'Infrastruttura Ferroviaria in uno degli Ambiti Specialistici previsti, deve essere in possesso di specifica Abilitazione in corso di validità.

Quanto appena esposto si applica anche al personale esterno ad EAV, dipendente da Imprese appaltatrici, a cui il Gestore dell'Infrastruttura si rivolge per l'espletamento delle attività di sicurezza riportate al § 1.0.

Le IA che operano o che intendono operare sull'Infrastruttura Ferroviaria gestita da EAV rientrano nell'ambito del Sistema di Gestione della Sicurezza di EAV. Le IA devono operare nel rispetto della legislazione vigente e dei documenti di EAV. Le opere devono essere eseguite in assicurazione di qualità, a perfetta regola d'arte, in conformità ai progetti approvati e alle prescrizioni contrattuali.

**Le Imprese Appaltatrici lavorano in regime di interruzione della circolazione ferroviaria ad esclusione di alcune attività che non interferiscono con la circolazione ferroviaria e per tanto possono essere espletate secondo quanto disciplinato dalle normative e regolamenti vigenti.**

**Per specifiche attività svolte da ditte esterne sui sottosistemi CCS e TLC, le IA devono operare con la supervisione di personale EAV in possesso di Abilitazione di sicurezza specifica, al fine di poter svolgere le verifiche finali per mettere in esercizio gli impianti dopo le lavorazioni.**

**Tutte le attività di interfaccia con la circolazione e di controllo da effettuare prima della restituzione dell'infrastruttura ferroviaria all'esercizio, sono svolte da personale EAV in possesso di Abilitazione di Sicurezza.**

Le attività manutentive in cui il personale delle IA è coinvolto sono opportunamente classificate nelle attività standard di manutenzione e raggruppate in cicli di lavoro e si suddividono come di seguito riportato:

- Preventiva;
- Correttiva;
- Migliorativa (miglioramento dell'affidabilità);
- Straordinaria (a progetto).

Le Imprese Appaltatrici devono garantire, in applicazione delle norme vigenti, che i propri dipendenti, che svolgono attività di manutenzione e/o costruzione in tutti i settori specialistici del processo manutentivo, posseggano e mantengano nel tempo i requisiti richiesti con le modalità previste dalla presente procedura.

- Per il personale delle Ditte Appaltatrici privo di abilitazioni e/o qualificazioni rilasciate da altri Gestori dell'Infrastruttura, il processo di formazione da seguire è quello descritto negli allegati alla presente procedura.
- Per il personale delle Ditte Appaltatrici già in possesso di abilitazioni e/o qualificazioni rilasciate da altri Gestori dell'Infrastruttura:
  - Esclusivamente per il conseguimento dell'Abilitazione di "Mansioni Esecutive Connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello", e all'abilitazione DISALIMTE-DITTE, EAV potrà provvedere ad un'analisi di valutazione per determinare un gap formativo individuale che determinerà un percorso formativo diverso da quello descritto nell'allegato di riferimento della procedura PR-666-SQD-DITTE. Pertanto, tutto il processo abilitativo seguirà l'iter utilizzato per il rilascio delle abilitazioni/qualificazioni professionali descritto nella presente PR ovvero; per le Q.P. commissione di esame sarà composta da un Esaminatore riconosciuto ANSFISA nell'ambito specialistico e due membri interni EAV.  
  
Per le Abilitazioni, invece verrà costituita apposita commissione composta da tre esaminatori riconosciuti ANSFISA.
  - Per tutte le altre qualificazioni/ Abilitazioni riportate al § 7.0, l'eventuale gap formativo sarà a cura del Centro di Formazione Riconosciuto che emetterà il relativo Certificato di Avvenuta Formazione necessario a sostenere l'esame finale presso la sede EAV.

A tale scopo, le Imprese Appaltatrici devono assicurare processi organizzativi interni finalizzati alla "Certificazione delle competenze" presso EAV, necessaria per l'ottenimento delle "Qualificazioni professionali/ Abilitazioni".

Le Imprese Appaltatrici sono responsabili del mantenimento delle competenze acquisite dei propri dipendenti e della conservazione della relativa documentazione per tutta la durata d'utilizzazione.

