

Sommario

| | | |
|------|---|---|
| 1.0 | Premessa | 2 |
| 2.0 | <i>Modalità per il rilascio della QP</i> | 2 |
| 3.0 | <i>Modalità per il rinnovo della QP</i> | 3 |
| 4.0 | Compiti della U.O. Formazione | 4 |
| 5.0 | <i>Rilascio QP GUIDAMDO-DITTE</i> | 4 |
| 6.0 | Verbale d'esame | 4 |
| 7.0 | <i>Validità, Revoca o Sospensione della QP</i> | 5 |
| 8.0 | Registrazioni | 6 |
| 9.0 | Competenze connesse alla qualificazione professionale "GUIDAMDO-DITTE"..... | 8 |
| 10.0 | Contenuti minimi del Programma d'esame per la QP "GUIDAMDO-DITTE" | 9 |

1.0 Premessa

La QP "GUIDAMDODITTE" "Guida dei mezzi d'opera di proprietà delle IA", consente al personale dipendente dalle IA di poter effettuare la guida del mezzo d'opera, per il quale si è qualificati, in regime di interruzione della circolazione ferroviaria.

In particolare, al personale con la suddetta qualifica sono attribuiti i seguenti compiti:

- guida i Mezzi d'opera;
- spostamento in sicurezza dei mezzi d'opera, anche in rispetto delle loro condizioni di carico e frenatura;
- effettua le verifiche tecniche ai Mezzi d'opera;

Al presente documento sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.

2.0 Modalità per il rilascio della QP

Per conseguire la QP, il Direttore dei lavori EAV dell'Impresa dovrà presentare apposita domanda, alla U.O. Formazione EAV come da modello ALL.IO-PR-23-ADD02-Q_DE, inserendovi le generalità dei candidati della IA che devono:

- aver compiuto il 18^o anno d'età;
- conoscenza della lingua italiana, certificata nel seguente modo:
essere in possesso di titolo di studio previsto per la scuola dell'obbligo dall'ordinamento italiano conseguito in Italia o presso istituti esteri equiparati, ai fini dell'attestazione della conoscenza della lingua italiana;
- essere in possesso del requisito sanitario, certificato nel rispetto delle norme vigenti in EAV;
- essere lavoratore dipendente dell'IA, da dimostrare con Dichiarazione della IA attestante la posizione assicurativa dei dipendenti in questione;
- esperienza nel settore specifico (cantieri di lavoro sull'Infrastruttura Ferroviaria);
- attestazione dell'avvenuta formazione (teorica e sul campo) sui contenuti minimi del programma d'esame, adeguata al raggiungimento dei requisiti professionali (competenze) da certificare.

L'attestazione dell'IA dell'esperienza nel settore specifico deve essere documentata fornendo un curriculum vitae sottoscritto da ogni candidato nel quale siano evidenziati i ruoli ricoperti e i compiti assegnati. I candidati devono presentarsi all'esame dopo aver

frequentato il corso di formazione, secondo quanto stabilito nei "Contenuti minimi dei programmi d'esame per la qualifica professionale GUIDAMDODITTE" riportati nel seguito del documento.

Pertanto, le IA dovranno organizzare specifici percorsi formativi teorici e in campo presso Centri Formativi Riconosciuti, al termine dei quali, i propri candidati in possesso del Certificato di Avvenuta Formazione potranno essere ammessi a sostenere l'esame presso la sede della struttura U.O. Formazione di EAV. La commissione di esame per il rilascio della QP sarà composta da un esaminatore/istruttore riconosciuto da ANSFISA per attività di sicurezza "Manutenzione Infrastruttura MI ambito Guida mezzi d'opera" e da due membri interni EAV. Il superamento dell'esame certifica il possesso delle competenze necessarie a svolgere le attività relative alla qualificazione.

La stessa domanda dovrà attestare l'avvenuta formazione teorica e in campo sostenuta dai candidati.

I costi relativi all'esame per la QP in questione saranno a carico delle IA richiedenti. L'entità dei summenzionati costi, verrà comunicata alle IA, allegando il relativo dettaglio dei costi alla lettera di convocazione agli esami.

