

Sommario

1.0	Premessa	2
2.0	Modalità per il rilascio dell'abilitazione	2
3.0	Modalità per il rinnovo dell' Abilitazione MIMEPCPPL.	3
4.0	Composizione della Commissione	4
5.0	Certificazione dell'Abilitazione "Mansioni esecutive connesse alla protezione cantiere e Protezione Passaggi a Livello"	4
6.0	Verbale d'esame ed emissione dell'Atto Abilitativo	4
7.0	Validità, Revoca o Sospensione dell'abilitazione	4
8.0	Competenze relative all'abilitazione "Mansioni esecutive connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passeggi a Livello"	6
9.0	Contenuti minimi del Programma d'esame relativo all'abilitazione "Mansioni esecutive connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passeggi a Livello"	6

1.0 Premessa

L'Abilitazione MI MEPC e PPL "Mansioni Esecutive Connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello" consente al personale dipendente dalle Imprese Appaltatrici di adempiere ai punti c) e d) al § 5.1 della PR-29-PCL "Protezione dei Cantieri Lungo la Sede Ferroviaria", ovvero:

- a) *predisposizione di segnalazioni a distanza e nell'ambito del cantiere con l'impiego di mezzi ottici o acustici o insieme ottici e acustici di adeguata efficacia per ordinare la pronta e tempestiva liberazione del binario al momento opportuno, nel quadro di una predisposizione organizzativa adeguata caso per caso alla maggiore o minore complessità del cantiere ed alle sue caratteristiche;*
- b) *esposizione, nei casi previsti delle tabelle per cantieri di lavoro a norma di quanto stabilito dai Regolamento Segnali del GI EAV, nonché sulla eventuale temporanea esposizione di segnali di arresto ai treni a titolo cautelativo come da normativa in vigore.*

Alla Protezione Passaggi a Livello in caso di guasto dell'impianto o in regime d'interruzione per la manutenzione sulla linea del materiale rotabile per i lavori al fine di incrementare i livelli di sicurezza riducendo i rischi derivati dai comportamenti indebiti degli utenti della strada.

Inoltre il personale dell' IA in possesso dell'abilitazione MI MEPC e PPL dovrà vigilare sui lavori affinché vengano rispettate tutte le norme di sicurezza relative ai cantieri lungo la sede ferroviaria.

2.0 Modalità per il rilascio dell'abilitazione

Per far conseguire al proprio personale dipendente l'abilitazione MI MEPC e PPL "Mansioni esecutive connesse alla protezione cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello", il Direttore dei lavori EAV dell'Impresa dovrà presentare apposita domanda, alla U.O. Formazione EAV, riportando le generalità dei candidati della IA compresi i codici fiscali, in possesso dei seguenti specifici requisiti:

- aver compiuto il 18^o anno d'età;
- conoscenza della lingua italiana, certificata nel seguente modo:
essere in possesso di titolo di studio previsto per la scuola dell'obbligo dall'ordinamento italiano conseguito in Italia o presso istituti esteri equiparati, ai fini dell'attestazione della conoscenza della lingua italiana liv. B2);
- essere in possesso del requisito sanitario, certificato nel rispetto delle norme vigenti in EAV;
- essere lavoratore dipendente dell'IA, da dimostrare con Dichiarazione della IA attestante la posizione assicurativa dei dipendenti in questione;
- avere un'esperienza lavorativa nel settore specifico (cantieri di rinnovo o

similari);

- avere un'esperienza lavorativa nel settore specifico dei cantieri con riferimento:
 - agli ultimi cinque anni, per personale in possesso di titolo di studio previsto per la scuola dell'obbligo;
 - agli ultimi tre anni, per personale in possesso di titolo di diploma in discipline tecniche;
 - agli ultimi due anni, per personale in possesso di titolo di laurea in discipline tecniche.

I costi relativi all' Abilitazione sono a carico delle IA alla quale appartengono i candidati.

L'entità dei summenzionati costi, verrà comunicata alle IA, allegando il relativo dettaglio dei costi alla lettera di convocazione agli esami. Le spese di vitto e alloggio per la partecipazione agli esami sono a carico delle I.A.

