 PF MV	SISTEMA DI GESTIONE DELLE COMPETENZE IF EAV ACQUISIZIONE REQUISITO PROFESSIONALE FIGURA MV	Rev. 0 del 24/09/2019 Pag. 1 di 12
--	---	--

ACQUISIZIONE REQUISITO PROFESSIONALE FIGURA PROFESSIONALE MV

PROGRAMMA GENERALE PER L'ATTIVITÀ DI SICUREZZA MANUTENZIONE VEICOLI

REVISIONI, VERIFICHE, APPROVAZIONI E AUTORIZZAZIONI


REV	Data	ARGOMENTO REVISIONATO (Sez./Cap./Pag.)	REDIGE	VERIFICA	APPROVA	AUTORIZZA
0	24/09/2019	Prima emissione – Revisione del programma AL-SGC05 rev. 06 con estensione del contesto operativo	IR/Esperto Tecnico S. Gismondi	RSGST G. Mazza	RF V. Di Donato	Presidente CdA U. De Gregorio

Sommario

PARTE I - GENERALITÀ	2
1. TERMINI E DEFINIZIONI.....	2
2. OBIETTIVO DIDATTICO	3
3. DESTINATARI E REQUISITI DI ACCESSO	4
4. NUMERO MASSIMO PARTECIPANTI	4
5. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO E MATERIALE DIDATTICO.....	4
6. METODOLOGIE DIDATTICHE.....	5
7. CONTESTO OPERATIVO.....	5
8. DURATA DEL CORSO	6
9. MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CORSO	6
10. GESTIONE DELLE ASSENZE	7
11. MODALITÀ DI ACCERTAMENTO DELL'EFFICACIA DELLA FORMAZIONE	7
12. TIROCINIO	7
13. MODALITÀ DI ACCERTAMENTO DEL TIROCINIO	7
14. TRATTAMENTO DELLE NON CONFORMITÀ E RICORSI.....	7
PARTE II - CONTENUTI DEL PROGRAMMA DI FORMAZIONE	8

PARTE I - GENERALITÀ


1. TERMINI E DEFINIZIONI

 <p style="text-align: center;">PF MV</p>	SISTEMA DI GESTIONE DELLE COMPETENZE IF EAV ACQUISIZIONE REQUISITO PROFESSIONALE FIGURA MV	Rev. 0 del 24/09/2019 Pag. 3 di 12
--	---	--

GI, Gestore	Gestore Infrastruttura
RFI/GI RFI	Gestore Infrastruttura della Rete nazionale
GI EAV	Gestore Infrastruttura della Rete EAV – Direzione Infrastruttura
ANSFISA, ANSF, Agenzia	Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie
MIT	Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
SGSIF	Sistema di Gestione della sicurezza ferroviaria dell'Impresa Ferroviaria
SGCIF	Sistema di gestione delle competenze dell'Impresa Ferroviaria
RSGST	Responsabile del Sistema di Gestione della sicurezza ferroviaria dell'Impresa Ferroviaria
TRFE	Direzione Trasporto Ferroviario/Impresa Ferroviaria di EAV
RF	Responsabile della Formazione
IR	Istruttore Riconosciuto ai sensi delle norme ANSF
ER	Esaminatore Riconosciuto ai sensi delle norme ANSF
CdF	Centro di formazione riconosciuto ai sensi delle norme ANSF
OdS	Ordini di Servizio
AdC	Agente di Condotta - Personale al quale sono affidate le operazioni relative alla condotta dei treni e le operazioni di interfaccia col GI
AdT	Agente di Accompagnamento dei Treni - Personale al quale è affidata normalmente la scorta dei treni. Tale personale, nel complesso delle proprie mansioni, contribuisce al raggiungimento ed al mantenimento della sicurezza nell'esercizio del trasporto ferroviario, come supporto, nei casi previsti, del personale addetto alla condotta.
MV	Addetto alla Manutenzione Veicoli
RNL	Registro Nazionale Licenze
Organi di sicurezza	Organi di un veicolo ferroviario per la cui manutenzione è richiesto personale in possesso di specifiche abilitazioni. Gli organi di sicurezza sono quelli indicati nel Decreto dell'Agenzia n.4/2012-All. C
Competenza	Qualificazione professionale costituita dall'insieme di conoscenze, saper fare e saper essere caratterizzanti un individuo nell'esercizio delle sue funzioni
Addestramento	Attività formativa, svolta sotto la responsabilità di un Istruttore o personale in possesso della corrispondente abilitazione e sotto la supervisione di un istruttore, volta ad acquisire, attraverso opportune metodologie, la capacità pratica a eseguire tutte le operazioni proprie di un ruolo nel contesto operativo individuato per il quale non si è ancora certificati.
Tirocinio	Attività formativa (teorico/pratica) svolta in affiancamento a personale individuato in possesso della corrispondente abilitazione e sotto la supervisione di un istruttore, volta ad acquisire/riacquisire/consolidare la capacità a ricoprire un ruolo in un contesto operativo per il quale si è certificati.
Ruolo	Incarico formale a svolgere operazioni specifiche di un'attività di sicurezza per la quale è richiesta l'abilitazione

