

REVISIONI VERIFICHE ED APPROVAZIONI

REV.	Data	ARGOMENTO REVISIONATO	REDIGE U.O. Manutenzione delle Competenze Personale Manutenzione	APPROVA U.O. Infrastruttura	VERIFICA RSGS	AUTORIZZA Presidente CdA
00	05.08.2018	<input type="checkbox"/> Prima Emissione a seguito della nota ANSF n.9433 del 08/06/2018	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
01	01.04.2019	<input type="checkbox"/> Inserimento nuovi allegati	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
02	02.05.2019	<input type="checkbox"/> Revisione a seguito dell'Ordine di Servizio n. 808 del 28/12/2018 relativo alla nuova articolazione organizzativa del GI EAV e dell'Ordine di Servizio n. 161 del 07.03.2019 relativo alla nuova identità visiva e logo di EAV srl.	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
03	28.10.2019	<input type="checkbox"/> Revisione Generale del sistema di Gestione delle Competenze per estensione al contesto delle linee isolate a seguito pubblicazione del Decreto ANSF n.3/2019	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
04	14.02.2020	<input type="checkbox"/> Revisione a seguito inserimento allegato per la gestione dei testi normativi	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
05	14.05.2020	<input type="checkbox"/> Revisione a seguito della nota ANSF n.9837 del 20/04/2020	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
06	23.11.2020	<input type="checkbox"/> modifica al frontespizio del documento a seguito della revisione della PR-01-DOC.	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
07	23.02.2021	<input type="checkbox"/> Modifica Par. 3.2.1 dell'ALL-PR-665-SQM_05 TE VES	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
08	29.11.2021	<input type="checkbox"/> Processo di miglioramento continuo - Modifica Par. 5.1 e 5.3 dell'ALL-PR-665-SQM03 PF OPERE CIVILI e modifica elenco esperti MI (ALL. PR-665-SQM_07 ESP Elenco Esperti) allegato alle linee guida per le conversioni: ALL-PR-665-SQM_07 Conversioni e Transitorio MI	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
09	21.12.2021	<input type="checkbox"/> E' stato modificato l'ALL-PR-665-SQM_03 OPERE CIVILI (rev. 6) al fine di fornire l'evidenza richiesta al punto 8 della Lista di Riscontro n. 1 di cui alla nota ANSFISA n. 28993 del 15-12-2021.	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio

10	21.01.2022	<input type="checkbox"/> Revisione a seguito nota ANFISA n.29496 del 20/12/2021. Allegato II : <ul style="list-style-type: none"> - Rif. 2 - E' stato modificato l'ALL.PR-665-SQM_03 OPERE CIVILI (rev. 7) - Rif. 4 - E' stato modificato l' ALL.PR-665-SQM01 Programmi formativi MI BASE - MI OPC - MI MDO ala sezione modulo 3 - Rif. 5 - E' stato modificato il paragrafo1 dellALL.PR-665-SQM01 - Rif. 7 - E' stato modificato il paragrafo 3.2 <input type="checkbox"/> Modifica dell' ALL.PR-665-SQM_Testi_Normativi" a seguito di Audit ANSFISA (codice intervento 21.06/A.03 per le linee isolate) e (codice intervento 21.05/A.05 per le linee interconnesse) Issue 8.1.	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
11	31.10.2022	<input type="checkbox"/> Modifica a seguito della revisione dei documenti di valutazione dei rischi di processo: <ul style="list-style-type: none"> - MOD. PR-50-VRI/05-INT - MOD. PR-50-VRI/05-VES - MOD. PR-50-VRI/05-FLE conseguente alla modifica all' articolazione organizzativa della Direzione Infrastruttura (MOD-PR-50-VRI/05-STR)	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
12	21.12.2022	<input type="checkbox"/> E' stato modificato il paragrafo 3.1.1.2. Contesti Operativi	Dott. Vincenzo Di Donato	Ing. Pasquale Sposito Ing. Antonio Neola	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
13	28.08.2023	<input type="checkbox"/> Aggiornamento a seguito innovazioni tecnologiche apportate al sottosistema del segnalamento e dell'armamento sulle linee interconnesse Cannello Benevento e S.Maria C.V. - Piedimonte M. <ul style="list-style-type: none"> - PR-665-SQM - ALL PR-665-SQM04-IS-CO-LIN - ALL PR-665-SQM02-ARMS-ED-CO-LSO - ALL.PR-665-SQM01 <input type="checkbox"/> integrazione relativa all'abilitazione OPC <input type="checkbox"/> Aggiornamento elenco esperti MI (ALL. PR-665-SQM_07 ESP Elenco Esperti)	Dott. Ssa Anna De Riso Sig. Salvatore Pernice	Dott. A. Esposito Ing. G. Gattuso Ing. F. Fusco	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
14	27.11.2023	<input type="checkbox"/> Integrazione Fattore Umano: inserimento modulo formativo sul fattore umano in ALL.PR-665-SQM_01 MI BASE	Dott. ssa Anna De Riso Sig. Salvatore Pernice	Dott. A. Esposito Ing. G. Gattuso Ing. F. Fusco	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio

15	24.04.2024	<input type="checkbox"/> Nell'ottica del processo di miglioramento continuo sono stati modificati: -i par. 3.1.1.- 3.1.1.4. e 3.3; -l'ALL.PR-665-SQM_03 PF OPERE CIVILI -l'ALL.PR-665-SQM Testi Normativi; - l'All. PR-665-SQM06 Programmi formativi Telecomunicazioni par. 2.2.1	Ing. Fiore Ing. R. Vollero Sig. Salvatore Pernice	Ing. G. Gattuso Ing. F. Fusco Ing. S. D'Avanzo Dott. F. Porzio	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
16	03.06.2024	<input type="checkbox"/> Revisione § 3.1.1.2.2. per il superamento questioni Tabella B di cui al requisito del Decreto ANSF n. 4/2012, allegata alla nota ANSFISA n. 33760 del 08.05.2024	Sig. Salvatore Pernice	Ing. G. Gattuso	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
17	10.01.2025	<input type="checkbox"/> Annullamento § 3.3. "Conversione delle abilitazioni/qualificazioni professionali" per superamento ID 12 Tabella A delle note ANSFISA n. 43385 e n. 43379 del 11-06-2024 come da CDS n. 33/2024; <input type="checkbox"/> Nell'ottica del processo di miglioramento continuo è stato modificato il paragrafo 3.2. "Programmi Formativi".	Dott.ssa A. De Riso	Ing. G. Gattuso	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
18	09.06.2025	<input type="checkbox"/> Sono stati aggiornati i §§ 3.1.1 – 3.1.1.3 – 3.1.1.5 – 3.1.1.6 per recepimento ruolo e contesto linea Metropolitana; <input type="checkbox"/> E' stato creato il § 3.3 Conversione delle abilitazioni/qualificazioni professionali MI linea Metropolitana; <input type="checkbox"/> E' stato creato l'allegato ALL.PR-665-SQM05-TE-CO-MET - Programmi formativi TRAZIONE ELETTRICA Linea Metropolitana per recepimento Decreto ANSFISA 0081906 del 28/12/2023; <input type="checkbox"/> Sono stati aggiornati gli allegati ALL.PR-665-SQM_02-ARMS-ED-CO-LSO e ALL.PR-665-SQM_04-IS-CO-LIN relativi ai programmi formativi ambito specialitico Armamento LSO e Impianti di segnalamento CO LIN per recepimento integrazione contesto operativo linea Metropolitana; <input type="checkbox"/> Nell'ottica del processo di miglioramento continuo è stato modificato il § 2.3.5 dell' Allegato ALL.PR-665-SQM03 – programmi formativi Opere Civili; <input type="checkbox"/> E' stato aggiornato l'allegato ALL.PR-665-SQM Testi normativi per recepimento abilitazioni contesto linea Metropolitana; <input type="checkbox"/> E' stata revisionata a seguito dell'intervento di ristrutturazione al SST CCS della linea Canello – Benevento; <input type="checkbox"/> Modifica nomenclatura del documento.	Dott.ssa A. De Riso	Dott. A. Esposito Ing. G. Gattuso Ing. F. Fusco Ing. D'Avanzo	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio

19	29.09.2025	<input type="checkbox"/> In funzione della modifica apportata ai programmi formativi MI, nell'ottica del processo di miglioramento continuo: <ul style="list-style-type: none"> - sono stati modificati i §§ 3.1.1.1.- 3.1.1.2 - 3.1.1.3- 3.1.1.4 - 3.1.1.5 - 3.1.1.6- 3.2 e 3.3 della PR-665-SQM; - sono stati modificati gli allegati ALL.PR-665-SQM02 – ARMSD, ALL.PR-665-SQM03 – OC, ALL.PR-665-SQM04 – IS, ALL.PR-665-SQM06 – TLC; - sono stati creati gli allegati ALL.PR-665-SQM01 – Programmi formativi ambito trasversale Cantiere di lavoro, ALL.PR-665-SQM05 – Programmi formativi Trazione Elettrica; - sono stati eliminati gli allegati ALL.PR-665-SQM_02- ARMSD-CO-LSO, ALL.PR-665-SQM_02-ARMSD-CO-LSR, ALL.PR-665-SQM_04-IS-CO-LFL, ALL.PR-665-SQM_04-IS-CO-LVE, ALL.PR-665-SQM_04-IS-CO-LIN, ALL.PR-665-SQM05-TE-CO-INT; ALL.PR-665-SQM05-TE-CO-VES, ALL.PR-665-SQM05-TE-CO-INT, ALL.PR-665-SQM05-TE-CO-FLE, ALL.PR-665-SQM05-TE-CO-MET; - è stato creato il paragrafo 3.1.2 tabella comparativa vecchi e nuovi codici abilitativi. 	Dott.ssa A. De Riso	Dott. A. Esposito Ing. G. Gattuso Ing. F. Fusco Ing. D'Avanzo	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio
20	15.12.2025	<input type="checkbox"/> Revisione per recepimento del Decreto ANSFISA n. R.0000200 del 09.09.2025 dei §§1.0 – 3.0 – 3.1 – 3.1.1.1 – 3.3 e degli allegati <ul style="list-style-type: none"> • ALL.PR-665-SQM01 - Programmi formativi Ambito trasversale CANTIERE DI LAVORO • ALL.PR-665-SQM02- ARMSD - Programmi formativi ARMAMENTO • ALL.PR-665-SQM03-OC - Programmi formativi OPERE CIVILI • ALL.PR-665-SQM04-IS Programmi formativi IMPIANTI DI SEGNALAMENTO • ALL.PR-665-SQM05-TE Programmi formativi TRAZIONE ELETTRICA • ALL.PR-665-SQM06-TLC Programmi formativi TELECOMUNICAZIONI 	Dott.ssa A. De Riso	Dott. A. Esposito	Ing. Cesare Costa	Dott. Umberto De Gregorio

Il documento entra in applicazione dalla data di pubblicazione dell'ODS di relativa emissione

Note: Ciascun destinatario oltre ad applicare questa procedura, ne cura l'integrità per poterla poi scambiare con la revisione successiva.

Ogni duplicazione priva di registrazione come Copia Controllata non è utilizzabile nel Sistema e può essere causa di NON CONFORMITÀ.

E' vietata la riproduzione anche parziale del presente documento senza l'autorizzazione del Presidente del C. di A. di E.A.V. srl"

Indice

1.0	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	6
2.0	TERMINI E DEFINIZIONI	7
3.0	PREMESSA.....	7
3.1.	Attività Mansioni di sicurezza manutenzione infrastruttura.....	8
3.1.1.	Ambiti specialistici di sicurezza.....	8
3.1.1.1	Abilitazioni.....	10
3.1.1.2.	contesti operativi.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.1.1.2.1.	ABILITAZIONE MI OPC (ALL.PR-665-SQM01) “Organizzazione della Protezione dei Cantieri di Lavoro”.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.1.1.2.2.	ABILITAZIONE MI MDO GUIDA (ALL.PR-665-SQM01) “Guida mezzi d’opera adibiti alla manutenzione infrastruttura in regime di interruzione”.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.1.1.2.3.	ABILITAZIONE MI MDO SCORTA (ALL.PR-665-SQM01) “Scorta mezzi d’opera adibiti alla manutenzione infrastruttura in regime di interruzione”.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.1.1.3.	3.1.1.2. Ambito specialistico Armamento e Sede (ALL.PR-665-SQM02-ARMSD).....	11
3.1.1.4.	3.1.1.3. Ambito specialistico Opere Civili (ALL.PR-665-SQM03-OC).....	11
3.1.1.5.	3.1.1.4. Ambito specialistico Impianti di segnalamento (ALL.PR-665-SQM04-IS)	12
3.1.1.6.	3.1.1.5 Ambito specialistico Trazione Elettrica (ALL.PR-665-SQM05-TE) .	14
3.1.1.7.	3.1.1.6. AMBITO SPECIALISTICO TELECOMUNICAZIONI (ALL.PR-665-SQM06-TLC)	15
3.1.2.	TABELLA COMPARATIVA VECCHI E NUOVI CODICI ABILITATIVI/QUALIFICATIVI	17
3.2.	Programmi formativi	18
3.3.	Conversione delle abilitazioni / qualificazioni professionali.....	20
3.4.	ALLEGATI.....	23

1.0 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente Procedura ha lo scopo di definire il Sistema Abilitativo della Manutenzione relativamente al personale che opera sulle linee del GI EAV, coinvolto nel Sistema di Gestione della Sicurezza ed impiegato in mansioni di sicurezza essenziali attività di manutenzione all'infrastruttura, a norma dei pp. 4.6.1 e 4.2.1.1 della STI OPE "Regolamento UE 2019/773 Specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea, come modificato dal Regolamento UE 2023/1693", di seguito STI OPE.