Se all'atto della presentazione dei candidati all'esame, le IA non avessero ancora presentato la prova del pagamento eseguito, è ammesso che il candidato possa sostenere l'esame e che la prova del pagamento sia presentata successivamente all'esame, fermo restando che, fino al momento di dimostrazione del pagamento, l' Abilitazione non sarà rilasciata.

3.0 Modalità per il rinnovo dell' Abilitazione MIMEPCPPL.

Il rinnovo quinquennale dell'Abilitazione MIMEPCPPL. è subordinato alla partecipazione ad apposito intervento formativo di aggiornamento professionale, di almeno due giornate, a cura di un Istruttore riconosciuto EAV. I contenuti del corso di formazione riguarderanno i principali richiami sulla normativa vigente e sui ritorni di esperienza. Al termine della formazione è prevista una "Verifica della Abilitazione" (test con min 15 domande a risposta chiusa e 3 a risposta aperta) ad opera dell'Istruttore riconosciuto EAV. L'esito della valutazione sarà ritenuto positivo con il raggiungimento di almeno il 60% di risposte esatte e verrà inviato al Direttore dell'Infrastruttura tramite la U.O. Formazione che ratificherà il rinnovo/revoca dell'abilitazione.

A tal fine, almeno 90 gg prima della scadenza del periodo di validità, il Direttore dei lavori EAV dell'IA dovrà presentare apposita domanda, come da modello ALL.IO-PR-23-ADD01-Q_DE, inserendovi i nominativi dei dipendenti dell'IA già qualificati, in cui la IA attesta che gli stessi:

- hanno svolto l'esercizio continuativo delle mansioni certificate;
- sono in possesso dell'Abilitazione valida MI MEPC e PPL "Mansioni Esecutive connesse alla protezione cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello" di cui si allega copia.

L'abilitazione da rinnovare avrà validità fino al superamento della "Verifica dell'abilitazione" purché la domanda sia pervenuta nei termini previsti.

4.0 Composizione della Commissione

Al rilascio dell'abilitazione provvede il Gestore dell'Infrastruttura (EAV), a seguito della verifica dei requisiti previsti e dell'attestazione del requisito professionale rilasciato da una Commissione Esaminatrice, composta da tre Esaminatori riconosciuti dall'ANSFISA, di cui uno con il ruolo di Presidente.

Per il personale delle ditte Appaltatrici già in possesso di abilitazioni simili a **"Mansioni Esecutive Connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello"** rilasciate da altri Gestori dell'Infrastruttura, si effettuerà l'estensione dell'abilitazione. In questo caso, sarà composta da un Esaminatore riconosciuto ANSFISA e due membri interni a EAV.

5.0 Certificazione dell'Abilitazione "Mansioni esecutive connesse alla protezione cantiere e Protezione Passaggi a Livello"

I candidati dovranno partecipare al percorso formativo relativo all'abilitazione stabilito nella presente procedura.

Tale percorso formativo sarà organizzato dalla U.O. Formazione di EAV alla quale l'IA tramite il Direttore dei Lavori EAV inoltra la richiesta.

Al termine del percorso formativo teorico e pratico, i candidati, in possesso dei requisiti richiesti, dovranno sostenere le relative sessioni di esame teorico mediante un test (Test con min 15 domande a risposta chiusa e 3 domande a risposta aperta) e l'effettuazione di un esame pratico consistente nella verifica dello svolgimento delle Mansioni esecutive connesse alla protezione dei cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello.

Il superamento certifica il possesso del requisito professionale previsto.

6.0 Verbale d'esame ed emissione dell'Atto Abilitativo

La Commissione è validamente costituita, per lo svolgimento delle proprie incombenze, dal Presidente e da almeno due componenti.

L'esito di ogni esame potrà ritenersi positivo solo nel caso di unanimità tra i componenti della Commissione.