Resta inteso che i programmi definiti nell'allegato alla presente per la formazione e il mantenimento delle competenze devono essere sempre allineati alle normative vigenti.

#### **4.0 ABILITAZIONI\QUALIFICAZIONI PER L'ATTIVITÀ DI SICUREZZA "MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA"**

In conformità al quadro normativo di riferimento in materia di sicurezza ferroviaria, il principio su cui si basa il processo di qualificazione del personale delle IA adottato da EAV è il possesso di un'abilitazione\qualifica individuale, da parte del personale impiegato in attività di sicurezza Manutenzione Infrastruttura, definita e rilasciata da EAV in qualità di titolare dell'abilitazione. L'abilitazione\qualifica attesta il possesso da parte di ciascun dipendente delle Imprese appaltatrici dei requisiti linguistici, sanitari (medici e psicologici) e delle competenze professionali necessarie per lo svolgimento dell'attività di sicurezza o delle attività di sicurezza associate al proprio profilo professionale.

Per quanto attiene l'attività di sicurezza *Manutenzione dell'Infrastruttura*, EAV, ha

definito un sistema certificativo relativo al personale dipendente da Imprese appaltatrici di cui si serve EAV, che prevede due abilitazioni, MI MEPC e PPL e DISALIMTE-DITTE e diverse qualifiche professionali (§ 7.0).

L'abilitazione (MI MEPC e PPL) è propedeutica al conseguimento dell'abilitazione DISALIMTE-DITTE e alle Qualificazioni Professionali, ARMD-DITTE e TE-DITTE, che rilascia il Gestore, per lo stesso personale.

Per poter eseguire le funzioni relative all'Abilitazione MI MEPC e PPL e DISALIMTE-DITTE è necessario che il personale delle ditte Appaltatrici segua un percorso formativo erogato da EAV mediante il quale acquisire le competenze pertinenti all'abilitazione.

Per il personale delle ditte Appaltatrici già in possesso di abilitazioni e/o qualificazioni simili a **"Mansioni Esecutive Connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello" e DISALIMTE-DITTE**, rilasciate da altri Gestori dell'Infrastruttura, EAV potrà provvedere ad un'analisi di valutazione per determinare un gap formativo individuale che determinerà un percorso formativo diverso da quello descritto nell'allegato di riferimento della presente procedura.

Nei casi appena descritti, il rilascio del titolo abilitativo verrà trattato come relativo ad una situazione di **estensione dell'abilitazione già posseduta**.

Per tanto tutto il processo abilitativo seguirà l'iter utilizzato per il rilascio delle **qualificazioni professionali** descritto nella presente PR ovvero, Commissione di esame composta da un Esaminatore riconosciuto ANSFISA nell'ambito specialistico e due membri interni EAV.

EAV, per ciascun tipo di abilitazione/qualificazione rilasciata, ha predisposto uno specifico "percorso formativo" che, sulla base delle normative vigenti, assicura il possesso delle "competenze pertinenti" al ruolo svolto nel sistema ferroviario di EAV.

La U.O. Formazione dovrà predisporre un apposito programma formativo che prevede:

- Moduli Teorici (formazione teorica che comprende l'insieme delle lezioni, svolte in aula, attraverso le quali si portano a conoscenza dei candidati le competenze correlate agli argomenti dal modulo teorico previsto dal programma di formazione);
- Moduli Pratici (formazione pratica finalizzata ad acquisire la capacità pratica ad eseguire tutte le operazioni proprie dell'attività di sicurezza nel contesto operativo individuato per il quale non si è ancora certificati);
- Tirocinio (attività formativa svolta per consolidare le attitudini allo svolgimento delle competenze già acquisite dal personale durante i corsi teorico - pratici).

In riferimento alla docenza del corso di formazione relativo all'Abilitazione, Mansioni esecutive connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello "MI MEPC e PPL e DISALIMTE-DITTE", i candidati seguiranno un corso erogato da EAV, mentre per le qualificazioni professionali le IA dovranno organizzare specifici percorsi formativi teorici e in campo, al termine dei quali, i propri candidati potranno essere ammessi a sostenere l'esame.

