

CONTRATTO DI SERVIZIO

***PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE***

TRA

REGIONE CAMPANIA

E

ENTE AUTONOMO VOLTURNO

ANNI 2020-2025

L'anno 2020, il giorno del mese di con la presente scrittura privata

tra

la Regione Campania, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Napoli, via Santa Lucia, codice fiscale 80011990639, rappresentata dall'Avv. Giuseppe Carannante, domiciliato per la carica in Napoli, via Santa Lucia, che interviene, agisce e stipula nel nome, per conto e nell'interesse dell'Ente che rappresenta, in qualità di Direttore Generale per la Mobilità, nominato con DGR n. 198 del 21 aprile 2020 e DPGR n. 68 del 27 maggio 2020 (di seguito, per brevità, denominata "Regione")

e

Ente Autonomo Volturmo S.r.l., (nel seguito anche "EAV" o "Impresa" o "Affidataria"), (C.F. 06777350635), – società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della Regione Campania - con sede legale e amministrativa in Napoli al Corso Garibaldi n. 387, CAP 80142, Partita IVA 00292210630, iscritta al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Napoli con n. na-4980, rappresentata dal dott. Umberto De Gregorio, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, il quale interviene, agisce e stipula esclusivamente nel nome, per conto e nell'interesse della predetta Società, indirizzo PEC enteautonomovolturmo@legalmail.it (di seguito, per brevità, denominata "EAV")

di seguito, per brevità, indicate anche "Parti", congiuntamente, e "Parte", singolarmente,

PREMESSO CHE

1. il contesto di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è stato definito in particolare dai seguenti provvedimenti:
 - Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i. concernente "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59";
 - Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 "relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70" e s.m.i.;
 - Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
 - Legge 23 luglio 2009 n. 99 che all'art. 61 prevede "Ulteriori disposizioni in materia di

trasporto pubblico locale”;

- Decreto legislativo 17 aprile 2014 n. 70 che detta la “Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario”;
 - Legge Regionale n.3 del 28 marzo 2002 e ss. mm. e ii., che detta la “Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania”;
 - Legge Regionale n. 5 del 6 maggio 2013 (art. 1 cc.89 e ss) e ss. mm. Li. (Legge Finanziaria Regionale 2013), istitutiva del Bacino Unico Regionale in materia di TPL;
 - Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti del 17 giugno 2015 n. 49 che contiene le “Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relative alle gare per l’assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione della metodologia per l’individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento” applicabile giusta Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019;
 - Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti del 3 aprile 2017 n. 48 “Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l’individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell’articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell’articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012”;
 - Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti dell’8 febbraio 2018 n. 16 che detta le “Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015”;
 - Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti del 29 novembre 2018 n. 120 recante “Metodologie e criteri per garantire l’efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale”;
 - Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti del 9 dicembre 2018 n. 106 recante “Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie”;
2. in particolare, il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in attuazione degli artt. 1 e 3 e dei commi 3 e 4, lettere a) e b), dell’art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59 e successive modifiche ed integrazioni, prevede la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in gestione commissariale governativa e le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle ferrovie dello Stato Spa (art. 8, comma 2);
 3. il richiamato D.Lgs. prevede che siano trasferite a titolo gratuito alle Regioni i beni, gli impianti e

l'infrastruttura sia per le ferrovie in ex gestione commissariale governativa sia per le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato SpA (art. 8 commi 3 e 4) e che le Regioni subentrano allo Stato quali concedenti delle ferrovie di cui all'art. 8, 1° comma, sulla base di Accordi di Programma, stipulati a norma dell'art. 12, con i quali sono definiti, tra l'altro, per le ferrovie di cui al comma 1, lettere b), i finanziamenti diretti al risanamento tecnico economico di cui all'art. 86 del DPR 24.07.1977, n. 616 (art. 8, comma 3);

4. il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112 ha conferito alle Regioni le funzioni relative al rilascio di concessioni per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale (art. 105, lettera h);
5. l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania, per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8 del D.Lgs. n. 422/97, sottoscritto in data 12.02.2000, la cui applicazione decorre dal 01.01.2001, giusta quanto disposto dall'art. 1 del DPCM del 16.11.2000, disciplina il subentro della Regione Campania allo Stato nelle funzioni e nei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi eserciti da Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumvesuviana, Gestione Commissariale Governativa delle Ferrovie Alifana e Benevento – Napoli e Sepsa SpA (Ferrovie Cumana e Circumflegrea);
6. Ente Autonomo Volturmo s.r.l. è una società partecipata al 100% dalla Regione Campania, inserita nell'elenco degli organismi cd. in house tenuto dall'Autorità Nazionale Anticorruzione ex art. 192, comma 1, del decreto legislativo n. 50/2016 (comunicazione dell'Ufficio speciale controllo e Vigilanza su Enti e Società partecipate (prot. n. 386476 del 31.05.2017);
7. la rete regionale è in concessione ad EAV sino al 31.12.2030 in forza di atti di concessione approvati con Delibera di Giunta regionale n. 6324/2002;
8. la rete ferroviaria EAV si estende per 289,490 km su n. 9 linee così distinte:
 - n. 4 LINEE VESUVIANE per 142,705 km:
 - Napoli - Torre Annunziata - Sorrento
 - Napoli - Torre Annunziata - Poggioreale
 - Napoli – Ottaviano - Sarno
 - Napoli – Nola - Baiano / Napoli - San Giorgio (Via Centro Direzionale) / Napoli – Pomigliano - Acerra
 - n. 2 LINEE SUBURBANE per 89,705 km:
 - Canello - Benevento
 - Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese
 - n. 1 LINEA METROPOLITANA PESANTE per 10,227 km:
 - Piscinola Scampia – Aversa Centro
 - n. 2 LINEE FLEGREE per 46,853 km:
 - Cumana: Montesanto – Pozzuoli - Torregaveta
 - Circumflegrea: Montesanto – Quarto -Torregaveta

9. le linee ferroviarie EAV vesuviane, Cumana e Circumflegrea hanno la qualificazione di isolate e sono inserite nel D.M. del 02.08.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emesso ai sensi dell'art. 2, comma 4, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, le linee verso Benevento e verso Piedimonte Matese, hanno la qualificazione di interconnesse con la rete RFI e sono inserite nel D.M. del 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emesso ai sensi dell'art. 1, comma 6, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112;

PREMESSO, INOLTRE, CHE

10. con Delibere di Giunta regionale n. 3341, 3342 e 3343 tutte del 12.07.2002, sono stati approvati gli schemi di Contratti di Servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, tra la Regione Campania e, rispettivamente, S.E.P.S.A. SpA, Circumvesuviana Srl e Ferrovia Alifana BN-NA Srl poi MetroCampania NordEst Srl, per il periodo 01.01.2002 – 31.12.2003;
11. i predetti contratti sono stati stipulati a settembre 2002 e sono rimasti in vigore ai sensi dell'art. 18, comma 3 bis del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii.;
12. nel corso del 2011, sono stati sottoscritti appositi atti integrativi, con i quali, a fronte delle prestazioni previste nei contratti medesimi, sono stati stabiliti i valori dei relativi corrispettivi;
13. ai sensi dell'art. 4, comma 32-ter decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con legge 14 settembre 2011, n. 148, si è stabilito di prorogare, agli stessi patti e condizioni, i Contratti di Servizio in essere e gli altri atti regolanti i rapporti con i soggetti gestori dei servizi medesimi;
14. con atti del 5 novembre 2012 la Regione Campania e le società S.E.P.S.A. SpA, Circumvesuviana Srl e MetroCampania NordEst Srl, hanno stipulato il contratto di proroga per la gestione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario per il periodo 01.01.2013 – 31.03.2013;
15. con nota prot. n. 44 del 15.01.2013, acquisita al prot. n. 66444 del 28.01.2013, l'Amministratore Unico dell'EAV, anche a seguito delle previsioni della DGR n. 799 del 21.12.2012, ha comunicato che le società Circumvesuviana Srl, MetroCampania NordEst Srl e S.E.P.S.A. SpA, con atto di fusione per Notaio Giancarlo Iaccarino del 27.12.2012, rep. 28676, raccolta n. 16707, sono state incorporate nella società Ente Autonomo Volturno srl, con sede legale in Napoli alla Via Cisterna dell'Olio 44, C.F. e P.I. n. 00292210630, numero R.E.A. NA-4980, i cui effetti giuridici decorrono dal 28.12.2012, data dalla quale tutti i rapporti intrattenuti con ciascuna delle società fuse sono da intendersi in capo alla società incorporante;
16. a far data dal 01.04.2013, i servizi sono stati svolti da EAV per effetto di provvedimenti ex art. 5 par. 5 Reg.UE n. 1370/07 (D.D. n. 57/13 e ss.) determinati da successive situazioni emergenziali nei medesimi richiamati;

PRESO ATTO CHE

17. la soc. regionale EAV è interessata dal processo di risanamento di cui alla normativa speciale prevista dall'art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto - legge 22 giugno 2012, n. 83 e dall'art. 11 della Legge 1° dicembre 2016, n. 225 di conversione del Decreto - legge 22 ottobre 2016, n. 193;

18. in particolare, il Commissario ad Acta per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, nell'espletamento delle funzioni rimessagli dalla legge, ha elaborato i piani di cui al menzionato art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto - legge 22 giugno 2012, n. 83;
19. in data 24.12.2013, è stato sottoscritto l'Accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero dell'Economia e delle Finanze - Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui al comma 5 dell'art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto - legge 22 giugno 2012, n. 83, reg. alla Corte dei Conti il 26.02.2014 (reg. n. 1 al n. 1211);
20. con Delibera di Giunta n. 130 del 02.05.2014 la Regione Campania ha provveduto alla ratifica dell'Accordo;
21. con Delibera di Giunta regionale n. 143 del 05.04.2016 è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo tra Regione e Commissario ex art. 16 comma 5 del Decreto - legge n. 83 del 22.06.2012, conv. dalla Legge n. 134/2012 - previsto dall'art. 2 dell'Accordo del 24.12.2013 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui alla medesima norma;
22. lo schema del sopra citato Atto aggiuntivo prevede, tra l'altro, la sottoscrizione con la società regionale EAV s.r.l. di un Contratto di Servizio della durata di anni 6 (sei), o eventualmente di due contratti distinti, uno per le prestazioni connesse all'infrastruttura e l'altro per quelle relative al servizio;
23. con Delibera della Giunta Regionale n. 283 del 14.06.2016 "Presenza d'atto della scadenza del Commissario ad acta ex art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 e determinazioni conseguenti" ogni attività di completamento del processo in essere per il risanamento della società esercente il trasporto regionale ferroviario ex art. 16 comma 5 del Decreto - legge 22 giugno 2012, n. 83, conv. dalla Legge 7 agosto 2012, n. 134, sulla base dei piani predisposti - comprensiva anche del loro eventuale aggiornamento, della conclusione di transazioni con i creditori e dell'attività esecutiva concernente i pagamenti - è stata demandata alla responsabilità esclusiva degli organi di amministrazione ordinaria della società regionale Ente Autonomo Volturno Srl;
24. in data 15.12.2016 si è proceduto alla sottoscrizione del menzionato Atto aggiuntivo all'Accordo di approvazione dei Piani del 24.12.2013;
25. in esecuzione alle previsioni del richiamato art. 11 della Legge 1° dicembre 2016, n. 225 di conversione del Decreto - legge 22 ottobre 2016, n. 193, si è proceduto all'adozione della DGR n. 762 del 20.12.2016, recante "Adempimenti ex art. 11 Decreto - legge n. 193/16 conv. in legge n. 225/16 circa l'accertamento del debito della Regione Campania nei confronti della società EAV. Presenza d'atto delle risultanze del tavolo istituito con DGR n. 662/2016" e della Legge regionale 30 dicembre 2016, n. 39 recante "Riconoscimento di debito fuori bilancio ai sensi dell'articolo 73, comma 1, lettera e) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126. Importo euro 590.986.590,00", nonché alla sottoscrizione dell'Accordo tra Regione ed Ente Autonomo Volturno previsto dai medesimi atti;
26. l'art. 11 in argomento prevede inoltre, al comma 2, che le misure necessarie al raggiungimento

dell'equilibrio economico della società di trasporto regionale ferroviario, EAV Srl, di cui all'Atto aggiuntivo approvato con DGR n. 143 del 5 aprile 2016, sono svolte in regime di ordinarietà dalla predetta società di gestione, sotto la vigilanza della regione Campania e del MEF, dalla data di scadenza del commissario ad acta di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto-legge del 22 giugno 2012, n. 83 e che EAV Srl. predispone un piano di accordo generale che prevede il pagamento di quanto dovuto ai creditori, la rinuncia a tutte o parte delle spese legali, degli interessi e altri accessori, ad una quota percentuale della sorte capitale;

27. il processo di cui alla richiamata normativa speciale ha consentito il raggiungimento dell'obiettivo di soddisfazione dei creditori, costituente il presupposto per le ulteriori attività previste dall'art. 1, comma 308, della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022"),

DATO ATTO CHE

28. con DGR n. 489 del 27 luglio 2017 sono stati forniti indirizzi in materia di Contratto di Programma e di Contratto di servizio sulle reti ferroviarie regionali;
29. in particolare, la suddetta DGR n. 489/2017 dà atto della strumentalità del Contratto per i servizi ferroviari e del Contratto di Programma per la gestione e la manutenzione delle reti ferroviarie regionali, rispetto al processo in atto, previsto dalla legge, con l'art. 16, comma 5, del D.L. n. 83/2012 e con l'art. 11 del D.L. n. 193/2016, per il risanamento della società regionale EAV Srl;
30. in ottemperanza agli indirizzi impartiti, per quanto concerne la gestione e la manutenzione delle reti ferroviarie regionali, in data 23.10.2017 è stato sottoscritto con la società concessionaria Ente Autonomo Volturno, nella qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria regionale, il contratto di programma per la durata di anni 6, decorrenti dal 01.01.2017;
31. relativamente ai servizi ferroviari su reti regionali, la medesima DGR n. 489/2017, inoltre, fornisce indirizzo alla Direzione Generale per la Mobilità, al fine di dare attuazione alle previsioni dell'Atto aggiuntivo di cui alla DGR n. 143/16, di garantire la continuità dei servizi di TPL su ferro non interrompibili, mediante provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Regolamento UE n. 1370/2007, con EAV Srl, in qualità di Impresa Ferroviaria, per la durata massima di anni 2 (due) a decorrere dal 01.01.2017 ed a procedere entro il 30 settembre 2017 alla pubblicazione di cui all'art. 7, par. 2 del Regolamento UE n. 1370/2007 per l'aggiudicazione diretta ad EAV Srl di un Contratto di servizio della durata di anni 6 (sei) ai sensi dell'art. 5, par. 2, o par. 6 del Regolamento UE n. 1370/2007;
32. in esecuzione alle suddette previsioni nei termini fissati dall'art. 27 comma 2 lett. d) del D.L. 24 aprile 2017, n. 50, convertito in L. 21 giugno 2017, n. 96, in data 22.09.2017 è stata spedita la pre – informativa in GUUE ex art. 7 par. 2 del Reg. UE n. 1370/2007, per l'affidamento dei servizi ferroviari su reti regionali ai sensi dell'art. 5 par. 2 del citato Reg. UE, a seguito della quale non sono pervenute osservazioni;
33. in data 22.09.2017 è stato stipulato tra EAV e Regione Campania un contratto di servizio ex art. 5 par. 5 del Reg. UE n. 1370/07 per il periodo 2017 – 2018;
34. con DGR n. 891 del 28.12.2018 si è stabilito di assicurare la continuità dei servizi di Trasporto

Pubblico Locale su reti ferroviarie regionali mediante provvedimenti di emergenza ex art. 5 par. 5 del Regolamento UE n. 1370/07, alle medesime condizioni del contratto di servizio stipulato con la società regionale Ente Autonomo Volturno il 22.09.2017, per consentire la definizione dell'istruttoria in corso per la stipula di un contratto di servizio ex art. 5 par. 2 del Regolamento UE n. 1370/07, secondo gli indirizzi della DGR n. 489/2017, nonché per far luogo alle attività prodromiche richieste dalle Delibere dell'Autorità di regolazione dei Trasporti n.48/2017 e n.120/2018, in ogni caso non oltre il 31.12.2019;

35. con verbale del 07.01.2019, EAV e Regione Campania, con il supporto di ACaMIR, visto l'art. 5 par. 5 del reg. UE n. 1370/07, in conformità alle previsioni della DGR n. 891/2018 hanno concordato la proroga consensuale del contratto, alle medesime condizioni, senza soluzione di continuità, a far data dalla scadenza e sino alla definizione dell'istruttoria per la stipula del nuovo contratto ex art. 5 par. 2 del reg. UE n. 1370/07 e delle ulteriori attività di cui alla DGR menzionata, comunque non oltre il 30.11.2019;
36. la Regione, per il tramite di ACaMIR, ha predisposto la Relazione ex Delibera ART 48/2017 con la quale ha individuato il lotto di affidamento, nella specie corrispondente al servizio ferroviario su reti regionali, inviandola all'Autorità di Regolazione dei Trasporti in data 3 maggio 2019 e ricevendo riscontro dalla stessa in data 29 maggio con richiesta di integrazioni; quindi la Regione ha trasmesso ad ART la relazione, integrata da ACaMIR, in data 09 ottobre 2019, ricevendone riscontro, con raccomandazioni, il 20.11.2019;
37. a seguito dell'entrata in vigore della Delibera ART 120/2018, la Regione, relativamente alle reti interconnesse, ha richiesto all'ART, ai sensi della misura 2, comma 4 della citata delibera, in data 18 dicembre 2018 i parametri per perseguire l'efficienza dell'affidamento diretto, ricevendone riscontro in data 04.03.2019, sulla base dei quali ha predisposto e concordato con EAV, il Piano Economico Finanziario 2020 – 2025 (di seguito PEF) e il Piano Raggiungimento Obiettivi 2020 -2025 (di seguito PRO), nel quale sono stati definiti gli obiettivi di efficacia ed efficienza e le azioni di miglioramento della performance del servizio di trasporto, inviato ad ART in data 31/10/2019;
38. in data 25.11.2019, ha fatto seguito da parte di ART la richiesta di specificazioni/integrazioni;
39. con verbale del 25.11.2019, EAV e Regione Campania, con il supporto di ACaMIR, visto l'art. 5 par. 5 del reg. UE n. 1370/07, in conformità alle previsioni della DGR n. 891/2018 hanno concordato la proroga consensuale del contratto, alle medesime condizioni, senza soluzione di continuità, a far data dalla scadenza e sino alla definizione dell'istruttoria per la stipula del nuovo contratto ex art. 5 par. 2 del reg. UE n. 1370/07 e delle ulteriori attività di cui alla DGR menzionata, comunque non oltre il 31.12.2019;
40. nelle more della definizione dell'istruttoria finalizzata alla stipula di un Contratto di servizio ex art. 5 par. 2 del Regolamento UE n. 1370/2007, con Delibera di Giunta regionale n. 647 del 17.12.2019 è stata assicurata, nelle more della conclusione delle attività finalizzate alla stipulazione di un contratto di servizio ex art. 5 par. 2 del Regolamento (U.E.) 1370/2007, da sottoscrivere in ogni caso non oltre il 31 dicembre 2020, la continuità dei servizi essenziali non interrompibili di trasporto pubblico locale su reti ferroviarie regionali mediante provvedimenti di urgenza ex art. 5 par. 5 del sopracitato Regolamento Europeo;

41. in conformità alle previsioni della DGR n. 647/2019, Regione Campania ed EAV, nel dare atto dell'istruttoria in corso e, in particolare, delle interlocuzioni con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, hanno concordato per la proroga consensuale del contratto stipulato il 22.09.2017, alle medesime condizioni, senza soluzione di continuità, a far data dalla scadenza e sino alla definizione dell'istruttoria per la stipula del nuovo contratto ex art. 5 par. 2 del reg. UE n. 1370/07, comunque non oltre il 31.12.2020;
42. in data 28.01.2020 si è provveduto alla pubblicazione in GUUE di informazioni complementari alla preinformativa operata in GUEE ex art. 7 par. 2 del Reg. UE n. 1370/2007, per l'affidamento dei citati servizi ai sensi dell'art. 5 par. 2 del citato Reg. UE, adeguandola alle circostanze sopravvenute;
43. in data 18.02.2020, sono stati forniti ad ART il PEF 2020 – 2025 e il PRO 2020 – 2025 con le specificazioni/integrazioni richieste il 25.11.2019;
44. ART ha richiesto in data 13.03.2020 ulteriori specificazioni integrative, che sono state fornite il 06.05.2020 e quindi riscontrate dall'Autorità il 16.07.2020;
45. in data 28.07.20, inoltre, ART ha dato indicazioni in materia di canone per l'accesso alle reti interconnesse, rilevanti anche ai fini del presente contratto;
46. le Parti hanno, pertanto, elaborato un PEF, sviluppato per l'intero periodo dell'affidamento, che assicura l'equilibrio economico-finanziario del contratto, incluso il ragionevole utile, e un processo di miglioramento progressivo dell'efficacia e dell'efficienza, che per il primo periodo regolatorio segue quanto definito nel documento di programmazione PRO;
47. le Parti si danno atto che è attualmente in corso la pandemia da Covid-19, che sta comportando a carico delle aziende di TPL severe conseguenze in termini di maggiori oneri per l'attuazione delle misure di contenimento del contagio e per le diseconomie conseguenti ai necessari provvedimenti di limitazione dell'esercizio, nonché per minori introiti per il drastico calo dell'utenza.
48. le parti si danno atto, altresì, che è pervenuta ad EAV la nota ANSF prot. n. 8530 del 30.03.2020, che prescrive la limitazione temporanea a 50 km/h sulle linee vesuviane e su quelle flegree a far data dal 01.04.2020. Tale misura comporterà ulteriori perdite di efficienza e la temporanea impossibilità di rispettare gli indici di qualità, efficacia ed efficienza dei servizi,
49. le parti si danno atto che la stipula del contratto per la fornitura dei nuovi treni sulle linee vesuviane, la cui messa in servizio è tra le condizioni poste a fondamento del PEF e del PRO, è fortemente ritardata per effetto dell'impugnativa del provvedimento di aggiudicazione della gara. Allo stato il giudizio che ne è sorto è pendente dinanzi al Consiglio di Stato con udienza fissata per il 10.12.2020 e solo all'esito della stessa sarà possibile stipulare il contratto con l'aggiudicatario;
50. nel rispetto del Regolamento (CE) n. 1370/2007, le Parti, con il presente contratto di servizio (nel prosieguo anche solo "Atto" o "Contratto"), intendono condividere e formalizzare i patti e le condizioni per l'affidamento diretto per il periodo 2020 – 2025;
51. lo schema del presente Atto è munito del parere dell'Ufficio speciale Avvocatura regionale prot. n. 560610 del 25.11.2020;

52. la Giunta regionale, con deliberazione n. 582 del 16.12.2020 ha preso atto della positiva conclusione del procedimento istruttorio, avviato con la DGR n. 489/2017, per l'affidamento alla società regionale Ente Autonomo Volturno dei servizi di trasporto pubblico locale su reti ferroviarie regionali; ha autorizzato la Direzione Generale Mobilità a sottoscrivere il nuovo contratto di servizio di durata esennale 2020 - 2025, con la società regionale Ente Autonomo Volturno ex art. 5 par. 2 del Regolamento (CE) 1370/2007; ha assicurato la copertura finanziaria degli oneri derivanti dal nuovo contratto di affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale ferroviario in ambito regionale su reti regionali 2020 - 2025 a valere sugli stanziamenti dei pertinenti capitoli del bilancio di previsione 2020/2022 nell'ambito della Missione 10, Programma 1001; ha dato atto, infine, che per gli anni dal 2023 al 2025 la spesa annua derivante dal presente contratto troverà copertura nell'ambito degli stanziamenti dei pertinenti capitoli di spesa dei bilanci successivi;

Tutto ciò premesso, si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

(Conferma delle premesse e degli allegati)

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.
2. L'allegato n. 4 (PEF 2020 – 2025), l'allegato 5 (PRO 2020 – 2025 e Matrice dei rischi), l'allegato 7 (Condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi, penali, mitigazioni delle penali e premi) al presente Contratto possono essere modificati secondo quanto previsto nei successivi articoli, previa sottoscrizione di uno specifico accordo fra le Parti, mentre i rimanenti allegati vengono aggiornati previa condivisione nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione di cui all'articolo 19.

Art. 2

(Struttura)

1. Il presente Contratto è strutturato in quattro distinte sezioni, articolate come segue:

Art. 1 (Conferma delle premesse e degli allegati)

Art. 2 (Struttura)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3 (Oggetto)

Art. 4 (Durata e effetti della sottoscrizione)

Art. 5 (Disciplina delle prestazioni)

Art. 6 (Corrispettivi e modalità di pagamento)

Art. 7 (Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

Art. 8 (Confronto annuale ed effetti conseguenti)

Art. 9 (Riequilibrio del PEF)

Art. 10 (Soppravvenuta incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito)

Art. 11 (Flessibilità del programma di esercizio)

Art. 12 (Interruzione dei servizi)

Art. 13 (Valorizzazione commerciale)

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITA'

Art. 14 (Politica tariffaria)

Art. 15 (Politica della qualità dei servizi)

Art. 16 (Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

SEZIONE TERZA: SISTEMI DI MONITORAGGIO

Art. 17 (Monitoraggio della qualità dei servizi e degli obiettivi di efficacia ed efficienza)

Art. 18 (Sistema dei premi, delle penalità e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime)

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Art. 19 (Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

Art. 20 (Trasparenza e Riservatezza)

Art. 21 (Clausola fiscale)

Art. 22 (Risoluzione e cessione del Contratto)

Art. 23 (Cessazione del Contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti di natura giurisdizionale)

Art. 24 (Controversia tra le Parti)

Art. 25 (Cessione dei crediti e debiti)

Art. 26 (Dichiarazioni ed obblighi)

Art. 27 (Codice etico ed altre disposizioni)

Art. 28 (Tracciabilità dei flussi finanziari)

Art. 29 (Trattamento dati personali per l'esecuzione del contratto)

Art. 30 (Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

Art. 31 (Criticità in atto: emergenza Covid-19 e limitazioni ANSF)

Art. 32 (Disposizioni finali)

SEZIONE PRIMA: OGGETTO E DURATA

Art. 3

(Oggetto)

1. La Regione affida a EAV, che accetta, l'esercizio, in condizioni di sicurezza, dei servizi pubblici per il trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale, di cui all'Allegato 1, ivi comprese le attività di manutenzione ordinaria e pulizia del materiale rotabile strettamente necessario all'effettuazione dei servizi, come descritti nel presente Contratto e secondo gli standard qualitativi ivi fissati.

Art. 4

(Durata e effetti della sottoscrizione)

1. Il presente Atto ha durata esennale, per il periodo 1 gennaio 2020 - 31 dicembre 2025 ed è stipulato ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Reg. UE n. 1370/07e della pre-informativa spedita il 22/09/2017 in GUUE, ex art. 7 par. 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed integrata il 28.01.2020.

Art. 5

(Disciplina delle prestazioni)

1. EAV svolge il servizio di trasporto ferroviario, di cui al precedente art. 3, secondo il programma di esercizio analitico annuale, di cui all'Allegato 1, assicurando anche i servizi connessi al trasporto, di cui all'All. 2, e i servizi automobilistici programmati in orario sostitutivi dei servizi ferroviari (di seguito "servizi di supporto"), di cui all'All. 3, nel rispetto delle condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'All. 7.

2. Lo svolgimento dei servizi di supporto, di cui all'Allegato 3, rimane in carico a EAV fino all'affidamento degli stessi con procedure di evidenza pubblica già avviate, ad aziende diverse da EAV, esercenti servizi di trasporto pubblico su gomma. La Regione comunicherà a EAV la cessazione di tali servizi con un preavviso di almeno tre mesi. Si farà quindi luogo alle conseguenti modifiche del programma di esercizio e del PEF.
3. Il programma di esercizio, di cui al precedente comma 1, è strutturato secondo la seguente ripartizione:
 - a) codice identificativo del treno;
 - b) categoria del treno;
 - c) stazioni di origine e di destinazione;
 - d) gli orari di partenza e di arrivo;
 - e) i km della tratta O/D;
 - f) tempo di percorrenza;
 - g) periodicità e giorni di esercizio annuo;
 - h) i km annui percorsi;
 - i) la composizione minima del treno, il tipo di materiale e i posti a sedere minimi offerti.
4. Il programma di esercizio potrà essere soggetto ad aggiustamenti, secondo quanto previsto dal successivo art. 11.
5. Per l'esercizio dei servizi oggetto del presente Contratto sarà utilizzato il materiale rotabile, nonché i depositi e le officine necessarie alla manutenzione dello stesso, elencati nell'Allegato 6. Tali beni, in concessione al Gestore dell'Infrastruttura, saranno da questi forniti a titolo gratuito all'Impresa ferroviaria, individuata dalla Regione, esercente i servizi sulle reti. Il suddetto allegato sarà aggiornato in funzione dei beni ulteriori che dovessero essere successivamente concessi in uso ad EAV, anche in ragione della progressione del piano investimenti del materiale rotabile di cui alla DGR n. 55/2018, e di quelli oggetto di alienazione e/o dismissione.
6. Il programma di esercizio è attuato da EAV sulla base della capacità della rete e delle relative tracce.
7. EAV, in condivisione con la Regione, effettua il servizio con modalità automobilistica solo nei seguenti casi:
 - a) servizi di supporto (c.d. "ali") definiti nel programma di esercizio di cui all'All. 3;
 - b) servizi automobilistici sostitutivi di corse ferroviarie soppresse secondo le modalità e nei termini di cui al successivo art. 12;
 - c) servizi a carattere temporaneo resi necessari dalla provvisoria interruzione della rete

ferroviaria o dalla provvisoria sospensione del servizio ferroviario per interventi di manutenzione straordinaria, guasti e altre cause di forza maggiore;

- d) servizi a carattere temporaneo resi necessari da un improvviso e non programmabile picco della domanda di trasporto e svolti in orari ed itinerari identici al servizio ferroviario da essi integrato;
 - e) in altri casi da concordare tra le Parti.
8. EAV è tenuta a comunicare mensilmente alla Regione, dall'inizio dei servizi di cui ai precedenti punti b) c) e d), le cause della loro effettuazione, indicando la durata che non può superare i 60 giorni per i servizi di cui al punto b).
 9. EAV predisporrà entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente Contratto uno specifico "Piano d'intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale o parziale delle corse" relativo alle azioni da attivare ed ai servizi da garantire agli utenti per il raggiungimento della stazione di destinazione finale del viaggio con un "adeguato servizio sostitutivo", in caso di perturbazione della circolazione dei treni o soppressione totale o parziale delle corse. Il Piano relativo ai servizi sostitutivi in caso di soppressione parziale o totale delle corse definirà le necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano azioni/performance incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l'equilibrio economico – finanziario originario del Contratto.
 10. EAV, per lo svolgimento di singole attività o specifici servizi attinenti al trasporto, può avvalersi di altre aziende od operatori, ferma restando la sua responsabilità diretta nell'assolvimento degli impegni contrattuali, nel rispetto delle procedure e normative di riferimento.