I settori specialistici del processo manutentivo, nei quali è possibile raggruppare i cicli di lavoro standard, finalizzati al mantenimento degli oggetti della manutenzione sono:

Armamento e Sede, Opere Civili, Trazione Elettrica, Impianti di Segnalamento e Telecomunicazioni.

Con l'entrata in vigore il 1 gennaio 2013 dell'allegato C del Decreto ANSF n° 4/2012 "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria", Affinché una risorsa possa svolgere attività inerenti la manutenzione dell'Infrastruttura in uno dei seguenti Ambiti Specialistici:

- **Armamento**
- **Opere Civili**
- **Impianti di Segnalamento**
- **Telecomunicazioni** limitatamente ai sistemi che garantiscono la trasmissione di informazioni di sicurezza
- **Trazione Elettrica** limitatamente al personale che opera sui sistemi di protezione e telecomando delle linee elettriche durante la circolazione dei veicoli.

deve essere in possesso di specifica Abilitazione in corso di validità.

Tale abilitazione deve essere rilasciata previa:

- acquisizione delle competenze generali e specifiche a norma del par. 4.6.1 della STI OPE di cui al sub allegato 6 dell'allegato C del Decreto ANSF n°4/2012 mediante la partecipazione a corsi di formazione tenuti da Istruttori qualificati/riconosciuti di cui al Decreto ANSF n°14/2009;
- certificazione delle competenze (requisito professionale) da parte di una apposita Commissione d'esame nominata da EAV autorizzata da ANSFISA e composta da Esaminatori Riconosciuti ai sensi del Decreto ANSF n°14/2009;
- conclusione, con esito positivo, di un periodo di tirocinio formativo.

La presente procedura definisce i ruoli e le Abilitazioni Specialistiche/Qualificazioni Professionali che certificano le competenze del personale impiegato in mansioni di sicurezza essenziali che opera nelle attività della manutenzione dell'infrastruttura.

In particolare per gli Ambiti Specialistici definiti nel sub-allegato 6 dell'allegato C del Decreto ANSF n°4/2012 le competenze che devono essere possedute per il rilascio dell'abilitazione, elaborate conformemente a quanto previsto dal sub-allegato 6 dell'allegato C del decreto ANSF n°4/2012, sono declinate per ciascun Ambito.

2.0 TERMINI E DEFINIZIONI

Termini, acronimi e definizioni sono riportati nel Manuale del Sistema di Gestione della Sicurezza della circolazione ferroviaria e del sistema di trasporto a guida vincolata del GI EAV

Qui di seguito sono definite le sigle, definizioni ed abbreviazioni utilizzate nella presente procedura:

Acronimo	Definizione
ANSFISA	Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria
GI EAV	Gestore Infrastruttura EAV
SGS	Sistema di Gestione della Sicurezza
MI	Manutenzione Infrastruttura
TE	Trazione Elettrica
SSE	Sotto Stazione Elettrica
LFM	Luce Forza Motrice
LC	Linea Contatto
IS	Impianti di Segnalamento
LSO	Armamento Linee a Scartamento Ordinario
LSR	Armamento Linee a Scartamento Ridotto
OC	Opere Civili
OM	opere metalliche
ARM	Armamento e Sede
OPC	Organizzazione della Protezione dei Cantieri di lavoro temporanei e mobili
MDO	Mezzi d'opera adibiti alla Manutenzione Infrastruttura EAV
TLC	Telecomunicazioni

3.0 PREMESSA

Le attività lavorative della Manutenzione dell'infrastruttura sono le operazioni manutentive svolte da personale abilitato/qualificato, finalizzate ad assicurare il controllo, il rinnovo, il mantenimento in efficienza, la disponibilità e l'affidabilità dell'infrastruttura e dei relativi impianti/apparati della rete EAV.

Per svolgere tali attività lavorative è obbligatorio il possesso di specifiche e certificate competenze.

~~Con l'entrata in vigore dell'allegato C del Decreto ANSF n° 4/2012 e delle "Linee Guida ANSFISA per l'applicazione delle norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria", affinché una risorsa possa svolgere attività inerenti la manutenzione dell'Infrastruttura in uno degli Ambiti Specialistici previsti, deve essere in possesso di specifica Abilitazione in corso di validità.~~

Le attività lavorative relative ai suddetti agli ambiti specialistici Manutenzione Infrastruttura sono connesse alla sicurezza della circolazione e alla regolarità dell'esercizio.

Affinché una risorsa possa svolgere le restanti attività lavorative dei settori manutentivi TE e TLC, che sono connesse alla regolarità dell'esercizio, deve essere in possesso di specifica Qualificazione Professionale.

Tutte le attività manutentive opportunamente classificate nelle attività standard di manutenzione e raggruppate in cicli di lavoro, si suddividono in attività di manutenzione:

- Preventiva
- Correttiva
- Migliorativa (miglioramento dell'affidabilità)
- Straordinaria (a progetto)

La presente procedura si applica ai dipendenti di EAV che svolgono attività lavorative nella Manutenzione dell'Infrastruttura-

3.1. ATTIVITÀ MANSIONI DI SICUREZZA MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA

Negli allegati alla PR-665-SQM 1, 2, 3, 4, 5 e 6 sono definite le competenze che devono essere possedute per il rilascio delle abilitazioni, elaborate a norma del par. 4.6.1 della STI OPE conformemente a quanto previsto dal sub-allegato 6 dell'allegato C del Decreto ANSF n°4/2012 e dalle "Linee Guida ANSF per l'applicazione delle norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" del 30 /01/2013.

3.1.1. AMBITI SPECIALISTICI DI SICUREZZA

Gli ambiti specialistici sono riportati nella seguente tabella:

ARMSED	ARMAMENTO E SEDE
OC	OPERE CIVILI
IS	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
TE	TRAZIONE ELETTRICA limitatamente al personale che opera sui sistemi di protezione e telecomando delle linee elettriche durante la circolazione dei veicoli
TLC	TELECOMUNICAZIONI limitatamente ai sistemi che garantiscono la trasmissione di informazioni di sicurezza

Il Sistema Abilitativo relativo agli Ambiti Specialistici delle **attività** **mansioni** di sicurezza "Manutenzione dell'Infrastruttura" è articolato su 2 livelli.

Il primo livello è costituito da un'abilitazione specialistica prevista per ogni ambito della Manutenzione Infrastruttura e corrispondente a differenti ruoli operativi che operano in specifici Contesti Operativi individuati in base alle differenti caratteristiche dell'infrastruttura, a determinati elementi tecnologici, a operazioni manutentive o diagnostiche particolari su elementi infrastrutturali.

Il secondo livello, invece, è costituito da abilitazioni/qualificazioni ambito trasversale "Cantiere di Lavoro", comuni a tutti gli ambiti specialistici, da conseguire solo a seguito acquisizione dell' abilitazione specialistica prevista per il ruolo da ricoprire in uno specifico ambito e contesto operativo.