Quale condizione essenziale per il regolare svolgimento dei corsi di formazione e la

massima efficacia degli stessi, il personale che partecipa ai corsi predetti deve:

- frequentare attentamente le lezioni e non disturbarne il regolare svolgimento con comportamenti inadeguati;
- garantire la frequenza ai corsi di formazione;
- rispettare il calendario e gli orari previsti;
- comunicare preventivamente al docente eventuali assenze, ovvero entrate ritardate od uscite anticipate;
- attenersi alle disposizioni di legge in materia di sicurezza a tutela della salute propria e altrui;
- non arrecare danno ai locali sede dei corsi di formazione e ad ogni altra struttura attigua;
- apporre la propria firma di presenza sui registri di classe all'ingresso ed al termine delle lezioni.

In mancanza di uno o più dei sopracitati requisiti, su segnalazione del docente, saranno presi provvedimenti sentito il Responsabile della U.O. Formazione, fino alla non ammissione del candidato al test di verifica finale, da sostenere presso la sede della struttura U.O. Formazione di EAV, per il rilascio del Certificato di Avvenuta Formazione.

## **5.0 FLUSSO DEL PROCESSO DI RICHIESTA\RILASCIO DELL'ABILITAZIONE\QUALIFICAZIONE**

EAV, in qualità di Gestore dell'Infrastruttura, si serve di Imprese esterne per l'esecuzione di attività di sicurezza relative alla Manutenzione dell'Infrastruttura.

In coerenza con quanto previsto dal SGS di EAV affinché un agente possa svolgere le attività di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, deve possedere specifiche abilitazioni o qualificazioni professionali che dimostrano il possesso dei requisiti professionali e sanitari previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza ferroviaria.

Per quanto sopra esposto anche il personale delle Imprese Appaltatrici che deve effettuare lavori di manutenzione sull'infrastruttura ferroviaria di EAV, deve essere in possesso di Abilitazione e/o Qualificazioni Professionali. L' Abilitazione\Qualificazione Professionale che deve possedere il personale delle IA per potere effettuare i lavori di manutenzione sull'infrastruttura ferroviaria di EAV sono state individuate in relazione al ruolo che devono svolgere, come descritto al §1.0.

Di seguito si riportano le varie fasi dell'iter procedurale previsto da EAV per il rilascio dell'Abilitazione e Qualificazioni professionali con i relativi responsabili.



**Figura 1:** Fasi per il rilascio dell'abilitazione MIMPCPPL e *DISALIMTE-DITTE*

<b>Fasi dell'iter procedurale per il rilascio delle Abilitazioni Professionali “MI MEPC e PPL e DISALIMTE-DITTE”</b>			
<b>N</b>	<b>Fase</b>	<b>Responsabile</b>	<b>Destinatario</b>
<b>1</b>	Formulazione della richiesta per il rilascio dell'abilitazione (Domanda correlata da idonea documentazione)	Impresa appaltatrice	Direttore dei Lavori EAV della IA
<b>2</b>	Trasmissione della domanda per il rilascio dell'abilitazione correlata da idonea documentazione	Direttore dei Lavori EAV della IA	U.O. Formazione
<b>3</b>	Predisposizione dei corsi di formazione/analisi gap formativo	U.O. Formazione	Impresa Appaltatrice richiedente\Direttore dei Lavori EAV della IA
<b>4</b>	Rilascio dei CAF	U.O. Formazione	Impresa Appaltatrice
<b>5</b>	Calendarizzazione degli esami da sostenere	U.O. Formazione	Impresa Appaltatrice richiedente\Essaminatori EAV\Direttore dei Lavori EAV della IA
<b>6</b>	Attestato di avvenuto esame finale	Commissione D'esame	U.O. Formazione
<b>7</b>	Esiti degli esami sostenuti	U.O. Formazione	Direttore Infrastruttura
<b>8</b>	Rilascio dell'abilitazione in caso di esito positivo degli esami	Direttore Infrastruttura	Personale IA\ Direttore dei Lavori EAV della IA