Se all'atto della presentazione dei candidati all'esame, le IA non avessero ancora presentato la prova del pagamento eseguito, è ammesso che il candidato possa sostenere l'esame e che la prova del pagamento sia presentata successivamente all'esame, fermo restando che, fino al momento di dimostrazione del pagamento, la QP non sarà rilasciata. Le spese di vitto e alloggio per la partecipazione agli esami sono a carico delle IA.

3.0 Modalità per il rinnovo della QP

Il rinnovo triennale della QP GUIDAMDO-DITTE è subordinato alla partecipazione ad apposito intervento formativo di aggiornamento professionale, di almeno due giornate, a cura di un Istruttore Qualificato EAV. I contenuti del corso di formazione riguarderanno i principali richiami sulla normativa vigente e sui ritorni di esperienza. Al termine della formazione è prevista una "Verifica della QP" (test con min 15 domande a risposta chiusa e 3 a risposta aperta) ad opera dell'Istruttore Qualificato EAV. L'esito della valutazione sarà ritenuto positivo con il raggiungimento di almeno il 60% di risposte esatte e verrà inviato al Direttore dell'Infrastruttura tramite la U.O. Formazione che ratificherà il rinnovo/revoca della QP.

A tal fine, almeno 90 gg. prima della scadenza del periodo di validità, il Direttore dei lavori EAV dell'IA dovrà presentare apposita domanda, come da modello ALL.IO-PR-23-ADD01 - Q_DE, inserendovi i nominativi dei dipendenti dell'IA già qualificati, in cui la IA attesta che gli stessi:

- hanno svolto l'esercizio continuativo delle mansioni certificate;
- sono in possesso del requisito sanitario, certificato nel rispetto delle norme vigenti in EAV.

La QP da rinnovare avrà validità fino al superamento della "Verifica della QP" purché la domanda sia pervenuta nei termini previsti.

4.0 Compiti della U.O. Formazione

Il Direttore dell'Infrastruttura rilascia la QP, dopo l'esito positivo di un test a domande multiple (con min 15 domande a risposta chiuse e 3 a risposta aperta) effettuato da una Commissione d'esame composta da un Esaminatore/Istruttore riconosciuto ANSFISA per attività di sicurezza "Manutenzione Infrastruttura MI ambito Guida mezzi d'opera" e da due funzionari interni EAV..

L' U.O. Formazione svolge i seguenti compiti:

- riceve le domande corredate della idonea documentazione da parte del Direttore di lavori EAV,
- verifica il possesso dei requisiti, programma le sessioni d'esame e definisce l'elenco dei candidati,
- dà comunicazione al Direttore dei Lavori EAV della IA del calendario e della sede di esame di rilascio/corso di rinnovo,
- predispone gli atti per la Commissione d'esame,
- rilascia l'attestato di avvenuto esame con esito positivo al Direttore dell'Infrastruttura che rilascia la QP,
- trasmette l'attestato di avvenuto esame rilasciato dalla commissione con esito positivo della verifica finale della QP al Direttore dell'Infrastruttura che rilascia il rinnovo della QP,
- aggiorna l'Albo QP delle IA, secondo le modalità vigenti in EAV.

5.0 Rilascio QP GUIDAMDO-DITTE

I candidati dovranno partecipare ai percorsi formativi sui contenuti minimi del programma d'esame, stabiliti nel presente documento erogati da Centri Formativi Riconosciuti.

Al termine del percorso formativo teorico-pratico, i candidati dovranno sostenere gli esami (Teorico, Pratico e Valutazione tirocinio), il cui superamento certifica il possesso delle competenze necessarie a svolgere le attività relative alla QP. Al termine del percorso formativo teorico, i candidati dovranno sostenere, l'esame il cui superamento certifica il possesso delle competenze necessarie a svolgere le attività relative alla QP. A seguito del superamento della prova d'esame, sarà rilasciato una "Certificazione dei requisiti professionali per il rilascio dell'abilitazione\qualificazione" (ALL.IO-PR-23-ADD02-E_DE), sul quale verranno riportati i relativi dati anagrafici del candidato, nonché la data di rilascio della QP.