Art. 6

(Corrispettivi e modalità di pagamento)

1. L'affidamento avviene con modalità net cost. La Regione corrisponde ad EAV – a fronte dello svolgimento delle prestazioni di cui al precedente art. 3 – un corrispettivo tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Atto, garantendo un ragionevole margine di utile.
2. Il corrispettivo da riconoscere a EAV per il servizio espletato dal 1° gennaio 2020, in conformità a quanto riportato nel PEF (All. 4), ammonta a:
 - per l'anno 2020 è pari ad Euro 55.477.927,00 (oltre IVA)
 - per l'anno 2021 è pari ad Euro 56.799.531,00 (oltre IVA)
 - per l'anno 2022 è pari ad Euro 57.087.899,00 (oltre IVA)
 - per l'anno 2023 è pari ad Euro 55.951.693,00 (oltre IVA)
 - per l'anno 2024 è pari ad Euro 57.795.054,00 (oltre IVA)
 - per l'anno 2025 è pari ad Euro 55.651.658,00 (oltre IVA)
3. Il PEF, in linea con quanto previsto nel PRO, prevede il raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario del Contratto per l'intero periodo contrattuale, tenendo conto dei costi operativi nonché degli ammortamenti, delle imposte e di un ragionevole margine di utile.

4. Il PEF è strutturato sulla base delle gratuità e delle agevolazioni nonché delle relative forme di compensazione vigenti. Eventuali nuove agevolazioni e/o gratuità saranno tenute in considerazione ai fini dell'equilibrio economico finanziario del Contratto.
5. Eventuali premi, penalità e riduzioni/mitigazioni delle medesime non concorrono alla formazione del corrispettivo e vengono applicati annualmente sulla base dell'effettiva performance registrata dalle Parti, in coerenza con quanto previsto al successivo art. 17. Il calcolo dei premi, delle penalità e relative riduzioni/mitigazioni sarà effettuato entro il primo trimestre dell'anno successivo a quello di riferimento. Il valore risultante da tale calcolo verrà regolato entro 60 giorni dall'approvazione del bilancio.
6. Il corrispettivo è diviso annualmente in dodici rate mensili. La Regione liquida i predetti importi a EAV entro 60(sessanta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura inviata secondo la vigente normativa. L'importo di ciascuna rata è versato in anticipazione e con ritenuta a garanzia del 5%, che è regolato tenendo conto della definizione delle penali e delle forme di mitigazione e relativa destinazione.
7. La Regione si impegna ad assicurare la certezza della corresponsione dei corrispettivi e, in particolare, la regolarità e la puntualità della liquidazione. In caso di tardivo pagamento degli importi dovuti, la Regione è tenuta a corrispondere a EAV gli interessi legali al tasso stabilito dalle norme vigenti, emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D. Lgs. n. 231/2002.
8. La spesa troverà copertura sui capitoli di bilancio nell'ambito della Missione 10, Programma 1001 del bilancio regionale. In particolare, in ragione della natura pluriennale, la copertura finanziaria del Contratto sarà data, a livello statale, dal "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario" nelle regioni a statuto ordinario, istituito con l'art. 16 bis del D. Lgs. 95/2012, come sostituito dal comma 301 art. 1 della L. 228/2012 (Legge di stabilità 2013) e a livello regionale dalle integrazioni, secondo le necessità, che dovranno essere eventualmente garantite con risorse regionali.

Art.7

(Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

1. Il corrispettivo, di cui all'Art. 6, comprende anche le somme pagate a titolo di canone di accesso e di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI per l'utilizzo delle tracce orarie, relative a ciascuna corsa compresa nel Programma di Esercizio. In armonia con le indicazioni fornite da ART, a far data dal 2021, il corrispettivo, di cui all'Art. 6, comprende anche il canone di accesso e di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria regionale interconnessa gestita da EAV.
2. Il corrispettivo, di cui all'Art. 6, non comprende il canone di accesso e di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria regionale isolata gestita da EAV. Il c.d. "pedaggio" potrà essere comunque introdotto nel periodo di vigenza del presente Contratto; in tal caso la Regione si impegna a integrare il corrispettivo, di cui all'art. 6, con le somme necessarie per il pagamento del suddetto canone, stralciandole dal corrispettivo riconosciuto ad EAV quale Gestore dell'Infrastruttura.

Art. 8

(Confronto annuale ed effetti conseguenti)

1. Al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto, e di verificare il rispetto degli impegni assunti per l'intero periodo di durata, le Parti procedono, acquisito il consuntivo certificato dell'anno precedente, a confrontare i risultati previsionali (del PEF) con quelli consuntivi (del CER, redatto secondo lo schema del PEF) dell'esercizio in questione, al fine di registrare eventuali scostamenti, in più o in meno, rispetto alle stime del PEF.
2. Allo scopo EAV annualmente, entro 60 giorni dall'approvazione del bilancio di esercizio, trasmette alla Regione e all'ART i formati di contabilità regolatoria e i dati tecnici relativi all'esercizio precedente, compilati in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera ART 120/2018 e successive modifiche ed integrazioni, unitamente alla Relazione Illustrativa ed alla certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione Illustrativa ai criteri illustrati nella medesima delibera ART 120/2018. Il confronto annuale è effettuato tra PEF normalizzato al tasso di inflazione reale NIC registrato per l'anno di riferimento e CER opportunamente rettificato da EAV dalle voci attive e/o passive di importi non di competenza dell'anno di riferimento, degli importi effettivamente corrisposti al gestore dell'infrastruttura di cui al precedente articolo, nonché dell'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, come previsto al successivo articolo 18 comma 2.
3. Il confronto fra il CER e le previsioni del PEF opportunamente normalizzati come sopra definito dovrà far emergere gli scostamenti complessivi e quelli contrattualmente ammissibili ai fini delle valutazioni di cui al punto successivo del presente articolo, tenendo anche conto della matrice dei rischi.
4. A seconda dei risultati di tale confronto e dell'ampiezza dell'eventuale scostamento registrato e valutato dalle Parti come da Contratto, si possono produrre i seguenti effetti alternativi:
 - a) laddove dal confronto tra il risultato del consuntivo dell'esercizio in questione (Risultato netto CER rettificato) e il risultato riportato per lo stesso anno nel PEF (Risultato netto PEF normalizzato), risulti una differenza compresa in una fascia di più o meno zero virgola uno per cento (da -0,1% a +0,1%) rispetto ai Ricavi operativi del PEF, l'importo corrispondente a detto scostamento, in più o in meno, si intende integralmente compensato ed annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti, restando inteso che nessuna di esse avrà diritto a pretendere alcunché nei confronti dell'altra relativamente all'esercizio in questione;
 - b) laddove il confronto di cui al precedente punto a) faccia registrare uno scostamento oltre lo 0,1% e fino al 5%", l'importo corrispondente alla parte eccedente, scomputato delle componenti di costo e ricavo a carico di ciascuna delle Parti secondo quanto previsto nella matrice dei rischi di cui all'allegato 4, è registrato rispettivamente a credito o a debito per essere poi regolato tra le Parti mediante specifici accordi;
5. Laddove il confronto di cui al precedente punto a) faccia registrare un risultato totale eccedente una più ampia fascia di più o meno cinque per cento (da -5% a +5%) dei ricavi operativi, le Parti provvedono ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo che modifichi il PEF sostituendo quindi l'allegato (All. 4) al presente

Contratto, con le modalità previste al successivo articolo.

Art. 9

(Riequilibrio del PEF)

1. Le Parti provvedono ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo che ripristini l'originario equilibrio economico-finanziario di cui al precedente articolo 6 comma 1 modificando il PEF e sostituendo quindi l'allegato (All. 4) al Contratto, oltre a quanto previsto nel precedente articolo anche nelle seguenti ulteriori ipotesi:
 - i. nel caso in cui il volume di produzione dei servizi vari di oltre il 10% (dieci per cento) rispetto al perimetro dei servizi previsti nel PEF;
 - ii. nel caso in cui la redazione del PRO, per il successivo periodo regolatorio (di 3 anni), renda necessaria una modifica del PEF, secondo quanto previsto al successivo comma 5;
 - iii. nei casi di adeguamenti, non previsti nel PEF, conseguenti a provvedimenti amministrativi e giurisdizionali, disposizioni normative o prescrizioni di qualsiasi natura da parte di Enti o Autorità competenti, che comportino nuove e più onerose condizioni per l'esercizio del servizio.
2. Le Parti procedono al riequilibrio economico-finanziario, attraverso la ridefinizione del PEF, intervenendo prioritariamente:
 - i. sui fattori di produzione;
 - ii. sul corrispettivo;
 - iii. sul sistema tariffario;
 - iv. sul livello dei servizi.
3. Si conviene che, in ogni caso, nella ridefinizione del PEF si debba tenere conto degli obiettivi di produttività in valore percentuale e assoluto assunti da EAV nel presente Contratto e le Parti si impegnano a gestire, in modo equo, eventuali e potenziali situazioni di inefficienza rilevate o di mancati recuperi di produttività addebitabili alla gestione del servizio che abbiano riflesso sulla struttura dei costi operativi presa a riferimento per la ridefinizione del PEF stesso.
4. Ove le Parti non trovino un accordo sull'aggiornamento del PEF entro 60 giorni dall'apertura delle trattative, EAV ha diritto di risolvere il presente Atto, fermo restando l'obbligo di garantire il servizio per i successivi 6 mesi agli stessi patti e condizioni, fatto salvo il diritto di EAV a vedersi riconosciute le somme necessarie a garantire l'equilibrio economico-finanziario inclusa la remunerazione del capitale investito per il periodo di servizio effettivamente reso.
5. Nel terzo anno di vigenza contrattuale, a valle della ricezione dei nuovi parametri di efficacia ed efficienza forniti da ART e la definizione del PRO per il relativo periodo regolatorio triennale, le Parti definiscono l'eventuale revisione/rimodulazione del PEF rideterminando eventualmente il

tasso di inflazione previsto a PEF, sempre mantenendo l'originario equilibrio economico-finanziario del Contratto, inclusa l'originale remunerazione del capitale.

6. Al termine dell'ultimo anno di vigenza del periodo contrattuale, acquisito il CER certificato dell'anno precedente, le Parti procedono al consuntivo dell'esercizio in questione, registrando, , il relativo risultato netto regolatorio dell'intero periodo contrattuale e l'eventuale importo in più o in meno rispetto al risultato netto regolatorio stimato nel PEF. Le Parti provvedono, altresì, alla compensazione finale di tutti gli importi annuali eventualmente registrati e accantonati, esclusi ovviamente quelli già precedentemente assorbiti e liquidati.
7. Laddove al termine della compensazione finale di tali importi residui un saldo totale compreso in una fascia pari al più o meno zero virgola uno per cento (da -0,1% a +0,1%) dei Ricavi Operativi del periodo successivo all'ultimo periodo regolatorio, l'importo corrispondente a detto saldo si intende integralmente compensato ed annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti, restando inteso che nessuna di esse avrà diritto a pretendere alcunché nei confronti dell'altra a tale titolo.
8. Laddove, invece, al termine della compensazione finale residui un saldo totale eccedente la fascia di cui al comma precedente, l'importo corrispondente alla variazione in più o meno rispetto alla predetta fascia è definitivamente iscritto a credito di una Parte e a debito dell'altra Parte, generando conseguentemente l'obbligo di regolazione del medesimo – a cura della Parte debitrice – entro i successivi sessanta giorni.
9. Le parti, al verificarsi di cause di forza maggiore, di cui al successivo comma, si impegnano a concordare le modalità per ristabilire l'equilibrio economico finanziario ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal regolamento 1370/2007, sia con riferimento al periodo regolatorio in cui si verifica la causa di forza maggiore sia per i successivi anni residui di contratto.
10. Si riportano, di seguito, a titolo esemplificativo, le cause di forza maggiore:
 - i. epidemie;
 - ii. guerre o atti di ostilità, comprese azioni terroristiche, sabotaggi, atti vandalici e sommosse, insurrezioni e altre agitazioni civili;
 - iii. esplosioni, radiazioni e contaminazioni chimiche;
 - iv. fenomeni naturali avversi di particolare gravità ed eccezionalità, comprese esondazioni, fulmini, terremoti, eruzioni vulcaniche, siccità, accumuli di neve o ghiaccio;
 - v. scioperi, fatta eccezione per quelli che riguardano l'Impresa Ferroviaria;
 - vi. impossibilità, imprevista e imprevedibile, per fatto del terzo, di accedere a materie prime e/o servizi necessari allo svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico.

Il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (di cui all'art. 19 del presente contratto) sarà deputato a definire le modalità tecniche di valutazione degli impatti derivanti dal verificarsi delle

suddette cause, , la eventuale sospensione dell'applicazione delle penalità e premialità previste ai sensi delle delibere ART 120/2018 e 16/2018, nonché il processo di notifica e monitoraggio dei dati.

Con riferimento alle criticità in atto, di cui alle premesse n. 46 e 47, si rimanda a quanto riportato all'art. 31.

Art. 10

(Sopravvenuta incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito)

1. In caso di incapienza dei fondi stanziati a copertura del contratto e di mancato accordo sulla rimodulazione del PEF entro 60 giorni dall'intervenuto accertamento e della produzione quali/quantitativa dei servizi, EAV procederà, anche in corso d'orario e previo tentativo formale di condivisione con la Regione da concludersi entro 20 giorni, ad una riprogrammazione quantitativa/qualitativa dei servizi, secondo i criteri riportati nell'allegato 1.
2. Tali interventi, finalizzati a mantenere l'originario equilibrio economico-finanziario del presente Contratto, dovranno essere tali da compensare integralmente la parte di corrispettivo non erogata o che non potrà essere erogata a EAV.
3. La Regione garantisce a EAV lo svolgimento di prestazioni in applicazione del presente Contratto, tale da assicurare un corrispettivo minimo annuo corrispondente almeno alla remunerazione dei costi fissi nonché dei costi variabili correlati alla produzione del servizio riprogrammato.

Art. 11

(Flessibilità del programma di esercizio)

1. Nessuna modifica al Programma di Esercizio può essere apportata dall'Impresa senza autorizzazione dell'Ente, salvo casi eccezionali e motivati di urgenza (incluso le cause di forza maggiore di cui al precedente art. 9 comma 10), da comunicare tempestivamente.
2. Fermo restando quanto previsto dai successivi commi 7 e 8, il Programma di Esercizio può essere modificato, previa intesa tra le Parti, in funzione di un miglioramento qualitativo/quantitativo del servizio, per esigenze di pubblica utilità e/o di integrazione modale, ai fini della razionalizzazione del servizio e dell'adeguamento della modalità di offerta ai mutamenti della domanda e delle condizioni di contesto.
3. L'EAV, anche su richiesta della Regione e, comunque, sempre a seguito di espressa e preventiva autorizzazione di quest'ultima, può altresì apportare modifiche al Programma di Esercizio in dipendenza di lavori programmati per migliorie, rinnovo e/o potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria o per cambiamenti dell'assetto della circolazione, assicurando il rispetto delle esigenze della domanda. Le variazioni temporanee all'offerta dovranno assicurare condizioni di viaggio quantitativamente e qualitativamente paragonabili all'offerta base e comunque rimanere entro i seguenti limiti:
 - i. in caso di agibilità degradata dell'infrastruttura dovrà essere predisposto un Programma di Esercizio che preveda le opportune modifiche ai tempi di percorrenza dei treni transitanti

nelle fasce orarie o nelle tratte interessate dai lavori, operando in modo da limitare il più possibile i disagi nelle ore e nelle giornate di maggior traffico;

- ii. in caso di indisponibilità totale dell'infrastruttura per interruzioni programmate dovrà essere predisposto un apposito Programma di Esercizio di sostituzione con bus dei treni soppressi. Ad ogni treno soppresso dovrà corrispondere una corsa effettuata con un numero di bus sufficienti a trasportare tutti i passeggeri statisticamente rilevati sul treno stesso.
4. Richieste di servizi straordinari da parte della Regione da effettuarsi in occasione di eventi speciali come manifestazioni sportive, meeting, eventi culturali od altro, non sono disciplinate come attività programmate o modifiche concordate del servizio, ma saranno effettuate in regime di programmazione straordinaria. I corrispettivi e le comunicazioni saranno definiti e regolati mediante semplice scambio di corrispondenza.
5. Fatto salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 10, è facoltà dell'Amministrazione, in caso di variazione degli stanziamenti di bilancio, di rideterminare i servizi, oggetto del presente affidamento, fino a un massimo del 20% di variazione del corrispettivo contrattuale, salvo verifica tecnica ed economica da parte dell'EAV, senza che ciò possa determinare per l'Impresa il diritto alla risoluzione del Contratto, a risarcimenti e/o indennizzi di sorta.
6. Nel caso in cui l'Amministrazione eserciti la facoltà di cui al comma precedente, i servizi e il relativo corrispettivo contrattuale saranno rideterminati coerentemente con i criteri stabiliti dal presente Contratto e con un tempo di attuazione non superiore a 90 giorni.

Art. 12

(Interruzione dei servizi)

1. Il PEF riflette il programma di esercizio condiviso dalle Parti, pertanto le eventuali variazioni non programmate – determinate da cause di forza maggiore, quali scioperi nazionali, calamità naturali, terremoti, sommosse e disordini in occasione di manifestazioni pubbliche, da cause di sospensione del servizio disposti dalle Autorità e, comunque, non imputabili ad EAV – genereranno effetti economico-finanziari, rilevati in sede di CER e, quindi, in sede di confronto fra quest'ultimo e il PEF, come previsto al precedente art. 8.
2. Qualora le variazioni di produzione rispetto al programma di esercizio siano imputabili a EAV, le stesse sono valutate ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'All. 7.
3. In caso di sciopero, EAV garantisce le prestazioni indispensabili, stabilite con accordo siglato tra EAV e le Organizzazioni Sindacali, in conformità alle disposizioni di cui alla Legge sullo sciopero nei servizi essenziali n. 146/90 e successive modificazioni ed integrazioni. EAV garantisce, altresì, la preventiva e adeguata informazione alla Regione e alla clientela.
4. EAV, nei casi di cui al presente articolo, si impegna a contenere al massimo le temporanee interruzioni o riduzioni dei servizi, anche ricorrendo a modalità sostitutive d'esercizio, informando tempestivamente e adeguatamente sia la clientela sia la Regione.

Art. 13

(Valorizzazione commerciale)

1. EAV ha facoltà di procedere a qualsiasi iniziativa di valorizzazione commerciale dei beni funzionali allo svolgimento del servizio, purché ciò non determini alcun onere a carico della Regione, disagi per l'utenza o vincoli alla produzione del servizio.
2. EAV determina le specifiche modalità attuative delle attività di cui al comma 1, nel rispetto della normativa vigente e delle disposizioni del presente Atto.
3. Tale valorizzazione sarà rendicontata nel CER nell'ambito dei ricavi, in ragione della natura.

SEZIONE SECONDA: TARIFFE E QUALITA'

Art. 14

(Politica tariffaria)

1. EAV adotta il sistema tariffario definito dalla Regione e vigente nel periodo di validità del Contratto, comprensivo della tariffa integrata e di quella aziendale.
2. La Regione, ai sensi del presente Atto, corrisponde direttamente a EAV l'integrale compensazione delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF che possono essere stabiliti solo dalla Regione.
3. La Regione, inoltre, ha previsto in PEF i seguenti incrementi tariffari:
 - iii. con cadenza annuale, a far data dal 1° gennaio 2020 e fino a scadenza, le tariffe regionali aziendali ed integrate TIC sono incrementate dell'1,5%.

Gli incrementi delle tariffe saranno deliberati dalla Regione con congruo anticipo, per consentire l'aggiornamento dei sistemi di vendita.

4. Le Parti si danno reciprocamente atto che l'adeguamento di cui al precedente comma 3, contribuisce all'equilibrio economico del presente Contratto e, pertanto, qualora la Regione non proceda, sarà computato a credito di EAV l'importo corrispondente all'aumento atteso, anno per anno considerando l'effetto cumulato, secondo quanto previsto alla Matrice dei rischi; tale importo non è considerato nel calcolo di cui all'art. 8 comma 4 lettera a).
5. EAV provvede ad effettuare il controllo del rispetto delle condizioni di viaggio dei passeggeri ed ha, inoltre, l'obbligo di comunicare alla clientela l'articolazione ed il funzionamento del sistema tariffario, ivi incluse le agevolazioni tariffarie e le modalità di vendita del biglietto a bordo.
6. EAV si impegna ad attivare iniziative di contrasto all'evasione e all'elusione, nonché a tutela della sicurezza personale del viaggiatore secondo il "Piano Operativo di sicurezza e controlleria", che sarà predisposto entro un anno dalla stipula del Contratto. Il Piano definirà le necessità, le attività, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano azioni/performance incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l'equilibrio

economico-finanziario originario del Contratto.

7. EAV ha facoltà di adottare - previa autorizzazione della Regione e comunque decorsi quarantacinque giorni dalla data della richiesta – ulteriori titoli individuati sulla base di strategie di marketing definite a livello aziendale, o per progetti che favoriscano la mobilità casa- lavoro e casa-scuola e turistica anche in collaborazione con gli enti locali, anche combinati con altre prestazioni o servizi, nel rispetto del sistema tariffario regionale.
8. EAV assicura una rete di vendita, diretta e/o indiretta in grado di rispondere adeguatamente alla domanda dei viaggiatori. Al fine di garantire nell’arco della durata del Contratto un costante adeguato livello di dotazione della rete di vendita e d’informazione, le Parti predisporranno entro 120 giorni dalla sottoscrizione del presente Contratto un apposito Piano di intervento per la vendita e l’informazione, anche tenuto conto delle condizioni territoriali di domanda e di offerta. Il Piano di Intervento per la vendita e l’informazione definisce la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano azioni/performance incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l’equilibrio economico-finanziario originario del Contratto. Secondo quanto definito nel Piano di Intervento, le condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all’Allegato 7 potranno essere ridefinite.
9. La Regione riconosce forme di agevolazione e di gratuità a bordo treno a favore delle Forze dell’Ordine (FF.OO.), per gli scopi di sicurezza sociale cui è destinata. In particolare, sono previsti abbonamenti ridotti del 20%; l’ammissione gratuita a bordo per gli appartenenti alle FF.OO., laddove sia riconfermata dalla Regione con apposita Delibera, è disciplinata con la seguente modalità:
 - iv. esibizione della tessera di riconoscimento personale in fase di controlleria.

In caso di mancato rispetto di detto requisito, l’appartenente alle FF.OO. sarà considerato sprovvisto di titolo di viaggio e conseguentemente sanzionato ai sensi della normativa vigente.

Gli agenti delle FF.OO, su richiesta del Personale di Bordo, sono tenuti obbligatoriamente a prestare assistenza in caso di accertamento di identità e/o per mantenimento dell’Ordine Pubblico, ad intervenire per prevenire o reprimere atti che possano procurare danni ai clienti, al materiale rotabile e alle infrastrutture ferroviarie, nonché a supportare il Personale di Bordo nei casi di anormalità che interessano la circolazione stradale (il mancato intervento verrà segnalato ai competenti uffici). In caso di sovraffollamento del treno, dovranno lasciare a disposizione dei clienti paganti il posto a sedere.

Art. 15

(Politica della qualità dei servizi)

1. EAV si impegna a migliorare i livelli di qualità del servizio offerto ricercando la massima soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dalla clientela.
2. EAV eroga i servizi oggetto del presente Atto nel rispetto delle CMQ di cui all’All. 7. Il rispetto delle condizioni minime di qualità è verificato attraverso il monitoraggio della qualità erogata.
3. Con riferimento ai livelli minimi di accessibilità e fruibilità del servizio per gli utenti, con particolare

riferimento alle persone a mobilità ridotta, EAV predisporre, entro un anno dalla stipula del Contratto, un apposito “Piano Operativo per l’Accessibilità” coinvolgendo almeno la Regione, il Gestore dell’infrastruttura, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta. Il Piano definirà la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano azioni/performance incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l’equilibrio economico-finanziario originario del Contratto. Secondo quanto definito nel Piano di Intervento, le condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all’Allegato 7 potranno essere ridefinite.

4. EAV assicura che siano soddisfatte le condizioni minime di informazione degli utenti e dei cittadini nelle fasi precedenti e durante il viaggio. Tali informazioni sono erogate in lingua italiana e in lingua inglese. Entro un anno dalla stipula del Contratto, EAV predisporre, condividendolo con la Regione, un “Piano per l’incremento graduale della copertura dell’erogazione delle informazioni in lingua inglese”, fino al livello di copertura determinato dalle Parti. Il Piano per l’incremento graduale della copertura dell’erogazione delle informazioni in lingua inglese definirà la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, laddove si prevedano azioni/performance incrementali rispetto a quanto già previsto, mantenendo l’equilibrio economico-finanziario originario del Contratto.
5. EAV effettua, con almeno un’indagine all’anno in periodi significativi di erogazione del servizio, la rilevazione complessiva e unitaria della qualità percepita dalla clientela, finalizzata alla misurazione dell’indice di soddisfazione della clientela ed all’individuazione dei necessari adeguamenti degli standard qualitativi di erogazione del servizio rispetto alle esigenze della domanda. A tal fine, EAV deve avvalersi di un soggetto terzo specializzato, di riconosciuta esperienza e professionalità. Le Parti hanno verificato e condividono che la metodologia di rilevazione della Customer Satisfaction condotta EAV è conforme ai requisiti della misura 5 della Delibera ART 16/2018.
6. EAV elabora la Carta dei Servizi in conformità alla normativa vigente, con indicazione degli standard e degli obiettivi del Contratto, nonché gli indicatori descrittivi non inclusi nelle condizioni minime di qualità (CMQ) di cui alle Delibere ART 16/2018 e 106/2018. EAV si impegna a trasmettere annualmente la Carta dei Servizi alla Regione, entro il 31 marzo dell’anno di riferimento. Qualora la Regione non si esprima entro 30 giorni dalla predetta comunicazione, la Carta dei Servizi si deve considerare approvata e EAV procede a pubblicarla sul proprio sito internet entro il 31 maggio di ogni anno. La Regione, in fase di disamina della Carta dei Servizi, provvede a coinvolgere tutti gli stakeholder interessati, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità, rappresentative dei loro interessi. La Carta dei Servizi, seppur non allegata al presente Atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.
7. EAV in ottemperanza a quanto disposto all’art. 2 comma 461, lett. F, L. 244/2007 si impegna a sostenere fino alla misura massima annuale di 10.000 euro le attività di cui alle lett. b, c, d, della suddetta legge, a ristoro di spese per attività approvate dalla Regione, effettivamente sostenute e debitamente rendicontate.
8. Il Responsabile dell’esecuzione del presente Contratto nonché Responsabile della Qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità, è il Direttore del Trasporto Ferroviario, ing. Arturo Borrelli.

Art. 16

(Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

1. Le parti, richiamato l'art. 3 comma 2 del presente Contratto, si danno atto che sono in corso investimenti per l'acquisto e il revamping del materiale rotabile di cui al PRO allegato, dei quali EAV è soggetto attuatore, regolati da specifiche convenzioni e dai relativi atti attuativi.
2. EAV si obbliga alla cessazione anche anticipata del Contratto a trasferire alla Regione o alla IF incaricata del servizio, il materiale rotabile interamente finanziato con fondi pubblici.

SEZIONE TERZA: SISTEMA DI MONITORAGGIO

Art. 17

(Monitoraggio della qualità dei servizi e degli obiettivi di efficacia ed efficienza)

1. EAV fornisce le rilevazioni interne sul rispetto degli standard di qualità definiti nell'All. 7, secondo le periodicità rispettivamente ivi indicate, nonché trasmette annualmente la Relazione Illustrativa di cui alla Delibera 120/2018, nella quale sono esaminate le performance e individuate le eventuali opportune azioni correttive e, laddove possibile, quelle preventive.
2. EAV illustra i risultati conseguiti alla Regione in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di cui al successivo art. 18. La Regione ha facoltà di chiedere a EAV tutti i chiarimenti e gli approfondimenti necessari per analizzare le motivazioni degli scostamenti accertati rispetto agli impegni assunti, in tema di miglioramento della qualità dei servizi, e per proporre le azioni correttive ritenute necessarie. Il Comitato Tecnico di Gestione valuta il rispetto degli standard di qualità ed indica le eventuali azioni di miglioramento.
3. La Regione si riserva di verificare il rispetto degli standard di qualità del servizio ed il livello di soddisfazione della clientela (qualità percepita) tramite proprie strutture o personale esterno appositamente incaricato, attraverso rilevazioni campionarie sulla rete. Le verifiche sono formalizzate in contraddittorio con i rappresentanti di EAV.
4. Relativamente alla verifica della qualità erogata, gli Ispettori regionali, ai fini di un possibile pronto ripristino delle funzionalità, comunicano al personale di EAV le evidenze negative dell'ispezione.
5. Per l'effettuazione delle suddette verifiche, la Regione per tramite del Consorzio Unico Campania emette apposite tessere ispettive, con validità annuale, nominative e provviste di fototessera, che consentono al personale regionale autorizzato la circolazione a bordo dei treni.
6. EAV è tenuta a fornire alla Regione i dati relativi alle frequentazioni di un campione di treni o eventualmente di un numero di treni specifici individuati dalla Regione, nonché l'indice di affollamento, misurato come passeggeri in piedi/metri quadrati, considerando la sola superficie utile del vagone per il viaggio in piedi (esclusa quindi la superficie occupata da posti a sedere e gli spazi destinati al deflusso dei passeggeri). EAV effettua dette rilevazioni su una settimana di riferimento, con frequenza semestrale (una rilevazione per ciascuno dei periodi c.d. estivo e invernale per un totale di due). I dati devono essere forniti su supporto informatico, secondo un formato da

concordare con la Regione.

7. Per agevolare il monitoraggio continuo dell'effettuazione e della regolarità dei servizi, EAV assicura si impegna a garantire il collegamento e il trasferimento dei dati al Centro Servizi regionale presso ACaMIR compatibilmente con le tecnologie adottate.

