

Eav e Air assorbono Ctp svolta per 500 lavoratori

IL PIANO

È il primo step di un obiettivo fissato da tempo: un'unica holding regionale dei trasporti. E quello di ieri è il primo passo: con Air Campania ed Eav che assorbono personale e linee dell'ex Ctp. Salvando così 483 posti di lavoro. «Stiamo facendo uno sforzo gigantesco per ammodernare il sistema dei trasporti della Regione, per realizzare l'azienda regionale unica di trasporto e per affrontare alcune emergenze sociali determinate dal fallimento di Ctp con 500 dipendenti rimasti in mezzo alla strada», spiega non a caso, ieri mattina, il governatore De Luca presentando il nuovo assetto.

IL NODO

A salvare l'ex Ctp sono due aziende regionali come Air ed Eav, con l'obiettivo di far ripartire i servizi (fermi da dicembre) dal prossimo maggio. Già pubblicati gli avvisi per il trasferimento della dotazione organica, dopo l'accordo sulle linee guida che ha visto la cooperazione di tutte le si-

gle sindacali. In Air confluiranno 217 dipendenti e l'azienda gestirà il trasporto nei comuni dell'agro Aversano e del litorale Domitio ampliando così il suo

raggio d'azione. Eav, invece, assorbirà 219 lavoratori e gestirà i servizi nell'area nord della città metropolitana di Napoli. Due le procedure di selezione avviate. Una destinata ai dipendenti che hanno fatto richiesta di esodo incentivato: 47 addetti, che saranno accompagnati al trattamento pensionistico con un contratto ponte grazie ad un finanziamento di 7 milioni di euro garantito dalla Regione; l'altra, invece, più tecnica in base ai fabbisogni aziendali. «AirCampania, che è pronta a diventare il player unico regionale del trasporto su gomma», spiega l'amministratore unico Anthony Acconcia snocciolando numeri e cifre: «Nel giro di pochi mesi siamo passati a gestire servizi da 11 a 29 milioni di chilometri. Abbiamo assorbito gli oltre 400 dipendenti della Clp, i 54 di Buonoturist, la quota dei lavoratori Ctp, fatto 276 nuove assunzioni e grazie alla procedura di esodo incentivato entro l'anno ne faremo altre 120». Ma i

problemi da risolvere ci sono. «Partiamo lentamente, iniziamo da Pozzuoli e poi riprendiamo tutti i territori. Iniziamo con 45 bus, ce ne servono 200 ed è chiaro che ci vorrà qualche mese per arrivare a svolgere un servizio all'80 per cento», chiarisce il numero uno di Eav, Umberto De Gregorio. Ma la Regione è pronta ad investire. «Il nostro impegno - dice De Luca - vede l'acquisto di 200 treni di cui 60 già consegnati, di 1300 autobus di cui 800 già consegnati, le assunzioni di 2300 e più dipendenti di cui oltre 1200 già effettuate con iniziative specifiche di Eav e Air».

a.p.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL GOVERNATORE:
«È IL PRIMO PASSO
PER LA CREAZIONE
DI UNA HOLDING
REGIONALE
DEI TRASPORTI»**



IL PIANO Il governatore De Luca