6.0 Verbale d'esame

Il riconoscimento ai candidati della QP GUIDAMDODITTE "Guida dei mezzi d'opera di proprietà delle IA" in regime di interruzione della circolazione ferroviaria è subordinato al superamento da parte degli stessi di un esame teorico, consistente in un test a domande a risposta multipla (con min 15 domande a risposta chiusa e 3 a risposta aperta) e l'effettuazione di un esame pratico consistente in una corsa prova su un tratto di linea

significativo alla presenza di un Istruttore Qualificato di EAV.

L'effettuazione della corsa prova alla presenza dell'Istruttore Qualificato EAV, dovrà avvenire non oltre 120 gg dal superamento dell'esame teorico, ed una sola volta per un solo tipo di mezzo. L'esame pratico previsto a seguito del superamento dell'esame teorico di durata di un giorno e comprovato da idonea certificazione, dovrà essere effettuato a cura della ditta su tutti i mezzi d'opera di proprietà della IA sui quali si intenda far operare il personale qualificato. Alla commissione d'esame, precedentemente all'effettuazione della corsa prova, dovranno essere presentati tutti i documenti dei tirocini relativi ai mezzi sui quali si intende far operare l'agente, compreso quello con cui si effettua la corsa prova con l'Istruttore qualificato EAV. Il tirocinio dovrà essere effettuato e comprovato per ogni mezzo d'opera che l'agente dovrà utilizzare, preceduto da una lezione teorica con l'illustrazione obbligatoria dei libretti d'uso e manutenzione in dotazione al mezzo.

La Commissione di esame validamente costituita, per lo svolgimento delle proprie incombenze, con la presenza del Presidente e di due membri. Al termine di ogni esame, la Commissione formalizzerà l'esito predisponendo e sottoscrivendo l'apposito verbale, secondo quanto previsto nella vigente procedura di gestione della formazione in EAV. In caso di esito negativo, la Commissione esaminatrice dovrà riportare sul verbale le indicazioni circa i gap di competenze rilevati e i tempi per la ripetizione dell'esame.

7.0 Validità, Revoca o Sospensione della QP

La QP GUIDAMDODITTE ha la validità di tre anni; è individuale e autorizza il personale qualificato dell'IA a svolgere il ruolo solo per conto dell'IA di appartenenza. Nel caso di passaggio del dipendente qualificato ad altra IA, nel corso di validità della QP, la nuova IA deve richiedere l'aggiornamento della QP al proprio Direttore dei Lavori di EAV. La validità della QP è subordinata al mantenimento nel tempo dei requisiti di qualificazione professionale richiesti (possesso delle competenze e dei requisiti fisici).

La QP "GUIDAMDODITTE" viene sospesa qualora sia riscontrato un mancato esercizio delle mansioni per un periodo superiore a tre anni consecutivi.

In occasione di ogni lavoro appaltato, l'IA dovrà comunicare, alla Direzione Lavori di EAV responsabile dello stesso lavoro, il/i nominativo/i del/i proprio/i personale qualificato "GUIDAMDODITTE", allegando la relativa documentazione dimostrativa.

In prossimità della scadenza del periodo di validità, l'IA deve richiedere il rinnovo della QP del personale dipendente interessato con congruo anticipo rispetto alla scadenza predetta e comunque almeno sei mesi prima.

La QP da rinnovare avrà validità fino all'espletamento della "Verifica della QP" e, a tal riguardo, nelle more del rinnovo, l'Impresa deve presentare alla Direzione Lavori di EAV, anche copia della domanda ed il certificato medico attestante il possesso dei requisiti fisici previsti.

Alla domanda di rinnovo, l'IA dovrà allegare:

- il precedente attestato di QP;
- il certificato di idoneità fisica, rilasciato dall'UST di giurisdizione, di data non superiore a sei mesi alla data di presentazione della richiesta di rinnovo della QP,

- la dichiarazione dell'IA che attesti il mantenimento delle competenze da parte del personale interessato, attraverso lo svolgimento delle mansioni previste nei tre anni,
- l'elenco completo e aggiornato di tutti i mezzi d'opera per i quali è ammessa la guida da parte dell'agente, rispetto al quale è stata certificata la conoscenza attraverso l'illustrazione del libretto d'uso e manutenzione, il tirocinio pratico e la corsa prova.