I verbali dovranno contenere il numero di autorizzazione della Commissione di esame rilasciato dall'ANSFISA, essere redatti in conformità a quanto previsto dalla IO.PR-23-ADD02_DITTE.

7.0 Validità, Revoca o Sospensione dell'abilitazione

La validità dell'abilitazione è subordinata al mantenimento nel tempo dei seguenti requisiti:

1. esercizio continuativo delle mansioni certificate, attestato dal Datore di Lavoro IA: il mancato esercizio delle mansioni per un periodo superiore a 1 anno

- comporta la sospensione del requisito professionale;
2. mantenimento del requisito fisico, attraverso il rispetto degli obblighi del Datore di Lavoro in materia di sorveglianza sanitaria, previsti dalla Normativa generale in relazione alla tutela della salute dei lavoratori, per i quali il medico competente deve provvedere ai sensi del D.Lgs 81/2008 alla sorveglianza sanitaria, compresi anche gli accertamenti preventivi e periodici ai fini dell'idoneità alla mansione specifica da essi svolta, previsti nella Disp. 55/2006;
 3. partecipazione obbligatoria ad almeno una giornata di formazione l'anno di aggiornamento tecnico-professionale tenuta da un istruttore riconosciuto.

I contenuti del corso di formazione riguarderanno i principali richiami sulla normativa vigente e sui ritorni di esperienza e termineranno con una "Verifica dell'apprendimento" (test a domande chiuse e domande aperte).

L'esito della valutazione sarà ritenuto positivo con il raggiungimento di almeno il 60% di risposte esatte.

In occasione di ogni lavoro appaltato, l'IA dovrà comunicare il/i nominativo/i del/i proprio/i dipendenti indicando i lavori da questo/i eseguiti negli ultimi tre anni, allegando la relativa documentazione.

Nel caso in cui si riscontrino da parte dei dipendenti abilitati dell'IA:

- o gravi imperizie e/o inosservanze alle prescrizioni tecniche e di sicurezza, tali da formalizzarne da parte di EAV il loro allontanamento dal cantiere,
- o mancato esercizio delle mansioni per un periodo superiore a 1 anno,

Nel caso in cui si riscontrino da parte dei dipendenti qualificati MI MEPC e PPL dell'IA gravi imperizie e/o inosservanze alle prescrizioni tecniche e di sicurezza, tali da formalizzarne da parte della Direzione Lavori di EAV il loro allontanamento dal cantiere, una Commissione nominata da EAV provvederà alle valutazioni del caso e deciderà per l'eventuale **revoca** o **sospensione**, a seconda della gravità delle inosservanze rilevate. Qualora l'IA riscontri, a seguito della sorveglianza sanitaria, tramite i prescritti accertamenti sanitari a cura del proprio medico competente o comunque venga a conoscenza della perdita dell'idoneità fisica da parte del dipendente alla mansione specifica richiesta dall'abilitazione, dovrà darne immediata comunicazione al Direttore dei Lavori EAV.

In tal caso, il Datore di Lavoro IA non potrà utilizzare il dipendente abilitato fino a nuovo accertamento sanitario.

Nel caso di:

1. **revoca**: l'Abilitazione potrà essere nuovamente riconosciuta solo a seguito della partecipazione ad almeno una giornata di corso di ricomposizione competenze, a cura di Istruttore Qualificato EAV, da organizzare tempestivamente a cura della I.A. e dopo il superamento di un nuovo esame, consistente in un colloquio tecnico-professionale da sostenere con un Esaminatore EAV, che ne accerti il possesso delle competenze.
2. **Sospensione**: il dipendente sospeso dovrà essere sottoposto ad una specifica formazione, a cura di Istruttore Qualificato EAV, con percorsi formativi mirati e

verifica finale di apprendimento (test a domande chiuse).

Sia nel caso di revoca, che di sospensione, il dipendente abilitato non potrà esercitare le mansioni connesse all'abilitazione.

Il compito di accertare che il personale dell'IA sia in possesso dell'atto abilitativo e del mantenimento nel tempo del requisito professionale e sanitario è demandato al Direttore Lavori EAV.