Art. 18

(Sistema dei premi, delle penalità e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime)

1. Le Parti hanno individuato indicatori di qualità, con relativi valori obiettivo, secondo cui possono maturare premi, penalità e riduzioni/mitigazioni delle medesime, secondo quanto previsto nell'All. 7.
2. Nel caso di maturazione di premi, gli stessi sono da considerarsi con separata evidenza e non possono mai scomputare, se non finanziariamente, l'ammontare delle penali.
3. In tutte le ipotesi previste nel presente Contratto, le Parti concordano che l'ammontare delle penalità, applicate su base mensile, non potrà superare il 5% di un dodicesimo del valore del corrispettivo annuale indicato nel PEF (All. 4). Qualora le riduzioni/mitigazioni delle penali superassero nell'anno di riferimento gli importi delle penali, la differenza concorrerà a ridurre le penali dell'anno successivo. In nessun caso, comunque, gli importi delle riduzioni/mitigazioni potranno determinare per EAV un incremento di corrispettivo. Ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.Lgs. 70/2014, è consentita l'applicazione di penali a EAV solo con riferimento a condotte diverse da quelle sanzionate ai sensi del predetto decreto.
4. La Regione e EAV si danno reciprocamente atto che gli standard di qualità e le caratteristiche del servizio affidato con il presente Atto sono definiti a tutela dell'utenza regionale, anche in relazione a quanto previsto dal Regolamento (CE) 1371/07. Le somme che EAV dimostri di aver sostenuto per l'applicazione del Regolamento (CE) 1371/07 e della Delibera ART 106/2018, tra cui le somme erogate per l'indennità da ritardo per biglietti di corsa semplice e di abbonamento, vanno a ridurre in maniera corrispondente gli importi delle eventuali penali.
5. Il sistema delle penalità ha lo scopo di assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni e, in particolare, i relativi importi economici, detratte le mitigazioni e gli importi impiegati per l'applicazione del Regolamento (CE) 1371/07 e della Delibera ART 106/2018, sono utilizzati dalla Regione prioritariamente a beneficio della clientela e per progetti di miglioramento della qualità del servizio ferroviario regionale.
6. Ai fini della contestazione della violazione che può dar luogo a penale, la Regione provvede ad inoltrare, a mezzo pec, l'avviso di violazione entro 10 giorni dalla data di accertamento della medesima. EAV, entro 10 giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, può produrre alla Regione le proprie controdeduzioni via pec. La Regione, qualora non ritenga valide le suddette controdeduzioni, entro 10 giorni dal ricevimento delle medesime e comunque, entro 60 giorni dalla data di avviso della violazione, provvede ad inoltrare mediante pec la notifica della penalità applicata corredata dalle motivazioni analitiche del mancato accoglimento delle controdeduzioni presentate da EAV.

SEZIONE QUARTA: DISPOSIZIONI VARIE

Art. 19

(Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

1. Al fine di facilitare la gestione del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il "Comitato Tecnico di Gestione del Contratto", di seguito denominato per brevità "Comitato", disciplinato secondo il Regolamento di cui all'Allegato 8, composto da tre rappresentanti indicati da EAV e da tre rappresentanti indicati dalla Regione e/o da ACaMIR.
2. Il Comitato valuta l'andamento della gestione del servizio e ha funzioni di assistenza alle parti nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali, nonché al monitoraggio dei dati, all'applicazione delle penali e del sistema di riduzione/mitigazione delle medesime a consuntivo annuale, agli adempimenti relativi al riequilibrio economico del Contratto.
3. Il Comitato è presieduto da uno dei membri della Regione, che provvederà, avvalendosi di un membro del Comitato, alle relative convocazioni e verbalizzazioni, anche su richiesta di EAV.
4. Il Comitato, valutato il generale andamento dei servizi, ha facoltà di autorizzare, anche mensilmente, lo svincolo delle ritenute a garanzia sulle fatture liquidate.

Art. 20

(Trasparenza e Riservatezza)

1. Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, le Parti pubblicano sui rispettivi siti le informazioni e i documenti di cui alla Delibera ART 16/2018 secondo le tempistiche ivi previste.
2. Contestualmente alla loro pubblicazione, i documenti, i dati e le informazioni di cui al comma 1 sono trasmessi da ciascuna Parte all'ART in formato aperto/editabile.
3. Fatta salva ogni diversa previsione normativa, la Regione si impegna a mantenere la riservatezza di tutte le informazioni acquisite in base al presente Atto, di qualsivoglia natura, e ad utilizzarle esclusivamente per la gestione dello stesso.

Art. 21

(Clausola Fiscale)

1. La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'articolo 5 del DPR 26 aprile 1986 n. 131.

Art. 22

(Risoluzione e cessione del Contratto)

1. Fermo restando il diritto al risarcimento del maggior danno, in caso di gravi e reiterate inadempienze di una delle Parti agli impegni assunti nel Contratto che si rivelino tali da pregiudicarne in modo rilevante la prosecuzione, l'altra Parte potrà comunicare la propria intenzione di risolvere il

Contratto per inadempimento, assegnando alla Parte inadempiente un termine per porvi rimedio. Decorso inutilmente tale termine, il Contratto sarà dichiarato risolto. In ogni caso di cessazione anticipata degli effetti del presente Contratto, ciascuna Parte si impegna a corrispondere all'altra gli importi economici eventualmente necessari a garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto, incluso il profitto ragionevole (ai sensi del Regolamento CE 1370/07), per la frazione di periodo di vigenza contrattuale. In tali casi, non trova applicazione il meccanismo di cui all'art. 8, commi 4 e 5. Il versamento dalla Parte a debito sarà definito tra le Parti nelle modalità e tempistiche entro 60 giorni dalla risoluzione

2. È vietata a pena di nullità la cessione del Contratto, fatto salvo quanto indicato nel successivo capoverso.
3. Previa verifica in capo al potenziale cessionario dell'effettivo possesso dei requisiti e della idoneità a fornire adeguate garanzie sul piano tecnico- organizzativo ed economico-finanziario, è ammessa la cessione del Contratto nei soli seguenti casi:
 - a) operazioni derivanti dalla riorganizzazione di EAV
 - b) variazioni organizzative nell'ambito dell'Amministrazione regionale.

Art. 23

(Cessazione del Contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti di natura giurisdizionale)

1. In tutti i casi, diversi da quelli di cui all'art. 22, in cui sopravvengano cause, legate a provvedimenti di natura giurisdizionale che comportino la cessazione degli effetti del Contratto, le somme eventualmente necessarie a garantire l'equilibrio economico - finanziario del contratto, incluso il profitto ragionevole ai sensi del Regolamento (CE) 1370/2007, per la frazione di periodo di vigenza contrattuale, saranno versate dalla Parte debitrice secondo le tempistiche concordate in un Piano di Rientro, da redigersi entro un anno dalla cessazione del Contratto stesso.
2. Per garantire la continuità dei servizi, le Parti concordano che, nel caso in cui si verifichi la condizione di cui sopra, i patti di cui al presente contratto rimarranno comunque in vigore fino alla conclusione della nuova procedura per l'affidamento del servizio ed al relativo avvio del servizio, nell'interesse comune delle Parti.

Art. 24

(Controversie tra le Parti)

1. Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti.
2. Non è ammessa la competenza arbitrale.
3. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Napoli.
4. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano, alle cui norme si fa formalmente rinvio ai fini dell'applicazione di quanto non contenuto nel presente Contratto.

Art. 25

(Cessione dei crediti e debiti)

1. I crediti e i debiti derivanti dal presente Contratto possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi atto di disposizione ("Cessione") a favore di intermediari bancari e finanziari autorizzati vigilati dalla Banca d'Italia in conformità alle leggi che disciplinano la cessione dei crediti rispetto alla pubblica amministrazione.
2. Entro 45 giorni dal ricevimento della notifica della Cessione, l'altra Parte può opporre diniego espressamente motivato.
3. In ogni caso, la Parte può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.

Art. 26

(Dichiarazioni ed obblighi)

1. Le Parti espressamente ed irrevocabilmente:
 - v. dichiarano che non vi è stata mediazione od altra opera di terzi per la conclusione del presente Contratto;
 - vi. dichiarano di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso società collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto;
 - vii. si obbligano a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente Atto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.
2. Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente ovvero le Parti non rispettassero gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente Atto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., per fatto e colpa riconducibile alla Parte inadempiente che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

Art. 27

(Codice etico ed altre disposizioni)

1. La Regione si impegna a rispettare le norme contenute nel Codice Etico di EAV, pubblicato sul sito internet: www.eavsrl.it. Detto codice, seppur non allegato al presente Contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e dello stesso la Regione dichiara di aver preso particolareggiata e completa conoscenza. Nell'esecuzione del presente contratto gli obblighi di condotta stabiliti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale sono applicati, in quanto compatibili, ad EAV ed ai suoi collaboratori a qualsiasi titolo.
2. EAV dichiara, ai fini dell'applicazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo n.

165/2001, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti della Regione che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa Regione nei confronti di EAV e si obbliga a non concludere tali contratti con i soggetti richiamati a pena di nullità dei contratti stipulati.

3. Le Parti si obbligano all'osservanza del Protocollo di Legalità di cui alla DGR n. 1601 del 7.09.2007.

Art. 28

(Tracciabilità dei flussi finanziari)

1. La normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. non trova applicazione nei confronti di EAV in quanto società a capitale interamente pubblico. Tuttavia, EAV, per espresso accordo tra le Parti, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornirà le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso.

Art. 29

(Trattamento dati personali per l'esecuzione del contratto)

Finalità del trattamento e base giuridica

1. Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente Contratto, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.
2. Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente Contratto (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).

Tipologie di dati personali

3. I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente Contratto rientrano nelle seguenti categorie:
 - viii. dati comuni acquisiti direttamente dal contraente: dati anagrafici, codice di identificazione fiscale (di dipendenti o clienti), identificativi documenti di identità (n. patente/C.I./Passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), coordinate bancarie, dati economico/finanziari, reddituali, targa veicolo, credenziali, codice identificazione personale (CID), n. carta di credito, transazioni carta di credito.
4. I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

5. Per l'esecuzione del presente Contratto i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per EAV S.r.l.

Titolare del Trattamento è EAV s.r.l., rappresentata dal Dott. Umberto De Gregorio, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, indirizzo PEC enteautonomovolturmo@legalmail.it.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail dpo@eavsrl.it.

Per Regione Campania

Titolare del Trattamento è la Giunta Regionale, contattabile all'indirizzo mail dpo@regione.campania.it, con sede legale in via S. Lucia n.81, Napoli [

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail dpo@regione.campania.it.

Conservazione dei dati

6. I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Contratto saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Contratto.

Diritti degli Interessati

7. Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiara, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Art. 30

(Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

1. La Regione è tenuta al rispetto della normativa di settore riguardante le pubbliche amministrazioni in materia di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, ed in particolare della Circolare Agenzia per l'Italia Digitale del 17 marzo 2017 n. 1/2017 e eventuali s.m.i. contenente le "Misure minime di sicurezza ICT per le pubbliche amministrazioni" (G.U. Serie Generale n. 79 del 04/04/2017) e dà atto di avere proceduto alla implementazione delle misure ivi previste.
2. A tal fine, con la sottoscrizione del presente Atto, la Regione si obbliga a:

- a) segnalare con la massima tempestività di aver subito un eventuale attacco informatico contattando i recapiti istituzionali di EAV;
 - b) consentire l'accesso del personale incaricato da EAV per la verifica delle misure minime adottate, nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali.
3. EAV si impegna a individuare e rispettare misure idonee a garantire la sicurezza informatica delle attività previste dal presente Contratto.

Articolo 31

(Criticità in atto: emergenza Covid-19, limitazioni ANSF e ritardo fornitura nuovi treni)

1. Regione Campania ed EAV dichiarano che il PEF sottostante al presente Atto è stato redatto prima ed indipendentemente dagli effetti economico - finanziari che le richiamate situazioni, di cui alle premesse n. 46, 47 e 48, determineranno sull'equilibrio economico-finanziario del contratto.
2. EAV si impegna a contenere, per quanto possibile, le conseguenze sull'equilibrio economico-finanziario del presente Contratto di Servizio, con misure tese alla riduzione dei costi, all'aumento dei ricavi e alla rimodulazione dei servizi, che potrà essere effettuata previa mera informativa da rendere alla Regione.
3. La Regione, anche in considerazione dei tempi non brevi di uscita dalla fase emergenziale e degli effetti che la pandemia in atto continuerà a produrre anche nel periodo post-emergenziale nonché dell'impatto delle misure dettate da ANSF e dei ritardi della fornitura dei nuovi treni derivanti dal contenzioso di cui in premessa, si impegna, per tutto il primo periodo regolatorio:
 - a) a non tenere conto degli scostamenti dalle previsioni di cui all'allegato "condizioni minime di qualità" riconducibili agli eventi in parola;
 - b) a valutare, alla stregua di obblighi di servizio pubblico come individuati all'articolo 2 lett. e) del Reg. 1370/2007 le più onerose condizioni di espletamento dei servizi dedotti in contratto, anche con riferimento al contingentamento dei viaggiatori, compensandoli adeguatamente ai sensi del citato regolamento europeo, compatibilmente con le risorse straordinarie messe a disposizione o attuando, sentita EAV, ogni ulteriore idoneo provvedimento;
 - c) a garantire, comunque, nei limiti delle proprie risorse finanziarie disponibili, l'equilibrio economico finanziario del contratto;
 - d) a non imputare ad EAV il mancato perseguimento degli obiettivi, di cui al PEF e al PRO, dipendenti dalla ritardata entrata in esercizio dei nuovi ETR sulle linee vesuviane.

4. Alla fine del primo periodo regolatorio si provvederà a rimodulare il PEF.

Articolo 32

(Disposizioni finali)

1. Il Contratto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato

ogni singola clausola ed allegati e, pertanto, gli art. 1341 e 1342 del Codice civile non trovano applicazione.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale

Per la Regione Campania

Per EAV

Allegati al presente Atto:

1. Programma di Esercizio
2. Servizi connessi al trasporto
3. Servizi di supporto
4. PEF 2020 – 2025
5. PRO 2020 – 2025 e Matrice dei Rischi
6. Materiale Rotabile, Depositi e Officine
7. Condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi, penali, mitigazioni delle penali e premi
8. Regolamento del Comitato Tecnico di Gestione

ALLEGATO 1

PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Allegato al Contratto di Servizio 2020 – 2025 per il Trasporto Pubblico
ferroviario di interesse regionale e locale
tra REGIONE CAMPANIA ed EAV

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:15, PG/2020/0612262

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO	4
2.1	Linee Vesuviane.....	4
2.1.1	Linea L1 Napoli - Torre Annunziata - Sorrento.....	4
2.1.2	Linea L4 Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino.....	5
2.1.3	Linea L6 Napoli – Ottaviano - Sarno	5
2.1.4	Linea L8 Napoli – Nola - Baiano.....	5
2.1.5	Linea L8 Napoli – C. Direzionale - San Giorgio a Cremano.....	6
2.1.6	Linea L8 Napoli – Pomigliano - Acerra.....	6
2.2	Linee Suburbane.....	6
2.2.1	Linea L3 Napoli – Cancellò - Benevento.....	7
2.2.2	Linea L7 Napoli – Caserta – Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese.....	7
2.3	Linee Flegree.....	8
2.3.1	Linea L9 Cumana	8
2.3.2	Linea L5 Circumflegrea	9
2.4	Linea Metropolitana.....	9
2.4.1	Linea L2 Piscinola - Aversa Centro.....	9
3	RIDUZIONI ESTIVE	10
3.1	Linee Vesuviane.....	10
3.2	Linee Suburbane.....	10
3.3	Linee Flegree.....	10
3.4	Linea Piscinola - Aversa.....	11
4	RIDUZIONI DEL SERVIZIO NEI GIORNI PARTICOLARI	12
4.1	Linee Vesuviane – Giorni particolari	12
4.2	Linee Suburbane.....	13
4.3	Linee Flegree.....	13
4.4	Linea Piscinola - Aversa.....	13
5	TRENI GARANTITI IN CASO DI SCIOPERO 24H.....	14
5.1	Linee Vesuviane.....	14
5.2	Linee Suburbane.....	14
5.3	Linee Flegree.....	14
5.4	Linea Piscinola - Aversa.....	15
6	RIEPILOGO PRODUZIONI	15
6.1	Linee Vesuviane.....	16
6.2	Linee suburbane.....	18
6.3	Linee Flegree.....	20
6.5	Linea Piscinola – Aversa	22
6.6	Produzione complessiva - Riepilogo	23
7	PROGRAMMA DI ESERCIZIO	24

1 PREMESSA

Il pieno regime del Programma di Esercizio sarà garantito dopo una fase transitoria, necessaria per garantire il completo ed efficiente recupero da parte di EAV del materiale rotabile, che perdurerà dalla data di stipula del Contratto di Servizio sino a non prima del 1° gennaio 2023.

Il Programma di Esercizio a regime sarà quello di cui all'Allegato I all'Atto Aggiuntivo del 15/12/2016 stipulato tra Regione Campania ed EAV, in ottemperanza all'art. 2 dell'Accordo del 24/12/2013 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui all'art. 16 del D.L. n. 83/2012, convertito dalla legge nazionale 134/2012.

Il presente documento descrive il Programma di Esercizio, che decorre dal 1° gennaio 2020.

Le linee su cui viene esercito il servizio ferroviario EAV sono così distinte:

- **LINEE VESUVIANE:**
 - L1 Napoli - Torre Annunziata - Sorrento
 - L4 Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino
 - L6 Napoli - Ottaviano - Sarno
 - L8 Napoli - Nola – Baiano / Napoli - San Giorgio (Via Centro Direzionale) / Napoli - Acerra
- **LINEE SUBURBANE:**
 - L3 Napoli – Cancellò - Benevento
 - L7 Napoli - Caserta - Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese
- **LINEA METROPOLITANA**
 - L2 Piscinola – Aversa Centro
- **LINEE FLEGREE:**
 - L5 Circumflegrea: Montesanto - Licola - Torregaveta
 - L9 Cumana: Montesanto – Fuorigrotta - Torregaveta

Per ogni linea è riportato:

- il PROGRAMMA DI ESERCIZIO
- le RIDUZIONI ESTIVE
- le RIDUZIONI DEL SERVIZIO NEI GIORNI PARTICOLARI
- i TRENI GARANTITI IN CASO DI SCIOPERO 24H

2 DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

2.1 LINEE VESUVIANE

Per le linee vesuviane il programma di esercizio è così articolato:

- 271 corse al giorno, dal lunedì al venerdì
- 259 corse il sabato
- 170 corse la domenica e i festivi
- 241 corse le viglie di Natale e Capodanno
- 57 corse a Pasqua, Natale e Capodanno
- 146 corse il giorno di S. Stefano (26 dicembre)

per una produzione annua attesa di 91.837 corse e **2.999.131 treni*km**.

La flotta utile all'esercizio è costituita dalle seguenti tipologie di materiale rotabile:

LINEE VESUVIANE – FLOTTA UTILE ALL'ESERCIZIO						
Tipologia mezzo	CAPACITÀ					
	Posti seduti	Posti in piedi [6/mq]	Posti in piedi [4/mq]	Posti disabili	Posti totali [6/mq]	Posti totali [4/mq]
Fe220	124	257	171	2	383	297
T 21	120	276	184	2	398	306
T 21 R	112	270	180	2	384	294
Metrostar 1	48	397	265	2	447	315
Metrostar 2	72	328	219	2	402	293

Di seguito è riportato il dettaglio di ogni linea.

2.1.1 LINEA L1 NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - SORRENTO

L'esercizio si svolge dalle 6 alle 23 circa. Nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) si effettuano 74 treni, di cui 56 diretti, 12 direttissimi e 6 accelerati; nei giorni di sabato si effettuano 68 treni, di cui 56 diretti e 12 direttissimi. Nei giorni di domenica e festivi si effettuano 62 treni, di cui 50 diretti e 12 direttissimi.

Linea L1 Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli Porta Nolana - Sorrento	42,435	D	27	27	25
Sorrento - Napoli Porta Nolana	42,435	D	28	28	25
Napoli Porta Nolana - Sorrento	42,435	DD	6	6	6
Sorrento - Napoli Porta Nolana	42,435	DD	5	5	6
Napoli Porta Nolana - Sorrento via C.D.	47,550	D	1	1	-
Sorrento - Napoli Porta Nolana via C.D.	47,550	DD	1	1	-
Napoli Porta Nolana - Torre A.ta Oplonti	20,375	A	3	-	-
Torre A.ta Oplonti - Napoli Porta Nolana	20,375	A	3	-	-
TOTALI			74	68	62

I treni diretti (D) fermano in tutte le stazioni/fermate tranne a Via dei Monaci, Via Viuli, POZZANO e Scrajo. I treni direttissimi (DD) fermano, tra NAPOLI e TORRE ANNUNZIATA, solo a SAN GIORGIO A CREMANO, ERCOLANO SCAVI e TORRE DEL GRECO (quello via Centro Direzionale ferma anche a Napoli Centro Direzionale); tra TORRE ANNUNZIATA e

SORRENTO fermano in tutte le fermate, tranne a Scrajo, POZZANO, Castellammare Terme, che è chiusa, Moregine e Villa Regina. La struttura oraria dei diretti è cadenzata a 30 minuti.

La composizione minima prevista è di n. 2 ETR di tipologia Fe 220 o T21 o Metrostar.

2.1.2 LINEA L4 NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - POGGIOMARINO

L'esercizio si svolge dalle 6 alle 21 circa. Nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) si effettuano 44 treni, di cui 42 accelerati e 2 diretti; il sabato si effettuano 42 treni, di cui 40 accelerati e 2 diretti e il resto; nei giorni di domenica e festivi si effettuano 36 treni, tutti accelerati.

<i>Linea L4 Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino</i>	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli Porta Nolana - Poggiomarino	34,632	A	20	19	17
Poggiomarino - Napoli Porta Nolana	34,632	A	21	20	18
Napoli Porta Nolana - Poggiomarino	34,632	D	2	2	-
Napoli Porta Nolana - Sarno via Scafati	43,126	A	1	1	1
TOTALI			44	42	36

La struttura oraria è cadenzata a 30 minuti, con treni ogni 30 minuti nelle ore di punta e ogni 60 minuti nelle ore di morbida. La composizione minima prevista è di n. 2 ETR di tipologia Fe 220 o T21.

2.1.3 LINEA L6 NAPOLI – OTTAVIANO - SARNO

L'esercizio si svolge dalle 6 alle 21 circa. Nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) si effettuano 36 treni, tutti accelerati. Nei giorni di domenica e festivi si effettuano 35 treni, tutti accelerati.

<i>Linea L6 Napoli - Ottaviano - Sarno</i>	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli Porta Nolana - Sarno	38,442	A	16	16	15
Sarno - Napoli Porta Nolana	38,442	A	17	17	17
Napoli Porta Nolana - Poggiomarino via Ottaviano	29,948	A	1	1	2
Poggiomarino - Napoli Porta Nolana via Ottaviano	29,948	A	1	1	-
Poggiomarino - Sarno	8,494	A	1	1	1
TOTALI			36	36	35

I treni accelerati fermano in tutte le stazioni/fermate. La struttura oraria è cadenzata a 30 minuti, con treni ogni 30 minuti nelle ore di punta e ogni 60 minuti nelle ore di morbida. La composizione minima prevista è di n. 2 ETR di tipologia Fe 220 o T21 o Metrostar.

2.1.4 LINEA L8 NAPOLI – NOLA - BAIANO

L'esercizio si svolge dalle 6 alle 21 circa. Nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) si effettuano 45 treni, il sabato se ne effettuano 41, nei giorni di domenica e festivi se ne effettuano 37, tutti accelerati.

<i>Linea L8 Napoli - Nola - Baiano</i>	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli Porta Nolana - Baiano	38,955	A	21	19	17
Baiano - Napoli Porta Nolana	38,955	A	22	20	18
Napoli Porta Nolana - Nola	27,874	A	1	1	1
Nola - Baiano	11,081	A	1	1	1
TOTALI			45	41	37

I treni accelerati fermano in tutte le stazioni/fermate. La struttura oraria è cadenzata a 30 minuti, con treni ogni 30 minuti nelle ore di punta e ogni 60 minuti nelle ore di morbida. La composizione minima prevista è di n. 2 ETR di tipologia Fe 220 o T21 o Metrostar.

2.1.5 LINEA L8 NAPOLI – C. DIREZIONALE - SAN GIORGIO A CREMANO

L'esercizio si svolge dalle 6 alle 19 circa nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) con 42 treni al giorno, tutti accelerati. Nei giorni di domenica e festivi non si effettuano treni.

Linea L8 Napoli - San Giorgio a Cremano (via Centro Direzionale)	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli Porta Nolana - San Giorgio a Cremano via CD	12,163	A	21	21	-
San Giorgio a Cremano - Napoli Porta Nolana via CD	12,163	A	21	21	-
TOTALI			42	42	-

L'orario è cadenzato a 30 minuti, con treni ogni 30 minuti nelle ore di punta e ogni 60 minuti nelle ore di morbida. La composizione minima prevista è di n. 1 ETR di tipologia Fe 220 o T21 o Metrostar.

2.1.6 LINEA L8 NAPOLI – POMIGLIANO - ACERRA

L'esercizio si svolge dalle 6 alle 19 circa nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) con 30 treni al giorno, tutti accelerati. Nei giorni di domenica e festivi non si effettuano treni.

Linea L8 Napoli - Acerra	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli - Acerra	19,809	A	11	11	-
Acerra - Napoli	19,809	A	11	11	-
Napoli - Pomigliano	14,229	A	1	1	-
Pomigliano - Napoli	14,229	A	1	1	-
San Giorgio a Cremano - Acerra	19,660	A	1	1	-
Acerra - San Giorgio a Cremano	19,660	A	1	1	-
Pomigliano - Acerra	5,580	A	2	2	-
Acerra - Pomigliano	5,580	A	2	2	-
TOTALI			30	30	-

L'orario è cadenzato a 60 minuti. La composizione minima prevista è di n. 1 ETR di tipologia Fe 220 o T21 o Metrostar.

2.2 LINEE SUBURBANE

Per le linee suburbane, il programma di esercizio è così articolato:

- 44 corse al giorno, dal lunedì al sabato, con una riduzione a 38 corse nel periodo estivo
- 32 corse le viglie di Natale e Capodanno

per una produzione annua attesa di 13.128 corse e **936.639 treni*km**.

La flotta utile all'esercizio è costituita dalle seguenti tipologie di materiale rotabile:

LINEE SUBURBANE – FLOTTA UTILE ALL'ESERCIZIO						
Tipologia mezzo	CAPACITÀ					
	Posti seduti	Posti in piedi [6/mq]	Posti in piedi [4/mq]	Posti disabili	Posti totali [6/mq]	Posti totali [4/mq]
Ale 126	76	57	38	0	133	114

Le 126 (rimorchiata)	94	74	49	0	168	143
Le 126 (semipilota)	80	57	38	0	137	118
Ale 088	68	53	35	1	122	104
Le 096 (rimorchiata)	84	56	37	1	141	122
Le 088 (semipilota)	66	52	35	1	119	102
ETR ALFA 2	138	148	99	2	288	239
Aln 668	62	68	45	0	130	107
Aln 668 R	62	68	45	0	130	107
Aln 663	134	126	84	0	260	218

Di seguito è riportato il dettaglio di ogni linea.

2.2.1 LINEA L3 NAPOLI – CANCELLO - BENEVENTO

L'esercizio si svolge dalle 4:40 alle 23 circa. Nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) si effettuano 24 treni, tutti diretti. Nei giorni di domenica e festivi non si effettua servizio ferroviario.

<i>Linea L3 Napoli - Canello - Benevento</i>	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli C.le RFI - Benevento C.le RFI	69,800	D	10	10	-
Benevento C.le RFI - Napoli C.le RFI	69,800	D	11	11	-
Benevento Appia - Canello RFI	45,730	D	1	1	-
Canello RFI - Benevento C.le RFI	48,460	D	1	1	-
Napoli C.le RFI - Benevento Appia	67,070	D	1	1	-
TOTALI			24	24	-

I treni diretti fermano in tutte le stazioni/fermate tranne a Benevento Ponte Corvo, che è chiusa, Acerra RFI e Casalnuovo RFI. La composizione minima prevista è di n. 1 ETR di tipologia ALFA 2 o Ale 126 o Ale 088.

2.2.2 LINEA L7 NAPOLI – CASERTA – SANTA MARIA CAPUA VETERE - PIEDIMONTE MATESE

L'esercizio si svolge dalle 4:30 alle 22:30 circa. Nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) si effettuano 20 treni, tutti diretti, di cui 2 via Aversa. Nei giorni di domenica e festivi non si effettua servizio ferroviario.

<i>Linea L7 Napoli - CE - SMCV - Piedimonte Matese</i>	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese	80,642	D	7	7	-
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI	80,642	D	7	7	-
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese via Aversa	81,662	D	1	1	-
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI via Aversa	81,662	D	1	1	-
Piedim. Matese - Canello RFI	59,309	D	1	1	-
Canello RFI - Piedim. Matese	59,309	D	1	1	-
Piedim. Matese - Caserta RFI	47,522	D	1	1	-
Caserta RFI - Piedim. Matese	47,522	D	1	1	-
TOTALI			20	20	-

I treni via Canello fermano in tutte le stazioni/fermate tranne ad Acerra RFI e Casalnuovo RFI. La composizione minima prevista è di n. 1 automotrice di tipologia Aln 668 o Aln 663.



2.3 LINEE FLEGREE

Per le Linee flegree il programma di esercizio è così articolato:

- 251 corse al giorno, dal lunedì al sabato, con una riduzione a 211 corse nel periodo estivo (mese di agosto)
- 211 corse la domenica e i festivi
- 206 corse le viglie di Natale e Capodanno
- 70 corse a Pasqua, Natale e Capodanno
- 178 corse il giorno di S. Stefano (26 dicembre)

per una produzione annua attesa di 87.920 corse e **1.512.741 treni*km**. Di seguito è riportato il dettaglio di ogni linea.

La flotta utile all'esercizio è costituita dalle seguenti tipologie di materiale rotabile:

LINEE FLEGREE – FLOTTA UTILE ALL'ESERCIZIO						
Tipologia mezzo	CAPACITÀ					
	Posti seduti	Posti in piedi [6/mq]	Posti in piedi [4/mq]	Posti disabili	Posti totali [6/mq]	Posti totali [4/mq]
ET 100	162	262	175	0	424	337
ET 400	72	450	300	2	524	374
ET 400 R	72	450	300	2	524	374
ETR ALFA 3	68	412	275	2	482	345

2.3.1 LINEA L9 CUMANA

L'esercizio si svolge dalle 4:50 alle 23 circa. Nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) si effettuano 152 treni, tutti accelerati. Nei giorni di domenica e festivi si effettuano 111 treni, tutti accelerati.

Linea L9 Cumana	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Montesanto - Torregaveta	19,810	A	50	50	50
Torregaveta - Montesanto	19,810	A	50	50	50
Fuorigrotta - Torregaveta	15,488	A	2	2	2
Torregaveta - Fuorigrotta	15,488	A	2	2	2
Fuorigrotta - Bagnoli	3,366	A	3	3	-
Bagnoli - Fuorigrotta	3,366	A	2	2	-
Montesanto - Bagnoli	7,688	A	11	11	-
Bagnoli - Montesanto	7,688	A	12	12	-
Montesanto - Fuorigrotta	4,322	A	10	10	3
Fuorigrotta - Montesanto	4,322	A	9	9	4
TOTALI			151	151	111

L'orario è cadenzato a 20 minuti. La composizione minima prevista è di n. 1 ETR di tipologia ET 100 o ET 400 o ALFA 3.

2.3.2 LINEA L5 CIRCUMFLEGREA

L'esercizio si svolge dalle 5 alle 22:30 circa. Tutti i giorni, dal lunedì alla domenica e i giorni festivi si effettuano 100 treni, tutti accelerati.