Nel caso di incidenti o gravi anomalie di esercizio che dimostrino un'insufficienza dei requisiti professionali dell'agente qualificato, la Direzione Lavori di EAV, ne propone la revoca al Direttore dell'Infrastruttura che ha rilasciato la QP, il quale, esaminata la documentazione ricevuta, provvede alla revoca della QP dandone comunicazione alla IA. L'IA potrà richiedere il rilascio di una nuova QP previa ripetizione con esito favorevole dell'esame per il rilascio.

Qualora l'IA riscontri, tramite i prescritti accertamenti sanitari a cura del proprio medico competente, o comunque venga a conoscenza della perdita dell'idoneità alla mansione specifica richiesta del suo personale, dovrà darne immediata comunicazione al Direttore dei Lavori EAV.

Analogamente, l'IA dovrà darne comunicazione nel caso in cui accerti la perdita delle competenze tecnico-professionali richieste.

La Direzione Lavori di EAV provvederà alle valutazioni del caso e deciderà per l'eventuale revoca o sospensione, formalizzando tale provvedimento e mantenendo agli atti il documento emesso per un tempo minimo di cinque anni. Nel caso di:

Nel caso di:

- **revoca:** la QP potrà essere nuovamente riconosciuta attraverso un nuovo rilascio, a seguito di specifica formazione, da organizzarsi a cura della IA, di cui dovrà dare evidenza alla U.O. Formazione EAV mediante il Direttore dei lavori EAV.
- **Sospensione:** il dipendente sospeso dovrà essere sottoposto ad una specifica formazione, da organizzarsi a cura della IA, di cui dovrà dare evidenza alla U.O. Formazione EAV mediante il Direttore dei lavori EAV, che disporrà una verifica della QP (testa risposte chiuse), a cura di Istruttore Qualificato EAV.

Sia nel caso di revoca, che di sospensione, il dipendente qualificato non potrà esercitare le mansioni connesse alla QP.

Il compito di accertare che il personale dell'Imprese appaltatrici, sia in possesso della QP non scaduta di validità, è demandato alla Direzione Lavori di EAV.

8.0 RegISTRAZIONI

La QP GUIDA MDO DITTE è rilasciata solo ed esclusivamente per i mezzi d'opera per i quali è ammessa la "guida" da parte dell'agente (requisito della conoscenza del mezzo d'opera).

Sull' ALL.IO-PR-23-ADD02-Albo MDO_DE sono riportati i mezzi d'opera per cui il personale



**ALL.PR-666-SQD-GUIDA
QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE
GUIDAMDODITTE**

Contenuti minimi del programma d'esame e
modalità per il rilascio della QP

rev. 02
del 14.05.2024
Pagina 7 di 11

appartenente alle IA è stato abilitato alla qualifica. Resta in capo alla IA la responsabilità della formazione specifica sulle differenze tra i diversi mezzi d'opera.

9.0 Competenze connesse alla qualificazione professionale "GUIDAMDO-DITTE"

L'insieme delle conoscenze tecniche e metodologiche specialistiche, relativamente ai componenti/dispositivi, alle normative/procedure operative, agli strumenti operativi (attrezzature), alle conoscenze teoriche e tecniche appresso indicate, che permettono di eseguire e coordinare le attività connesse alle competenze in modo autonomo.