**Figura 2:**Fasi per il rilascio delle Qualificazioni Professionali

<b>Fasi dell'iter procedurale per il rilascio delle Qualificazioni Professionali previste dalla PR-666-SQM-DITTE ad esclusione di SALD-DITTE e APME-DITTE</b>			
<b>N</b>	<b>Fase</b>	<b>Responsabile</b>	<b>Destinatario</b>
<b>1</b>	Formulazione della richiesta per il rilascio della qualificazione (Domanda correlata da idonea documentazione)	Impresa appaltatrice	Direttore dei Lavori EAV della IA
<b>2</b>	Trasmissione della domanda per il rilascio della qualificazione correlata da idonea documentazione	Direttore dei Lavori EAV della IA	U.O. Formazione
<b>3</b>	Rilascio del percorso Formativo relativo alla qualificazione richiesta da effettuarsi presso Centro Formazione Riconosciuto	U.O Formazione	Impresa appaltatrice
<b>4</b>	Rilascio del CAF	Centro Formazione Riconosciuto	Impresa Appaltatrice
<b>5</b>	Trasmissione CAF e richiesta d'esame finale	Impresa Appaltatrice	U.O Formazione
<b>6</b>	Calendarizzazione degli esami da sostenere	U.O. Formazione	Impresa Appaltatrice richiedente\Essaminatori EAV\Direttore dei Lavori EAV della IA
<b>7</b>	Attestato di avvenuto esame finale	Commissione D'esame	U.O Formazione
<b>8</b>	Esiti degli esami sostenuti	U.O Formazione	Direttore Infrastruttura
<b>9</b>	Rilascio della qualificazione in caso di esito positivo degli esami	Direttore Infrastruttura	Personale IA\ Direttore dei Lavori EAV della IA

## **6.0 ATTIVITA' DI SICUREZZA MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA ABILITAZIONE MI MEPC e PPL "MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA PROTEZIONE CANTIERI E ALLA PROTEZIONE PASSAGGI A LIVELLO"**

L'Abilitazione MI MEPC e PPL "Mansioni esecutive connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello" consente al personale dipendente dalle Imprese Appaltatrici di adempiere ai punti c) e d) al § 5.1 della PR-29-PCL "Protezione dei Cantieri Lungo la Sede Ferroviaria", ovvero:

- a) predisposizione di segnalazioni a distanza e nell'ambito del cantiere con l'impiego di mezzi ottici o acustici o insieme ottici e acustici di adeguata efficacia per ordinare la pronta e tempestiva liberazione del binario al momento opportuno, nel quadro di una predisposizione organizzativa adeguata caso per caso alla maggiore o minore complessità del cantiere ed alle sue caratteristiche;
- b) esposizione, nei casi previsti delle tabelle per cantieri di lavoro a norma di quanto stabilito dai Regolamento Segnali del GI EAV, nonché sulla eventuale temporanea esposizione di segnali di arresto ai treni a titolo cautelativo come da normativa in vigore.

Nell'allegato ALL.PR-666-SQD-MIMEPC e PPL alla presente procedura sono definite:

- le competenze che devono essere possedute per il rilascio dell'Abilitazione, elaborate conformemente a quanto previsto dal sub-allegato 6 dell'allegato C del decreto ANSF n°4/2012 e dalle "Linee Guida ANSF per l'applicazione delle norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" del 30 /01/2013;
- le modalità per il rilascio dell'Abilitazione;
- il programma di esame per il conseguimento dell'Abilitazione.

### **6.1 ABILITAZIONE PROFESSIONALE "DISALIMTE-DITTE"**

L'Abilitazione DISALIMTE-DITTE è relativa agli impianti di sezionamento manuale e telecomandati Trazione Elettrica dell'infrastruttura ferroviaria di EAV. Essendo il sezionatore un dispositivo di manovra, ha bisogno di essere azionato per aprire il circuito e quindi interrompere la corrente e prevedere la messa in sicurezza della linea di contatto attraverso il dispositivo di CC. L'Abilitazione DISALIMTE-DITTE permette al personale dipendente dalle IA di svolgere l'attività sopra citata.