2. OBIETTIVO DIDATTICO

Il corso prevede un percorso formativo necessario all'acquisizione delle competenze generali, di quelle connesse agli apparati e sistemi costituenti i veicoli necessarie allo svolgimento dell'attività di Manutentore Veicoli.

 <p>PF MV</p>	<p align="center">SISTEMA DI GESTIONE DELLE COMPETENZE IF EAV</p> <p align="center">ACQUISIZIONE REQUISITO PROFESSIONALE FIGURA MV</p>	<p align="center">Rev. 0 del 24/09/2019</p> <p align="center">Pag. 4 di 12</p>
--	--	---

L'obiettivo didattico è far acquisire al personale le competenze generali e specifiche per l'acquisizione del titolo abilitativo Manutentore Veicoli (figura professionale MV) contesto V1 da abilitare ad uno o più organi di sicurezza:

- Competenze Generali;
- Competenze relative agli apparati e sistemi di sicurezza;
- Competenze relative ai veicoli;

i cui macro contenuti sono contenuti nel sistema abilitativo dell'IF (SGCIF r.v.)

Il percorso formativo comprende:

- l'istruzione teorica in aula in merito a norme, Disposizioni e Istruzioni Interne, Norme ANSF, Disposizioni del GI, Regolamenti necessari per lo svolgimento dei compiti legati alla figura professionale; Piani di manutenzione; Istruzioni Tecniche;
- Esercitazioni in aula;
- Attività di addestramento professionale da svolgersi nel contesto operativo nel quale dovranno essere abilitati.

Al termine del percorso formativo teorico/pratico il candidato dovrà essere valutato da una commissione esaminatrice che ne valuterà l'acquisizione delle competenze per ciascun organo di sicurezza per il quale il candidato dovrà essere abilitato.

I candidati che superano l'esame finale sono avviati ad un periodo di tirocinio da svolgersi, presso l'officina di manutenzione nella quale saranno abilitati ad operare, in affiancamento ad un Istruttore e/o personale esperto. Il tirocinio verrà valutato da un Esaminatore.

Il candidato ritenuto idoneo potrà essere abilitato ed avviato alla mansione di Manutentore certificato sull'organo di sicurezza acquisito sui treni utilizzati da EAV per l'esercizio.

3. DESTINATARI E REQUISITI DI ACCESSO

Il corso è rivolto Il corso è rivolto agli agenti neoassunti e/o privi di esperienza e conoscenze che devono essere abilitati all'attività di Manutentori Veicoli sui veicoli dell'IF inclusi nel Certificato di Sicurezza e/o Certificato di Idoneità per i quali l'IF si dichiara SRM.

I requisiti di accesso sono:

- età minima 18 anni;
- Diploma scuola media superiore oppure un diploma di istruzione e formazione professionale di cui al Capo III del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n. 226;

4. NUMERO MASSIMO PARTECIPANTI

Il numero massimo di partecipanti fissato per singola sessione è di n. 30 unità.

5. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO E MATERIALE DIDATTICO

Il presente documento è stato redatto in conformità alle norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria Decreto ANSF n.4/2012 – Allegato C.

E' compito dell'istruttore provvedere alla definizione dei riferimenti normativi necessari all'erogazione del corso sulla base di:

- Raccolta delle disposizioni e prescrizioni emesse dal Gestore dell'Infrastruttura.

- Raccolta delle norme emesse da ANSF.
- Raccolta delle norme, prescrizioni e disposizioni emesse di EAV
- PMV – Piani di Manutenzione Veicoli.
- ITM – Istruzioni Tecniche Manutenzione
- MDV – Manuali di Descrizione Veicoli

E' compito dell'istruttore riportare nell'apposita sezione del registro di classe l'elenco dei riferimenti normativi, i regolamenti, le disposizioni aziendali e del gestore infrastruttura, procedure, istruzioni e pubblicazioni in vigore all'atto dell'effettiva erogazione del corso.