| | |
|--|--|
| Componenti\dispositivi | <ul style="list-style-type: none"> • Generalità sui Mezzi d'Opera e sulla loro utilizzazione; • Conoscenza della componentistica e dei principi di funzionamento degli apparati frenanti dei mezzi in dotazione; • Organi di sicurezza dei mezzi; • Conoscenza del concetto di sagoma e dei principi di carico dei carri; |
| Normative\procedure operative | <ul style="list-style-type: none"> • normativa tecnica mezzi d'opera; • modulistica relativa ai mezzi d'opera; • Conoscenza delle norme di sicurezza e di circolazione relative alla guida dei mezzi d'opera; |
| Conoscenze teoriche e tecniche | <ul style="list-style-type: none"> • Conoscere e saper applicare al contesto lavorativo le caratteristiche e il funzionamento dei mezzi d'opera adibiti alla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria (classificazioni, prestazioni, trazione, frenatura e immobilizzazione, mezzi di illuminazione e segnalamento, interventi di manutenzione ordinaria); • Conoscenza tecnica dei principali componenti connessi con la sicurezza di circolazione del mezzo necessarie per effettuare i controlli di conformità del mezzo; • Conoscenza tecnica dei principali sistemi di frenatura; • Conoscenza tecnica dei principali componenti connessi con la sicurezza di circolazione del mezzo, della componentistica e dei principi di funzionamento degli apparati frenanti dei mezzi in dotazione; • Conoscenza delle apparecchiature di sicurezza e dei dispositivi frenanti del mezzo d'opera (compresa la prova freno), secondo quanto previsto dalla normativa vigente; • Conoscenza delle norme tecniche di esercizio e di composizione dei mezzi d'opera in relazione ai carichi e alle prestazioni; |
| Attività connesse alle competenze | <ul style="list-style-type: none"> • Conoscere ed utilizzare correttamente la documentazione in dotazione al mezzo d'opera; • Messa in servizio i mezzi d'opera; • Effettuare correttamente il presenziamento e stazionamento in sicurezza del mezzo di trazione e dei rimorchiati; • Saper guidare un mezzo d'opera; |

10.0 Contenuti minimi del Programma d'esame per la QP "GUIDAMDO-DITTE"

Il programma formativo deve sempre essere verificato dall'Istruttore per essere eventualmente aggiornato alla normativa vigente. Il percorso formativo dovrà prevedere una parte teorica da erogare in aula e almeno 2 giornate di addestramento pratico e 1 giornata di tirocinio.

| MOD. | ARGOMENTI |
|--------------|---|
| MOD.1 | Istruzione per la protezione dei Cantieri di Lavoro vigente; Elementi fondamentali della PC; |
| | Regolamento circolazione treni: regimi di circolazione, linee EAV; |
| | Regolamento segnali: segnali fissi, di stazione, rallentamenti; |
| | RCT: PGOS - fascicolo orario e fascicolo linea relativi alle linee per cui avviene la richiesta della qualifica; |
| | Istruzione protezione cantieri: regimi di esecuzione lavori, norme comuni - regime interruzione binario; |
| | Istruzione protezione cantieri: regime liberazione del binario su avvistamento con agente di copertura; regime liberazione del binario su avvistamento senza agente di copertura; utilizzo dei Sistemi Automatici di Annuncio Treni e delle Barriere Mobili; |
| | Muoversi in sicurezza nell'ambito degli spazi ferroviari in relazione al servizio da svolgere; Nozioni di prevenzione antinfortunistiche, di salute e di sicurezza si lavoro ai sensi del Decreto Legislativo n. 81/2008e documentazione correlata. |
| MOD.2 | Concetto di aderenza e di resistenza al moto; |
| | Freni: principi di funzionamento e descrizione; freno pneumatico (continuo automatico, diretto, di stazionamento, di emergenza); Componenti degli impianti di frenatura pneumatici: impianti di produzione, trattamento ed accumulo dell'aria compressa, rubinetti di comando, distributori e dispositivi accessori; Componenti del freno di stazionamento meccanico: elementi costitutivi; utilizzo del freno automatico; Prove del freno: freno continuo automatico, freno diretto, freno di stazionamento; Obblighi del guidatore; Rotabili provvisti di frenatura su dischi; Agente a cui compete l'obbligo della prova del freno; Ordini ed avvisi verbali per l'esecuzione della prova del freno; Irregolarità rilevate durante l'esecuzione della prova dei freni; Controlli al mezzo prima della partenza; Corretto uso del freno continuo; Guasti ed irregolarità al freno continuo durante la corsa; Compiti dell'agente di scorta. |
| | PGOS: norme tecniche di esercizio delle linee EAV. Gradi di prestazione, prestazione dei mezzi di trazione, prestazione multipla, massa rimorchiata, computo massa rimorchiata, tabella prestazione di mezzi d'opera; Massa massima e lunghezza massima del materiale rimorchiato. Massima massa rimorchiata ammessa dalla resistenza degli organi di attacco; Limiti di velocità; Gradi di frenatura delle linee; sistemi di frenatura e tipi di freno; Massa frenata dei rotabili; Massa da frenare; determinazione della massa frenata occorrente; velocità massime ammesse e norme varie; massima composizione ammessa dalla frenatura; Frenatura con freno continuo; Frenatura a mano; Guasto del freno continuo-spezzamento ed arresto in linea. |
| | Generalità sui Mezzi d'Opera; |
| | Documenti e dotazioni a bordo dei mezzi: carta di circolazione, targa di identificazione, libro di bordo, diario di manutenzione; Libretto di Circolazione; Istruzione per la |