Per poter conseguire l'Abilitazione DISALIMTE-DITTE, l'agente deve necessariamente possedere l'Abilitazione MI MEPC e P-PL, che risulta essere propedeutica al conseguimento dell'Abilitazione.

Nell'allegato ALL.PR-666-SQD-DISALIMTEDITTE sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio dell'Abilitazione.

## **7.0 QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI PREVISTE PER IL PERSONALE DELLE IMPRESE APPALTATRICI**

Per il personale delle Imprese Appaltatrici che operano o che intendano operare sull'Infrastruttura ferroviaria, sono istituite le seguenti Qualificazioni professionali:

<b>QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI (QP)</b>	<b>RUOLO</b>
ARM-DITTE	Direttore di Cantiere
TE-DITTE	Direttore di Cantiere
IS-DITTE	Manutentore e messa in opera degli Impianti di Segnalamento
TLC-DITTE	Manutentore e messa in opera degli Impianti di Telecomunicazione
GUIDA MDO-DITTE	Guida mezzi d'opera di proprietà delle IA
SALD-DITTE	Saldatore alluminotermiche
APME-DITTE	Saldatore di apporti metallici
SSE TE	Manutentore e messa in opera di impianti di Sottostazioni per la Trazione Elettrica

### **7.1 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "ARM-DITTE"**

La QP ARMD-DITTE consente di ricoprire la figura di Direttore di Cantiere.

La QP ARM-DITTE è relativa sia ai cantieri di rinnovamento binario e scambi con contemporaneo risanamento della massicciata, che ai cantieri di sostituzione totale traverse, risanamento a sé stante della massicciata, revisione generale armamento, ricambio rotaie, regolazione termica a sé stante e livello binari e scambi, eseguiti in assicurazione di qualità operanti sulle linee in esercizio di EAV.

Per poter conseguire la QP ARM-DITTE, l'agente deve necessariamente possedere l'Abilitazione MI MEPC e P-PL, che risulta essere propedeutica al conseguimento delle QP.

Nell'allegato ALL.PR-666-SQD-ARMDITTE sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.

### **7.2 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "TE-DITTE"**

La QP TE-DITTE consente di ricoprire la figura di Direttore di Cantiere.

La QP TE-DITTE è relativa ai cantieri riferiti a tutti i lavori agli impianti di Trazione

Elettrica dell'infrastruttura ferroviaria di EAV, che vengono appaltati in Assicurazione di Qualità. Inoltre, è relativa a tutti i lavori eseguiti, non in assicurazione di qualità, da IA, che riguardino le linee in esercizio della rete EAV, dove vengono eseguite le seguenti attività:

- Scavo fondazioni,
- Varo travi,
- Messa in servizio mensole/sospensioni,
- Tesatura linea di contatto,
- Tesatura alimentatori,
- Posa in opere di grappe, penduli e sospensioni.

Per poter conseguire la QP TE-DITTE, l'agente deve necessariamente possedere l'Abilitazione MI MEPC e P-PL, che risulta essere propedeutica al conseguimento delle QP.

Nell'allegato ALL.PR-666-SQD-TEDITTE sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.

### **7.3 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "IS-DITTE"**

La QP IS-DITTE è relativa all'ambito degli Impianti di Segnalamento.

In riferimento a tale ambito il ruolo operativo che può ricoprire il personale delle IA è quello di "Manutentore e messa in opera di Impianti di Segnalamento", **le cui attività devono essere sempre supervisionate da personale abilitato EAV che provvederà alle verifiche di concordanza prima della messa in servizio.**

Tale ruolo permette al dipendente della IA di poter svolgere le seguenti attività di sicurezza:

- L'operatività sul banco degli apparati per le prove;
- La manutenzione dei deviatori (regolazione meccanica ed elettrica, sostituzione componenti);
- La manutenzione dei CdB (regolazione e verifiche, sostituzione componenti);
- La manutenzione dei segnali (cambio lampade, regolazione e verifiche);
- La manutenzione casse PL (regolazione e verifiche);
- La manutenzione pedali fluido-elettrici e meccanici (regolazione e verifiche);
- Il sistema di alimentazione (batterie, inverter, gruppi);
- La manutenzione e riparazione cavi (riparazione e verifica della funzionalità dell'ente attraverso la manovra dal banco e le relative ripetizioni, la conoscenza del funzionamento dell'ente e la conoscenza degli schemi di funzionamento);
- La lettura di una boa non a seguito di configurazione.