Per garantire il funzionamento sicuro e la corretta mitigazione dei rischi identificati, sono state definite dal GI EAV, altresì, delle Qualificazioni professionali connesse alla regolarità dell' esercizio e comunque funzionali alla gestione dello stesso, necessarie per l'esercizio del ruolo in determinate attività manutentive.

Il prerequisito per il conseguimento delle suddette qualificazioni è il possesso dell'Abilitazione specialistica prevista per il ruolo di Manutentore da ricoprire in uno degli ambiti specialistici della Manutenzione Infrastruttura.

L'esercizio di un ruolo nei differenti Contesti Operativi necessita della certificazione di competenze specialistiche specifiche per il contesto.

Affinché un Manutentore possa esercitare il proprio Ruolo nei differenti "Contesti Operativi", relativi a differenti sistemi o a tipologie di lavorazione o di intervento, deve acquisire l'abilitazione specialistica prevista in uno degli ambiti specialistici MI, specializzandosi nell'esercizio del ruolo nel contesto operativo specifico in cui andrà ad operare durante il periodo di tirocinio, la cui durata è definita negli allegati alla PR-665-SQM relativi ai programmi formativi.

Nel caso in cui, l'agente da abilitare, durante il percorso formativo relativo ai moduli specialistici:

- Manutenzione Armamento
- Manutenzione Opere Civili
- Manutenzione Impianti di Segnalamento
- Manutenzione Trazione Elettrica
- Manutenzione Impianti di telecomunicazioni

sia stato già assegnato, con mansioni non operative, nel reparto appartenete al Contesto Operativo in cui dovrà esercitare il proprio "ruolo", il percorso formativo finalizzato all'acquisizione delle competenze specialistiche per il contesto operativo di appartenenza, potrà essere rivalutato da parte dell'Istruttore Riconosciuto mediante la somministrazione di

test, check-list, questionari e/o lettura di schemi tecnici, quesiti orali, ecc. o l'effettuazione di prove pratiche.

A valle della valutazione dell'agente, l'Istruttore definirà il gap formativo da erogare allo stesso rispetto al programma completo previsto, per l'ambito specialistico, dagli allegati alla presente procedura.

Di seguito, per ciascun ambito specialistico vengono descritti:

- i ruoli da ricoprire, le abilitazioni previste per il ruolo nei differenti contesti operativi;
- tabella comparativa di raffronto con le indicazioni sul transitorio per il passaggio dai vecchi ruoli e codici abilitativi/QP ai corrispondenti nuovi ruoli e codici.

3.1.1.1. ABILITAZIONI

- **Abilitazioni specialistiche MI ARM, MI OC, MI TE, MI IS , MI TLC (ALL.PR-665-SQM02-03-04-05-06)**

~~Comprendono le "Competenze generali e specialistiche" previste dal sub-allegato 6 dell'allegato C del decreto ANSF n°4/2012.~~

Certificano il possesso di competenze generali e specialistiche a norma del par. 4.6.1 della STI OPE, tipiche dei cinque Ambiti Specialistici, che permettono di eseguire diagnosi, verifiche e interventi manutentivi, nonché l'uso, la manutenzione, la restituzione di impianti, apparati, dispositivi di sicurezza alla circolazione e all'esercizio ferroviario.

- **Abilitazioni e qualificazioni comuni a più ambiti specialistici/settori manutentivi - Ambito trasversale "Cantiere di Lavoro" (ALL.PR-665-SQM01)**

L'ambito trasversale "Cantiere di Lavoro", comune a più ambiti specialistici/settori manutentivi, prevede il conseguimento delle seguenti abilitazioni e qualificazioni relative a tutti i contesti operativi linee EAV:

- **Abilitazione MI OPC** Organizzazione della Protezione dei Cantieri di Lavoro;
- **Qualificazione professionale MI_QP_MDO_GUIDA** - Guida mezzi d'opera adibiti alla manutenzione infrastruttura in regime di interruzione;
- **Qualificazione professionale MI_QP_MDO_SCORTA** - Scorta mezzi d'opera adibiti alla manutenzione infrastruttura in regime di interruzione;
- **Qualificazione professionale MI_QP_TTB** – Tolla tensione base.

Si può accedere al percorso formativo per l'abilitazione MI OPC e delle QP MI_QP_MDO_GUIDA, MI_QP_MDO_SCORTA e MI_QP_TTB solo a seguito conseguimento dell'abilitazione specialistica per il ruolo di Manutentore in uno degli ambiti specialistici della Manutenzione Infrastruttura.

3.1.1.2. AMBITO SPECIALISTICO ARMAMENTO E SEDE (ALL.PR-665-SQM02-ARMSD)

L'Ambito Specialistico Armamento e Sede prevede il conseguimento dell'abilitazione specialistica MI ARM e di ulteriori due qualificazioni professionali necessarie per l'esercizio del ruolo in determinate attività manutentive.

L'abilitazione MI_ARM certifica il Ruolo di "Manutentore Armamento" ed è propedeutica al conseguimento delle due QP.

Affinché un Manutentore Armamento possa esercitare il proprio Ruolo nei differenti "Contesti Operativi", relativi a differenti sistemi o a tipologie di lavorazione o di intervento, deve acquisire l'abilitazione MI_ARM Ruolo MANUTENTORE ARMAMENTO, specializzandosi nell'esercizio del ruolo nel contesto operativo specifico in cui andrà ad operare durante il periodo di tirocinio, la cui durata è definita nell' allegato ALL.PR-665-SQM02-ARMSD - Programmi formativi Armamento.

Ambito specialistico	Ruolo	Abilitazione / Qualificazione professionale	Contesto operativo
ARM Armamento e Sede (abilitazioni)	Manutentore Armamento	MI_ARM	tutti (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
ARM Armamento e Sede (QP- Qualificazioni professionali)	Lavorazioni all'armamento con Mezzi leggeri e meccanismi	MI_ARM_QP_MLM	tutti (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
	Programmazione, posa e progettazione boe rallentamento	MI_ARM_QP_PPBR	tutti (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).

3.1.1.3. AMBITO SPECIALISTICO OPERE CIVILI (ALL.PR-665-SQM03-OC)

L'Ambito Specialistico Opere Civili è caratterizzato dai seguenti ruoli operativi corrispondenti a tre Abilitazioni di sicurezza riferite a tutti i Contesti Operativi Linee EAV.

Ambito specialistico	Ruolo	Abilitazione	Contesto operativo
OC - Opere Civili	Ispettore Opere civili	MI_OC_1	tutti
	Ispettore Opere civili metalliche	MI_OC_1_OM	tutti
	Specialista Opere civili	MI_OC_2	tutti

3.1.1.4. AMBITO SPECIALISTICO IMPIANTI DI SEGNALAMENTO (ALL.PR-665-SQM04-IS)

L'Ambito Specialistico Impianti di segnalamento prevede il conseguimento delle abilitazioni MI_IS e MI_IS_AI e di ulteriori qualificazioni professionali necessarie per l'esercizio del ruolo in determinate attività manutentive.