8.0 Competenze relative all'abilitazione "Mansioni esecutive connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passeggi a Livello"

Prerequisiti:

- Idoneità fisica e psico-attitudinale nel rispetto delle norme vigenti in EAV;
- Conoscenza della lingua italiana.
- Titolo di studio: scuola dell'obbligo/Diploma.

Obiettivo formativo:

Il modulo ha l'obiettivo di fornire gli elementi per: conoscere e saper applicare al contesto lavorativo le norme relative all'avvistamento dei treni, segnalazioni, avvisi al cantiere, scambio di comunicazioni telefoniche, saper riconoscere il significato dei segnali; saper valutare lo stato di efficienza del segnalamento; capire il significato di costituzione e presidio di un posto di linea in tratta; saper spostarsi in sicurezza in linea e nei piazzali; saper riconoscere e segnalare le situazioni di rischio per l'esercizio ferroviario. Il programma formativo deve sempre essere verificato dall'Istruttore per essere eventualmente aggiornato alla normativa vigente.

Competenze previste dal decreto ANSF 4/2012

110	Conoscere il ruolo e le relative responsabilità derivanti dalla normativa vigente (normativa internazionale, legislazione nazionale. Norme tecniche e standard di sicurezza. Disposizioni e prescrizioni di esercizio. contratto di lavoro, ecc.) e dall'organizzazione del servizio.	La legislazione ferroviaria comunitaria e nazionale con particolare riferimento alla sicurezza ferroviaria. L'ANSF: ruolo e responsabilità EAV: ruolo, responsabilità I.A. ed organizzazione.
100	Prepararsi alla missione. Dotarsi degli strumenti necessari in relazione alla tipologia di servizio da svolgere.	Mansioni esecutive connesse alla protezione cantieri
130	Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari in relazione al servizio da svolgere.	
160	Operare in relazione alle caratteristiche infrastrutturali e tecnologiche ed al loro stato di efficienza, nel rispetto delle procedure organizzative, relazionandosi con le modalità previste con gli interlocutori individuati.	

9.0 Contenuti minimi del Programma d'esame relativo all'abilitazione "Mansioni esecutive connesse alla Protezione Cantieri e alla Protezione Passeggi a Livello"

- **Modulo teorico:** caratterizzato dall'insieme di varie Unità Didattiche prevede la durata di 3 giornate di aula (24 ore);

Unità Didattiche	Argomenti	Durata (ore)
UD 1	Contesto legislativo vigente e le diverse attribuzioni di competenza, a partire dal D.lgs. 162/2007, dei GI, delle IF e dell'ANSFISA (ruolo Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, Recepimento decreto ANSF 4/2012 anche ai fini del processo di qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza); Procedura PR-29-PCL. Norme relative ai Passaggi a livello; Cenni sull'istruzione per l'esercizio dei Passaggi a Livello – Apparati Centrali; Norme di sicurezza per l'esercizio delle linee; Norme in materia di sicurezza sul lavoro;	4,00
UD 2	Regolamento sui segnali delle linee EAV Cenni sul contenuto dei seguenti argomenti: Obbedienza ai segnali; Avvertenze diverse riguardanti l'applicazione del regolamento segnali; Accensione dei fanali; Mezzi di segnalamento; Identificazione della coda dei treni; Segnali normali di testa; Segnali normali di coda; Identificazione di treni straordinari o supplementari non notificati; Segnali a mano presentati dal personale del treno; Mezzi di segnalamento; Segnale di fermata; Segnalazione di fermata improvvisa; Segnale di attenzione, segnale di avviso di rallentamento o di avviso di fermata notificata; Segnalazione di fermata notificata; Segnali di rallentamento; Segnalazione di rallentamento improvviso; Segnalazione per rallentamento notificato; Segnalazione per rallentamenti contigui o ravvicinati; Segnalazione per rallentamenti su linee banalizzate; Indicatori di velocità massima; Segnalazione di presenziamento; Protezione dei treni fermi in linea; Segnalazione nelle stazioni e nei posti intermedi; Segnali ai deviatoi; Principali segnali fissi; Generalità su Segnali luminosi di 1° categoria e di avviso .	4,00
UD 3	Segnali semaforici semplici: significato e rispetto; Segnali bassi; Passaggi a livello dotati di protezione propria; Tavole di orientamento; Tabelle di orientamento; Picchetto limite delle manovre; Mezzi di segnalamento; Traversa limite di stazionamento; Tabelle per cantieri di lavoro; Tabelle per segnalazioni acustiche; Segnaletica complementare; PGOS - Fascicoli Circolazione linea	4,00
UD 4	Istruzione per la Protezione dei Cantieri: Linee, stazioni, treni e regimi di esercizio; Circolazione dei treni; Obblighi comuni in casi di anormalità; Comunicazioni telefoniche – Scambio comunicazioni telefoniche; Servizi inerenti all'esercizio affidati al personale - Precauzioni generali da osservare lungo la linea; Precauzioni nell'uso delle torce a fiamma rossa; Precauzioni contro il pericolo di incendi; Passaggi a livello e relativi componenti; Conoscenza generali e specifiche sulla classifica dei PL; Conoscenza delle caratteristiche dei PL e la loro gestione; Nozioni per la gestione dei PL con barriere, Barriere automatiche e PL aperti a richiesta; Nozioni per la gestione dei PL senza barriere e dei PL in consegna agli utenti; Acquisire la capacità ad utilizzare correttamente gli strumenti e le apparecchiature;	6,00
UD 5	Regimi di esecuzione dei lavori e delle attività di vigilanza e controllo agli effetti della sicurezza; Interruzione del binario; Regime di protezione su avvistamento con agente di copertura	6,00