<i>Linea L5 Circumflegrea</i>	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Montesanto - Licola	19,591	A	46	46	46
Licola - Montesanto	19,591	A	45	45	45
Montesanto - Quarto	12,913	A	5	5	5
Quarto - Montesanto	12,913	A	4	4	4
Licola - Quarto	6,591	A	-	-	-
TOTALI			100	100	100

L'orario è cadenzato a 20 minuti. La composizione minima prevista è di n. 1 ETR di tipologia ET 100 o ET 400 o ALFA 3.

2.4 LINEA METROPOLITANA

Per la Linea metropolitana il programma di esercizio è così articolato:

- 98 corse al giorno, dal lunedì al venerdì con una riduzione a 64 corse nel periodo estivo (dal 01/08 al 31/08);
- 64 corse il sabato;
- 64 corse la domenica e i festivi;
- 98 corse le viglie di Natale e Capodanno;
- 32 corse a Pasqua, Natale e Capodanno;
- 56 corse il giorno di S. Stefano (26 dicembre)

per una produzione annua attesa di 31.276 corse e **319.860 treni*km**.

La flotta utile all'esercizio è costituita dalle seguenti tipologie di materiale rotabile:

LINEA METROPOLITANA – FLOTTA UTILE ALL'ESERCIZIO						
Tipologia mezzo	CAPACITÀ					
	Posti seduti	Posti in piedi [6/mq]	Posti in piedi [4/mq]	Posti disabili	Posti totali [6/mq]	Posti totali [4/mq]
MA100+MA100	64	340	227	8	412	299

2.4.1 LINEA L2 PISCINOLA - AVERSA CENTRO

L'esercizio si svolge dalle 6.00 alle 22:00. Nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) si effettuano 98 treni; nei giorni di sabato, domenica e festivi si effettuano 64 treni, tutti accelerati.

<i>Linea L2 Piscinola – Aversa Centro</i>	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Piscinola – Aversa Centro	10,227	A	49	32	32
Aversa Centro - Piscinola	10,227	A	49	32	32
TOTALI			98	64	64

L'orario è cadenzato a 30 minuti con infittimento a 15 minuti nelle fasce di punta. La composizione minima prevista è di 1 ETR costituito da 2 MA 100 a composizione bloccata.

3 RIDUZIONI ESTIVE

3.1 LINEE VESUVIANE

Non sono previste riduzioni di esercizio nel periodo estivo.

3.2 LINEE SUBURBANE

Sulle linee suburbane il programma di esercizio estivo ha validità **dal 1° luglio al 31 agosto**.

Linea Napoli – Cancello - Benevento

Rispetto al programma ordinario, il servizio si riduce di 4 corse al giorno: da 24 a 20 treni. Le composizioni dei treni restano invariate.

<i>Linea L3 Napoli - Cancello - Benevento</i>	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli C.le RFI - Benevento C.le RFI	69,800	D	10	10	-
Benevento C.le RFI - Napoli C.le RFI	69,800	D	10	10	-
TOTALI			20	20	-

Linea Napoli – Caserta – Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese

Rispetto al programma ordinario, il servizio si riduce di 2 corse al giorno: da 20 a 18 treni. Le composizioni dei treni restano invariate.

<i>Linea L7 Napoli - CE - SMCV - Piedimonte Matese</i>	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven	Sabato	Dom e festivi
			Treni/giorno	Treni/giorno	Treni/giorno
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese	80,642	D	6	6	-
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI	80,642	D	6	6	-
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese via Aversa	81,662	D	1	1	-
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI via Aversa	81,662	D	1	1	-
Piedim. Matese - Cancello RFI	59,309	D	1	1	-
Cancello RFI - Piedim. Matese	59,309	D	1	1	-
Piedim. Matese - Caserta RFI	47,522	D	1	1	-
Caserta RFI - Piedim. Matese	47,522	D	1	1	-
TOTALI			18	18	-

3.3 LINEE FLEGREE

Sulle linee flegree il programma di esercizio estivo per la **Cumana** ha validità **dal 1° agosto al 31 agosto** mentre per la **Circumflegrea** dal **1° luglio al 31 agosto**.

Linea Cumana

Il programma di esercizio sulla Cumana nel mese di agosto coincide con quello invernale dei giorni festivi: 111 treni al giorno, dal lunedì alla domenica. Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Circumflegrea

Sulle Circumflegrea non si effettuano riduzioni di esercizio nel periodo estivo.

3.4 LINEA PISCINOLA - AVERSA

Sulla linea Piscinola - Aversa il programma di esercizio estivo ha validità dal 1° agosto al 31 agosto e coincide con il programma festivo invernale: 64 treni al giorno. Le composizioni dei treni restano invariate.

4 RIDUZIONI DEL SERVIZIO NEI GIORNI PARTICOLARI

In occasione delle festività natalizie e nei giorni di Capodanno e Pasqua, in considerazione della riduzione della domanda di trasporto che normalmente si registra durante tale periodo, sono praticate riduzioni del servizio nei giorni appresso indicati:

- 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie");
- 25 dicembre, 1° gennaio e Pasqua;
- 26 dicembre.

In particolare, nei giorni delle c.d. "vigilie", 24 e 31 dicembre, il servizio ferroviario inizia secondo quanto previsto dal programma di esercizio e termina in anticipo, con l'ultima partenza alle ore 19:00 circa.

Nei giorni 25 dicembre, 1° gennaio e Pasqua, il servizio ferroviario inizia più tardi, alle ore 7:30 circa, e termina in anticipo, alle ore 14:00 circa. Nel giorno 26 dicembre, il servizio ferroviario inizia più tardi, alle ore 7:30 circa, e termina secondo quanto previsto dal programma di esercizio dei giorni festivi.

4.1 LINEE VESUVIANE – GIORNI PARTICOLARI

Linea Napoli – Torre Annunziata - Sorrento

Nei giorni feriali 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie"), il programma di esercizio si riduce da 74 a 56 treni al giorno.

Nei giorni festivi 25 dicembre, 1° gennaio e Pasqua, il programma di esercizio si effettua con 20 treni al giorno. Il 26 dicembre il programma di esercizio si riduce da 62 a 57 treni al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli – Ottaviano - Sarno

Nei giorni feriali 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie"), il programma di esercizio si riduce da 36 a 33 treni al giorno.

Nei giorni festivi 25 dicembre, 1° gennaio e Pasqua, il programma di esercizio si effettua con 11 treni al giorno. Il 26 dicembre il programma di esercizio si riduce da 35 a 28 treni al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli – Nola - Baiano

Nei giorni feriali 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie"), il programma di esercizio si riduce da 45 a 40 treni al giorno.

Nei giorni festivi 25 dicembre, 1° gennaio e Pasqua, il programma di esercizio si effettua con 13 treni al giorno. Il 26 dicembre il programma di esercizio si riduce da 37 a 31 treni al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli - Torre Annunziata - Poggioreale

Nei giorni feriali 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie"), il programma di esercizio si riduce da 44 a 40 treni al giorno.

Nei giorni festivi 25 dicembre, 1° gennaio e Pasqua, il programma di esercizio si effettua con 13 treni al giorno. Il 26 dicembre il programma di esercizio si riduce da 39 a 30 treni al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli - San Giorgio a Cremano

Nessuna variazione rispetto al programma ordinario. Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli - Acerra

Nessuna variazione rispetto al programma ordinario. Le composizioni dei treni restano invariate.

4.2 LINEE SUBURBANE

Linea Napoli – Cancello - Benevento

Nei giorni feriali 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie"), il programma di esercizio si riduce da 24 a 18 treni al giorno.

Nei giorni festivi 25 e 26 dicembre, 1° gennaio e Pasqua, il servizio non si effettua. Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli – Caserta – Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese

Nei giorni 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie"), il programma di esercizio si riduce da 20 a 14 treni al giorno.

Nei giorni festivi 25 e 26 dicembre, 1° gennaio e Pasqua, il servizio, come negli altri giorni festivi dell'anno, non si effettua. Le composizioni dei treni restano invariate.

4.3 LINEE FLEGREE

Linea Cumana

Nei giorni 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie"), il programma di esercizio si riduce da 151 a 125 treni al giorno.

Nei giorni festivi 25 dicembre, 1° gennaio e Pasqua, il programma di esercizio si effettua con 36 treni al giorno. Il 26 dicembre il programma di esercizio si riduce da 111 a 92 treni al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Circumflegrea

Nei giorni 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie"), il programma di esercizio si riduce da 100 a 81 treni al giorno.

Nei giorni festivi 25 dicembre, 1° gennaio e Pasqua, il programma di esercizio si effettua con 34 treni al giorno. Il 26 dicembre il programma di esercizio si riduce da 100 a 86 treni al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

4.4 LINEA PISCINOLA - AVERSA

Nei giorni feriali 24 e 31 dicembre (c.d. "vigilie"), il programma di esercizio rimane invariato.

Nei giorni festivi 25, 1° gennaio e Pasqua, il programma di esercizio si riduce da 64 a 32 treni al giorno. Il 26 dicembre, il programma di esercizio si riduce da 64 a 56 treni al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

5 TRENI GARANTITI IN CASO DI SCIOPERO 24H

Nelle giornate di sciopero 24h, EAV assicura servizi minimi di trasporto nelle fasce orarie di maggiore frequentazione.

Di seguito è riportato il dettaglio per linea.

5.1 LINEE VESUVIANE

Linea Napoli - Torre Annunziata - Sorrento

In caso di sciopero 24 h sono garantite 27 corse al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli – Ottaviano - Sarno

In caso di sciopero 24 h sono garantite 17 corse al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli – Nola - Baiano

In caso di sciopero 24 h sono garantite 24 corse al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino

In caso di sciopero 24 h sono garantite 19 corse al giorno.

Linea Napoli - San Giorgio a Cremano

In caso di sciopero 24 h sono garantite 24 corse al giorno.

5.2 LINEE SUBURBANE

Linea Napoli – Cancello - Benevento

In caso di sciopero 24 h sono garantite 6 corse al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Napoli – Caserta – Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese

In caso di sciopero 24 h sono garantite 8 corse al giorno, di cui:

Le composizioni dei treni restano invariate.

5.3 LINEE FLEGREE

Linea Cumana

In caso di sciopero 24 h sono garantite 49 corse al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

Linea Circumflegrea

In caso di sciopero 24 h sono garantite 35 corse al giorno.

Le composizioni dei treni restano invariate.

5.4 LINEA PISCINOLA - AVERSA

In caso di sciopero 24 h sono garantite 42 corse al giorno.

6 RIEPILOGO PRODUZIONI

Per il calcolo delle produzioni è stato considerato il calendario 2020, così costituito:

CALENDARIO ANNO 2020				
GIORNI	Anno esclusi luglio e agosto	Luglio	Agosto	TOT
GIORNI FERIALI (esclusi 24 e 31 dicembre se feriali; esclusi i giorni FESTIVI se non di domenica)	252	27	25	304
<i>di cui DAL LUNEDI AL VENERDI</i>	209	23	20	252
<i>di cui SABATI</i>	43	4	5	52
DOMENICHE (escluse quelle dei giorni FESTIVI e dei giorni PARTICOLARI se di domenica)	41	4	5	50
FESTIVI	5	-	1	6
<i>lunedì 13 aprile 2020</i>	1			
<i>sabato 25 aprile 2020</i>	1			
<i>venerdì 1 maggio 2020</i>	1			
<i>martedì 2 giugno 2020</i>	1			
<i>sabato 15 agosto 2020</i>			1	
<i>domenica 1 novembre 2020</i>	1			
GIORNI PARTICOLARI	6			6
<i>giovedì 24 dicembre 2020</i>	1			
<i>giovedì 31 dicembre 2020</i>	1			
<i>venerdì 25 dicembre 2020</i>	1			
<i>sabato 26 dicembre 2020</i>	1			
<i>mercoledì 1 gennaio 2020</i>	1			
<i>domenica 12 aprile 2020</i>	1			
Totale	304	31	31	366

6.1 LINEE VESUVIANE

LINEE VESUVIANE – PRODUZIONE ORDINARIA (AL NETTO DELLA PRODUZIONE ESTIVA E DEI GIORNI PARTICOLARI) - ANNO 2020

Linea	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Linea L1 Napoli - Torre Annunziata - Sorrento																			
Napoli Porta Nolana - Sorrento	42,435	D	27	1.145,745	209	5.643	239.461	27	1.145,745	43	1.161	49.267	25	1.060,875	46	1.150	48.800	7.954	337.528
Sorrento - Napoli Porta Nolana	42,435	D	28	1.188,180	209	5.852	248.330	28	1.188,180	43	1.204	51.092	25	1.060,875	46	1.150	48.800	8.206	348.222
Napoli Porta Nolana - Sorrento	42,435	DD	6	254,610	209	1.254	53.213	6	254,610	43	258	10.948	6	254,610	46	276	11.712	1.788	75.874
Sorrento - Napoli Porta Nolana	42,435	DD	5	212,175	209	1.045	44.345	5	212,175	43	215	9.124	6	254,610	46	276	11.712	1.536	65.180
Napoli Porta Nolana - Sorrento via C.D.	47,550	D	1	47,550	209	209	9.938	1	47,550	43	43	2.045	-	-	46	-	-	252	11.983
Sorrento - Napoli Porta Nolana via C.D.	47,550	DD	1	47,550	209	209	9.938	1	47,550	43	43	2.045	-	-	46	-	-	252	11.983
Napoli Porta Nolana - Torre A.ta Oplonti	20,375	A	3	61,125	209	627	12.775	-	-	43	-	-	-	-	46	-	-	627	12.775
Torre A.ta Oplonti - Napoli Porta Nolana	20,375	A	3	61,125	209	627	12.775	-	-	43	-	-	-	-	46	-	-	627	12.775
TOTALI			74	3.018,060		15.466	630.775	68	2.895,810		2.924	124.520	62	2.630,970		2.852	121.025	21.242	876.319
Linea L6 Napoli - Ottaviano - Sarno																			
Napoli Porta Nolana - Sarno	38,442	A	16	615,072	209	3.344	128.550	16	615,072	43	688	26.448	15	576,630	46	690	26.525	4.722	181.523
Sarno - Napoli Porta Nolana	38,442	A	17	653,514	209	3.553	136.584	17	653,514	43	731	28.101	17	653,514	46	782	30.062	5.066	194.747
Napoli Porta Nolana - Poggiomarino via Ottaviano	29,948	A	1	29,948	209	209	6.259	1	29,948	43	43	1.288	2	59,896	46	92	2.755	344	10.302
Poggiomarino - Napoli Porta Nolana via Ottaviano	29,948	A	1	29,948	209	209	6.259	1	29,948	43	43	1.288	-	-	46	-	-	252	7.547
Poggiomarino - Sarno	8,494	A	1	8,494	209	209	1.775	1	8,494	43	43	365	1	8,494	46	46	391	298	2.531
TOTALI			36	1.336,976		7.524	279.428	36	1.336,976		1.548	57.490	35	1.298,534		1.610	59.733	10.682	396.651
Linea L8 Napoli - Nola - Baiano																			
Napoli Porta Nolana - Baiano	38,955	A	21	818,055	209	4.389	170.973	19	740,145	43	817	31.826	17	662,235	46	782	30.463	5.988	233.263
Baiano - Napoli Porta Nolana	38,955	A	22	857,010	209	4.598	179.115	20	779,100	43	860	33.501	18	701,190	46	828	32.255	6.286	244.871
Napoli Porta Nolana - Nola	27,874	A	1	27,874	209	209	5.826	1	27,874	43	43	1.199	1	27,874	46	46	1.282	298	8.306
Nola - Baiano	11,081	A	1	11,081	209	209	2.316	1	11,081	43	43	476	1	11,081	46	46	510	298	3.302
TOTALI			45	1.714,020		9.405	358.230	41	1.558,200		1.763	67.003	37	1.402,380		1.702	64.509	12.870	489.742
Linea L4 Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino																			
Napoli Porta Nolana - Poggiomarino	34,632	A	20	692,640	209	4.180	144.762	19	658,008	43	817	28.294	17	588,744	46	782	27.082	5.779	200.138
Poggiomarino - Napoli Porta Nolana	34,632	A	21	727,272	209	4.389	152.000	20	692,640	43	860	29.784	18	623,376	46	828	28.675	6.077	210.459
Napoli Porta Nolana - Poggiomarino	34,632	D	2	69,264	209	418	14.476	2	69,264	43	86	2.978	-	-	46	-	-	504	17.455
Napoli Porta Nolana - Sarno via Scafati	43,126	A	1	43,126	209	209	9.013	1	43,126	43	43	1.854	1	43,126	46	46	1.984	298	12.852
TOTALI			44	1.532,302		9.196	320.251	42	1.463,038		1.806	62.911	36	1.255,246		1.656	57.741	12.658	440.903
Linea L8 Napoli - San Giorgio a Cremano (via Centro Direzion																			
Napoli Porta Nolana - San Giorgio a Cremano via CD	12,163	A	21	255,423	209	4.389	53.383	21	255,423	43	903	10.983	-	-	46	-	-	5.292	64.367
San Giorgio a Cremano - Napoli Porta Nolana via CD	12,163	A	21	255,423	209	4.389	53.383	21	255,423	43	903	10.983	-	-	46	-	-	5.292	64.367
TOTALI			42	510,846		8.778	106.767	42	510,846		1.806	21.966			46			10.584	128.733
Linea L8 Napoli - Acerra																			
Napoli - Acerra	19,809	A	11	217,899	209	2.299	45.541	11	217,899	43	473	9.370	-	-	46	-	-	2.772	54.911
Acerra - Napoli	19,809	A	11	217,899	209	2.299	45.541	11	217,899	43	473	9.370	-	-	46	-	-	2.772	54.911
Napoli - Pomigliano	14,229	A	1	14,229	209	209	2.974	1	14,229	43	43	612	-	-	46	-	-	252	3.586
Pomigliano - Napoli	14,229	A	1	14,229	209	209	2.974	1	14,229	43	43	612	-	-	46	-	-	252	3.586
San Giorgio a Cremano - Acerra	19,660	A	1	19,660	209	209	4.109	1	19,660	43	43	845	-	-	46	-	-	252	4.954
Acerra - San Giorgio a Cremano	19,660	A	1	19,660	209	209	4.109	1	19,660	43	43	845	-	-	46	-	-	252	4.954
Pomigliano - Acerra	5,580	A	2	11,160	209	418	2.332	2	11,160	43	86	480	-	-	46	-	-	504	2.812
Acerra - Pomigliano	5,580	A	2	11,160	209	418	2.332	2	11,160	43	86	480	-	-	46	-	-	504	2.812
TOTALI			30	525,896		6.270	109.912	30	525,896		1.290	22.614						7.560	132.526
TOTALE PRODUZIONE			271	8.638,100		56.639	1.805.363	259	8.290,766		11.137	356.503	170	6.587,130		7.820	303.008	75.596	2.464.874

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:15, PG/2020/0612262

LINEE VESUVIANE – PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI - ANNO 2020

Linea	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT	
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Linea L1 Napoli - Torre Annunziata - Sorrento																			
Napoli Porta Nolana - Sorrento	42,435	A	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Sorrento - Napoli Porta Nolana	42,435	A	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Napoli Porta Nolana - Sorrento	42,435	D	22	933,570	2	44	1.867	9	381,915	3	27	1.146	23	976,005	1	23	976	94	
Sorrento - Napoli Porta Nolana	42,435	D	23	976,005	2	46	1.952	9	381,915	3	27	1.146	23	976,005	1	23	976	96	
Napoli Porta Nolana - Sorrento	42,435	DD	5	212,175	2	10	424	1	42,435	3	3	127	5	212,175	1	5	212	18	
Sorrento - Napoli Porta Nolana	42,435	DD	4	169,740	2	8	339	1	42,435	3	3	127	6	254,610	1	6	255	17	
Napoli Porta Nolana - Sorrento via C.D.	47,550	D	1	47,550	2	2	95	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
Sorrento - Napoli Porta Nolana via C.D.	47,550	DD	1	47,550	2	2	95	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
Napoli Porta Nolana - Torre A.ta Oplonti	20,375	A	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	
Torre A.ta Oplonti - Napoli Porta Nolana	20,375	A	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	
TOTALI			56	2.386,590		112	4.773	20	848,700		60	2.546	57	2.418,795		57	2.419	229	9.738
Linea L6 Napoli - Ottaviano - Sarno																			
Napoli Porta Nolana - Sarno	38,442	A	15	576,630	2	30	1.153	5	192,210	3	15	577	13	499,746	1	13	500	58	
Sarno - Napoli Porta Nolana	38,442	A	16	615,072	2	32	1.230	6	230,652	3	18	692	14	538,188	1	14	538	64	
Napoli Porta Nolana - Poggiomarino via Ottaviano	29,948	A	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	1	29,948	1	1	30	1	
Poggiomarino - Napoli Porta Nolana via Ottaviano	29,948	A	1	29,948	2	2	60	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
Poggiomarino - Sarno	8,494	A	1	8,494	2	2	17	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
TOTALI			33	1.230,144		66	2.460	11	422,862		33	1.269	28	1.067,882		28	1.068	127	4.797
Linea L8 Napoli - Nola - Baiano																			
Napoli Porta Nolana - Baiano	38,955	A	19	740,145	2	38	1.480	6	233,730	3	18	701	15	584,325	1	15	584	71	
Baiano - Napoli Porta Nolana	38,955	A	20	779,100	2	40	1.558	7	272,685	3	21	818	15	584,325	1	15	584	76	
Napoli Porta Nolana - Nola	27,874	A	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	1	27,874	1	1	28	1	
Nola - Baiano	11,081	A	1	11,081	2	2	22	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
TOTALI			40	1.530,326		80	3.061	13	506,415		39	1.519	31	1.196,524		31	1.197	150	5.776
Linea L4 Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino																			
Napoli Porta Nolana - Poggiomarino	34,632	A	18	623,376	2	36	1.247	6	207,792	3	18	623	15	519,480	1	15	519	69	
Poggiomarino - Napoli Porta Nolana	34,632	A	19	658,008	2	38	1.316	7	242,424	3	21	727	15	519,480	1	15	519	74	
Napoli Porta Nolana - Poggiomarino	34,632	D	2	69,264	2	4	139	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4	
Napoli Porta Nolana - Sarno via Scafati	43,126	A	1	43,126	2	2	86	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
TOTALI			40	1.393,774		80	2.788	13	450,216		39	1.351	30	1.038,960		30	1.039	149	5.177
Linea L8 Napoli - San Giorgio a Cremano (via Centro Direzion																			
Napoli Porta Nolana - San Giorgio a Cremano via CD	12,163	A	21	255,423	2	42	511	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	42	
San Giorgio a Cremano - Napoli Porta Nolana via CD	12,163	A	21	255,423	2	42	511	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	42	
TOTALI			42	510,846		84	1.022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	1.022
Linea L8 Napoli - Acerra																			
Napoli - Acerra	19,809	A	11	217,899	2	22	436	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	22	
Acerra - Napoli	19,809	A	11	217,899	2	22	436	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	22	
Napoli - Pomigliano	14,229	A	1	14,229	2	2	28	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
Pomigliano - Napoli	14,229	A	1	14,229	2	2	28	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
San Giorgio a Cremano - Acerra	19,660	A	1	19,660	2	2	39	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
Acerra - San Giorgio a Cremano	19,660	A	1	19,660	2	2	39	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	
Pomigliano - Acerra	5,580	A	2	11,160	2	4	22	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4	
Acerra - Pomigliano	5,580	A	2	11,160	2	4	22	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4	
TOTALI			30	525,896		60	1.052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1.052
TOTALE PRODUZIONE			241	7.577,576		482	15.155	57	2.228,193		171	6.685	146	5.722,161		146	5.722	799	27.562
TOTALE COMPLESSIVO																		91.837	2.999.131

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:15, PG/2020/0612262

6.2 LINEE SUBURBANE

LINEE SUBURBANE - PRODUZIONE ANNUALE (AL NETTO DELLA PRODUZIONE ESTIVA E DEI GIORNI PARTICOLARI)

Linea L3 Napoli - Cancello - Benevento	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	eni*km/anr	Treni/anno	Treni*km/anno
Napoli C.le RFI - Benevento C.le RFI	69,800	D	10	698,000	209	2.090	145.882	10	698,000	43	430	30.014	-	-	46	-	-	2.520	175.896
Benevento C.le RFI - Napoli C.le RFI	69,800	D	11	767,800	209	2.299	160.470	11	767,800	43	473	33.015	-	-	46	-	-	2.772	193.486
Benevento Appia - Cancello RFI	45,730	D	1	45,730	209	209	9.558	1	45,730	43	43	1.966	-	-	46	-	-	252	11.524
Cancello RFI - Benevento C.le RFI	48,460	D	1	48,460	209	209	10.128	1	48,460	43	43	2.084	-	-	46	-	-	252	12.212
Napoli C.le RFI - Benevento Appia	67,070	D	1	67,070	209	209	14.018	1	67,070	43	43	2.884	-	-	46	-	-	252	16.902
TOTALI			24	1.627,060		5.016	340.056	24	1.627,060		1.032	69.964	-	-	-	-	6.048	410.019	

Linea L7 Napoli - CE - SMCV - Piedimonte Mates	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	eni*km/anr	Treni/anno	Treni*km/anno
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese	80,642	D	7	564,494	209	1.463	117.979	7	564,494	43	301	24.273	-	-	46	-	-	1.764	142.252
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI	80,642	D	7	564,494	209	1.463	117.979	7	564,494	43	301	24.273	-	-	46	-	-	1.764	142.252
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese via Aversa	81,662	D	1	81,662	209	209	17.067	1	81,662	43	43	3.511	-	-	46	-	-	252	20.579
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI via Aversa	81,662	D	1	81,662	209	209	17.067	1	81,662	43	43	3.511	-	-	46	-	-	252	20.579
Piedim. Matese - Cancello RFI	59,309	D	1	59,309	209	209	12.396	1	59,309	43	43	2.550	-	-	46	-	-	252	14.946
Cancello RFI - Piedim. Matese	59,309	D	1	59,309	209	209	12.396	1	59,309	43	43	2.550	-	-	46	-	-	252	14.946
Piedim. Matese - Caserta RFI	47,522	D	1	47,522	209	209	9.932	1	47,522	43	43	2.043	-	-	46	-	-	252	11.976
Caserta RFI - Piedim. Matese	47,522	D	1	47,522	209	209	9.932	1	47,522	43	43	2.043	-	-	46	-	-	252	11.976
TOTALI			20	1.505,974		4.180	314.749	20	1.505,974		860	64.757	-	-	-	-	5.040	379.505	
TOTALE PRODUZIONE			44	3.133,034		9.196	654.804	44	3.133,034		1.892	134.720	-	-	-	-	11.088	789.525	

LINEE SUBURBANE - PRODUZIONE ESTIVA (DAL 1° LUGLIO AL 31 AGOSTO)

Linea L3 Napoli - Cancello - Benevento	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	eni*km/anr	Treni/anno	Treni*km/anno
Napoli C.le RFI - Benevento C.le RFI	69,800	D	10	698,000	43	430	30.014	10	698,000	9	90	6.282	-	-	10	-	-	520	36.296
Benevento C.le RFI - Napoli C.le RFI	69,800	D	10	698,000	43	430	30.014	10	698,000	9	90	6.282	-	-	10	-	-	520	36.296
Benevento Appia - Cancello RFI	45,730	D	-	-	43	-	-	-	-	9	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Cancello RFI - Benevento C.le RFI	48,460	D	-	-	43	-	-	-	-	9	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Napoli C.le RFI - Benevento Appia	67,070	D	-	-	43	-	-	-	-	9	-	-	-	-	10	-	-	-	-
TOTALI			20	1.396,000		860	60.028	20	1.396,000		180	12.564	-	-	-	-	1.040	72.592	

Linea L7 Napoli - CE - SMCV - Piedimonte Mates	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	eni*km/anr	Treni/anno	Treni*km/anno
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese	80,642	D	6	483,852	43	258	20.806	6	483,852	9	54	4.355	-	-	10	-	-	312	25.160
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI	80,642	D	6	483,852	43	258	20.806	6	483,852	9	54	4.355	-	-	10	-	-	312	25.160
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese via Aversa	81,662	D	1	81,662	43	43	3.511	1	81,662	9	9	735	-	-	10	-	-	52	4.246
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI via Aversa	81,662	D	1	81,662	43	43	3.511	1	81,662	9	9	735	-	-	10	-	-	52	4.246
Piedim. Matese - Cancello RFI	59,309	D	1	59,309	43	43	2.550	1	59,309	9	9	534	-	-	10	-	-	52	3.084
Cancello RFI - Piedim. Matese	59,309	D	1	59,309	43	43	2.550	1	59,309	9	9	534	-	-	10	-	-	52	3.084
Piedim. Matese - Caserta RFI	47,522	D	1	47,522	43	43	2.043	1	47,522	9	9	428	-	-	10	-	-	52	2.471
Caserta RFI - Piedim. Matese	47,522	D	1	47,522	43	43	2.043	1	47,522	9	9	428	-	-	10	-	-	52	2.471
TOTALI			18	1.344,690		774	57.822	18	1.344,690		162	12.102	-	-	-	-	936	69.924	
TOTALE PRODUZIONE			38	2.740,690		1.634	117.850	38	2.740,690		342	24.666	-	-	-	-	1.976	142.516	

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:15, PG/2020/0612262

LINEE SUBURBANE - PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI

Linea L3 Napoli - Cancello - Benevento	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Napoli C.le RFI - Benevento C.le RFI	69,800	D	8	558,400	2	16	1.117	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	16	1.117
Benevento C.le RFI - Napoli C.le RFI	69,800	D	8	558,400	2	16	1.117	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	16	1.117
Benevento Appia - Cancello RFI	45,730	D	1	45,730	2	2	91	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	91
Cancello RFI - Benevento C.le RFI	48,460	D	1	48,460	2	2	97	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	97
Napoli C.le RFI - Benevento Appia	67,070	D	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTALI			18	1.210.990		36	2.422											36	2.422

Linea L7 Napoli - CE - SMCV - Piedimonte Matese	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese	80,642	D	5	403,210	2	10	806	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	10	806
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI	80,642	D	5	403,210	2	10	806	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	10	806
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese via Aversa	81,662	D	1	81,662	2	2	163	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	163
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI via Aversa	81,662	D	1	81,662	2	2	163	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	163
Piedim. Matese - Cancello RFI	59,309	D	1	59,309	2	2	119	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	119
Cancello RFI - Piedim. Matese	59,309	D	1	59,309	2	2	119	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	119
Piedim. Matese - Caserta RFI	47,522	D	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Caserta RFI - Piedim. Matese	47,522	D	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTALI			14	1.088.362		28	2.177											28	2.177

TOTALE PRODUZIONE			32	2.299.352		64	4.599											64	4.599
TOTALE COMPLESSIVO																		13.128	936.639



6.3 LINEE FLEGREE

LINEE FLEGREE – PRODUZIONE ANNUALE (AL NETTO DELLA PRODUZIONE ESTIVA E DEI GIORNI PARTICOLARI)