L'abilitazione MI_IS certifica il Ruolo di "Manutentore IS" ed è propedeutica al conseguimento dell' abilitazione MI_IS_AI e delle previste qualificazioni professionali IS.

Affinché un Manutentore IS possa esercitare il proprio Ruolo nei differenti "Contesti Operativi", relativi a differenti sistemi o a tipologie di lavorazione o di intervento, deve acquisire le abilitazioni specialistiche previste per l'ambito IS, specializzandosi nell'esercizio del ruolo nel contesto operativo specifico in cui andrà ad operare durante il periodo di tirocinio, la cui durata è definita nell' allegato ALL.PR-665-SQM04-IS - Programmi formativi Impianti di Segnalamento.

Ambito specialistico	Ruolo	Abilitazione/Qualificazione professionale	Contesto operativo
IS (abilitazioni)	Manutentore IS	MI_IS	tutti (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
	Attivatore IS	MI_IS_AI	tutti (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
IS (QP - Qualificazioni professionali)	Manutentore IS - APPARATI CENTRALI	MI_IS_QP_ACEI	tutti (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
		MI_IS_QP_ACC	LIN - Linee interconnesse Linea Cancello – Benevento e S. Maria C.V. – Piedimonte M. Linea Metropolitana L2 Napoli Nord Piscinola - Aversa (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
	Manutentore IS - DISTANZIAMENTO	MI_IS_QP_BCA	LIN - Linee interconnesse Linea Cancello – Benevento e S. Maria C.V. – Piedimonte M. Linea Metropolitana L2 Napoli Nord Piscinola - Aversa (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
		MI_IS_QP_BEA	Linee Vesuviane Linea Metropolitana L2 Napoli Nord Piscinola - Aversa (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
		MI_IS_QP_BEC	Linee Flegree
	Manutentore IS - PASSAGGI A LIVELLO	MI_IS_QP_PL	tutti (tranne Linea Metropolitana L2 Napoli Nord Piscinola - Aversa) (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
	Manutentore IS - TELECOMANDI	MI_IS_QP_CTC	LIN - Linee interconnesse Linea Cancello – Benevento e S. Maria C.V. – Piedimonte M. (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
	Manutentore IS - APPARATI SPECIALI	MI_IS_QP_RTB/RTF	LIN - Linee interconnesse Linea Cancello – Benevento e S. Maria C.V. – Piedimonte M. (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
	Manutentore IS - SISTEMI DI PROTEZIONE MARCIA TRENO	MI_IS_QP_SCMT	LIN - Linee interconnesse Linea Cancello – Benevento e S. Maria C.V. – Piedimonte M. (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
		MI_IS_QP_ATP	Linee Vesuviane

3.1.1.5. AMBITO SPECIALISTICO TRAZIONE ELETTRICA (ALL.PR-665-SQM05-TE)

L'Ambito Specialistico TE si riferisce alle Abilitazioni del personale che opera sui sistemi di protezione e di telecomando delle linee elettriche durante la circolazione dei veicoli, così come di seguito riportato. In quest'ambito sono state previste abilitazioni per il personale di manutenzione dei sistemi di telecomando e sottostazioni e per il personale che opera su tali sistemi.

Le restanti attività lavorative di manutenzione dell'Infrastruttura sono connesse ad attività non incidenti sulla sicurezza ~~così come previsto dal decreto ANSF 4/2012~~ e per le quali è sufficiente una qualificazione interna per il personale che ci opera.

L'Ambito Specialistico Trazione Elettrica prevede il conseguimento di 4 abilitazioni specialistiche e di una qualificazione professionale, non legata ~~ad attività~~ a mansioni di sicurezza ma necessaria per l'esercizio del ruolo in determinate attività manutentive.

Affinché un Operatore/Manutentore TE possa esercitare il proprio Ruolo nei differenti "Contesti Operativi", relativi a differenti sistemi o a tipologie di lavorazione o di intervento, deve acquisire le abilitazioni specialistiche previste per l'ambito TE, specializzandosi nell'esercizio del ruolo nel contesto operativo specifico in cui andrà ad operare durante il periodo di tirocinio, la cui durata è definita nell' allegato ALL.PR-665-SQM05-TE - Programmi formativi Trazione Elettrica.

Ambito specialistico	Ruolo	Abilitazione / Qualificazione professionale	Contesto operativo
TE (Abilitazioni)	Operatore di esercizio degli impianti di telecomando	MI_TE_OP_ES_TEL	Linee Vesuviane Linee Flegree (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
	Operatore/Manutentore delle sottostazioni elettriche e sistemi di protezione	MI_TE_OP_ES_SSE	Linee Vesuviane Linee Flegree Linea Metropolitana L2 Napoli Nord Piscinola - Aversa (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
	Operatore/Manutentore di esercizio degli impianti di sezionamento manuale TE	MI_TE_OP_ES_S	Linee Vesuviane Linee Flegree Linea Metropolitana L2 Napoli Nord Piscinola - Aversa Linea interconnessa Cancello – Benevento (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).
	Operatore esercizio OCE	MI_TE_OCE	Linea Metropolitana L2 Napoli Nord Piscinola - Aversa
TE (QP - Qualificazioni professionali)	Operatore Linea di contatto e LFM	MI_TE_QP_LC	Linee Vesuviane Linee Flegree Linea Metropolitana L2 Napoli Nord Piscinola - Aversa Linea interconnessa Cancello – Benevento (* percorso comune per teoria e addestramento. Dopo esame teorico e pratico, svolgerà il tirocinio nel contesto operativo dove andrà a lavorare (eventuali ulteriori nozioni teoriche e affiancamento a personale esperto abilitato).

3.1.1.1. AMBITO SPECIALISTICO TELECOMUNICAZIONI (ALL.PR-665-SQM06-TLC)

L'Ambito Specialistico Telecomunicazioni prevede il conseguimento dell' abilitazione specialistica MI_TLC e di tre qualificazioni professionali necessarie per l'esercizio del ruolo in determinate attività manutentive.

L'Abilitazione MI_TLC è propedeutica per il conseguimento delle successive Qualificazioni Professionali.