Le pubblicazioni sopradette sono distribuite dall'Istruttore, in forma controllata, ai discenti e costituiscono, insieme ad eventuali altre dispense del docente, il materiale didattico del corso.

6. METODOLOGIE DIDATTICHE

Per l'erogazione del presente programma di formazione verranno utilizzate le seguenti metodologie didattiche:

- Lezioni teoriche in aula supportate da videoproiezioni e/o da slide.
- Visita nelle officine (contesto operativo) in cui l'agente abilitato dovrà operare.
- Addestramento presso le officine di manutenzione (contesto operativo).

In aula e durante le attività di addestramento/esercitazioni l'IR potrà essere coadiuvato da altro IR e/o personale esperto del contesto operativo.

7. CONTESTO OPERATIVO

Ciascun discente verrà avviato al percorso formativo necessario all'acquisizione delle competenze su uno o più organi di sicurezza:

Codifica Certificato	Categoria	Descrizione
MV1	MV	Manutentore che opera su: Rodiggio
MV2	MV	Manutentore che opera su: Carrelli
MV3	MV	Manutentore che opera su: Sistema frenante
MV4	MV	Manutentore che opera su: Apparecchiature di bordo per la sicurezza della condotta dei treni
MV5	MV	Manutentore che opera su: organi di trazione-repulsione
MV6	MV	Manutentore che opera su: organi di sicurezza dei circuiti elettrici e loro messa a terra
MV7	MV	Manutentore che opera su: porte e relativi dispositivi
MV8	MV	Manutentore che opera su: Telaio (Cassa e strutture portanti)
MV9	MV	Manutentore che opera su: Impianto antincendio

Le competenze verranno sviluppate su tutte le aree di competenza tenuto conto delle analogie tecnologiche dei sottosistemi sui cui l'agente andrà ad operare.

AREA DI COMPETENZA	TIPO VEICOLO
Veicoli Vesuviane (LV)	Metrostar
	T21, T21R, FE 220, BD
Veicoli Flegree (LF)	ET500-Alfa3
	ET100, ET400, ET400R

Veicoli Napoli-Caserta-Piedimonte Matese (LNP)	Aln 663, Aln668
Veicoli Napoli-Cancello-Benevento (LNB)	ETR243-Alfa2
	Ale 126, Ale 088

Nel caso di rilascio di abilitazioni con restrizioni, all'atto dell'erogazione del corso sul registro di classe dovrà essere annotata la restrizione applicata sul contesto operativo e la stessa dovrà essere riportata su tutta la documentazione attestante il percorso formativo.

8. DURATA DEL CORSO

Il corso complessivo, che prevede l'acquisizione delle competenze su tutti gli organi di sicurezza, è costituito da 10 moduli della durata complessiva di 39 giorni.

MODULO (MV)	ARGOMENTO	TEORIA/ ESERCITAZIONI (gg)	ADDESTRAMENTO (gg)	TEST (gg)	DURATA COMPLESSIVA (gg)
1	Competenze Generali	2,5	-	0,5	3,0
2	Sistema tecnologico di bordo	1,5	2	0,5	4,0
3	Rodiggio	1,5	2	0,5	4,0
4	Carrello Ferroviario	1,5	2	0,5	4,0
5	Organi di Trazione e Repulsione	1,5	2	0,5	4,0
6	Telaio Cassa	1,5	2	0,5	4,0
7	Circuiti Elettrici	1,5	2	0,5	4,0
8	Impianto Pneumatico e Freno	1,5	2	0,5	4,0
9	Porte	1,5	2	0,5	4,0
10	Impianto Antincendio	1,5	2	0,5	4,0
Totale					39

Durata totale corso per acquisizione requisito professionale: 39 giornate (escluso le giornate di esame con commissione) di cui:

- Durata totale Fase1 (corso teorico): 21.
- Durata totale Fase 2 (corso di addestramento): 18.

La durata di ciascun modulo abilitativo ha la durata di 4gg (2gg teoria e 2gg addestramento)

9. MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CORSO

Le modalità di erogazione del corso (sede, istruttore, calendario delle sessioni) verranno definite all'atto dell'effettiva erogazione e comunicate mediante OdS emanato dall' U.O. Risorse Umane ed Organizzazione.