Linea L9 Cumana	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Montesanto - Torregaveta	19,810	A	50	990,500	232	11.600	229.796	50	990,500	47	2.350	46.554	50	990,500	50	2.500	49.525	16.450	325.875
Torregaveta - Montesanto	19,810	A	50	990,500	232	11.600	229.796	50	990,500	47	2.350	46.554	50	990,500	50	2.500	49.525	16.450	325.875
Fuorigrotta - Torregaveta	15,488	A	2	30,976	232	464	7.186	2	30,976	47	94	1.456	2	30,976	50	100	1.549	658	10.191
Torregaveta - Fuorigrotta	15,488	A	2	30,976	232	464	7.186	2	30,976	47	94	1.456	2	30,976	50	100	1.549	658	10.191
Fuorigrotta - Bagnoli	3,366	A	3	10,098	232	696	2.343	3	10,098	47	141	475	-	-	50	-	-	837	2.817
Bagnoli - Fuorigrotta	3,366	A	2	6,732	232	464	1.562	2	6,732	47	94	316	-	-	50	-	-	558	1.878
Montesanto - Bagnoli	7,688	A	11	84,568	232	2.552	19.620	11	84,568	47	517	3.975	-	-	50	-	-	3.069	23.594
Bagnoli - Montesanto	7,688	A	12	92,256	232	2.784	21.403	12	92,256	47	564	4.336	-	-	50	-	-	3.348	25.739
Montesanto - Fuorigrotta	4,322	A	10	43,220	232	2.320	10.027	10	43,220	47	470	2.031	3	12,966	50	150	648	2.940	12.707
Fuorigrotta - Montesanto	4,322	A	9	38,898	232	2.088	9.024	9	38,898	47	423	1.828	4	17,288	50	200	864	2.711	11.717
TOTALI			151	2.318,724		35.032	537.944	151	2.318,724		7.097	108.980	111	2.073,206		5.550	103.660	47.679	750.584

Linea L5 Circumflegrea	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Montesanto - Licola	19,591	A	46	901,186	209	9.614	188.348	46	901,186	43	1.978	38.751	46	901,186	46	2.116	41.455	13.708	268.553
Licola - Montesanto	19,591	A	45	881,595	209	9.405	184.253	45	881,595	43	1.935	37.909	45	881,595	46	2.070	40.553	13.410	262.715
Montesanto - Quarto	12,913	A	5	64,565	209	1.045	13.494	5	64,565	43	215	2.776	5	64,565	46	230	2.970	1.490	19.240
Quarto - Montesanto	12,913	A	4	51,652	209	836	10.795	4	51,652	43	172	2.221	4	51,652	46	184	2.376	1.192	15.392
Licola - Quarto	6,591	A	-	-	209	-	-	-	-	43	-	-	-	-	46	-	-	-	-
TOTALI			100	1.898,998		20.900	396.891	100	1.898,998		4.300	81.657	100	1.898,998	552	4.600	87.354	29.800	565.901
TOTALE PRODUZIONE			251	4.217,722		55.932	934.835	251	4.217,722		11.397	190.637	211	3.972,204		10.150	191.014	77.479	1.316.486

LINEE FLEGREE – PRODUZIONE ESTIVA (CUMANA SOLO AGOSTO / CIRCUMFLEGREA LUGLIO E AGOSTO)

Linea L9 Cumana	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Montesanto - Torregaveta	19,810	A	50	990,500	20	1.000	19.810	50	990,500	5	250	4.953	50	990,500	6	300	5.943	1.550	30.706
Torregaveta - Montesanto	19,810	A	50	990,500	20	1.000	19.810	50	990,500	5	250	4.953	50	990,500	6	300	5.943	1.550	30.706
Fuorigrotta - Torregaveta	15,488	A	2	30,976	20	40	620	2	30,976	5	10	155	2	30,976	6	12	186	62	960
Torregaveta - Fuorigrotta	15,488	A	2	30,976	20	40	620	2	30,976	5	10	155	2	30,976	6	12	186	62	960
Fuorigrotta - Bagnoli	3,366	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Bagnoli - Fuorigrotta	3,366	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Montesanto - Bagnoli	7,688	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Bagnoli - Montesanto	7,688	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Montesanto - Fuorigrotta	4,322	A	3	12,966	20	60	259	3	12,966	5	15	65	3	12,966	6	18	78	93	402
Fuorigrotta - Montesanto	4,322	A	4	17,288	20	80	346	4	17,288	5	20	86	4	17,288	6	24	104	124	536
TOTALI			111	2.073,206		2.220	41.464	111	2.073,206		555	10.366	111	2.073,206	666	12.439	12.439	3.441	64.269

Linea L5 Circumflegrea	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Montesanto - Licola	19,591	A	46	901,186	43	1.978	38.751	46	901,186	9	414	8.111	46	901,186	10	460	9.012	2.852	55.874
Licola - Montesanto	19,591	A	45	881,595	43	1.935	37.909	45	881,595	9	405	7.934	45	881,595	10	450	8.816	2.790	54.659
Montesanto - Quarto	12,913	A	5	64,565	43	215	2.776	5	64,565	9	45	581	5	64,565	10	50	646	310	4.003
Quarto - Montesanto	12,913	A	4	51,652	43	172	2.221	4	51,652	9	36	465	4	51,652	10	40	517	248	3.202
Licola - Quarto	6,591	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI			100	1.898,998		4.300	81.657	100	1.898,998		900	17.091	100	1.898,998	1.000	18.990	6.200	117.738	
TOTALE PRODUZIONE			211	3.972,204		6.520	123.121	211	3.972,204		1.455	27.457	211	3.972,204	1.666	31.429	9.641	182.007	

LINEE FLEGREE – PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI

Linea L9 Cumana	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT	
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
1. Linea Cumana																			
Montesanto - Torregaveta	19,810	A	39	772,590	2	78	1.545	18	356,580	3	54	1.070	44	871,640	1	44	872	176	3.487
Torregaveta - Montesanto	19,810	A	40	792,400	2	80	1.585	18	356,580	3	54	1.070	43	851,830	1	43	852	177	3.506
Fuorigrotta - Torregaveta	15,488	A	2	30,976	2	4	62	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4	62
Torregaveta - Fuorigrotta	15,488	A	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	2	30,976	1	2	31	2	31
Fuorigrotta - Bagnoli	3,366	A	3	10,098	2	6	20	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	6	20
Bagnoli - Fuorigrotta	3,366	A	2	6,732	2	4	13	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4	13
Montesanto - Bagnoli	7,688	A	11	84,568	2	22	169	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	22	169
Bagnoli - Montesanto	7,688	A	12	92,256	2	24	185	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	24	185
Montesanto - Fuorigrotta	4,322	A	7	30,254	2	14	61	-	-	3	-	-	3	12,966	1	3	13	17	73
Fuorigrotta - Montesanto	4,322	A	9	38,898	2	18	78	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	18	78
TOTALI			125	1.858,772		250	3.718	36	713,160		108	2.139	92	1.767,412		92	1.767	450	7.624
Linea L5 Circumflegrea																			
Montesanto - Licola	19,591	A	37	724,867	2	74	1.450	15	293,865	3	45	882	40	783,640	1	40	784	159	3.115
Licola - Montesanto	19,591	A	36	705,276	2	72	1.411	15	293,865	3	45	882	39	764,049	1	39	764	156	3.056
Montesanto - Quarto	12,913	A	4	51,652	2	8	103	2	25,826	3	6	77	4	51,652	1	4	52	18	232
Quarto - Montesanto	12,913	A	4	51,652	2	8	103	2	25,826	3	6	77	3	38,739	1	3	39	17	220
Licola - Quarto	6,591	A	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTALI			81	1.533,447		162	3.067	34	639,382		102	1.918	86	1.638,080		86	1.638	350	6.623
TOTALE PRODUZIONE			206	3.392,219		412	6.784	70	1.352,542		210	4.058	178	3.405,492		178	3.405	800	14.248
TOTALE COMPLESSIVO																		87.920	1.512.741



6.5 LINEA PISCINOLA – AVERSA

LINEA METROPOLITANA – PRODUZIONE ANNUALE (AL NETTO DELLA PRODUZIONE ESTIVA E DEI GIORNI PARTICOLARI)

Linea L2 Piscinola - Aversa	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Piscinola - Aversa	10,227	A	49	501,123	232	11.368	116.261	32	327,264	47	1.504	15.381	32	327,264	50	1.600	16.363	14.472	148.005
Aversa - Piscinola	10,227	A	49	501,123	232	11.368	116.261	32	327,264	47	1.504	15.381	32	327,264	50	1.600	16.363	14.472	148.005
TOTALI			98	1.002,246		22.736	232.521	64	654,528		3.008	30.763	64	654,528		3.200	32.726	28.944	296.010
TOTALE PRODUZIONE			98	1.002,246		22.736	232.521	64	654,528		3.008	30.763	64	654,528		3.200	32.726	28.944	296.010

LINEA METROPOLITANA – PRODUZIONE ESTIVA (SOLO AGOSTO)

Linea L2 Piscinola - Aversa	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sabato					Dom e festivi					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
Piscinola - Aversa	10,227	A	32	327,264	20	640	6.545	32	327,264	5	160	1.636	32	327,264	6	192	1.964	992	10.145
Aversa - Piscinola	10,227	A	32	327,264	20	640	6.545	32	327,264	5	160	1.636	32	327,264	6	192	1.964	992	10.145
TOTALI			64	654,528		1.280	13.091	64	654,528		320	3.273	64	654,528		384	3.927	1.984	20.290
TOTALE PRODUZIONE			64	654,528		1.280	13.091	64	654,528		320	3.273	64	654,528		384	3.927	1.984	20.290

LINEA METROPOLITANA – PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI

Linea L2 Piscinola - Aversa	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT	TOT
			Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Giorni	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
1. Linea Piscinola - Aversa																			
Piscinola - Aversa	10,227	A	49	501,123	2	98	1.002	16	163,632	3	48	491	28	286,356	1	28	286	174	1.779
Aversa - Piscinola	10,227	A	49	501,123	2	98	1.002	16	163,632	3	48	491	28	286,356	1	28	286	174	1.779
TOTALI			98	1.002,246		196	2.004	32	327,264		96	982	56	572,712		56	573	348	3.559
TOTALE PRODUZIONE			98	1.002,246		196	2.004	32	327,264		96	982	56	572,712		56	573	348	3.559
TOTALE COMPLESSIVO																		31.276	319.860

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:15, PG/2020/0612262



6.6 PRODUZIONE COMPLESSIVA - RIEPILOGO

ANNO 2020

PRODUZIONE INVERNALE COMPLESSIVA

	dal lunedì al venerdì				sabato				domenica e festivi				TOT	
	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
1. Linee Vesuviane	271	8.638	56.639	1.805.363	259	8.291	11.137	356.503	170	6.587	7.820	303.008	75.596	2.464.874
2. Linee Suburbane	44	3.133	9.196	654.804	44	3.133	1.892	134.720	-	-	-	-	11.088	789.525
3. Linee Flegree	251	4.218	55.932	934.835	251	4.218	11.397	190.637	211	3.972	10.150	191.014	77.479	1.316.486
4. Linea Metropolitana	98	1.002	22.736	232.521	64	655	3.008	30.763	64	655	3.200	32.726	28.944	296.010
TOTALE PRODUZIONE INVERNALE - EAV	664	16.991	144.503	3.627.523	618	16.296	27.434	712.623	445	11.214	21.170	526.749	193.107	4.866.894

PRODUZIONE ESTIVA COMPLESSIVA

	dal lunedì al venerdì				sabato				domenica e festivi				TOT	
	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
1. Linee Vesuviane	266	8.530	11.438	366.809	256	8.224	2.304	74.015	170	6.587	1.700	65.871	15.442	506.695
2. Linee Suburbane	38	2.741	1.634	117.850	38	2.741	342	24.666	-	-	-	-	1.976	142.516
3. Linee Flegree	211	3.972	6.520	123.121	211	3.972	1.455	27.457	211	3.972	1.666	31.429	9.641	182.007
4. Linea Metropolitana	64	655	1.280	13.091	64	655	320	3.273	64	655	384	3.927	1.984	20.290
TOTALE PRODUZIONE ESTIVA - EAV	579	15.898	20.872	620.871	569	15.591	4.421	129.411	445	11.214	3.750	101.228	29.043	851.509

PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI COMPLESSIVA

	24 e 31 dicembre				25 dic, 1° gen, Pasqua				26 dic				TOT	
	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/giorno	Treni*km/giorno	Treni/anno	Treni*km/anno	Treni/anno	Treni*km/anno
1. Linee Vesuviane	241	7.578	482	15.155	57	2.228	171	6.685	146	5.722	146	5.722	799	27.562
2. Linee Suburbane	32	2.299	64	4.599	-	-	-	-	-	-	-	-	64	4.599
3. Linee Flegree	206	3.392	412	6.784	70	3.392	210	4.058	178	3.405	178	3.405	800	14.248
4. Linea Metropolitana	98	1.002	196	2.004	32	327	96	982	56	573	56	573	348	3.559
TOTALE PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI - EAV	577	14.271	1.154	28.543	159	3.908	477	11.724	380	9.700	380	9.700	2.011	49.967

PRODUZIONE COMPLESSIVA - RIEPILOGO

	Treni/anno	Treni*km/anno
1. Linee Vesuviane	91.837	2.999.131
2. Linee Suburbane	13.128	936.639
3. Linee Flegree	87.920	1.512.741
4. Linea Metropolitana	31.276	319.860
TOTALE PRODUZIONE COMPLESSIVA - EAV	224.161	5.768.370

7 PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Treno	Cat.	Origine	Ora	Destino	Ora	Km O/D	Tempo di percorrenza	Classificazione	Periodicità	Totale giorni	Totale km	Composizione minima	Tipo di materiale	Posti a sedere minimi offerti
1061	D	NAPOLI PORTA NOLANA	06:09,0	SORRENTO	07:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	15.361	2 ETR	Metrostar 1	96
10639	DD	NAPOLI PORTA NOLANA	06:40,0	SORRENTO	07:32,0	42,435	00:00:52	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	15.361	2 ETR	Metrostar 1	96
10643	D	NAPOLI PORTA NOLANA	06:44,0	SORRENTO	07:52,0	42,435	00:01:08	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	12.985	2 ETR	Metrostar 1	96
10659	A	NAPOLI PORTA NOLANA	07:00,0	TORRE ANNUNZIATA	07:35,0	20,375	00:00:35	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, escluse le viglie anche se feriali	252	5.135	2 ETR	Metrostar 1	96
1071	D	NAPOLI PORTA NOLANA	07:09,0	SORRENTO	08:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	15.361	2 ETR	Metrostar 1	96
1073	D	NAPOLI PORTA NOLANA	07:39,0	SORRENTO	08:47,0	42,435	00:01:08	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	12.985	2 ETR	Metrostar 1	96
10811	DD	NAPOLI PORTA NOLANA	08:11,0	SORRENTO	09:03,0	42,435	00:00:52	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
10817	A	NAPOLI PORTA NOLANA	08:17,0	TORRE ANNUNZIATA	08:52,0	20,375	00:00:35	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, escluse le viglie anche se feriali	252	5.135	2 ETR	Metrostar 1	96
1083	D	NAPOLI PORTA NOLANA	08:39,0	SORRENTO	09:47,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1091	D	NAPOLI PORTA NOLANA	09:09,0	SORRENTO	10:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1093	D	NAPOLI PORTA NOLANA	09:39,0	SORRENTO	10:47,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1101	D	NAPOLI PORTA NOLANA	10:09,0	SORRENTO	11:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1103	D	NAPOLI PORTA NOLANA	10:39,0	SORRENTO	11:47,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1111	D	NAPOLI PORTA NOLANA	11:09,0	SORRENTO	12:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1113	D	NAPOLI PORTA NOLANA	11:39,0	SORRENTO	12:47,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1121	D	NAPOLI PORTA NOLANA	12:09,0	SORRENTO	13:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1123	D	NAPOLI PORTA NOLANA	12:39,0	SORRENTO	13:47,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1131	D	NAPOLI PORTA NOLANA	13:09,0	SORRENTO	14:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11341	DD	NAPOLI PORTA NOLANA	13:41,0	SORRENTO	14:33,0	42,435	00:00:52	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11347	A	NAPOLI PORTA NOLANA	13:47,0	TORRE ANNUNZIATA	14:22,0	20,375	00:00:35	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, escluse le viglie anche se feriali, ed esclusi i mesi di luglio e agosto	209	4.258	2 ETR	Metrostar 1	96
1141	D	NAPOLI PORTA NOLANA	14:09,0	SORRENTO	15:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
1143	D	NAPOLI PORTA NOLANA	14:39,0	SORRENTO	15:47,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11511	DD	NAPOLI PORTA NOLANA	15:11,0	SORRENTO	16:03,0	42,435	00:00:52	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
1153	D	NAPOLI PORTA NOLANA	15:39,0	SORRENTO	16:47,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
1161	D	NAPOLI PORTA NOLANA	16:09,0	SORRENTO	17:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
1163	D	NAPOLI PORTA NOLANA	16:39,0	SORRENTO	17:47,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
1171	D	NAPOLI PORTA NOLANA	17:09,0	SORRENTO	18:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11741	DD	NAPOLI PORTA NOLANA	17:41,0	SORRENTO	18:33,0	42,435	00:00:52	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11745	D	NAPOLI PORTA NOLANA	17:45,0	SORRENTO	18:51,0	42,435	00:01:06	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	12.985	2 ETR	Metrostar 1	96
1181	D	NAPOLI PORTA NOLANA	18:09,0	SORRENTO	19:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11831	D	NAPOLI PORTA NOLANA	18:32,0	SORRENTO via C.D.	19:47,0	47,550	00:01:15	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	14.550	2 ETR	Metrostar 1	96
1183	D	NAPOLI PORTA NOLANA	18:39,0	SORRENTO	19:47,0	42,435	00:01:08	FES	Si effettua i giorni festivi tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	57	2.419	2 ETR	Metrostar 1	96
11911	DD	NAPOLI PORTA NOLANA	19:11,0	SORRENTO	20:03,0	42,435	00:00:52	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due viglie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96

1193	D	NAPOLI PORTA NOLANA	19:39,0	SORRENTO	20:47,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
1201	D	NAPOLI PORTA NOLANA	20:09,0	SORRENTO	21:17,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
1203	D	NAPOLI PORTA NOLANA	20:39,0	SORRENTO	21:47,0	42,435	01:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
12147	D	NAPOLI PORTA NOLANA	21:47,0	SORRENTO	22:55,0	42,435	00:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
1211	D	NAPOLI PORTA NOLANA	21:09,0	SORRENTO	22:17,0	42,435	01:01:08	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
10600	D	SORRENTO	06:01,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:08,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	15.361	2 ETR	Metrostar 1	96
10624	D	SORRENTO	06:25,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:32,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	15.361	2 ETR	Metrostar 1	96
10646	DD	SORRENTO	06:47,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:42,0	42,435	00:00:55	FES	Si effettua i giorni festivi tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	57	2.419	2 ETR	Metrostar 1	96
10648	DD	SORRENTO	06:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA via C.D.	07:48,0	47,550	00:00:59	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	14.550	2 ETR	Metrostar 1	96
10722	D	SORRENTO	07:22,0	NAPOLI PORTA NOLANA	08:26,0	42,435	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
10738	D	SORRENTO	07:38,0	NAPOLI PORTA NOLANA	08:45,0	42,435	00:01:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	12.985	2 ETR	Metrostar 1	96
10742	A	TORRE ANNUNZIATA	07:43,0	NAPOLI PORTA NOLANA	08:18,0	20,375	00:00:35	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, escluse le vigilie anche se feriali	252	5.135	2 ETR	Metrostar 1	96
10754	D	SORRENTO	07:55,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:02,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
10826	DD	SORRENTO	08:26,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:17,0	42,435	00:00:51	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
10852	D	SORRENTO	08:52,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:57,0	42,435	00:01:05	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	12.985	2 ETR	Metrostar 1	96
1090	D	SORRENTO	09:07,0	NAPOLI PORTA NOLANA	10:14,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
10912	A	TORRE ANNUNZIATA	09:13,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:48,0	20,375	00:00:35	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, escluse le vigilie anche se feriali	252	5.135	2 ETR	Metrostar 1	96
1092	D	SORRENTO	09:37,0	NAPOLI PORTA NOLANA	10:44,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1102	D	SORRENTO	10:07,0	NAPOLI PORTA NOLANA	11:14,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1110	D	SORRENTO	10:37,0	NAPOLI PORTA NOLANA	11:44,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1112	D	SORRENTO	11:07,0	NAPOLI PORTA NOLANA	12:14,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1120	D	SORRENTO	11:37,0	NAPOLI PORTA NOLANA	12:44,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1122	D	SORRENTO	12:07,0	NAPOLI PORTA NOLANA	13:14,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	15.531	2 ETR	Metrostar 1	96
1130	D	SORRENTO	12:37,0	NAPOLI PORTA NOLANA	13:44,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11324	D	SORRENTO	13:25,0	NAPOLI PORTA NOLANA	14:32,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11356	DD	SORRENTO	13:56,0	NAPOLI PORTA NOLANA	14:47,0	42,435	00:00:51	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11422	D	SORRENTO	14:22,0	NAPOLI PORTA NOLANA	15:27,0	42,435	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11440	A	TORRE ANNUNZIATA	14:40,0	NAPOLI PORTA NOLANA	15:15,0	20,375	00:00:35	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, escluse le vigilie anche se feriali, ed esclusi i mesi di luglio e agosto	209	4.258	2 ETR	Metrostar 1	96
11454	D	SORRENTO	14:55,0	NAPOLI PORTA NOLANA	16:02,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11526	DD	SORRENTO	15:26,0	NAPOLI PORTA NOLANA	16:17,0	42,435	00:00:51	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
1160	D	SORRENTO	16:07,0	NAPOLI PORTA NOLANA	17:14,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
1162	D	SORRENTO	16:37,0	NAPOLI PORTA NOLANA	17:44,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
1170	D	SORRENTO	17:07,0	NAPOLI PORTA NOLANA	18:14,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11724	D	SORRENTO	17:25,0	NAPOLI PORTA NOLANA	18:32,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11756	DD	SORRENTO	17:56,0	NAPOLI PORTA NOLANA	18:47,0	42,435	00:00:51	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11822	D	SORRENTO	18:22,0	NAPOLI PORTA NOLANA	19:27,0	42,435	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96



11854	D	SORRENTO	18:55,0	NAPOLI PORTA NOLANA	20:02,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	15.404	2 ETR	Metrostar 1	96
11926	DD	SORRENTO	19:26,0	NAPOLI PORTA NOLANA	20:17,0	42,435	00:00:51	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
11952	D	SORRENTO	19:52,0	NAPOLI PORTA NOLANA	20:56,0	42,435	00:01:04	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, escluse le vigilie anche se feriali	304	12.900	2 ETR	Metrostar 1	96
1200	D	SORRENTO	20:07,0	NAPOLI PORTA NOLANA	21:14,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
1202	D	SORRENTO	20:37,0	NAPOLI PORTA NOLANA	21:44,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
1210	D	SORRENTO	21:07,0	NAPOLI PORTA NOLANA	22:14,0	42,435	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
12154	D	SORRENTO	21:55,0	NAPOLI PORTA NOLANA	22:55,0	42,435	00:01:00	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	15.319	2 ETR	Metrostar 1	96
4053	D	NAPOLI PORTA NOLANA	05:55,0	POGGIOMARINO	06:45,0	34,632	00:00:50	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	10.597	2 ETR	T 21 R	224
40623	A	NAPOLI PORTA NOLANA	06:24,0	POGGIOMARINO	07:22,0	34,632	00:00:58	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	12.537	2 ETR	T 21 R	224
4071	A	NAPOLI PORTA NOLANA	07:25,0	POGGIOMARINO	08:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	12.537	2 ETR	T 21 R	224
40753	A	NAPOLI PORTA NOLANA	07:54,0	POGGIOMARINO	08:52,0	34,632	00:00:58	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4081	A	NAPOLI PORTA NOLANA	08:25,0	POGGIOMARINO	09:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4083	D	NAPOLI PORTA NOLANA	08:55,0	POGGIOMARINO	09:46,0	34,632	00:00:51	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	10.597	2 ETR	T 21 R	224
4091	A	NAPOLI PORTA NOLANA	09:25,0	POGGIOMARINO	10:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4101	A	NAPOLI PORTA NOLANA	10:25,0	POGGIOMARINO	11:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4111	A	NAPOLI PORTA NOLANA	11:25,0	POGGIOMARINO	12:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4113	A	NAPOLI PORTA NOLANA	11:55,0	POGGIOMARINO	12:52,0	34,632	00:00:57	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	10.597	2 ETR	T 21 R	224
4121	A	NAPOLI PORTA NOLANA	12:25,0	POGGIOMARINO	13:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
41323	A	NAPOLI PORTA NOLANA	13:24,0	POGGIOMARINO	14:22,0	34,632	00:00:58	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
4141	A	NAPOLI PORTA NOLANA	14:25,0	POGGIOMARINO	15:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
41453	A	NAPOLI PORTA NOLANA	14:54,0	POGGIOMARINO	15:52,0	34,632	00:00:58	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	10.597	2 ETR	T 21 R	224
4151	A	NAPOLI PORTA NOLANA	15:25,0	POGGIOMARINO	16:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
4161	A	NAPOLI PORTA NOLANA	16:25,0	POGGIOMARINO	17:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
41723	A	NAPOLI PORTA NOLANA	17:24,0	POGGIOMARINO	18:22,0	34,632	00:00:58	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
4173	A	NAPOLI PORTA NOLANA	17:55,0	POGGIOMARINO	18:52,0	34,632	00:00:57	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, comprese le vigilie se feriali.	254	8.797	2 ETR	T 21 R	224
4181	A	NAPOLI PORTA NOLANA	18:25,0	POGGIOMARINO	19:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
41853	A	NAPOLI PORTA NOLANA	18:54,0	POGGIOMARINO	19:52,0	34,632	00:00:58	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
4191	A	NAPOLI PORTA NOLANA	19:25,0	POGGIOMARINO	20:22,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	12.502	2 ETR	T 21 R	224
4193	A	NAPOLI PORTA NOLANA	19:55,0	POGGIOMARINO	20:52,0	34,632	00:00:57	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	12.502	2 ETR	T 21 R	224
40655	A	NAPOLI PORTA NOLANA	06:55,0	SARNO via SCAFATI	08:07,0	43,126	00:01:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	15.612	2 ETR	T 21 R	224
40556	A	POGGIOMARINO	05:57,0	NAPOLI PORTA NOLANA	06:56,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	12.537	2 ETR	T 21 R	224
40626	A	POGGIOMARINO	06:27,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:26,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	12.537	2 ETR	T 21 R	224
40646	A	POGGIOMARINO	06:47,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:41,0	34,632	00:00:54	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	10.597	2 ETR	T 21 R	224
4070	A	POGGIOMARINO	07:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	08:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	12.537	2 ETR	T 21 R	224
4072	A	POGGIOMARINO	07:34,0	NAPOLI PORTA NOLANA	08:33,0	34,632	00:00:59	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	10.597	2 ETR	T 21 R	224



40756	A	POGGIOMARINO	07:57,0	NAPOLI PORTA NOLANA	08:56,0	34,632	00:00:59	FES	Si effettua i giorni festivi compresi il 25 dic, il 26 dic, 1° gen e Pasqua	60	2.078	2 ETR	T 21 R	224
4082	A	POGGIOMARINO	08:34,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:33,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4090	A	POGGIOMARINO	09:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	10:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4092	A	POGGIOMARINO	09:34,0	NAPOLI PORTA NOLANA	10:33,0	34,632	00:00:59	FES	Si effettua i giorni festivi compresi il 25 dic, il 26 dic, 1° gen e Pasqua	60	2.078	2 ETR	T 21 R	224
4100	A	POGGIOMARINO	10:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	11:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4102	A	POGGIOMARINO	10:34,0	NAPOLI PORTA NOLANA	11:33,0	34,632	00:00:59	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	10.597	2 ETR	T 21 R	224
4110	A	POGGIOMARINO	11:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	12:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4120	A	POGGIOMARINO	12:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	13:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	12.675	2 ETR	T 21 R	224
4130	A	POGGIOMARINO	13:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	14:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
4140	A	POGGIOMARINO	14:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	15:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
41456	A	POGGIOMARINO	14:57,0	NAPOLI PORTA NOLANA	15:56,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
4160	A	POGGIOMARINO	16:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	17:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
4162	A	POGGIOMARINO	16:34,0	NAPOLI PORTA NOLANA	17:33,0	34,632	00:00:59	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	10.597	2 ETR	T 21 R	224
4170	A	POGGIOMARINO	17:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	18:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
4180	A	POGGIOMARINO	18:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	19:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
41856	A	POGGIOMARINO	18:57,0	NAPOLI PORTA NOLANA	19:56,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	12.571	2 ETR	T 21 R	224
4192	A	POGGIOMARINO	19:34,0	NAPOLI PORTA NOLANA	20:33,0	34,632	00:00:59	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, escluse le vigilie anche se feriali.	252	8.727	2 ETR	T 21 R	224
4200	A	POGGIOMARINO	20:04,0	NAPOLI PORTA NOLANA	21:03,0	34,632	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	12.502	2 ETR	T 21 R	224
60623	A	POGGIOMARINO	6:24,0	SARNO	6:36,0	8,494	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	3.075	2 ETR	Metrostar 1	96
6063	A	NAPOLI PORTA NOLANA	6:32,0	SARNO	7:37,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	13.916	2 ETR	Metrostar 1	96
60651	A	NAPOLI PORTA NOLANA	6:51,0	POGGIOMARINO via Ottaviano	7:45,0	29,948	00:00:54	FES	Si effettua i giorni festivi tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	56	1.677	2 ETR	Metrostar 1	96
60721	A	NAPOLI PORTA NOLANA	7:22,0	SARNO	8:29,0	38,442	00:01:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	13.916	2 ETR	Metrostar 1	96
6081	A	NAPOLI PORTA NOLANA	8:02,0	SARNO	9:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6091	A	NAPOLI PORTA NOLANA	9:02,0	SARNO	10:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6101	A	NAPOLI PORTA NOLANA	10:02,0	SARNO	11:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6111	A	NAPOLI PORTA NOLANA	11:02,0	SARNO	12:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6121	A	NAPOLI PORTA NOLANA	12:02,0	SARNO	13:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6131	A	NAPOLI PORTA NOLANA	13:02,0	SARNO	14:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6133	A	NAPOLI PORTA NOLANA	13:32,0	SARNO	14:37,0	38,442	00:01:05	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, esclusi i mesi di luglio e agosto	254	9.764	2 ETR	Metrostar 1	96
6141	A	NAPOLI PORTA NOLANA	14:02,0	SARNO	15:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6151	A	NAPOLI PORTA NOLANA	15:02,0	SARNO	16:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6161	A	NAPOLI PORTA NOLANA	16:02,0	SARNO	17:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6171	A	NAPOLI PORTA NOLANA	17:02,0	SARNO	18:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6181	A	NAPOLI PORTA NOLANA	18:02,0	SARNO	19:07,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6183	A	NAPOLI PORTA NOLANA	18:32,0	SARNO	19:37,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6193	A	NAPOLI PORTA NOLANA	19:32,0	SARNO	20:37,0	38,442	00:01:05	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	13.878	2 ETR	Metrostar 1	96
62001	A	NAPOLI PORTA NOLANA	20:02,0	POGGIOMARINO via Ottaviano	20:54,0	29,948	00:00:52	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	10.811	2 ETR	Metrostar 1	96