Ambito specialistico	Ruolo	Abilitazione/Qualificazione professionale	Contesto operativo
TLC (Abilitazioni)	Manutentore TLC	MI_TLC	tutti
TLC (QP - Qualificazioni Professionali)	Specifiche tipologie di tecnologie: CTC e DCTE	MI_TLC_QP_CTC_DCTE	tutti
	Specifiche tipologie di tecnologie: TS	MI_TLC_QP_TS	tutti
	Manutentore Attività Standard TLC	MI_TLC_QP_ATTIVITA' STANDARD	tutti

3.1.2. TABELLA COMPARATIVA VECCHI E NUOVI CODICI ABILITATIVI/QUALIFICATIVI

AMBITI SPECIALISTICI MI	RUOLI	SAMAC EAV PR-665-SQM rev. 19 del 29.09.25	AB/QP	SAMAC EAV PR-665-SQM rev. 18 del 09.06.25		CONVERSIONE / DELTA FORMATIVO
		CODICI ABILITATIVI/QUALIFICATIVI		CODICI ABILITATIVI/QUALIFICATIVI	CONTESTO OPERATIVO	
ARM Armamento e Sede (abilitazioni)	Manutentore Armamento	MI_ARM	AB	MI BASE + MI ARMSD	MI.ARMSD.CO.ISO MI.ARMSD.CO.LSR	alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Lavorazioni all'armamento con Mezzi leggeri e meccanismi	MI_ARM_QP_MLM	QP	MI.ARMSD.QP.MLM		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
ARM Armamento e Sede (QP - Qualificazioni professionali)	Programmazione, posa e protezione boe rallentamento	MI_ARM_QP_PPBR	QP	MI.ARMSD.QP.PPBR		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
				IMPIANTI E MECCANISMI FISSI MI.ARMSD.QP.IMF		assorbita in MI_ARM
OC - Opere Civili	Ispettore Opere civili	MI_OC_1	AB	Ispettore Opere Civili - cls, ca, cap MI BASE+MI.OC1		alla pari
	Ispettore Opere Civili Metalliche	MI_OC_1_OM	AB	Ispettore Opere Civili - acciaio, miste MI BASE+MI.OC1+MI.OC3		alla pari
	Specialista Opere civili	MI_OC_2	AB	Supervisore Opere Civili abilitazione MI OC1 + MI OC3 + MI OC2		alla pari
				OPERATORE OPERE METALLICHE MI.OC.QP.OPM		a esaurimento. Assorbita in MI_OC_2
IS (abilitazioni)	Manutentore IS	MI_IS	AB	Manutentore IS MI BASE + MI.IS	MI.IS.CO.LFL MI.IS.CO.LVE MI.IS.CO.LIN	alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Attivatore IS	MI_IS_AI	AB	ATTIVATORE IS MI.IS.AI		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
IS (QP - Qualificazioni professionali)	Manutentore IS - APPARATI CENTRALI	MI_IS_QP_ACEI	QP	ACEI MI.IS.QP.ACEI.Fornitore		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
		MI_IS_QP_ACC	QP	APPARATI ACC MI.IS.QP.ACC.Fornitore		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Manutentore IS - DISTANZIAMENTO	MI_IS_QP_BCA	QP	BLOCCO CONTA ASSI MI.IS.QP.BCA.Fornitore		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
		MI_IS_QP_BEA	QP	BLOCCO ELETTRICO AUTOMATICO Fornitore		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
		MI_IS_QP_BEC	QP	BLOCCO ELETTRICO CENTRALIZZATO Fornitore MI.IS.QP.BEC.Fornitore		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Manutentore IS - PASSAGGI A LIVELLO	MI_IS_QP_PL	QP	PASSAGGI A LIVELLO MI.IS.QP.PL.Fornitore		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Manutentore IS - TELECOMANDI	MI_IS_QP_CTC	QP	APPARATI CTC MI.IS.QP.CTC.Fornitore		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Manutentore IS - APPARATI SPECIALI	MI_IS_QP_RTB	QP	APPARATI RTB MI.IS.QP.RTB.Fornitore		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Manutentore IS - SISTEMI DI PROTEZIONE MARCIA TRENO	MI_IS_QP_SCMT	QP	SISTEMA SCMT MI.IS.QP.SCMT.Fornitore		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
		MI_IS_QP_ATP	QP	MI IS ATP FORNITORE		alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio

TE (Abilitazioni)	Operatore di esercizio degli impianti di telecomando	MI_TE_OP_ES_TEL	AB	MI.TEs.ES.TEL.FLE MI.TEs.ES.TEL.VES	alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Operatore/Manutentore delle sottostazioni elettriche e sistemi di protezione	MI_TE_OP_ES_SSE	AB	MI.TEs.MA.ES.SSE.FLE MI.TEs.MA.ES.SSE.VES MI.TEs.MA.ES.SSE.MET	alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Operatore/Manutentore di esercizio degli impianti di sezionamento manuale TE	MI_TE_OP_ES_S	AB	MI.TEs.MA.ES.S.FLE MI.TEs.MA.ES.S.VES MI.TEs.MA.ES.S.BEN MI.TEs.MA.ES.S.MET	alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
	Operatore esercizio OCE	MI_TE_OCE	AB	MI.TEs.ES.TEL.MET	alla pari
TE (QP - Qualificazioni Professionali)	Operatore Linea di contatto e LFM	MI_TE_QP_LC	QP	Operatore Linea di contatto QP.TE/LC. BEN QP.TE/LC.VES QP.TE/LC.FLE	alla pari/ NB: nel SAMAC rev. 19 i contesti operativi vengono acquisiti con il tirocinio
				Operatore Impianti ATM MI_TE_QP_ATM	ASSORBITA nella QP MI_TE_QP_LC / con della formativo per ottenere la pienezza della QP
				Operatore Impianti LFM QP.LFM.INT QP.LFM.VES QP.LFM.FLE	ASSORBITE nella QP MI_TE_QP_LC / con della formativo per ottenere la pienezza della QP
				Operatore Attività tesatura frenata QP.PTE/TF. BEN QP.TE/TF.VES QP.TE/TF.FLE	ASSORBITE nella QP MI_TE_QP_LC / con della formativo per ottenere la pienezza della QP
TLC (Abilitazioni)	MANUTENTORE TLC	MI_TLC	AB	MANUTENTORE TLC MI.TLC.S	alla pari
TLC (QP - Qualificazioni Professionali)	Specifiche tipologie di tecnologie: CTC e DCTE	MI_TLC_QP_CTC_DCTE	QP	MI.TLC.QP.CTC.fornitore MI.TLC.S	alla pari
	Specifiche tipologie di tecnologie: TS	MI_TLC_QP_TS	QP	MI.TLC.QP.TS.fornitore MI.TLC.S	alla pari
	Manutentore degli impianti di telecomando	MI_TLC_QP_ATTIVITA' STANDARD	QP	MI.TLC.QP	alla pari
AMBITO TRASVERSALE CANTIERE DI LAVORO (abilitazione)	Organizzazione della Protezione dei Cantieri di Lavoro	MI_OPC	AB	MI OPC	alla pari
AMBITO TRASVERSALE CANTIERE DI LAVORO (QP - Qualificazioni professionali)	Guida e Scorta dei Mezzi d'Opera della Manutenzione all'infrastruttura	MI_QP_MDO_GUIDA	QP	MI MDO GUIDA	alla pari
		MI_QP_MDO_SCORTA	QP	MI MDO SCORTA	alla pari
	Tolte Tensione Base	MI_QP_ITB	QP		da acquisire ex novo da parte di tutto il personale operativo sui Cantieri di Lavoro in possesso dell' abilitazione al Ruolo di Manutentore in uno degli ambiti specialistici, ad eccezione del personale TE abilitato MI_TE_OP_ES_S

Con l'entrata in vigore della presente procedura, qualora ci fossero percorsi formativi in corso di ultimazione avviati con la precedente revisione, questi ultimi verranno conclusi tenendo conto del programma formativo in vigore al momento dell'avvio del processo. Al termine del processo, si procederà ad emettere l'atto abilitativo con la descrizione del ruolo e codice abilitativo/qualificativo previsto per il SAMAC EAV PR-665-SQM rev. 19 del 29.09.25 come da tabella sopra riportata.