Il corso è suddiviso in due fasi:

- Teoria
- Addestramento

Ciascuna fase è soggetta alla valutazione del requisito professionale con commissione esaminatrice ai sensi della normativa vigente.

Il superamento della prima fase è condizione necessaria per l'ammissione alla seconda fase.

L'IF, previo benestare dell'IR, potrà ammettere con riserva alla seconda fase candidati che abbiano fatto ricorso in attesa del perfezionamento della posizione. I discenti dovranno in ogni caso firmare il registro e l'IR annoterà accanto al nome la dicitura "ammesso con riserva".

10. GESTIONE DELLE ASSENZE

Il numero massimo di assenze ammesso è non superiore al 10% della durata complessiva del corso. In tali casi è compito del discente recuperare, per proprio conto, gli argomenti trattati. I discenti, fuori dall'orario di formazione, potranno richiedere un colloquio privato con l'IR finalizzato al consolidamento delle conoscenze.

11. MODALITÀ DI ACCERTAMENTO DELL'EFFICACIA DELLA FORMAZIONE

E' prevista la valutazione dell'efficacia della formazione durante e al termine della formazione erogata e che consente, in caso di idoneità, il rilascio del Certificato di avvenuta formazione al termine dell'erogazione. Tale momento di verifica non sostituisce l'esame con commissione, laddove previsto, ma rappresenta la condizione necessaria per il candidato per essere ammesso agli esami di certificazione.

Sono pertanto previste prove intercorso con somministrazione di test scritti e/o interrogazioni orali e/o prove pratiche.

Il superamento di tali prove è propedeutico all'ammissione alle successive fasi della formazione e all'ammissione all'esame con la Commissione per la "Certificazione del requisito professionale" che verrà svolto conformemente a quanto previsto dalle norme e procedure aziendali vigenti.

Sono previsti due esami con commissione: uno per l'accertamento delle competenze teoriche, l'altro per l'addestramento.

12. TIROCINIO

Al termine della formazione teorico/pratica e del superamento del relativo esame di accertamento delle competenze, i candidati saranno sottoposti al tirocinio pratico, volto ad acquisire/riacquisire/consolidare la capacità a ricoprire il ruolo, in affiancamento a personale di esperienza consolidata in possesso della corrispondente abilitazione sul medesimo contesto operativo e sotto la supervisione di un IR.

La durata è stabilita dall'IR ed ha una durata minima di n. 6 gg per ciascun organo di sicurezza.

13. MODALITÀ DI ACCERTAMENTO DEL TIROCINIO

La valutazione del tirocinio verrà effettuata da un ER nelle modalità previste dalle procedure del SGC EAV.

14. TRATTAMENTO DELLE NON CONFORMITÀ E RICORSI

Qualora un candidato non superi una prova intercorso potrà presentare ricorso al RF che potrà chiedere all'IR una valutazione del discente ed ammetterlo a sostenere una nuova prova per essere riammesso al corso.


Qualora un candidato non risultasse idoneo alle prove di certificazione potrà presentare ricorso alla U.O. R.U.O. entro 30 gg per il seguito di competenza.

A discrezione della U.O. RUO, l'agente potrà:

- Essere riammesso ad una successiva sessione di esame;
- Frequentare, con riserva, le successive fasi di formazione;

oppure

- Frequentare un corso di recupero, elaborato dall'IR, e sostenere nuovamente l'esame di certificazione;

 PF MV	SISTEMA DI GESTIONE DELLE COMPETENZE IF EAV ACQUISIZIONE REQUISITO PROFESSIONALE FIGURA MV	Rev. 0 del 24/09/2019 Pag. 8 di 12
--	---	--

oppure essere destinato ad altre mansioni.

Il candidato non potrà essere presentato per più di tre volte alla commissione esaminatrice.


Ai candidati che non superano le prove intercorso e/o di certificazione o che presentino domanda di rinuncia durante l'erogazione del corso, l'IF potrà richiedere un risarcimento economico per i costi di formazione sostenuti.