6060	A	SARNO	06:19,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:23,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	13.916	2 ETR	Metrostar 1	96
6062	A	SARNO	06:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	13.916	2 ETR	Metrostar 1	96
6070	A	SARNO	07:19,0	NAPOLI PORTA NOLANA	08:23,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	13.916	2 ETR	Metrostar 1	96
60758	A	SARNO	07:59,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:05,0	38,442	00:01:06	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6080	A	SARNO	08:19,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:23,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6082	A	SARNO	08:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6092	A	SARNO	09:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	10:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6102	A	SARNO	10:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	11:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6112	A	SARNO	11:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	12:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.070	2 ETR	Metrostar 1	96
6122	A	SARNO	12:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	13:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
61334	A	POGGIOMARINO	13:35,0	NAPOLI PORTA NOLANA via Ottaviano	14:23,0	29,948	00:00:48	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	9.164	2 ETR	Metrostar 1	96
6132	A	SARNO	13:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	14:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6142	A	SARNO	14:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	15:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6152	A	SARNO	15:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	16:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6162	A	SARNO	16:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	17:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6172	A	SARNO	17:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	18:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6182	A	SARNO	18:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	19:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	13.954	2 ETR	Metrostar 1	96
6192	A	SARNO	19:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	20:53,0	38,442	00:01:04	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	13.878	2 ETR	Metrostar 1	96
80555	A	NAPOLI PORTA NOLANA	05:56,0	POMIGLIANO	06:19,0	14,229	00:00:23	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, esclusi i mesi di luglio e agosto	254	3.614	2 ETR	Metrostar 1	96
8061	A	NAPOLI PORTA NOLANA	06:18,0	BAIANO	07:19,0	38,955	00:01:01	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	14.102	2 ETR	Metrostar 1	96
80631	A	NOLA	06:31,0	BAIANO	06:47,0	11,081	00:00:16	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	4.011	2 ETR	Metrostar 1	96
8063	A	NAPOLI PORTA NOLANA	06:48,0	BAIANO	07:49,0	38,955	00:01:01	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	11.920	2 ETR	Metrostar 1	96
80716	A	ACERRA	07:16,0	POMIGLIANO	07:23,0	5,580	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	1.707	2 ETR	Metrostar 1	96
8071	A	NAPOLI PORTA NOLANA	07:18,0	BAIANO	08:20,0	38,955	00:01:02	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	14.102	2 ETR	Metrostar 1	96
8073	A	NAPOLI PORTA NOLANA	07:48,0	BAIANO	08:47,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
80816	A	ACERRA	08:16,0	POMIGLIANO	08:23,0	5,580	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	1.707	2 ETR	Metrostar 1	96
8081	A	NAPOLI PORTA NOLANA	08:18,0	BAIANO	09:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8091	A	NAPOLI PORTA NOLANA	09:18,0	BAIANO	10:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8101	A	NAPOLI PORTA NOLANA	10:18,0	BAIANO	11:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8111	A	NAPOLI PORTA NOLANA	11:18,0	BAIANO	12:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8121	A	NAPOLI PORTA NOLANA	12:18,0	BAIANO	13:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8131	A	NAPOLI PORTA NOLANA	13:18,0	BAIANO	14:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8141	A	NAPOLI PORTA NOLANA	14:18,0	BAIANO	15:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8143	A	NAPOLI PORTA NOLANA	14:48,0	BAIANO	15:47,0	38,955	00:00:59	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	11.920	2 ETR	Metrostar 1	96
8151	A	NAPOLI PORTA NOLANA	15:18,0	BAIANO	16:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8161	A	NAPOLI PORTA NOLANA	16:18,0	BAIANO	17:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8163	A	NAPOLI PORTA NOLANA	16:48,0	BAIANO	17:47,0	38,955	00:00:59	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, comprese le vigilie se feriali.	254	9.895	2 ETR	Metrostar 1	96
8171	A	NAPOLI PORTA NOLANA	17:18,0	BAIANO	18:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96



8173	A	NAPOLI PORTA NOLANA	17:48,0	BAIANO	18:47,0	38,955	00:00:59	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, comprese le vigilie se feriali.	254	9.895	2 ETR	Metrostar 1	96
8181	A	NAPOLI PORTA NOLANA	18:18,0	BAIANO	19:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8183	A	NAPOLI PORTA NOLANA	18:48,0	BAIANO	19:47,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8191	A	NAPOLI PORTA NOLANA	19:18,0	BAIANO	20:17,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	14.063	2 ETR	Metrostar 1	96
8193	A	NAPOLI PORTA NOLANA	19:48,0	BAIANO	20:47,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	14.063	2 ETR	Metrostar 1	96
82017	A	NAPOLI PORTA NOLANA	20:18,0	NOLA	20:59,0	27,874	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	10.063	2 ETR	Metrostar 1	96
8060	A	BAIANO	06:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	14.102	2 ETR	Metrostar 1	96
8062	A	BAIANO	06:32,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:31,0	38,955	00:00:59	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	11.920	2 ETR	Metrostar 1	96
80700	A	BAIANO	07:00,0	NAPOLI PORTA NOLANA	08:01,0	38,955	00:01:01	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	14.102	2 ETR	Metrostar 1	96
80730	A	BAIANO	07:30,0	NAPOLI PORTA NOLANA	08:31,0	38,955	00:01:01	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	14.102	2 ETR	Metrostar 1	96
8080	A	BAIANO	08:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8082	A	BAIANO	08:32,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:31,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8090	A	BAIANO	09:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	10:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8092	A	BAIANO	09:32,0	NAPOLI PORTA NOLANA	10:31,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8100	A	BAIANO	10:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	11:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8110	A	BAIANO	11:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	12:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8120	A	BAIANO	12:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	13:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	14.258	2 ETR	Metrostar 1	96
8130	A	BAIANO	13:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	14:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8140	A	BAIANO	14:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	15:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8150	A	BAIANO	15:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	16:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8160	A	BAIANO	16:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	17:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8162	A	BAIANO	16:32,0	NAPOLI PORTA NOLANA	17:31,0	38,955	00:00:59	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	11.920	2 ETR	Metrostar 1	96
8170	A	BAIANO	17:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	18:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8180	A	BAIANO	18:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	19:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8182	A	BAIANO	18:32,0	NAPOLI PORTA NOLANA	19:31,0	38,955	00:00:59	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, comprese le vigilie se feriali.	254	9.895	2 ETR	Metrostar 1	96
8190	A	BAIANO	19:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	20:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	14.141	2 ETR	Metrostar 1	96
8192	A	BAIANO	19:32,0	NAPOLI PORTA NOLANA	20:31,0	38,955	00:00:59	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì di tutto l'anno, escluse le vigilie anche se feriali.	252	9.817	2 ETR	Metrostar 1	96
8200	A	BAIANO	20:02,0	NAPOLI PORTA NOLANA	21:01,0	38,955	00:00:59	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	14.063	2 ETR	Metrostar 1	96
80611	A	NAPOLI PORTA NOLANA	06:11,0	S. GIORGIO A CREMANO	06:30,0	12,163	00:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48
80641	A	NAPOLI PORTA NOLANA	06:41,0	S. GIORGIO A CREMANO	07:00,0	12,163	00:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48
80711	A	NAPOLI PORTA NOLANA	07:11,0	S. GIORGIO A CREMANO	07:30,0	12,163	00:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48
80741	A	NAPOLI PORTA NOLANA	07:41,0	S. GIORGIO A CREMANO	08:00,0	12,163	00:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48
80811	A	NAPOLI PORTA NOLANA	08:11,0	S. GIORGIO A CREMANO	08:30,0	12,163	00:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48
80841	A	NAPOLI PORTA NOLANA	08:41,0	S. GIORGIO A CREMANO	09:00,0	12,163	00:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48
80941	A	NAPOLI PORTA NOLANA	09:41,0	S. GIORGIO A CREMANO	10:00,0	12,163	00:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48

Regione Campania
 Data: 22/12/2020 11:30:15, PG/2020/0612262



81748	A	S. GIORGIO A CREMANO	17:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	18:08,0	12,163	00:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48
81814	A	S. GIORGIO A CREMANO	18:14,0	NAPOLI PORTA NOLANA	18:33,0	12,163	00:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48
81848	A	S. GIORGIO A CREMANO	18:49,0	NAPOLI PORTA NOLANA	19:08,0	12,163	01:00:19	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	3.722	1 ETR	Metrostar 1	48
80603	A	NAPOLI PORTA NOLANA	06:04,0	ACERRA	06:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
80727	A	POMIGLIANO	07:27,0	ACERRA	07:34,0	5,580	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	1.707	1 ETR	Metrostar 1	48
80827	A	POMIGLIANO	08:27,0	ACERRA	08:34,0	5,580	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	1.707	1 ETR	Metrostar 1	48
80903	A	NAPOLI PORTA NOLANA	09:04,0	ACERRA	09:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81003	A	NAPOLI PORTA NOLANA	10:04,0	ACERRA	10:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81103	A	NAPOLI PORTA NOLANA	11:04,0	ACERRA	11:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81203	A	NAPOLI PORTA NOLANA	12:04,0	ACERRA	12:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81303	A	NAPOLI PORTA NOLANA	13:04,0	ACERRA	13:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81403	A	NAPOLI PORTA NOLANA	14:04,0	ACERRA	14:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81503	A	NAPOLI PORTA NOLANA	15:04,0	ACERRA	15:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81603	A	NAPOLI PORTA NOLANA	16:04,0	ACERRA	16:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81632/81643	A	S. GIORGIO A CREMANO	16:32,0	ACERRA	17:02,0	19,660	00:00:30	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.016	1 ETR	Metrostar 1	48
81703	A	NAPOLI PORTA NOLANA	17:04,0	ACERRA	17:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81803	A	NAPOLI PORTA NOLANA	18:04,0	ACERRA	18:32,0	19,809	00:00:28	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
80654	A	POMIGLIANO	06:55,0	NAPOLI PORTA NOLANA	07:19,0	14,229	00:00:24	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, esclusi i mesi di luglio e agosto	254	3.614	1 ETR	Metrostar 1	48
80916	A	ACERRA	09:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	09:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81016	A	ACERRA	10:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	10:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81116	A	ACERRA	11:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	11:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81216	A	ACERRA	12:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	12:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81316	A	ACERRA	13:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	13:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81416	A	ACERRA	14:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	14:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81516	A	ACERRA	15:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	15:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81616	A	ACERRA	16:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	16:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81710/81729	A	ACERRA	17:10,0	S. GIORGIO A CREMANO	17:40,0	19,660	00:00:30	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.016	1 ETR	Metrostar 1	48
81716	A	ACERRA	17:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	17:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81816	A	ACERRA	18:17,0	NAPOLI PORTA NOLANA	18:46,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
81846	A	ACERRA	18:47,0	NAPOLI PORTA NOLANA	19:16,0	19,809	00:00:29	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	6.062	1 ETR	Metrostar 1	48
3400	D	CANCELLO RFI	06:33,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	07:54,0	48,460	00:01:21	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno comprese le vigilie feriali, tranne nei mesi di luglio e agosto	254	12.309	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3402	D	NAPOLI CENTRALE RFI	07:18,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	09:02,0	69,800	00:01:44	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138



3404	D	NAPOLI CENTRALE RFI	08:21,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	10:10,0	69,800	00:01:49	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3406	D	NAPOLI CENTRALE RFI	12:27,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	14:15,0	69,800	00:01:48	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3408	D	NAPOLI CENTRALE RFI	13:34,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	15:23,0	69,800	00:01:49	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3410	D	NAPOLI CENTRALE RFI	14:40,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	16:31,0	69,800	00:01:51	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3412	D	NAPOLI CENTRALE RFI	15:47,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	17:37,0	69,800	00:01:50	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3414	D	NAPOLI CENTRALE RFI	16:55,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	18:46,0	69,800	00:01:51	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3416	D	NAPOLI CENTRALE RFI	18:06,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	19:54,0	69,800	00:01:48	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3418	D	NAPOLI CENTRALE RFI	19:19,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	21:06,0	69,800	00:01:47	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le viglie anche se feriali	304	21.219	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3420	D	NAPOLI CENTRALE RFI	20:23,0	BENEVENTO CENTRALE RFI	22:13,0	69,800	00:01:50	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le viglie anche se feriali	304	21.219	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3422	D	NAPOLI CENTRALE RFI	21:23,0	BENEVENTO APPIA	22:58,0	67,070	00:01:35	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne nei mesi di luglio e agosto e le viglie anche se feriali	252	16.902	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3401	D	BENEVENTO APPIA	04:40,0	CANCELLO RFI	05:41,0	45,730	00:01:01	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno comprese le viglie feriali, tranne nei mesi di luglio e agosto	254	11.615	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3403	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	04:59,0	NAPOLI CENTRALE RFI	06:42,0	69,800	00:01:43	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3405	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	05:44,0	NAPOLI CENTRALE RFI	07:28,0	69,800	00:01:44	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3407	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	06:50,0	NAPOLI CENTRALE RFI	08:40,0	69,800	00:01:50	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3409	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	07:58,0	NAPOLI CENTRALE RFI	09:52,0	69,800	00:01:54	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3411	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	09:06,0	NAPOLI CENTRALE RFI	10:53,0	69,800	00:01:47	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3413	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	12:05,0	NAPOLI CENTRALE RFI	13:48,0	69,800	00:01:43	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3415	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	13:11,0	NAPOLI CENTRALE RFI	14:55,0	69,800	00:01:44	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3417	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	14:19,0	NAPOLI CENTRALE RFI	16:15,0	69,800	00:01:56	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	21.359	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3419	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	16:33,0	NAPOLI CENTRALE RFI	18:20,0	69,800	00:01:47	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le viglie anche se feriali	304	21.219	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3421	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	17:41,0	NAPOLI CENTRALE RFI	19:25,0	69,800	00:01:44	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le viglie anche se feriali	304	21.219	1 ETR	ETR ALFA 2	138
3423	D	BENEVENTO CENTRALE RFI	18:49,0	NAPOLI CENTRALE RFI	20:40,0	69,800	00:01:51	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne nei mesi di luglio e agosto e le viglie anche se feriali	252	17.590	1 ETR	ETR ALFA 2	138
7858	D	CANCELLO RFI	06:03,0	PIEDIMONTE MATESE	07:42,0	59,309	00:01:39	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	18.149	1 ATM	Aln 668	62
7860	D	NAPOLI CENTRALE RFI	07:50,0	PIEDIMONTE MATESE	09:47,0	80,642	00:01:57	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	24.676	1 ATM	Aln 668	62
7862	D	NAPOLI CENTRALE RFI	08:59,0	PIEDIMONTE MATESE	10:55,0	80,642	00:01:56	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	24.676	1 ATM	Aln 668	62
7864/7877	D	NAPOLI CENTRALE RFI	11:40,0	PIEDIMONTE MATESE via AVERSA	13:45,0	81,662	00:02:05	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	24.989	1 ATM	Aln 668	62
7866	D	NAPOLI CENTRALE RFI	13:05,0	PIEDIMONTE MATESE	15:04,0	80,642	00:01:59	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	24.676	1 ATM	Aln 668	62
7868	D	NAPOLI CENTRALE RFI	15:52,0	PIEDIMONTE MATESE	17:54,0	80,642	00:02:02	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le viglie se feriali	306	24.676	1 ATM	Aln 668	62
7870	D	NAPOLI CENTRALE RFI	17:20,0	PIEDIMONTE MATESE	19:18,0	80,642	00:01:58	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno comprese le viglie feriali, tranne nei mesi di luglio e agosto	254	20.483	1 ATM	Aln 668	62
7872	D	NAPOLI CENTRALE RFI	19:08,0	PIEDIMONTE MATESE	21:02,0	80,642	00:01:54	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le viglie anche se feriali	304	24.515	1 ATM	Aln 668	62
7874	D	CASERTA RFI	20:30,0	PIEDIMONTE MATESE	21:43,0	47,522	00:01:13	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le viglie anche se feriali	304	14.447	1 ATM	Aln 668	62
7876	D	NAPOLI CENTRALE RFI	20:30,0	PIEDIMONTE MATESE	22:27,0	80,642	00:01:57	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le viglie anche se feriali	304	24.515	1 ATM	Aln 668	62



7857	D	PIEDIMONTE MATESE	04:30,0	CANCELLO RFI	05:53,0	59,309	00:01:23	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	18.149	1 ATM	Aln 668	62
7859	D	PIEDIMONTE MATESE	05:21,0	NAPOLI CENTRALE RFI	07:10,0	80,642	00:01:49	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	24.676	1 ATM	Aln 668	62
7861	D	PIEDIMONTE MATESE	06:29,0	NAPOLI CENTRALE RFI	08:27,0	80,642	00:01:58	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	24.676	1 ATM	Aln 668	62
7863/7878	D	PIEDIMONTE MATESE	08:35,0	NAPOLI CENTRALE RFI via AVERSA	10:43,0	81,662	00:02:08	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	24.989	1 ATM	Aln 668	62
7865	D	PIEDIMONTE MATESE	10:56,0	NAPOLI CENTRALE RFI	12:46,0	80,642	00:01:50	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	24.676	1 ATM	Aln 668	62
7867	D	PIEDIMONTE MATESE	13:13,0	NAPOLI CENTRALE RFI	15:05,0	80,642	00:01:52	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	24.676	1 ATM	Aln 668	62
7869	D	PIEDIMONTE MATESE	14:31,0	NAPOLI CENTRALE RFI	16:41,0	80,642	00:02:10	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno comprese le vigilie feriali, tranne nei mesi di luglio e agosto	254	20.483	1 ATM	Aln 668	62
7871	D	PIEDIMONTE MATESE	16:02,0	NAPOLI CENTRALE RFI	18:00,0	80,642	00:01:58	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le vigilie anche se feriali	304	24.515	1 ATM	Aln 668	62
7873	D	PIEDIMONTE MATESE	17:21,0	NAPOLI CENTRALE RFI	19:31,0	80,642	00:02:10	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le vigilie anche se feriali	304	24.515	1 ATM	Aln 668	62
7875	D	PIEDIMONTE MATESE	18:45,0	CASERTA RFI	20:09,0	47,522	00:01:24	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, tranne le vigilie anche se feriali	304	14.447	1 ATM	Aln 668	62
90454	A	FUORIGROTTA	04:55,0	TORREGAVETA	05:28,0	15,488	00:00:33	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	5.607	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90508	A	FUORIGROTTA	05:08,0	TORREGAVETA	05:41,0	15,488	00:00:33	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	5.607	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9052	A	MONTESANTO	05:21,0	TORREGAVETA	06:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9054	A	MONTESANTO	05:41,0	TORREGAVETA	06:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9060	A	MONTESANTO	06:01,0	TORREGAVETA	06:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9062	A	MONTESANTO	06:21,0	TORREGAVETA	07:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9064	A	MONTESANTO	06:41,0	TORREGAVETA	07:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90656	A	FUORIGROTTA	06:57,0	BAGNOLI	07:04,0	3,366	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	946	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9070	A	MONTESANTO	07:01,0	TORREGAVETA	07:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90716	A	FUORIGROTTA	07:17,0	BAGNOLI	07:24,0	3,366	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	946	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9072	A	MONTESANTO	07:21,0	TORREGAVETA	08:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90730	A	MONTESANTO	07:31,0	BAGNOLI	07:45,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9074	A	MONTESANTO	07:41,0	TORREGAVETA	08:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90750	A	MONTESANTO	07:51,0	BAGNOLI	08:05,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9080	A	MONTESANTO	08:01,0	TORREGAVETA	08:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90810	A	MONTESANTO	08:11,0	BAGNOLI	08:25,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9082	A	MONTESANTO	08:21,0	TORREGAVETA	09:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90830	A	MONTESANTO	08:31,0	BAGNOLI	08:45,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9084	A	MONTESANTO	08:41,0	TORREGAVETA	09:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90850	A	MONTESANTO	08:51,0	BAGNOLI	09:05,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9090	A	MONTESANTO	09:01,0	TORREGAVETA	09:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90910	A	MONTESANTO	09:11,0	BAGNOLI	09:25,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9092	A	MONTESANTO	09:21,0	TORREGAVETA	10:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91050	A	MONTESANTO	09:31,0	FUORIGROTTA	09:37,0	4,322	00:00:06	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9094	A	MONTESANTO	09:41,0	TORREGAVETA	10:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90950	A	MONTESANTO	09:51,0	FUORIGROTTA	09:57,0	4,322	00:00:06	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68

9100	A	MONTESANTO	10:01,0	TORREGAVETA	10:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91010	A	MONTESANTO	10:11,0	BAGNOLI	10:25,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9102	A	MONTESANTO	10:21,0	TORREGAVETA	11:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91030	A	MONTESANTO	10:31,0	BAGNOLI	10:45,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9104	A	MONTESANTO	10:41,0	TORREGAVETA	11:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91050	A	MONTESANTO	10:51,0	FUORIGROTTA	10:57,0	4,322	00:00:06	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9110	A	MONTESANTO	11:01,0	TORREGAVETA	11:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91110	A	FUORIGROTTA	11:11,0	BAGNOLI	11:18,0	3,366	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	946	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9112	A	MONTESANTO	11:21,0	TORREGAVETA	12:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9114	A	MONTESANTO	11:41,0	TORREGAVETA	12:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9120	A	MONTESANTO	12:01,0	TORREGAVETA	12:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9122	A	MONTESANTO	12:21,0	TORREGAVETA	13:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9124	A	MONTESANTO	12:41,0	TORREGAVETA	13:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9130	A	MONTESANTO	13:01,0	TORREGAVETA	13:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9132	A	MONTESANTO	13:21,0	TORREGAVETA	14:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9134	A	MONTESANTO	13:41,0	TORREGAVETA	14:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91350	A	MONTESANTO	13:51,0	BAGNOLI	14:05,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9140	A	MONTESANTO	14:01,0	TORREGAVETA	14:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91410	A	MONTESANTO	14:11,0	BAGNOLI	14:25,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9142	A	MONTESANTO	14:21,0	TORREGAVETA	15:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91430	A	MONTESANTO	14:31,0	BAGNOLI	14:45,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9144	A	MONTESANTO	14:41,0	TORREGAVETA	15:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91446	A	MONTESANTO	14:46,0	FUORIGROTTA	14:52,0	4,322	00:00:06	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9150	A	MONTESANTO	15:01,0	TORREGAVETA	15:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91510	A	MONTESANTO	15:06,0	FUORIGROTTA	15:12,0	4,322	00:00:06	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9152	A	MONTESANTO	15:21,0	TORREGAVETA	16:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91530	A	MONTESANTO	15:26,0	FUORIGROTTA	15:32,0	4,322	00:00:06	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9154	A	MONTESANTO	15:41,0	TORREGAVETA	16:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91550	A	MONTESANTO	15:46,0	FUORIGROTTA	15:52,0	4,322	00:00:06	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9160	A	MONTESANTO	16:01,0	TORREGAVETA	16:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9162	A	MONTESANTO	16:21,0	TORREGAVETA	17:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9164	A	MONTESANTO	16:41,0	TORREGAVETA	17:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9170	A	MONTESANTO	17:01,0	TORREGAVETA	17:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9172	A	MONTESANTO	17:21,0	TORREGAVETA	18:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9174	A	MONTESANTO	17:41,0	TORREGAVETA	18:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9180	A	MONTESANTO	18:01,0	TORREGAVETA	18:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9182	A	MONTESANTO	18:21,0	TORREGAVETA	19:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68



9184	A	MONTESANTO	18:41,0	TORREGAVETA	19:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9190	A	MONTESANTO	19:01,0	TORREGAVETA	19:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9192	A	MONTESANTO	19:21,0	TORREGAVETA	20:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9194	A	MONTESANTO	19:41,0	TORREGAVETA	20:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9200	A	MONTESANTO	20:01,0	TORREGAVETA	20:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9202	A	MONTESANTO	20:21,0	TORREGAVETA	21:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9204	A	MONTESANTO	20:41,0	TORREGAVETA	21:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9210	A	MONTESANTO	21:01,0	TORREGAVETA	21:42,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9212	A	MONTESANTO	21:21,0	TORREGAVETA	22:02,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9214	A	MONTESANTO	21:41,0	TORREGAVETA	22:22,0	19,810	00:00:41	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
92200	A	MONTESANTO	22:01,0	FUORIGROTTA	22:07,0	4,322	00:00:06	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	1.560	1 ETR	ETR ALFA 3	68
92220	A	MONTESANTO	22:21,0	FUORIGROTTA	22:27,0	4,322	00:00:06	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	1.560	1 ETR	ETR ALFA 3	68
92240	A	MONTESANTO	22:41,0	FUORIGROTTA	22:47,0	4,322	00:00:06	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	1.560	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90449	A	FUORIGROTTA	04:50,0	MONTESANTO	04:56,0	4,322	00:00:06	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	1.565	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90517	A	FUORIGROTTA	05:18,0	MONTESANTO	05:25,0	4,322	00:00:07	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	1.565	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90529	A	FUORIGROTTA	05:30,0	MONTESANTO	05:36,0	4,322	00:00:06	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	1.565	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9053	A	TORREGAVETA	05:34,0	MONTESANTO	06:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90549	A	FUORIGROTTA	05:50,0	MONTESANTO	05:56,0	4,322	00:00:06	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	1.565	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9055	A	TORREGAVETA	05:54,0	MONTESANTO	06:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9061	A	TORREGAVETA	06:14,0	MONTESANTO	06:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9063	A	TORREGAVETA	06:34,0	MONTESANTO	07:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9065	A	TORREGAVETA	06:54,0	MONTESANTO	07:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90713	A	BAGNOLI	07:13,0	MONTESANTO	07:27,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9071	A	TORREGAVETA	07:14,0	MONTESANTO	07:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90733	A	BAGNOLI	07:33,0	MONTESANTO	07:47,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9073	A	TORREGAVETA	07:34,0	MONTESANTO	08:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.171	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90753	A	BAGNOLI	07:53,0	MONTESANTO	08:07,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9075	A	TORREGAVETA	07:54,0	MONTESANTO	08:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90813	A	BAGNOLI	08:13,0	MONTESANTO	08:27,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9081	A	TORREGAVETA	08:14,0	MONTESANTO	08:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90833	A	BAGNOLI	08:33,0	MONTESANTO	08:47,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9083	A	TORREGAVETA	08:34,0	MONTESANTO	09:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90853	A	BAGNOLI	08:53,0	MONTESANTO	09:07,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9085	A	TORREGAVETA	08:54,0	MONTESANTO	09:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68



90913	A	BAGNOLI	09:13,0	MONTESANTO	09:28,0	7,688	00:00:15	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9091	A	TORREGAVETA	09:14,0	MONTESANTO	09:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
90933	A	BAGNOLI	09:33,0	MONTESANTO	09:47,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9093	A	TORREGAVETA	09:34,0	MONTESANTO	10:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9095	A	TORREGAVETA	09:54,0	MONTESANTO	10:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9101	A	TORREGAVETA	10:14,0	MONTESANTO	10:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91021	A	FUORIGROTTA	10:21,0	MONTESANTO	10:28,0	4,322	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91033	A	BAGNOLI	10:33,0	MONTESANTO	10:47,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9103	A	TORREGAVETA	10:34,0	MONTESANTO	11:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91053	A	BAGNOLI	10:53,0	FUORIGROTTA	11:00,0	3,366	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	946	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9105	A	TORREGAVETA	10:54,0	MONTESANTO	11:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91113	A	BAGNOLI	11:13,0	FUORIGROTTA	11:20,0	3,366	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	946	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9111	A	TORREGAVETA	11:14,0	MONTESANTO	11:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9113	A	TORREGAVETA	11:34,0	MONTESANTO	12:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9115	A	TORREGAVETA	11:54,0	MONTESANTO	12:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91157	A	FUORIGROTTA	11:58,0	MONTESANTO	12:05,0	4,322	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9121	A	TORREGAVETA	12:14,0	MONTESANTO	12:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9123	A	TORREGAVETA	12:34,0	MONTESANTO	13:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9125	A	TORREGAVETA	12:54,0	MONTESANTO	13:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9131	A	TORREGAVETA	13:14,0	MONTESANTO	13:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9133	A	TORREGAVETA	13:34,0	MONTESANTO	14:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.250	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9135	A	TORREGAVETA	13:54,0	MONTESANTO	14:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91413	A	BAGNOLI	14:13,0	MONTESANTO	14:27,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9141	A	TORREGAVETA	14:14,0	MONTESANTO	14:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91433	A	BAGNOLI	14:33,0	MONTESANTO	14:47,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91433	A	FUORIGROTTA	14:34,0	MONTESANTO	14:41,0	4,322	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9143	A	TORREGAVETA	14:34,0	MONTESANTO	15:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91453	A	BAGNOLI	14:53,0	MONTESANTO	15:07,0	7,688	00:00:14	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	2.160	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9145	A	TORREGAVETA	14:54,0	MONTESANTO	15:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91459	A	FUORIGROTTA	15:00,0	MONTESANTO	15:07,0	4,322	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9151	A	TORREGAVETA	15:14,0	MONTESANTO	15:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
91519	A	FUORIGROTTA	15:20,0	MONTESANTO	15:27,0	4,322	00:00:07	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali, escluso il mese di agosto	281	1.214	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9153	A	TORREGAVETA	15:34,0	MONTESANTO	16:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9155	A	TORREGAVETA	15:54,0	MONTESANTO	16:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9161	A	TORREGAVETA	16:14,0	MONTESANTO	16:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9163	A	TORREGAVETA	16:34,0	MONTESANTO	17:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9165	A	TORREGAVETA	16:54,0	MONTESANTO	17:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9171	A	TORREGAVETA	17:14,0	MONTESANTO	17:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9173	A	TORREGAVETA	17:34,0	MONTESANTO	18:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68