Nell'allegato ALL.PR-666-SQD-ISDITTE sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.

#### **7.4 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "TLC-DITTE"**

La QP TLC-DITTE è relativa all'ambito specialistico degli Impianti di telecomunicazioni per la gestione delle informazioni, per la gestione e il controllo delle apparecchiature e dei supporti trasmissivi. In riferimento a tale ambito il ruolo operativo che può ricoprire il personale delle IA è quello di "Manutentore e messa in opera degli Impianti di Telecomunicazioni" **le cui attività devono essere sempre supervisionate da personale abilitato EAV che provvederà alle verifiche delle prove funzionali prima della messa in servizio.**

Tale ruolo permette all'agente di poter permettere svolgere le seguenti attività:

- L'operatività sui posti centrali e periferici per le prove (CTC, RCE, TS);
- La manutenzione dei Posti centrali e periferici CTC (regolazione e verifiche, sostituzione componenti);
- La manutenzione degli RCE (regolazione e verifiche, sostituzione componenti);
- La manutenzione degli Apparatì centrali e periferici di Telefonia Selettiva (regolazione e verifiche, sostituzione componenti);

Nell'allegato ALL.PR-666-SQD-TLCDITTE sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.

#### **7.5 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "GUIDA MDO-DITTE"**

La QP GUIDA MDO-DITTE consente al personale dipendente dalle IA di poter effettuare la guida del mezzo d'opera, per il quale si è qualificati, in regime di interruzione della circolazione ferroviaria.

In particolare, al personale con la suddetta qualifica sono attribuiti i seguenti compiti:

- guida i Mezzi d'opera;
- spostamento in sicurezza dei mezzi d'opera, anche in rispetto delle loro condizioni di carico e frenatura;
- effettua le verifiche tecniche ai Mezzi d'opera;

Nell'allegato ALL.PR-666-SQD-GUIDAMDODITTE sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.

#### **7.6 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "SALD-DITTE"**

La QP SALD-DITTE autorizza, in conformità a quanto previsto dalle norme tecniche di RFI, l'esecuzione di saldature alluminotermiche di rotaie con un sistema specifico di saldatura ai dipendenti delle ditte appaltatrici nei cantieri di lavoro operanti sulle linee in esercizio della Rete EAV.

Il personale appartenente a ditte esterne dovrà necessariamente possedere la qualifica

SALD-DITTE rilasciata dal Gestore nazionale RFI. Pertanto, EAV riconoscerà valido tale titolo ai fini del rilascio della qualifica in EAV per lo svolgimento delle relative attività sulle proprie linee.

### **7.7 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE "APME-DITTE"**

La QP APME-DITTE consente di eseguire apporti di metallo con l'ausilio di sistemi automatici omologati ai dipendenti delle ditte appaltatrici specializzate e certificate per lavori di apporti di metallo nei cantieri di lavoro operanti sulle linee in esercizio della Rete EAV o in officina.

Il personale appartenente a ditte esterne dovrà necessariamente possedere la qualifica APME-DITTE rilasciata dal Gestore nazionale RFI. Pertanto, EAV riconoscerà valido tale titolo ai fini del rilascio della qualifica in EAV per lo svolgimento delle relative attività sulle proprie linee.

### **7.8 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE SSE TE.**

L'Abilitazione SSE TE-DITTE consente al personale delle IA di poter effettuare lavori all'Infrastruttura Ferroviaria, relativamente agli impianti di Sottostazioni per la Trazione Elettrica, certificando in qualità di Direttore di Cantiere i lavori eseguiti in assicurazione di qualità, al fine di rilasciare il nulla osta alla successiva restituzione all'esercizio, a cura del personale EAV.