3.2. PROGRAMMI FORMATIVI

Il conseguimento delle abilitazioni richieste per ricoprire il ruolo assegnato nell'ambito delle **Attività mansioni di sicurezza essenziali della Manutenzione Infrastruttura** avviene al termine di un percorso la cui organizzazione ed attuazione è delineata nel Sistema di Acquisizione e Mantenimento delle Competenze relativo alle attività stesse.

L'elenco dei programmi è riportato nel paragrafo 'Allegati' del presente documento. I programmi formativi sono stati redatti con il criterio di prevedere uno svolgimento articolato in:

- Moduli teorici per l'acquisizione delle conoscenze sulle norme tecniche e standard di sicurezza, sulle disposizioni e prescrizioni, sulle procedure, le metodologie operative e le attività standard relative ai processi lavorativi relativi al ruolo con eventuali valutazioni di apprendimento;
- Moduli pratici di Addestramento *in relazione al o ai Contesti Operativi di utilizzazione*;
- Una sessione di esame teorica consistente in una prova scritta e una orale
- Una Sessione di esame pratico per la valutazione dell'Addestramento;
- Tirocinio e Valutazione dello stesso.

L' Istruttore responsabile del corso, a sua discrezione, qualora lo ritenga opportuno, per specifici percorsi formativi puo' proporre una differente articolazione del processo che preveda l'effettuazione della sessione d'esame teorico e/o pratico al termine del corrispondente modulo formativo (teorico/pratico), concertando il tutto con la Responsabile della Formazione.

L'iter abilitativo di personale neo-assunto già in possesso di certificati di avvenuta formazione conformi ai programmi formativi del SAMAC GI EAV rilasciati da Centri di Formazione riconosciuti ANSFISA prevede un percorso differente come di seguito specificato.

Nel caso di possesso di solo certificato di avvenuta formazione moduli teorici il percorso previsto è il seguente:

- Una sessione di esame teorico consistente in una prova scritta e una orale;
- Moduli pratici di Addestramento in relazione al o ai Contesti Operativi di utilizzazione;
- Una sessione di esame pratico per la valutazione dell'Addestramento;
- Tirocinio e valutazione dello stesso.

Nel caso di possesso di certificato di avvenuta formazione moduli teorici e moduli pratici il percorso previsto è il seguente:

- Una sessione di esame teorico consistente in una prova scritta e una orale;
- Una sessione di esame pratico per la valutazione dell'Addestramento;
- Tirocinio e valutazione dello stesso.

Nello svolgimento delle azioni formative, con particolare riguardo alle prime edizioni di applicazione dei programmi, l'istruttore è tenuto a monitorare l'effettiva congruenza dei contenuti formativi e le tempistiche associate nonché l'idoneità del materiale didattico adottato. Nel caso l'istruttore rilevi incongruenze o necessità di modifiche o integrazioni ai programmi formativi, deve comunicarlo insieme alla proposta di modifica o integrazione al responsabile della formazione e provvederà ad apportare le modifiche approvate e a formalizzarle nelle relative procedure. L'eventuale rilevazione da parte dei discenti della inadeguatezza del materiale messo a disposizione e/o degli strumenti di esposizione dei contenuti o di qualsiasi altra informazione rilevante ai fini dell'efficacia dell'azione formativa verrà acquisita attraverso il questionario di fine corso.

I requisiti per l'ammissione ai corsi abilitativi, i criteri per l'attuazione e la valutazione della formazione, le modalità per la nomina della commissione, i criteri per lo svolgimento degli esami teorici e pratici e la relativa valutazione nonché le modalità di svolgimento e valutazione del tirocinio pratico sono riportati nei relativi capitoli della vigente procedura di gestione del processo di formazione in EAV (**IO-PR-23-ADD01**).

3.3. CONVERSIONE DELLE ABILITAZIONI / QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI

Le abilitazioni possedute dagli agenti impiegati in mansioni di sicurezza essenziali che svolgono le Attività di Sicurezza sulla linea Metropolitana EAV definite nelle Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza dell'esercizio dei sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata (TGV) (Allegato B Decreto ANSFISA n° 0081906 del 28/12/2023) e rilasciate sulla base di normative previgenti devono essere convertite nelle nuove abilitazioni.

Si provvederà alle conversioni sulla base della documentazione necessaria per la conversione ovvero laddove sia documentabile l'idoneità e l'operatività pregressa all'entrata in vigore delle norme sopradette, verificata sulla base di certificazioni dell'USTIF oppure del Direttore Esercizio o Direttore Infrastruttura o Ordini di Servizio o Verbali di esame. La conversione delle Abilitazioni può interessare Ruoli diversi nell'ambito di una stessa Attività mansione di Sicurezza fermo restando il rispetto dei principi contenuti nelle Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività mansioni di sicurezza Manutenzione Infrastruttura e delle Procedure di EAV per quanto riguarda la validità delle abilitazioni ed il mantenimento dei relativi requisiti di qualificazione professionale.

Per la conversione delle abilitazioni contesto linea Metropolitana si procederà con le modalità di seguito riportate, tenendo conto delle tabelle di seguito indicate che descrivono per ogni ambito specialistico i ruoli, le abilitazioni le tecnologie e le qualificazioni professionali:

Ambito	Stato attuale Competenze	Stato futuro Abilitazione Decreto ANSFISA n. R.0000200/2025 e Decreto ANSFISA 0081906/2023				
		Ruolo	Contesto Operativo	Abilitazione	Sistemi e Tecnologie Contesto	Qualificazione
Personale Manutenzione Infrastruttura Cantiere di lavoro	Curriculum e documentata idoneità	Organizzatore della protezione dei cantieri di lavoro	Linea Metropolitana	MI_OPC	Cantiere di lavoro	
		Guida e scorta mezzi d'opera in regime interruzione	Linea Metropolitana			MI MDO GUIDA
			Linea Metropolitana			MI MDO SCORTA