9175	A	TORREGAVETA	17:54,0	MONTESANTO	18:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9181	A	TORREGAVETA	18:14,0	MONTESANTO	18:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9183	A	TORREGAVETA	18:34,0	MONTESANTO	19:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.191	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9185	A	TORREGAVETA	18:54,0	MONTESANTO	19:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9191	A	TORREGAVETA	19:14,0	MONTESANTO	19:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9193	A	TORREGAVETA	19:34,0	MONTESANTO	20:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9195	A	TORREGAVETA	19:54,0	MONTESANTO	20:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9201	A	TORREGAVETA	20:14,0	MONTESANTO	20:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9203	A	TORREGAVETA	20:34,0	MONTESANTO	21:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9205	A	TORREGAVETA	20:54,0	MONTESANTO	21:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9211	A	TORREGAVETA	21:14,0	MONTESANTO	21:56,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9213	A	TORREGAVETA	21:34,0	MONTESANTO	22:16,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
9215	A	TORREGAVETA	21:54,0	MONTESANTO	22:36,0	19,810	00:00:42	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.151	1 ETR	ETR ALFA 3	68
92213	A	TORREGAVETA	22:14,0	FUORIGROTTA	22:45,0	15,488	00:00:31	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	5.591	1 ETR	ETR ALFA 3	68
92225	A	TORREGAVETA	22:25,0	FUORIGROTTA	22:56,0	15,488	00:00:31	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	5.591	1 ETR	ETR ALFA 3	68
50502	A	MONTESANTO	05:03,0	QUARTO	05:27,0	12,913	00:00:24	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	4.675	1 ETR	ETR ALFA 3	68
50514	A	MONTESANTO	05:15,0	LICOLA	05:47,0	19,591	00:00:32	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5054	A	MONTESANTO	05:43,0	LICOLA	06:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5060	A	MONTESANTO	06:03,0	LICOLA	06:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5062	A	MONTESANTO	06:23,0	LICOLA	06:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5064	A	MONTESANTO	06:43,0	LICOLA	07:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5070	A	MONTESANTO	07:03,0	LICOLA	07:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5072	A	MONTESANTO	07:23,0	LICOLA	07:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5074	A	MONTESANTO	07:43,0	LICOLA	08:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5080	A	MONTESANTO	08:03,0	LICOLA	08:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5082	A	MONTESANTO	08:23,0	LICOLA	08:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5084	A	MONTESANTO	08:43,0	LICOLA	09:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
50902	A	MONTESANTO	09:03,0	QUARTO	09:30,0	12,913	00:00:27	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	4.726	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5092	A	MONTESANTO	09:23,0	LICOLA	09:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5094	A	MONTESANTO	09:43,0	LICOLA	10:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5100	A	MONTESANTO	10:03,0	LICOLA	10:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5102	A	MONTESANTO	10:23,0	LICOLA	10:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5104	A	MONTESANTO	10:43,0	LICOLA	11:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5110	A	MONTESANTO	11:03,0	LICOLA	11:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5112	A	MONTESANTO	11:23,0	LICOLA	11:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
51142	A	MONTESANTO	11:43,0	QUARTO	12:10,0	12,913	00:00:27	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	4.726	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5120	A	MONTESANTO	12:03,0	LICOLA	12:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5122	A	MONTESANTO	12:23,0	LICOLA	12:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5124	A	MONTESANTO	12:43,0	LICOLA	13:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5130	A	MONTESANTO	13:03,0	LICOLA	13:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68



5132	A	MONTESANTO	13:23,0	LICOLA	13:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5134	A	MONTESANTO	13:43,0	LICOLA	14:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5140	A	MONTESANTO	14:03,0	LICOLA	14:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5142	A	MONTESANTO	14:23,0	LICOLA	14:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5144	A	MONTESANTO	14:43,0	LICOLA	15:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5150	A	MONTESANTO	15:03,0	LICOLA	15:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
51522	A	MONTESANTO	15:23,0	QUARTO	15:50,0	12,913	00:00:27	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	4.687	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5154	A	MONTESANTO	15:43,0	LICOLA	16:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5160	A	MONTESANTO	16:03,0	LICOLA	16:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5162	A	MONTESANTO	16:23,0	LICOLA	16:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5164	A	MONTESANTO	16:43,0	LICOLA	17:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5170	A	MONTESANTO	17:03,0	LICOLA	17:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5172	A	MONTESANTO	17:23,0	LICOLA	17:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5174	A	MONTESANTO	17:43,0	LICOLA	18:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5180	A	MONTESANTO	18:03,0	LICOLA	18:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5182	A	MONTESANTO	18:23,0	LICOLA	18:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5184	A	MONTESANTO	18:43,0	LICOLA	19:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5190	A	MONTESANTO	19:03,0	LICOLA	19:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5192	A	MONTESANTO	19:23,0	LICOLA	19:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5194	A	MONTESANTO	19:43,0	LICOLA	20:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5200	A	MONTESANTO	20:03,0	LICOLA	20:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5202	A	MONTESANTO	20:23,0	LICOLA	20:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5204	A	MONTESANTO	20:43,0	LICOLA	21:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5210	A	MONTESANTO	21:03,0	LICOLA	21:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5212	A	MONTESANTO	21:23,0	LICOLA	21:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
52142	A	MONTESANTO	21:43,0	QUARTO	22:08,0	12,913	00:00:25	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	4.662	1 ETR	ETR ALFA 3	68
50551	A	QUARTO	05:52,0	MONTESANTO	06:17,0	12,913	00:00:25	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	4.675	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5061	A	LICOLA	06:03,0	MONTESANTO	06:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5063	A	LICOLA	06:23,0	MONTESANTO	06:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5065	A	LICOLA	06:43,0	MONTESANTO	07:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5071	A	LICOLA	07:03,0	MONTESANTO	07:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5073	A	LICOLA	07:23,0	MONTESANTO	07:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68



5075	A	LICOLA	07:43,0	MONTESANTO	08:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	7.092	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5081	A	LICOLA	08:03,0	MONTESANTO	08:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5083	A	LICOLA	08:23,0	MONTESANTO	08:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5085	A	LICOLA	08:43,0	MONTESANTO	09:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5091	A	LICOLA	09:03,0	MONTESANTO	09:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5093	A	LICOLA	09:23,0	MONTESANTO	09:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
50951	A	QUARTO	09:52,0	MONTESANTO	10:17,0	12,913	00:00:25	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	4.726	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5101	A	LICOLA	10:03,0	MONTESANTO	10:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5103	A	LICOLA	10:23,0	MONTESANTO	10:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5105	A	LICOLA	10:43,0	MONTESANTO	11:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5111	A	LICOLA	11:03,0	MONTESANTO	11:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5113	A	LICOLA	11:23,0	MONTESANTO	11:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5115	A	LICOLA	11:43,0	MONTESANTO	12:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5121	A	LICOLA	12:03,0	MONTESANTO	12:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
51231	A	QUARTO	12:32,0	MONTESANTO	12:57,0	12,913	00:00:25	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	4.726	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5125	A	LICOLA	12:43,0	MONTESANTO	13:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5131	A	LICOLA	13:03,0	MONTESANTO	13:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5133	A	LICOLA	13:23,0	MONTESANTO	13:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	7.170	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5135	A	LICOLA	13:43,0	MONTESANTO	14:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5141	A	LICOLA	14:03,0	MONTESANTO	14:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5143	A	LICOLA	14:23,0	MONTESANTO	14:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5145	A	LICOLA	14:43,0	MONTESANTO	15:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5151	A	LICOLA	15:03,0	MONTESANTO	15:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5153	A	LICOLA	15:23,0	MONTESANTO	15:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5155	A	LICOLA	15:43,0	MONTESANTO	16:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
51611	A	QUARTO	16:12,0	MONTESANTO	16:37,0	12,913	00:00:25	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	4.687	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5163	A	LICOLA	16:23,0	MONTESANTO	16:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5165	A	LICOLA	16:43,0	MONTESANTO	17:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5171	A	LICOLA	17:03,0	MONTESANTO	17:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5173	A	LICOLA	17:23,0	MONTESANTO	17:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5175	A	LICOLA	17:43,0	MONTESANTO	18:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5181	A	LICOLA	18:03,0	MONTESANTO	18:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5183	A	LICOLA	18:23,0	MONTESANTO	18:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5185	A	LICOLA	18:43,0	MONTESANTO	19:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	7.112	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5191	A	LICOLA	19:03,0	MONTESANTO	19:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5193	A	LICOLA	19:23,0	MONTESANTO	19:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5195	A	LICOLA	19:43,0	MONTESANTO	20:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5201	A	LICOLA	20:03,0	MONTESANTO	20:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5203	A	LICOLA	20:23,0	MONTESANTO	20:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5205	A	LICOLA	20:43,0	MONTESANTO	21:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68



5211	A	LICOLA	21:03,0	MONTESANTO	21:37,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5213	A	LICOLA	21:23,0	MONTESANTO	21:57,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
5215	A	LICOLA	21:43,0	MONTESANTO	22:17,0	19,591	00:00:34	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua e le due vigilie	361	7.072	1 ETR	ETR ALFA 3	68
2062	A	PISCINOLA SCAMPIA	06:15,0	AVERSA CENTRO	06:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2066	A	PISCINOLA SCAMPIA	06:45,0	AVERSA CENTRO	06:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2070	A	PISCINOLA SCAMPIA	07:00,0	AVERSA CENTRO	07:12,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2072	A	PISCINOLA SCAMPIA	07:15,0	AVERSA CENTRO	07:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2074	A	PISCINOLA SCAMPIA	07:30,0	AVERSA CENTRO	07:42,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2076	A	PISCINOLA SCAMPIA	07:45,0	AVERSA CENTRO	07:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2080	A	PISCINOLA SCAMPIA	08:00,0	AVERSA CENTRO	08:12,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2082	A	PISCINOLA SCAMPIA	08:15,0	AVERSA CENTRO	08:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2084	A	PISCINOLA SCAMPIA	08:30,0	AVERSA CENTRO	08:42,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2086	A	PISCINOLA SCAMPIA	08:45,0	AVERSA CENTRO	08:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2090	A	PISCINOLA SCAMPIA	09:00,0	AVERSA CENTRO	09:12,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2092	A	PISCINOLA SCAMPIA	09:15,0	AVERSA CENTRO	09:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2096	A	PISCINOLA SCAMPIA	09:45,0	AVERSA CENTRO	09:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2102	A	PISCINOLA SCAMPIA	10:15,0	AVERSA CENTRO	10:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2106	A	PISCINOLA SCAMPIA	10:45,0	AVERSA CENTRO	10:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2112	A	PISCINOLA SCAMPIA	11:15,0	AVERSA CENTRO	11:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2116	A	PISCINOLA SCAMPIA	11:45,0	AVERSA CENTRO	11:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2122	A	PISCINOLA SCAMPIA	12:15,0	AVERSA CENTRO	12:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2124	A	PISCINOLA SCAMPIA	12:30,0	AVERSA CENTRO	12:42,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2126	A	PISCINOLA SCAMPIA	12:45,0	AVERSA CENTRO	12:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2130	A	PISCINOLA SCAMPIA	13:00,0	AVERSA CENTRO	13:12,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2132	A	PISCINOLA SCAMPIA	13:15,0	AVERSA CENTRO	13:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2134	A	PISCINOLA SCAMPIA	13:30,0	AVERSA CENTRO	13:42,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2136	A	PISCINOLA SCAMPIA	13:45,0	AVERSA CENTRO	13:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2140	A	PISCINOLA SCAMPIA	14:00,0	AVERSA CENTRO	14:12,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2142	A	PISCINOLA SCAMPIA	14:15,0	AVERSA CENTRO	14:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2144	A	PISCINOLA SCAMPIA	14:30,0	AVERSA CENTRO	14:42,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le vigilie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2146	A	PISCINOLA SCAMPIA	14:45,0	AVERSA CENTRO	14:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2152	A	PISCINOLA SCAMPIA	15:15,0	AVERSA CENTRO	15:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2156	A	PISCINOLA SCAMPIA	15:45,0	AVERSA CENTRO	15:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2162	A	PISCINOLA SCAMPIA	16:15,0	AVERSA CENTRO	16:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2166	A	PISCINOLA SCAMPIA	16:45,0	AVERSA CENTRO	16:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64



2172	A	PISCINOLA SCAMPIA	17:15,0	AVERSA CENTRO	17:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2174	A	PISCINOLA SCAMPIA	17:30,0	AVERSA CENTRO	17:42,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2176	A	PISCINOLA SCAMPIA	17:45,0	AVERSA CENTRO	17:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2180	A	PISCINOLA SCAMPIA	18:00,0	AVERSA CENTRO	18:12,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2182	A	PISCINOLA SCAMPIA	18:15,0	AVERSA CENTRO	18:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2184	A	PISCINOLA SCAMPIA	18:30,0	AVERSA CENTRO	18:42,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2186	A	PISCINOLA SCAMPIA	18:45,0	AVERSA CENTRO	18:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2190	A	PISCINOLA SCAMPIA	19:00,0	AVERSA CENTRO	19:12,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2192	A	PISCINOLA SCAMPIA	19:15,0	AVERSA CENTRO	19:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2194	A	PISCINOLA SCAMPIA	19:30,0	AVERSA CENTRO	19:42,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2196	A	PISCINOLA SCAMPIA	19:45,0	AVERSA CENTRO	19:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2198	A	PISCINOLA SCAMPIA	20:00,0	AVERSA CENTRO	20:12,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2202	A	PISCINOLA SCAMPIA	20:15,0	AVERSA CENTRO	20:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	3.702	1 ETR	MA100+MA100	64
2204	A	PISCINOLA SCAMPIA	20:30,0	AVERSA CENTRO	20:42,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2206	A	PISCINOLA SCAMPIA	20:45,0	AVERSA CENTRO	20:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	3.702	1 ETR	MA100+MA100	64
2212	A	PISCINOLA SCAMPIA	21:15,0	AVERSA CENTRO	21:27,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	3.702	1 ETR	MA100+MA100	64
2216	A	PISCINOLA SCAMPIA	21:45,0	AVERSA CENTRO	21:57,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	3.702	1 ETR	MA100+MA100	64
2061	A	AVERSA CENTRO	06:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	06:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2065	A	AVERSA CENTRO	06:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	06:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2067	A	AVERSA CENTRO	06:45,0	PISCINOLA SCAMPIA	06:57,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2071	A	AVERSA CENTRO	07:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	07:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2073	A	AVERSA CENTRO	07:15,0	PISCINOLA SCAMPIA	07:27,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2075	A	AVERSA CENTRO	07:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	07:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2077	A	AVERSA CENTRO	07:45,0	PISCINOLA SCAMPIA	07:57,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2081	A	AVERSA CENTRO	08:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	08:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2083	A	AVERSA CENTRO	08:15,0	PISCINOLA SCAMPIA	08:27,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2085	A	AVERSA CENTRO	08:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	08:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2087	A	AVERSA CENTRO	08:45,0	PISCINOLA SCAMPIA	08:57,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2091	A	AVERSA CENTRO	09:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	09:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64



2093	A	AVERSA CENTRO	09:15,0	PISCINOLA SCAMPIA	09:27,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2095	A	AVERSA CENTRO	09:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	09:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2101	A	AVERSA CENTRO	10:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	10:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2105	A	AVERSA CENTRO	10:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	10:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2111	A	AVERSA CENTRO	11:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	11:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2115	A	AVERSA CENTRO	11:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	11:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2121	A	AVERSA CENTRO	12:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	12:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2125	A	AVERSA CENTRO	12:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	12:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2127	A	AVERSA CENTRO	12:45,0	PISCINOLA SCAMPIA	12:57,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2131	A	AVERSA CENTRO	13:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	13:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2133	A	AVERSA CENTRO	13:15,0	PISCINOLA SCAMPIA	13:27,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2135	A	AVERSA CENTRO	13:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	13:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno	366	3.743	1 ETR	MA100+MA100	64
2137	A	AVERSA CENTRO	13:45,0	PISCINOLA SCAMPIA	13:57,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2141	A	AVERSA CENTRO	14:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	14:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2143	A	AVERSA CENTRO	14:15,0	PISCINOLA SCAMPIA	14:27,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2145	A	AVERSA CENTRO	14:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	14:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2151	A	AVERSA CENTRO	15:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	15:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2155	A	AVERSA CENTRO	15:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	15:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2161	A	AVERSA CENTRO	16:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	16:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2165	A	AVERSA CENTRO	16:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	16:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2171	A	AVERSA CENTRO	17:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	17:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2173	A	AVERSA CENTRO	17:15,0	PISCINOLA SCAMPIA	17:27,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2175	A	AVERSA CENTRO	17:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	17:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2177	A	AVERSA CENTRO	17:45,0	PISCINOLA SCAMPIA	17:57,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2181	A	AVERSA CENTRO	18:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	18:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2183	A	AVERSA CENTRO	18:15,0	PISCINOLA SCAMPIA	18:27,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2185	A	AVERSA CENTRO	18:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	18:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2187	A	AVERSA CENTRO	18:45,0	PISCINOLA SCAMPIA	18:57,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2191	A	AVERSA CENTRO	19:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	19:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64
2193	A	AVERSA CENTRO	19:15,0	PISCINOLA SCAMPIA	19:27,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2195	A	AVERSA CENTRO	19:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	19:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	363	3.712	1 ETR	MA100+MA100	64



2197	A	AVERSA CENTRO	19:45,0	PISCINOLA SCAMPIA	19:57,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2201	A	AVERSA CENTRO	20:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	20:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	3.702	1 ETR	MA100+MA100	64
2203	A	AVERSA CENTRO	20:15,0	PISCINOLA SCAMPIA	20:27,0	10,227	00:00:12	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, comprese le viglie se feriali. Non si effettua nei giorni festivi e nel mese di agosto	234	2.393	1 ETR	MA100+MA100	64
2205	A	AVERSA CENTRO	20:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	20:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	3.702	1 ETR	MA100+MA100	64
2211	A	AVERSA CENTRO	21:00,0	PISCINOLA SCAMPIA	21:12,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	3.702	1 ETR	MA100+MA100	64
2215	A	AVERSA CENTRO	21:30,0	PISCINOLA SCAMPIA	21:42,0	10,227	00:00:12	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	3.702	1 ETR	MA100+MA100	64

ALLEGATO 2

SERVIZI CONNESSI AL TRASPORTO

Allegato al Contratto di Servizio 2020 – 2025 per il Trasporto Pubblico
ferroviario di interesse regionale e locale

tra REGIONE CAMPANIA ed EAV

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:15, PG/2020/0612262

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	BIGLIETTERIE.....	3
2.1	Linee vesuviane:	4
2.2	Linee Flegree:	6
2.3	Linee beneventane:	7
2.3.1	Linea Napoli – Benevento	7
2.3.2	Linea Napoli – Piedimonte	7
2.4	Linea Metropolitana	8
3	PUNTI VENDITA	8
4	VALIDATRICI	8
5	CUSTOMER CARE	9
6	ALLEGATO A - PUNTI VENDITA TITOLI DI VIAGGIO EAV SERVIZIO FERROVIARIO.....	10
7	ALLEGATO B – PUNTI VENDITA TITOLI DI VIAGGIO EAV SERVIZIO AUTOMOBILISTICO.....	23
8	ALLEGATO C - VARCHI E VALIDATRICI IMPIANTI EAV	32

1 PREMESSA

I titoli di viaggio (biglietti e abbonamenti) possono essere acquistati presso le biglietterie di stazione, le Emittitrici automatiche (self-service), i Punti vendita convenzionati, l'APP GOEAV e l'APP UNICOCAMPANIA nelle duplici versioni per IOS e ANDROID .

Gli elenchi di cui al presente documento o allo stesso allegato sono consultabili sul sito www.eavsrl.it, quello relativo ai punti vendita è altresì riportato sul sito www.unicocampania.it.

Allo scopo di rispondere in modo più efficace alle esigenze della clientela, e considerando la Delibera ART 16/2018, nel corso degli anni 2020-2025 i diversi canali di vendita potranno subire successive modifiche/integrazioni, anche alla luce della progressiva digitalizzazione dell'acquisto dei titoli di viaggio.

Infatti è in corso di implementazione il Sistema di vendita regionale per il Trasporto Pubblico Locale (SVR) che si inserisce nel più ampio progetto ITSC (Intelligent Transport System Campania) con cui la Regione Campania prevede la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture tecnologiche (sistemi, dispositivi, procedure) applicato al comparto del trasporto collettivo e a tutte le modalità di trasporto (gomma, ferro, nave), con particolare riguardo al sistema di monitoraggio delle flotte delle aziende che erogano servizi di TPL, nonché al sistema di bigliettazione elettronica, basato su tecnologie intelligenti capaci di tracciare in tutte le sue componenti lo spostamento del singolo viaggiatore.

In particolare, l'adozione del nuovo Sistema di vendita consentirà:

- semplificazione della gestione della bigliettazione;
- smaterializzazione dei supporti cartacei;
- semplicità d'uso per il cliente;
- diversificazione della rete di vendita (ricarica via web, con cellulari, ecc.);
- combattere contraffazione e frode;
- eventuali ulteriori funzionalità (es. pagamento parcheggio)

Di seguito si riportano la localizzazione e le consistenze, alla data di sottoscrizione del Contratto, della rete di vendita diretta, di cui al PEF, dei punti vendita convenzionati, delle validatrici e dei presidi di Customer care.

2 BIGLIETTERIE

Con apposita nota, EAV comunica alla Regione l'elenco aggiornato delle biglietterie e della loro eventuale dotazione di Emittitrici Self –Service per l'emissione di Titoli di viaggio aziendali ed integrati, di apparecchiature TRS 600 per il rinnovo degli abbonamenti studenti gratuiti Regione Campania, nonché per il pagamento a mezzo carte elettroniche. Presso tutte le biglietterie (incluso quelle affidate o in corso di affidamento a terzi) si vendono titoli di viaggio aziendali ed integrati per l'utilizzo sia dei servizi ferroviari sia di

CDS 2020 / 2025 - Allegato 2 Servizi connessi al trasporto – Rev. 0 del 13/11/2020

quelli su gomma. Nelle biglietterie delle stazioni ove si è effettuata la fermata del Treno turistico Campania Express si vendono anche i biglietti (aziendali) per la fruizione di questo servizio dedicato.

Nella sola stazione di Castellammare si vendono anche i titoli di viaggio per la fruizione del servizio funiviario e di quello del servizio su gomma in quota.

Al momento della sottoscrizione del contratto ed incluse nel PEF allegato, sono presenti le seguenti biglietterie e relativi servizi così distinte per linea.

2.1 LINEE VESUVIANE:

DESCRIZIONE STAZIONE	BIGLIETTERIA AZIENDALE	N° POSTAZIONI > 1	SELF SERVICE	TRS 600 per RINNOVO ABBONAMENTI STUDENTI GRATUITI R.C.	ABILITAZIONI (OLTRE TDV FERRO E GOMMA)	POS	Orario di apertura
PORTA NOLANA	SI'	4	1 EMETTITRICE in fase di collaudo	SI'	CAMPANIA EXPRESS	SI'	5.45-23.00
AVELLA-SPERONE	SI'			NO		SI'	5.55-21.00
BAIANO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
BARRA	SI'			SI'		SI'	5.45-23.00
BOSCOREALE	SI'			NO		SI'	5.55-21.00
BOSCOTRECASE	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
CAMPOSANO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
CANGIANI	SI'			NO		SI'	5.55-21.00
CASILLI	SI'			NO		SI'	5.55-21.00
CASALNUOVO DI NAPOLI	SI'		1 EMETTITRICE in fase di collaudo	SI'		SI'	6.00-12.30
CASTELLAMMARE DI STABIA	SI'			SI'	CAMPANIA EXPRESS + FAITO	SI'	5.45-23.00
CAVALLI DI BRONZO VILLA BRUNO	AL MOMENTO NON ATTIVA			SI'		NO	-----
CERCOLA	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
CICCIANO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
CIMITILE	SI'			NO		SI'	5.55-21.00
CISTERNA	Esternalizzata In corso di assegnazione			NO		N.D.	
ERCOLANO SCAVI	SI'			SI'	CAMPANIA EXPRESS	SI'	5.45-23.00
FLOCCO	SI'			NO		NO	5.55-21.00
MADONNA DELL'ARCO	Esternalizzata In corso di assegnazione		1 DISTRIBUTORE	NO		N.D.	
GUINDAZZI	SI'			SI'		NO	5.55-21.00
MARIGLIANO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00

META	SI'			SI'	CAMPANIA EXPRESS	SI'	5.45-23.00
CENTRO DIREZIONALE da NAPOLI	SI'			SI'		NO	5.55-21.00
CENTRO DIREZIONALE per NAPOLI	SI'			NO			5.55-21.00
OTTAVIANO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
NOLA	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
PARCO PIEMONTE	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
PIANO DI SORRENTO	SI'		SI'	SI'	CAMPANIA EXPRESS	SI'	6.00-14.00
PIAZZA GARIBALDI 1	SI'	5	SI'	NO	CAMPANIA EXPRESS	SI'	5.45-23.00
PIOPPAINO	SI'			SI'		SI'	5.45-23.00
POGGIOMARINO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
POGGIOREALE	SI'			SI'		NO	5.55-21.00
POMPEI SANTUARIO	SI'			NO		SI'	5.55-21.00
POMIGLIANO D'ARCO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
PORTICI BELLAVISTA	SI'			SI'		SI'	5.45-23.00
POMPEI VILLA MISTERI (SCAVI)	SI'		1 EMETTITRICE in fase di collaudo	SI'	CAMPANIA EXPRESS	SI'	5.45-23.00
PRATOLA PONTE	Esternalizzata			NO		N.D.	
RIONE TRIESTE	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
ROCCARAINOLA-TUFINO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
S.GIOVANNI	SI'			NO		SI'	5.45-23.00
S.LEONARDO	SI'			NO		NO	5.55-21.00
S.PIETRO	SI'			NO		SI'	5.55-21.00
SAN GIORGIO A CREMANO	SI'	2		SI'		SI'	5.45-23.00
SAN GIUSEPPE VESUVIANO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
SAN VALENTINO TORIO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
SANT'AGNELLO	SI'		1 DISTRIBUTORE (PIAZZALE BUS)	SI'	CAMPANIA EXPRESS	SI'	5.55-21.00
SANT'ANASTASIA	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
SARNO	SI'			SI'		NO	5.55-21.00
SCAFATI	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
SCISCIANO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
SOMMA VESUVIANA	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
SORRENTO	SI'	2	1 EMETTITRICE in fase di collaudo	SI'	CAMPANIA EXPRESS	SI'	5.45-23.00
STRIANO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
TERZIGNO	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
TORRE ANNUNZIATA OPLONTI	SI'			SI'	CAMPANIA EXPRESS	SI'	5.45-23.00
TORRE DEL GRECO	SI'			SI'		SI'	5.45-23.00
TRECASE	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
VESUVIO DE MEIS INF.	Esternalizzata In corso di assegnazione			NO		SI'	6.10-19.05

VIA ARGINE-PALASPORT	SI'			NO		NO	
VIA BARTOLO LONGO	SI'			SI'		NO	6.10-19.05
VIA DE RUGGIERO	SI'			SI'		NO	5.55-21.00
VIA NOCERA	SI'		1 EMETTITRICE in fase di collaudo	NO		SI'	5.45-23.00
PORTICI VIA LIBERTA'	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
VESUVIO DE MEIS SUPERIORE	Esternalizzata In corso di assegnazione			NO		N.D.	
VIA MADONNELLE	SI'			SI'		NO	6.10-19.05
VIA VITTORIO VENETO	SI'			NO		SI'	5.55-21.00
VICO EQUENSE	SI'	2		SI'	CAMPANIA EXPRESS	SI'	5.45-23.00
VILLA AUGUSTEA	SI'			SI'		SI'	5.55-21.00
VILLA REGINA	SI'			SI'		NO	5.45-23.00
VILLA VISCONTI	SI'			SI'		NO	6.10-19.05
VOLLA	SI'			NO		NO	5.55-21.00

2.2 LINEE FLEGREE:

COD STAZ	DESCRIZIONE STAZIONE	BIGLIETTERIA AZIENDALE	N° POSTAZIONI > 1	SELF SERVICE	TRS 600 per RINNOVO ABBONAMENTI STUDENTI GRATUITI R.C.	POS	Orario di apertura
806	AGNANO	SI'		1 EMETTITRICE in fase di collaudo	NO	NO	7.30 - 13.33
815	ARCOFELICE	SI'			NO	NO	7.00-19.50
808	BAGNOLI	SI'		1 DISTRIBUTORE	NO	NO	7.00 - 13.30
802	CORSO VITTORIO EMANUELE	SI'		1 DISTRIBUTORE	SI'	SI'	7.00 - 19.50
805	EDENLANDIA	SI'			SI'	NO	7.00 - 19.50
803	FUORIGROTTA STAZIONE	SI'			SI'	SI'	4.30 - 23.11
818	FUSARO	SI'		1 EMETTITRICE in fase di collaudo	NO	NO	5.10 - 11.50
829	GROTTA DEL SOLE	SI'			NO	NO	7.00 - 19.45
823	LA TRENCIA	SI'			SI'	NO	4.30 - 23.11
830	LICOLA	SI'			NO	NO	4.37 - 23.10
816	LUCRINO	SI'			NO	NO	7.00 - 13.31
801	MONTESANTO	SI'	3	1 EMETTITRICE in fase di collaudo	SI'	SI'	4.30 - 23.11
804	MOSTRA	SI'			SI'	SI'	4.30 - 23.11
824	PIANURA	SI'			SI'	SI'	4.30 - 23.11
820	PIAVE	SI'			SI'	NO	4.30 - 23.11
107	POZZUOLI	SI'			SI'	NO	7.00 - 20.10

827	QUARTO CENTRO	SI'			NO	NO	4.30 - 23.11
828	QUARTO OFFICINA	SI'			NO		7.00 - 13.30
109	QUARTO STAZIONE	SI'			NO	NO	4.30 - 23.11
822	RIONE TRAIANO	SI'			NO	NO	7.00 - 20.01
821	SOCCAVO	SI'			SI'	SI'	4.30 - 23.11
819	TORREGAVETA	SI'		322	SI'	SI'	4.37 - 23.10

* Le biglietterie sono aperte al pubblico da 20 minuti dopo a 20 minuti prima degli orari indicati

2.3 LINEE BENEVENTANE:

2.3.1 LINEA NAPOLI – BENEVENTO

COD STAZ	DESCRIZIONE STAZIONE	BIGLIETTERIA AZIENDALE (TITOLI PRESATMPATI)	SELF SERVICE	TRS 600 per RINNOVO ABBONAMENTI STUDENTI GRATUITI R.C.	POS	Orario di apertura
174	ARPAIA-AIROLA-SANT'AGATA DEI GOTI	SI'	NO	SI'	NO	4.50-11.20/11.20-17.40*
710	BENEVENTO APPIA	SI'	NO	SI'	NO	7,30-13.20 - 13.20 - 19.00*
245	CERVINARA	NON ATTIVA	NO	NO	NO	
289	ROTONDI	NON ATTIVA	NO	NO	NO	
161	SAN FELICE A CANCELLO	SI'	NO	NO	NO	5.50 - 12.20*
293	SAN MARTINO V.C.-MONTESARCHIO-PANNARANO	SI'	NO	SI'	NO	4.10-10.40/10.40-13.15*/13.15-19.45
214	SANTA MARIA A VICO	SI'	NO	SI'	NO	4.10 - 23.20
707	TUFARA VALLE	NON ATTIVA	NO	NO	NO	

2.3.2 LINEA NAPOLI – PIEDIMONTE

COD STAZ	DESCRIZIONE STAZIONE	BIGLIETTERIA AZIENDALE (TITOLI PRESATMPATI)	SELF SERVICE	TRS 600 per RINNOVO ABBONAMENTI STUDENTI GRATUITI R.C.	POS	Orario di apertura
301	ALIFE	NON ATTIVA	NO	NO	NO	
229	ALVIGNANO	NON ATTIVA	NO	NO	NO	
238	CAIAZZO	SI	NO	SI'	NO	4.10-22.47
323	DRAGONI	SI	NO	SI'	NO	13.05-19.35
278	PIANA DI MONTE VERNA	NON ATTIVA	NO	NO	NO	
430	PIEDIMONTE MATESE	SI	NO	SI'	NO	7.30-14.00/14.00-23.00*
281	PONTELATONE	NON ATTIVA	NO	NO	NO	
703	SANT'ANGELO IN FORMIS	SI	NO	SI'	NO	4.10-22.47

* Turno non garantito

2.4 LINEA METROPOLITANA

COD STAZ	DESCRIZIONE STAZIONE	BIGLIETTERIA AZIENDALE	SELF SERVICE	TRS 600 per RINNOVO ABBONAMENTI STUDENTI GRATUITI R.C.	POS	Orario di apertura
112	AVERSA CENTRO	NO	2 EMETTITRICI	IN CORSO DI ATTIVAZIONE	NO	06.00-22.00
712	AVERSA IPPODROMO	NO	2 EMETTITRICI	IN CORSO DI ATTIVAZIONE	NO	06.00-22.00
124	GIUGLIANO	NO	2 EMETTITRICI	IN CORSO DI ATTIVAZIONE	NO	06.00-22.00
106	MUGNANO	NO	2 EMETTITRICI	IN CORSO DI ATTIVAZIONE	NO	06.00-22.00
711	PISCINOLA	NO	2 EMETTITRICI	IN CORSO DI ATTIVAZIONE	NO	06.00-22.00

3 PUNTI VENDITA

Al momento della sottoscrizione del contratto ed incluse nel PEF allegato, presso i Punti Vendita, convenzionati con il Consorzio UnicoCampania che gestisce per conto delle aziende consorziate la rete di vendita esternalizzata, di cui all'elenco "Punti vendita EAV FERRO" è possibile acquistare i titoli di viaggio del servizio ferroviario mentre presso quelli di cui all'elenco "Punti vendita EAV GOMMA" è possibile acquistare i titoli di viaggio per la fruizione del servizio di trasporto su gomma

Si allegano al presente documento i seguenti file:

- ✓ Punti vendita EAV Servizio Ferroviario – Allegato A
- ✓ Punti vendita EAV Servizio Automobilistico – Allegato B

4 VALIDATRICI

Al momento della sottoscrizione del contratto ed incluse nel PEF allegato, sono presenti validatrici installate sui varchi di tipo elettronico che leggono tutti i tipi di biglietti magnetici e Contact less attualmente in circolazione. Si sta comunque procedendo ad un aggiornamento delle stesse per il riconoscimento dei biglietti QR e delle nuove smart card di prossima emissione da parte del Consorzio UNICO.