PARTE II - CONTENUTI DEL PROGRAMMA DI FORMAZIONE

Modulo 1	Competenze Generali	Competenza	Durata gg
----------	---------------------	------------	-----------

U.D.1	Nozioni generali <ul style="list-style-type: none"> Presentazione del corso, degli argomenti e degli obiettivi formativi Conoscenza del corso, dei colleghi e degli istruttori Conoscenza della struttura organizzativa di EAV Competenze e conoscenze propedeutiche Elenco delle procedure ed istruzioni operative di riferimento Emissione delle pubblicazioni Distribuzione Disposizioni e prescrizioni EAV Conoscere la struttura del Sistema di Gestione EAV (processi, flussi e procedure) Conoscere le nozioni di prevenzione, antinfortunistiche, salute e sicurezza sul lavoro Conoscere la normativa ambientale di riferimento e le procedure aziendali 	1-COMPETENZE GENERALI	2,5
U.D. 2	Nozioni introduttive alla manutenzione dei veicoli ferroviari <ul style="list-style-type: none"> Definizioni principali e preliminari propedeutiche allo svolgimento del corso Normative e disposizioni tecniche di riferimento Piani di manutenzione e istruzioni tecniche per tipologia di veicoli Strumenti di misura e controllo (meccanici, elettrici e pneumatici) Lettura disegni tecnici, schemi e cataloghi 		
U.D. 3	Nozioni Fisiche Preliminari <ul style="list-style-type: none"> Principali leggi fisiche dell'elettrotecnica, dell'elettronica, meccanica (impianti AT – MT – BT) Principali leggi fisiche degli impianti pneumatici e dei sistemi di compressione 		
U.D. 4	Nozioni preliminari Organizzative <ul style="list-style-type: none"> Principi organizzativi dell'attività manutentiva e delle figure preposte e responsabili alle attività manutentive Principi sulla sicurezza in relazione all'attività manutentiva da svolgere Conoscenza tipologia dei veicoli, loro struttura, apparati/sistemi e collegamento dei veicoli 		
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 1	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,5

Modulo 2/T	MV4- Sistema tecnologico di bordo - Teoria	Competenza	Durata gg
U.D.1	<ul style="list-style-type: none"> Descrizione dei principali componenti del sistema Funzionamento generalizzato delle apparecchiature di bordo e dei componenti Norme per la manutenzione e l'utilizzo Verifiche e controlli Manutenzioni preventive e correttive 	230	1,5
Modulo 2/A	MV4- Sistema tecnologico di bordo - Addestramento	Competenza	Durata gg
U.D. 1	Addestramento nell'officina in una delle officine EAV in affiancamento a personale abilitato per le diverse manutenzioni previste dai piani di manutenzione	1-2	2
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 2-T	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,25

 <p style="text-align: center;">PF MV</p>	SISTEMA DI GESTIONE DELLE COMPETENZE IF EAV ACQUISIZIONE REQUISITO PROFESSIONALE FIGURA MV	Rev. 0 del 24/09/2019 Pag. 10 di 12
--	---	---

Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 2-A	Esercitazione pratica	0,25
----------------------------------	---	------------------------------	-------------

Modulo 3/T	MV1- Rodiggio - Teoria	Competenza	Durata gg
U.D.1	<ul style="list-style-type: none"> • Funzionamento generalizzato del rodiggio e norme che ne disciplinano la manutenzione e l'utilizzo • Conoscere e misurare i parametri delle ruote con gli strumenti di misura, limiti di esercizio e manutenzione • Analisi delle principali avarie ricorrenti • Verifiche e controlli • Manutenzioni preventive e correttive 	200	1,5
Modulo 3/A	MV1- Rodiggio - Addestramento	Competenza	Durata gg
U.D. 1	Addestramento nell'officina in una delle officine EAV in affiancamento a personale abilitato per le diverse manutenzioni previste dai piani di manutenzione	1-2	2
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 3-T	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,25
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 3-A	Esercitazione pratica	0,25

Modulo 4/T	MV2- Carrello Ferroviario - Teoria	Competenza	Durata gg
U.D.1	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione del Carrello ferroviario e dei principali componenti che lo costituiscono • Metodi di montaggio e smontaggio dei suoi componenti e del carrello assiemato • Interventi previsti dai piani di manutenzione e relative scadenze • Controlli e regolazioni • Manutenzioni preventive e correttive 	210	1,5
Modulo 4/A	MV2- Carrello Ferroviario - Addestramento	Competenza	Durata gg
U.D. 1	Addestramento nell'officina in una delle officine EAV in affiancamento a personale abilitato per le diverse manutenzioni previste dai piani di manutenzione	1-2	2
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 4-T	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,25
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 4-A	Esercitazione pratica	0,25