Ambito	Stato attuale Competenze	Stato futuro Abilitazione Decreto ANSFISA n. R.0000200/2025 e Decreto ANSFISA 0081906/2023				
		Ruolo	Contesto Operativo	Abilitazione	Sistemi e Tecnologie Contesto	Qualificazione
Personale Manutenzione Infrastruttura Armamento e Sede	Curriculum e documentata idoneità	Manutentore Armamento	Formazione di base + contesto Linea Metropolitana	MI_ARM	Lavorazioni ARMSED contesto Linea Metropolitana	-
		Manutentore Armamento	Linea Metropolitana	-	Lavorazioni all'armamento con mezzi leggeri e meccanismi	MI_ARM_QP_MLM

Ambito	Stato attuale Competenze	Stato futuro Abilitazione Decreto ANSFISA n. R.0000200/2025 e Decreto ANSFISA 0081906/2023				
		Ruolo	Contesto Operativo	Abilitazione	Sistemi e Tecnologie e Contesto	Qualificazione
Personale Manutenzione Infrastruttura Impianti di Segnalamento	Curriculum e documentata idoneità	Manutentore IS	Formazione di base + contesto Linea Metropolitana	MI_IS	Lavorazioni IS contesto operativo Linea Metropolitana	-
		Attivatore IS	Formazione base	MI_IS_AI	Attivazioni IS	-
		Manutentore IS	Linea Metropolitana	—	BCA	MI_IS_QP_BCA
					ACEI	MI_IS_QP_ACEI
					ACC	MI_IS_QP_ACC
					CTC	MI_IS_QP_CTC
					RTB	MI_IS_QP_RTB
SCMT	MI_IS_QP_SCMT					

Ambito	Stato attuale Compete nze	Stato futuro Abilitazione Decreto ANSFISA n. R.0000200/2025 e Decreto ANSFISA 0081906/2023				
		Ruolo	Contesto Operativo	Abilitazione	Sistemi e Tecnologie Contesto	Qualificazione
Personale Manutenzio ne Infrastruttur a Impianti Elettrici	Curriculum e documen tata idoneità	Operatore di esercizio degli impianti di telecomando	Linea Metropolitana	MI_TE_OCE		
		Operatore/Ma nutentore delle sottostazioni elettriche e sistemi di protezione	Linea Metropolitana	MI_TE_OP_ES _SSE		
		Operatore/Ma nutentore di esercizio degli impianti di sezionamento manuale TE	Linea Metropolitana	MI_TE_OP_ES _S		
		Operatore Linea di Contatto e LFM	Linea Metropolitana		Trazione elettrica	MI_TE_QP_LC

Il GI, ai fini del rilascio dei titoli abilitativi nel transitorio, intende erogare la formazione utilizzando un IR per la specifica attività mansione di sicurezza MI affiancato da un "esperto" in possesso del titolo abilitativo nel contesto operativo specifico.

Il criterio seguito, nelle more dell'adeguamento ai nuovi disposti normativi e del riconoscimento di nuovi istruttori qualificati per il contesto linea Metropolitana, è quello di combinare la conoscenza approfondita del contesto e delle metodologie lavorative del Personale Esperto linea Metropolitana con la competenza e l'esperienza maturata dagli Istruttori Riconosciuti MI EAV in materia di analisi dei fabbisogni formativi e di requisiti professionali richiesti dal nuovo quadro normativo di riferimento.

All'IR compete la supervisione ed il coordinamento dei suddetti corsi di formazione.

Il materiale didattico sarà preparato da entrambe le figure, così come le lezioni in aula saranno tenute in copresenza, lasciando all'IR l'erogazione della formazione trasversale e di base e all'esperto l'approfondimento degli aspetti tecnici e delle specificità del contesto di riferimento.

Il corso di conversione che avrà durata complessiva di una giornata formativa a partecipante, sarà finalizzato a rappresentare al personale con mansioni di sicurezza i seguenti argomenti:

1. il nuovo quadro normativo di riferimento;

2. I principi del Sistema di gestione delle Competenze e il ruolo dell' Agenzia;
3. i processi del Sistema di Gestione della Sicurezza in cui sono coinvolti.

La definizione dei contenuti dei programmi formativo sopra riportato, deriva dall' assunto che il personale operante da anni nell' ambito di un settore con specifiche abilitazioni, sia già in possesso dell' insieme di conoscenze tecniche e competenze necessarie allo svolgimento del ruolo. Pertanto, la formazione sarà esclusivamente finalizzata all' esposizione del nuovo quadro normativo, del ruolo dell' agenzia, del sistema di gestione delle competenze e in linea generale di tutto il nuovo quadro nell' ambito del quale si iscrive l' attività lavorativa del personale linea Metropolitana.

La partecipazione ai corsi abilitativi avverrà in orario di servizio e la frequenza è obbligatoria. In caso di assenze degli allievi, le stesse saranno riportate nel Registro di Classe.

La formazione prevede la verifica dell' efficacia con il rilascio, in caso di superamento del test finale di verifica dell' apprendimento, del certificato di avvenuta formazione.

Qualora non sia documentabile l' idoneità e l' operatività pregressa del personale MI o ci siano competenze aggiuntive da conferire, qualora sia necessario estendere l' abilitazione a nuove linee, nuove località di servizio, nuovi ambiti specialistici, nuove tipologie di sistemi etc. o anche a seguito di modifiche sostanziali a questi e sia pertanto richiesto l' adeguamento del requisito professionale, questo dovrà essere effettuata in conformità alla normativa vigente applicando le procedure previste dal SGC GI EAV.

Il Responsabile della Formazione, sulla base del certificato di avvenuta formazione e a fronte della verifica della completezza e della conformità della documentazione nonché del possesso del requisito sanitario di idoneità, provvede a predisporre l' atto abilitativo (ALL.IO-PR-23-ADD01 - M) per la firma del Dirigente Infrastruttura e a distribuire la copia conforme. L' atto originale verrà archiviato presso la U.O. Formazione.

La certificazione di tutti i requisiti mantiene la validità per 6 mesi, entro tale data pertanto, tutti gli adempimenti di cui sopra devono essere conclusi.

Nel caso di mancata utilizzazione di un agente nel ruolo, per più di 3 anni, la certificazione perde la sua validità.

L' Atto abilitativo per ciascun agente vale come Documento Identificativo, che attesta il possesso dell' abilitazione a svolgere **l'attività la mansione** di sicurezza esercitata e deve essere sempre esibito dall' agente al personale incaricato dei controlli.

3.4. ALLEGATI

- ALL.PR-665-SQM01 - Programmi formativi Ambito trasversale CANTIERE DI LAVORO
- ALL.PR-665-SQM02-ARMSD - Programmi formativi ARMAMENTO
- ALL.PR-665-SQM03-OC - Programmi formativi OPERE CIVILI
- ALL.PR-665-SQM04-IS Programmi formativi IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
- ALL.PR-665-SQM05-TE Programmi formativi TRAZIONE ELETTRICA
- ALL.PR-665-SQM06-TLC Programmi formativi TELECOMUNICAZIONI
- ALL.PR-665-SQM_ TESTI_NORMATIVI