| | |
|--|--|
| | <p>Circolazione dei Mezzi d'Opera;</p> <p>Cenni di termodinamica e combustione; Motore a ciclo diesel: funzionamento, iniezione diretta ed indiretta, ordine di combustione; Organi della distribuzione; Alimentazione: nozioni elementari sui tipi di carburante e loro proprietà; Accensione, sistema di accensione, alternatore, regolatore e motorino d'avviamento. Impianto elettrico ed accessori. Lubrificazione: nozioni elementari sui lubrificanti. Raffreddamento del motore: ad aria, ad acqua, a circolazione forzata, precauzioni contro il congelamento, rifornimento dell'acqua a motore caldo. Tipologia di trasmissione: meccanica e idraulica; Impianti di produzione e trattamento dell'aria compressa.</p> <p>Cenni descrizione e controllo dei componenti struttura mezzo d'opera: rodiggio, sospensioni telaio, cabina, piano di carico, organi di trazione e repulsione, dispositivi di sicurezza, dispositivi di blocco; impianti di frenatura (impianto freno semplificato, freno di stazionamento, freno idraulico).</p> <p>Richiamo sui rischi connessi all'operatività e all'utilizzo dei mezzi di protezione individuali e collettivi. Dotazione di bordo dei mezzi e loro utilizzo. Esecuzione delle operazioni previste nel libretto d'uso e manutenzione per il mantenimento in buono stato di conservazione ed efficienza, in relazione alle necessità di lavoro. Ricerca delle cause di eventuali anomalie e azioni da adottare</p> |
|--|--|

Esame teorico: sostenuto dai candidati al termine dell'erogazione del modulo teorico, consiste in un test a risposta chiusa (con min 15 domande a risposta chiusa e 3 a risposta aperta). sulla conoscenza del programma formativo.

Modulo pratico- Addestramento

L' addestramento pratico consiste in almeno 2 giornate lavorative, per ogni mezzo, nei cantieri ove opera l'impresa appaltatrice di appartenenza in affiancamento a personale già in possesso di QP con riferimento al mezzo per il quale si richiede QP, per il consolidamento delle conoscenze e conseguimento delle abilità pratiche.

Esame Pratico

Prevede la certificazione delle abilità acquisite consistente nell'esecuzione delle seguenti operazioni:

- Compilazione del registro di bordo dei mezzi d'opera,
- Messa in servizio e stazionamento mezzo d'opera,
- Prova del freno,

Corsa prova, in regime di interruzione, su un tratto di linea significativo alla presenza di un agente già in possesso di QP per lo specifico mezzo e dell'Istruttore qualificato.

Tirocinio Pratico

È previsto un periodo di Tirocinio Pratico a seguito dell'acquisizione del requisito professionale allo svolgimento delle attività relative alla GIUDAMDO della durata di una giornata in affiancamento ad un agente in possesso di Abilitazione GUIDAMDO.

VALUTAZIONE TIROCINIO

Il candidato dovrà dimostrare di essere in grado di svolgere le mansioni previste dalla Q.P. GUIDAMDO.