	(binari adiacenti); Regime di protezione su avvistamento senza agente di copertura; Esecuzione dei lavori in regime di interruzione del binario; Protezione dei binari adiacenti in alternativa all'interruzione del binario-avvistamento dei treni--avvisi cantiere; Modalità per l'avvistamento dei treni; Norme comuni a tutti i regimi di protezione cantieri; Agenti operanti esclusivamente con mezzi manuali; Norme di sicurezza riguardanti la condotta dei lavori.	
--	---	--

➤ **MODULO PRATICO**

□ Modulo di Addestramento (Durata 8 ore)

UD	ARGOMENTI	Durata (ore)
UD1	Visita o simulazione di un cantiere di lavoro operante in regime di interruzione del binario di diversa complessità e svolgimento pratico delle mansioni esecutive Esecuzione pratica di scambio di comunicazioni telefoniche - Pratica trascrizione e registrazione dei fonogrammi - compilazione registri.	4,00
UD2	Passaggi a livello: generalità, classificazione dei PL, barriere, manovre delle barriere, PL di stazione e di linea, PL con barriere non manovrate automaticamente, PL senza barriere, oggetti e attrezzi presenti sul P.L. o del posto di guardia, Segnali che indicano la via libera, Segnali comandanti la fermata, Segnalazione in testa al treno, Segnalazioni in coda al treno, PL non protetti da segnali.	4,00

Esame teorico: sostenuto dai candidati al termine dell'erogazione del modulo teorico, consiste in un test a risposta chiusa con min 15 domande a risposta chiusa e 3 a risposta aperta sulla conoscenza del programma formativo.

VALUTAZIONE ADDESTRAMENTO

Esito della prova pratica consistente nella simulazione dello svolgimento delle mansioni esecutive della protezione di un cantiere e una simulazione di una protezione di un PL.(Durata 1 gg)

TIROCINIO PRATICO

È previsto un periodo di Tirocinio Pratico a seguito dell'acquisizione del requisito professionale allo svolgimento delle Mansioni esecutive connesse alla protezione dei cantieri e alla Protezione Passaggi a Livello della durata di una giornata in affiancamento ad un agente in possesso di Abilitazione MI MEPC e PPL.

VALUTAZIONE TIROCINIO

Il candidato dovrà dimostrare di essere in grado di svolgere le mansioni previste dall'abilitazione MI MEPC e PPL.