Modulo 5/T	MV5- Organi di Trazione e Repulsione - Teoria	Competenza	Durata gg
U.D.1	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione degli organi di trazione e repulsione • Metodi di montaggio e smontaggio • Interventi previsti dai piani di manutenzione e relative scadenze • Controlli e regolazioni • Manutenzioni preventive e correttive 	240	1,5
Modulo 5/A	MV5- Organi di Trazione e Repulsione - Addestramento	Competenza	Durata gg
U.D. 1	Addestramento nell'officina in una delle officine EAV in affiancamento a personale abilitato per le diverse manutenzioni previste dai piani di manutenzione	1-2	2

Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 5-T	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,25
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 5-A	Esercitazione pratica	0,25

Modulo 6/T	MV8- Telaio Cassa - Teoria	Competenza	Durata gg
U.D.1	<ul style="list-style-type: none"> Descrizione delle varie tipologie in uso sui rotabili Conoscenza dei componenti principali costituenti i telai e delle strutture portanti Controlli e verifiche previste dai piani di manutenzione e dalla normativa vigente 	270	1,5
Modulo 6/A	MV8- Telaio - Addestramento	Competenza	Durata gg
U.D. 1	Addestramento nell'officina in una delle officine EAV in affiancamento a personale abilitato per le diverse manutenzioni previste dai piani di manutenzione	1-2	2
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-T	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,25
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-A	Esercitazione pratica	0,25

Modulo 7	MV6- Circuiti Elettrici - Teoria	Competenza	Durata gg
U.D.1	<ul style="list-style-type: none"> Descrizione delle varie tipologie dei circuiti presenti sui rotabili (Alta Tensione, Media Tensione, Bassa Tensione) Conoscenza delle apparecchiature principali costituenti i circuiti Controlli e verifiche previste dai piani di manutenzione e dalla normativa vigente Ricerca dei guasti e procedure di sostituzione delle principali apparecchiature Revisioni su pezzi sciolti 	250	1,5
Modulo 7/A	MV6- Circuiti Elettrici - Addestramento	Competenza	Durata gg
U.D. 1	Addestramento nell'officina in una delle officine EAV in affiancamento a personale abilitato per le diverse manutenzioni previste dai piani di manutenzione	1-2	2
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-T	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,25
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-A	Esercitazione pratica	0,25

Modulo 8/T	MV3- Impianto Pneumatico e Freno - Teoria	Competenza	Durata gg
-------------------	--	-------------------	------------------

U.D.1	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione delle tipologie e caratteristiche presenti sui rotabili • Conoscenza delle apparecchiature principali • Controlli, prove e verifiche previste dai piani di manutenzione e dalla normativa vigente • Ricerca dei guasti e procedure di sostituzione delle principali apparecchiature • Revisioni su pezzi sciolti 	220	1,5
Modulo 8/A	MV3- Impianto Pneumatico e Freno - Addestramento	Competenza	Durata gg
U.D. 1	Addestramento nell'officina in una delle officine EAV in affiancamento a personale abilitato per le diverse manutenzioni previste dai piani di manutenzione	1-2	2
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-T	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,25
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-A	Esercitazione pratica	0,25

Modulo 9/T	MV7- Porte - Teoria	Competenza	Durata gg
U.D.1	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione delle tipologie e caratteristiche presenti sui rotabili • Conoscenza delle apparecchiature principali • Controlli, prove e verifiche previste dai piani di manutenzione e dalla normativa vigente • Ricerca dei guasti e procedure di sostituzione delle principali apparecchiature 	260	1,5
Modulo 9/A	MV7- Porte - Addestramento	Competenza	Durata gg
U.D. 1	Addestramento nell'officina in una delle officine EAV in affiancamento a personale abilitato per le diverse manutenzioni previste dai piani di manutenzione	1-2	2
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-T	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,25
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-A	Esercitazione pratica	0,25

Modulo 10/T	MV9- Impianto Antincendio- Teoria	Competenza	Durata gg
U.D.1	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione delle tipologie e caratteristiche presenti sui rotabili • Controlli, prove e verifiche previste dai piani di manutenzione e dalla normativa vigente 	280	1,5
Modulo 10/A	MV9- Impianto Antincendio - Addestramento	Competenza	Durata gg
U.D. 1	Addestramento nell'officina in una delle officine EAV in affiancamento a personale abilitato per le diverse manutenzioni previste dai piani di manutenzione	1-2	2
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-T	5 domande a risposta chiusa/aperta	0,25
Valutazione Apprendimento	TEST sulle Unità Didattiche Modulo 6-A	Esercitazione pratica	0,25