In tutti gli altri impianti dove non sono presenti i varchi sono installate obliterate a muro (elettroniche o meccaniche).

Si allega al presente documento il seguente file:

- ✓ VARCHI e Validatrici impianti EAV" (con le relative specifiche) – Allegato C

5 CUSTOMER CARE

Al momento della sottoscrizione del contratto ed incluse nel PEF allegato, sono presenti ed attivi 3 Info Point per fornire assistenza e informazioni su collegamenti, binari di partenza, orari, promozioni e servizi disponibili, segnalazioni e avvisi su modifiche ai servizi presso le seguenti stazioni:

1. Porta Nolana
2. Piazza Garibaldi
3. Montesanto

6 ALLEGATO A - PUNTI VENDITA TITOLI DI VIAGGIO EAV SERVIZIO FERROVIARIO

PUNTI VENDITA TITOLI DI VIAGGIO EAV SERVIZIO FERROVIARIO		
PUNTO VENDITA	INDIRIZZO	COMUNE
SCUDIERO GAETANO	CORSO RESISTENZA, 64	ACERRA
QUAGLI ANDREA	CORSO CAUDINO, 182	AIROLA
MIGLIORE JULIA CARMEN	PIAZZA DELLA VITTORIA, 7	AIROLA
CARTOLIBRERIA - EDICOLA EURONEWS S.A.S. DI MELISI	VIA LAVATOIO (PAL PORTICI),	AIROLA
IZZO SEBASTIANO	CORSO CAUDINO, 54	AIROLA
CONTE ANGELA MARIA	VIA CADUTI SUL LAVORO, 40	ALIFE
IL TEMPIETTO LA VECCHIA ANNA	CORSO UMBERTO 1°, 226	ALVIGNANO
MARTINO MARCO	VIA OBERDAN, 4	ALVIGNANO
PARISINI VALERIO GIUSEPPE	VIA GENERALE ARMANDO DIAZ, 116/BIS	AVERSA
FILIU GIOVANNI	VIA CAMILLO BENSO CONTE DI CAVOUR, 27	AVERSA
D'ANGELO CARLO	VIA ARMANDO DIAZ, 82	AVERSA
VERDINO MARCELLINO	VIALE DELLA LIBERTA', 55/57	AVERSA
IL VIZIETTO S.R.L.	PIAZZA MAZZINI INTERNO STAZIONE FFSS AVERSA,	AVERSA
GIGLIO FERDINANDO	VIALE DELLA LIBERTA', 60/62	AVERSA
COTUGNO RAFFAELE	VIA DELLA LIBERTA', 81031	AVERSA
TABACCHI MISTO DI MISTO GIUSEPPE	VIA ALESSANDRO BISCEGLIA, 57/59	AVERSA
ANDREOZZI MICHELANGELO	VIA SALVATORE DI GIACOMO, 90	AVERSA
MOLITIerno MARIA	VIA GENERALE ARMANDO DIAZ, 117	AVERSA
AGRIMI STEFANO	VIA SALVO D'ACQUISTO,	AVERSA
DI CAPRIO GIUSEPPE	VIA CORCIONI ETTORE, 55	AVERSA
MANGIACAPRA S.N.C. DI MANGIACAPRA ANTONIO	VIA FILIPPO SAPORITO S.S. 7 BIS, 81031	AVERSA
TIANO STRATO	VIA TORREGAVETA, 150	BACOLI
BUFFARDI MAURIZIO	VIA CUMA, 208	BACOLI
LES SRL	VIA FUSARO, 2	BACOLI
MANGIAPIA FRANCESCO	VIA MERCATO DI SABATO, 168	BACOLI
ILLIANO GENNARO	VIA GIULIO CESARE, 1	BACOLI
SCAMARDELLA NICOLA	VIA CUMA, 75	BACOLI
CHIOSCHETTO DEL LAGO S.A.S. DI CAPUANO ANNUNZIATA	VIA LUNGOLAGO, 1	BACOLI
CARANNANTE ANTONIO	VIALE OLIMPICO, 48	BACOLI
MASSA GAETANO	VIA ROMA, 42	BACOLI
L'EDICOLA S.A.S. DI RAFFAELE ARAMINI & C.	VIA RISORGIMENTO, 43	BACOLI
PUNTO DI PARTENZA DI SCAMARDELLA MARCO	VIA G. DE ROSA, 111	BACOLI
CLEAN SAS DI ALBORINO MARIA	VIA GAETAMO DE ROSA, 19	BACOLI
ESPOSITO SALVATORE S.A.S. DI ESPOSITO VINCENZO & C	VIA GAETANO DE ROSA, 22	BACOLI
SCHIANO DI COLA MARIA	VIALE OLIMPICO, 32	BACOLI
POLLY DI COPPOLA ORSOLA E C. SAS	VIA LUCULLO, 7	BACOLI
ACTION TRAVEL S.R.L	VIALE OLIMPICO, 7	BACOLI
MARKET ILLIANO S.A.S. DI ILLIANO ANDREA & C.	VIA MERCATO DI SABATO, 256	BACOLI
COLARUSSO ANTONIO	VIA GUGLIELMO MARCONI, 5	BAIANO
L.G. ROSA GIUSEPPE	VIA M.PIANCO (INT. STAZIONE APPIA), 5	BENEVENTO
BURRIELLO ANGELA	VIA XXV LUGLIO, 23	BENEVENTO
RIVENDITA TAB.N 7 DI GALIERI MARCO	VIALE MELLUSI, 90/B	BENEVENTO
VITIELLO MARIA	VIA MARRA, 71/73	BOSCOREALE

LA TABACCHERIA DI VORRARO FRANCESCO	VIA TENENTE ANGELO CIRILLO, 76	BOSCOREALE
AVINO ANGELO	PIAZZA SANT'ANNA, 2	BOSCOTRECASE
F.N.B. SERVICE SOC.COOPERATIVA	VIA CAMILLO CUCCA, 246	BRUSCIANO
MASTROIANNI GINO	VIA A.A. CAIATINO,	CAIAZZO
BAR OLIMPIC S.A.S. DI POLLO MICHELE	CORSO UMBERTO I, 299	CAIVANO
ESPOSITO ALBERTO	VIA ROMA, 5	CASALNUOVO DI NAPOLI
OMEGA RAFFAELLA	VIA IAZZETTA, 47	CASALNUOVO DI NAPOLI
F.LLI MUSELLA S.N.C. DI MUSELLA RAFFAELE & C.	VIA IAZZETTA, 42	CASALNUOVO DI NAPOLI
PAPER'S SHOP DI PIROZZI FELICE E C. S.A.S.	CORSO UMBERTO I, 438	CASALNUOVO DI NAPOLI
ALVETTA CARMELA	CORSO UMBERTO, 105	CASALNUOVO DI NAPOLI
CAREM DI CATALANO CARLO & C. S.A.S.	CORSO UMBERTO I, 177	CASALNUOVO DI NAPOLI
PIROZZA FELICE	VIA VIA VARIANTE NAZIONALE DELLE PUGLIE, 51	CASALNUOVO DI NAPOLI
SMILE CAFE' DI RICCARDO AMMENDOLA	VIA ROMA, 26	CASALNUOVO DI NAPOLI
PIROZZI GIUSEPPE UMILE	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 171	CASALNUOVO DI NAPOLI
DI MARTINO ROSARIA	VIA NAPOLI, 59	CASALNUOVO DI NAPOLI
PRINT SHOP S.A.S. DI ROVETTO GIUSEPPE & C.	VIA ARCORA, 97	CASALNUOVO DI NAPOLI
PAPER MOON DI CARELLO ELENA	VIA ROMA, 40	CASALNUOVO DI NAPOLI
FRANKOWSKA URSZULA	VIA ARMANDO VIRNICCHI, 150	CASALNUOVO DI NAPOLI
CIMMINELLA MARIO	CORSO UMBERTO, 206/208	CASALNUOVO DI NAPOLI
MANNA ELIANA CARMELA	CORSO UMBERTO I, 316	CASALNUOVO DI NAPOLI
STRISCIA LA NOTIZIA DI LONGOBARDO SALVATORE	CORSO UMBERTO I, 148	CASALNUOVO DI NAPOLI
BRICOLAGE DI LETTERA ROSSELLA	CORSO UMBERTO, 381	CASALNUOVO DI NAPOLI
CARPE DIEM DI FORTE GIOVANNI	CORSO VITTORIO EMANUELE, 31	CASALNUOVO DI NAPOLI
GUADAGNO ANNA	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 291	CASALNUOVO DI NAPOLI
EDWARD CAFE' DI PERRECA EDUARDO	VIA V.EMUNUELE III, 413	CASALNUOVO DI NAPOLI
TRUPPI GIOVANNA	VIA NAPOLI, 126	CASALNUOVO DI NAPOLI
MOZZILLO ANIELLO	VIA VARIANTE NAZIONALE DELLE PUGLIE, 172/174	CASALNUOVO DI NAPOLI
LA SCRITTURA DI SEPE PICCOLO FELICE	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 313	CASALNUOVO DI NAPOLI
IL RISPARMIO DI LUIGI CICCARELLI	VIA PIGNA, 54	CASALNUOVO DI NAPOLI
CASTIELLO CARLO	CORSO UMBERTO I, 490	CASALNUOVO DI NAPOLI
ANTICA PASTICCERIA GELATERIA TERRACCIANO S.N.C. DI	VIA VIA CASA DELL'ACQUA, 11	CASALNUOVO DI NAPOLI
TOSCANO GIUSEPPINA (CASALNUOVO)	VIA VITTORIO EMANUELE III, 6	CASALNUOVO DI NAPOLI
ZERO DISTANZE DI MARIA ULGHARAITA	VIA ARMANDO VIRNICCHI, 58	CASALNUOVO DI NAPOLI
LA VANVITELLI SRL	PIAZZA GARIBALDI, 28	CASERTA
BAR CATALDO DI MARIA.MICHELE E ANTONIO DI GENNARO	PIAZZA GARIBALDI, 3	CASERTA
CAFFE' ALBA DI RAPULLINO ANNUNZIATA	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 276	CASORIA
RICCIO GIUSEPPE	VIA A. DE GASPERI, 63/65	CASORIA
PRISCO CAFFE DI CACCAVALE VIRGINIA & C. S.A.S.	VIA GIUSEPPE GARIBALDI, 1	CASORIA
VERTOLOMO GIUSEPPE SRL	PIAZZA UNITA' D'ITALIA C/O EAV CIRCUMVESUVIANA,	CASTELLAMMARE DI STABIA

SESTO CONTINENTE TOURS SRLS	PIAZZA UNITA' D' ITALIA, 21	CASTELLAMMARE DI STABIA
ROSA PASQUALE	VIA PONTE PERSICA, 51	CASTELLAMMARE DI STABIA
VRD SRLS	VIALE EUROPA, 149	CASTELLAMMARE DI STABIA
DI CAPUA ANTONIO	VIA COSENZA, 154	CASTELLAMMARE DI STABIA
CAFFE' ART S.A.S. DI MARIA ROSARIA MAURIELLO & C.	VIALE GIUSEPPE COSENZA, 165	CASTELLAMMARE DI STABIA
DE SIMONE MASSIMILIANO MARIA	VIA GIUSEPPE COSENZA, 156	CASTELLAMMARE DI STABIA
CONTALDO SANTOLO	VIA GIUSEPPE COSENZA, 64	CASTELLAMMARE DI STABIA
MAGIAN DI TITO CATELLO	CORSO VITTORIO EMANUELE II, 11	CASTELLAMMARE DI STABIA
D'AMORA ROBERTO	VIA GUGLIELMO MARCONI, 2	CASTELLAMMARE DI STABIA
IMPARATO ERSILIA	VIA VITTORIO EMANUELE, 182	CASTELLO DI CISTERNA
ACCARDO CLOTILDE	VIALE DELLE PALME, 306	CERCOLA
FOGGIA LUISA	VIA DOMENICO RICCARDI, 227	CERCOLA
CIOFFI MARIA CRISTINA	VIA ROMA, 74	CERVINARA
PLAY STORE DI PISCITELLI ANTONIO	VIA PRINCIPE UMBERTO, 70	CERVINO
DIANA VITTORIO	VIA FERROVIA, 1	CICCIANO
BUONAIUTO FRANCESCO	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 3	CIMITILE
GULISANO ALESSANDRO	VIA PROVINCIALE FRATTA CRISPANO, 50/52	CRISPANO
FUSCO ROBERTA	VIA ROMA, 143	DRAGONI
GUADAGNO MARIA	VIA ROMA, 201	DRAGONI
CALIENTO MICHELE	VIA DOGLIE, 20/C	ERCOLANO
DI PORZIO ANTONELLA	VIA IV NOVEMBRE, 89	ERCOLANO
LANGELLA ANTONIO	VIA ALESSANDRO ROSSI, 58/B	ERCOLANO
LAMA CIRETTA	VIA IV NOVEMBRE, 45	ERCOLANO
SANNINO GIACINTO	VIA PANORAMICA, 200	ERCOLANO
CAROTENUTO NICOLA	VIA 4 NOVEMBRE, 131	ERCOLANO
PRISCO CONCETTA	PIAZZA TRIESTE ANG.CORSO ITALIA, SNC	ERCOLANO
VARRIALE SALVATORE	VIA PANORAMICA, 154A	ERCOLANO
IL GIORNALE DI REMI' DI DE GAETANO REMIGIO	VIA GIUSEPPE SEMMOLA, 53	ERCOLANO
SANNINO SALVATORE	VIA MARCONI, 52	ERCOLANO
IODICE GIUSEPPE	VIA PANORAMICA, 181	ERCOLANO
SABBARESE PIETRO	CORSO RESINA, 314	ERCOLANO
BORRELLI ANNAMARIA	VIA TIRONE DI MOCCIA, 77	ERCOLANO
MONTELLA CONCETTA	VIA PUGLIANO, 102	ERCOLANO
PERASOLE SERGIO	VIA IV NOVEMBRE, 53	ERCOLANO
STINGO MICHELINA	VIA PATACCA, 39/D	ERCOLANO
IENGO GIUSEPPINA	VIA COLONNE, 26/27	GIUGLIANO IN CAMPANIA
GRAN CAFFE' SAN NICOLA DI MIRAGLIA ANIELLO	CORSO CAMPANO, 25	GIUGLIANO IN CAMPANIA
RICCIO PATRIZIA	VIA ANTICA GIARDINI, 32 E/F	GIUGLIANO IN CAMPANIA
DI MARO ANTONIO	VIA OASI SACRO CUORE, 16/C	GIUGLIANO IN CAMPANIA
ESOL SRL	VIA RITUARIA, 200	GIUGLIANO IN CAMPANIA
GE.MI. PETROLI SRL	VIA S.NULLO, 103	GIUGLIANO IN CAMPANIA
RICCIO CARMELA	CORSO CAMPANO, 161	GIUGLIANO IN CAMPANIA
CICCARELLI SANTOLO	VIA RITUARIA, 90	GIUGLIANO IN CAMPANIA
PIROZZI ANGELA	CORSO CAMPANO, 223	GIUGLIANO IN CAMPANIA

GALIANO RAFFAELE	CORSO CAMPANO, 106	GIUGLIANO IN CAMPANIA
SCHIOPPA DOMENICO	VIA NAPOLI, 42/44	MADDALONI
PRINTER DI STAFFELLI STEFANO	VIA ROMA, 112	MARIGLIANELLA
ITALIBRI DI MONDA LUIGI	CORSO CAMPANO, 27	MARIGLIANO
MIRANDA ANGELA	CORSO VITTORIO EMANUELE III, 223	MARIGLIANO
MOSCHETTINO FRANCESCO	CORSO UMBERTO I, SNC	MARIGLIANO
C.D.L.CENTRO DISTRIBUZIONE LIBRI DI ARUTA PASQUALI	CORSO UMBERTO I, 283	MARIGLIANO
GRANATO FRANCESCA	CORSO UMBERTO I, 527	MARIGLIANO
DI GENNARO LUIGI	CORSO SANT' AGATA, 27/29	MASSA LUBRENSE
VASTARELLI NICOLETTA	VIA ROMA, 508	MELITO DI NAPOLI
CAFFE' 2 EMME S.R.L.	VIA SIGNORELLI, 14/16	MELITO DI NAPOLI
CIVILETTI GIUSEPPE	VIA SIGNORELLI ANG.TRAV. CAMPO SPORTIVO,	MELITO DI NAPOLI
CARTOLIBRERIA FUTURA DI NICOLA DEL GAIZO	VIA SIGNORELLI, 180/182	MELITO DI NAPOLI
TONY BAR DI MASTELLONE ANTONINO E C. S.N.C.	VIA FLAVIO GIOIA INT STAZ CIRCUMVESUVIANA, SNC	META
PUGLIESE MARIA GRAZIA	VIA SCIALOIA, 9	MONTE DI PROCIDA
MAZZELLA QUINDINA	VIA CAPPELLA, 111	MONTE DI PROCIDA
CARANNANTE MICHELE	CORSO GARIBALDI, 7	MONTE DI PROCIDA
TABACCHERIA DEL BORGO DI ORIANI DIEGO	VIA CAPPELLA, 9	MONTE DI PROCIDA
BOCCIA ANNA	CORSO GARIBALDI, 3	MONTE DI PROCIDA
VALENTINO GIANCARLO	VIA NAZIONALE, 1	MONTEFORTE IRPINO
LAMA ARTURO	VIA VITULANESE, SNC	MONTESARCHIO
SANNIO TRAVEL SRLS	VIA NAPOLI, SNC	MONTESARCHIO
MANFREDI ANIELLO	VIA GUGLIELMO MARCONI, 13	MOSCHIANO
VONA ANIELLO	VIA UMBERTO NOBILE, 2	MOSCHIANO
CONTE ALESSANDRO	VIA SAN LORENZO, 60/A-B	MUGNANO DI NAPOLI
IL TABACCAIO DI FERRILLO LUIGI	VIA QUATTRO MARTIRI, 93	MUGNANO DI NAPOLI
CUCINIELLO ANTONIO (MUGNANO DI NAPOLI)	VIA NAPOLI, 248	MUGNANO DI NAPOLI
PATRONE SERGIO	PIAZZA MONTESANTO, INT. STAZ	NAPOLI
DI MARTINO GIUSEPPE RIV.461	CORSO CORSO GARIBALDI INT. SFSM, 387	NAPOLI
GI.TAB. SNC DI GIUSTI FLAVIO & C.	VIALE PIEDIMONTE D'ALIFE, INT.STAZ.	NAPOLI
IERVOLINO VINCENZO	PIAZZA MONTESANTO,	NAPOLI
ASSANTE FEDERICA	VIA VIA EMPEDOCLE, SNC INT. STAZ CIRCU,	NAPOLI
VITA SRLS	VIA MAIURI (INT.STAZ.CUMANA BAGNOLI),	NAPOLI
FILIU' S.F.G. SRL	PIAZZA GARIBALDI, SNC	NAPOLI
FRANZESE ERNESTO	PIAZZA GARIBALDI INT. STAZIONE,	NAPOLI
NUMBER ONE INFOCOM SAS DI AIELLO LUCIA MANILA	PIAZZA GARIBALDI (INT.STAZIONE),	NAPOLI
DE VITA PASQUALE	VIA GIUSTINIANO, 283	NAPOLI
LIBRERIA DE CICCO DI MICHELE NOCELLA	CORSO GARIBALDI, 387	NAPOLI
SORVINO MARCO	CORSO VITTORIO EMANUELE, 76	NAPOLI
VESPRO GIOVANNA	VIA GIROLAMO GIUSSO, 39	NAPOLI
R.M. S.N.C. DI MAGLIOCCOLA GIUSEPPE E MONICA & R	CORSO GARIBALDI (INT STAZ. FS), 2	NAPOLI
DE LUCA PASQUALE	VIA BRUNO BUOZZI, 312	NAPOLI
COLOSIMO CAROLINA	VIA LEOPARDI (INT.STAZIONE CUMANA),	NAPOLI
CATALDO ANGELO	VIA PORTAMEDINA, 15	NAPOLI
TABACCHERIA E PROFUMERIA "TONY " DI DOCIMO PAOLO	VIA GIACOMO LEOPARDI, 86/A	NAPOLI
RUOPPO RENATO	VIA GIUSTINIANO, 281/A/B	NAPOLI
COPPOLA ANNA	VIA EPOMEIO, 212	NAPOLI
V.M.P. SRL	VIA DELL'EPOMEIO, 473	NAPOLI

MATRULLO LUISA	VIA EMPEDOCLE, 72	NAPOLI
BRANCATO LIVIO	VIA DIOCLEZIANO, 283	NAPOLI
NAPPI MARIAROSARIA	VIA DELL'EPOMEIO, 95	NAPOLI
PUNTO GIOCO 2 DI D'ANIELLO CARMINE	VIA DIOCLEZIANO, 224/226	NAPOLI
EDICOLA DI SANTO ANDREA	PIAZZA NOLANA, 67	NAPOLI
MIELE FRANCESCO	PIAZZA M. COLONNA (INT.STAZ.CUMANA G. LEOPARDI),	NAPOLI
CHEF EXPRESS S.P.A.	PIAZZA GARIBALDI, 1	NAPOLI
PALUMBO FRANCESCO ULDERICO	VIA ANGELO CAMILLO DE MEIS, 53	NAPOLI
SALVATI CARMINE	CORSO GARIBALDI, 395	NAPOLI
ERRICO FABIO	VIA PIGNASECCA, 28	NAPOLI
BELTRAMI FRANCESCO	VIA STANISLAO MANNA, 98	NAPOLI
PROCACCIANTI AUGUSTO	VIA FRANCESCO ARNALDI, .51	NAPOLI
DI DOMENICO VIVIANA	VIA DELL'EPOMEIO, 149	NAPOLI
MANCO FRANCESCO	PIAZZA OLIVELLA, INT. STAZ	NAPOLI
MARANO VINCENZA	VIA VIALE JOHN KENNEDY, 391	NAPOLI
RISPO CLAUDIO	VIA TARSIA, 34	NAPOLI
FUNARO GERARDO	VIA CONSALVO, 99/H	NAPOLI
GALLO ALBERTO	VIA ROSSETTI, 34/BIS	NAPOLI
ANTICA CAFFETTERIA APOLLO DI D'ALMA SANTO	VIA NUOVA AGNANO, 7/9	NAPOLI
ROMAGNOLI ROSARIO	PIAZZA GAETANO SALVEMINI, 2	NAPOLI
BAR NAPPI DI CARMINE NAPPI	VIA DELL' EPOMEIO, 525/527	NAPOLI
LA CATENA CIRO	CORSO GARIBALDI, 44	NAPOLI
SAVARESE ANTONIO	VIA EURIALO, 74	NAPOLI
PALMISANO ROCCO	VIA NUOVA AGNANO, 5	NAPOLI
ETIOPE ROBERTO	TRAVERSA PROV. LE CUMANA, SNC,	NAPOLI
PUNTO GIOCO 3 DI D'ANIELLO MIRIAM	VIA DIOCLEZIANO, 183	NAPOLI
MANIGLIA CIRO	PIAZZA PRINCIPE UMBERTO, 9	NAPOLI
FIOLA ANTONIO	VIA ANGELO CAMILLO DE MEIS, 66	NAPOLI
NON SOLO EDICOLA DI DE CESARE CHIARA	VIA PROVINCIALE, 100/C	NAPOLI
DURACCIO SALVATORE	VIA PASQUALE SCURA, 2	NAPOLI
ARPANET DI ALAHAKOON ANTON CHAMINDA	CORSO ARNALDO LUCCI, 163	NAPOLI
TABACCHI GRIMALDI DI CIOCIA MARIA	VIA CAIO DUILIO, 25	NAPOLI
MASCOLO PASQUALE	CORSO DUCA D'AOSTA, 88	NAPOLI
LOPORCHIO RITA	VIA DIOMEDE CARAFA, 30/32	NAPOLI
DI NAPOLI ORNELLA	PIAZZA DANTE, 78	NAPOLI
MARFELLI PATRIZIA	VIA MONTEVERGINE, 16/d	NAPOLI
VACCARO ALFONSO	PIAZZA ENRICO DE NICOLA, 53	NAPOLI
FIORITO GIUSEPPE	VIA ANTONINO PIO, 37	NAPOLI
TABACCHI FRAIA GIUSEPPINA	VIA CONSALVO, 107/F	NAPOLI
CRISPINO FORTUNA	VIA NUOVA AGNANO, 256	NAPOLI
DE FRANCO CLAUDIO	VIA DIOCLEZIANO, 327	NAPOLI
MERIGGIOLI CHRISTIAN	VIA CAVALLEGGERI D'AOSTA, 30	NAPOLI
BAR TABACCHI FIGURELLE DI SAVARESE MARCO	VIA FIGURELLE, 33/b	NAPOLI
FIORITO GIUSEPPE	VIA GIACOMO LEOPARDI, 123	NAPOLI
DI BELLO MARIA ROSARIA	VIA ANTONINO PIO, 101	NAPOLI
NEADIS DI CERIELLO LUCIA	VIA VILLA BISIGNANO, 20/A	NAPOLI
LA PICCOLA VESUVIANA - S.A.S. - DI MASTRILLI E.	CORSO GARIBALDI, 387	NAPOLI
GUARINO TERESA	VIA LUIGI MARTUCCI, 29	NAPOLI
CARMINIO RENATO	VIA BARTOLO LONGO, 89/91	NAPOLI
SCARPATI ANDREA	VIALE TRAIANO (ADIACENTE 284),	NAPOLI

VOLPE ANGELO	VIA G. DE LORENZO, 6	NAPOLI
NAPPO ROSSANA	VIA FORMALE, 15	NAPOLI
MARTINELLI SALVATORE	CORSO ponticelli, 9	NAPOLI
BAR AROMA	VIA SALVATORE FERRARA, 2	NAPOLI
BLUE POINT SPORT DI GENNARO PASSARIELLO	VIA MONTAGNA SPACCATA, 312/B	NAPOLI
SCOTTO DI CARLO BIAGIO	VIALE DI AUGUSTO, 144/146	NAPOLI
ESPOSITO GIUSEPPE	VIA DELL'EPOMEIO, 14	NAPOLI
CASTIGLIONE RAFFAELE	VIA COMUNALE CATENA, 30	NAPOLI
CIOCE GIORGIO	VIA VICINALE TRENZIA, 24	NAPOLI
ORLANDO FRANCESCO	VIA GIACOMO LEOPARDI, 221	NAPOLI
FREDA GIOVANNA	VIA COMUNALE OTTAVIANO, 111	NAPOLI
SORBINO FRANCESCO	VIA ANTONIO BECCADELLI, 70	NAPOLI
LUONGO MARIA	VIA EPOMEIO, 443/445	NAPOLI
CASTALDI ASSUNTA	VIA LEPANTO, 62/64	NAPOLI
RICCIO ANTONIO	VIA ANDREA D'ISERNIA, fronte 36	NAPOLI
TULINO SALVATORE	VIA SANTA TERESA DEGLI SCALZI, 1	NAPOLI
RIMONTITOURS SRL	VIA MONTE DI DIO, 9	NAPOLI
EDICOLA 3.0 DI LIBERTI GIUSEPPE	VIA FIRENZE, 49/50	NAPOLI
DI NAPOLI ANNA	VIA BARTOLO LONGO, 122/F	NAPOLI
TORRONE MARIA ROSARIA	VIALE TRAIANO, 33	NAPOLI
ZECCONI DANIELA	VIA PROVINCIALE NAPOLI A PIANURA, 152	NAPOLI
GLAMOUR S.A.S DI MANNA RAFFAELE & C.	VIA PROVINCIALE MADONNELLE, 168	NAPOLI
TORRONE ROSARIO	VIA VENTAGLIERI, 11	NAPOLI
MAGGI GIUSEPPINA	CORSO CORSO UMBERTO I, SNC	NAPOLI
BUONOCORE LUISA	VIA CARLO TROYA, 26	NAPOLI
SARAINO DANIELE	VIA TOLEDO, 364	NAPOLI
CESTARO GELSOMINA	VIA REGGIA DI PORTICI, 5	NAPOLI
TORRONE LUIGI	CORSO VITTORIO EMANUELE, 119	NAPOLI
MAISTO PAOLA	VIA CONSALVO, 60	NAPOLI
2 A HOTELS SRL	VIA NUOVA AGNANO, 5	NAPOLI
ELLEGI S.R.L.	PIAZZA VINCENZO TECCHIO, INT.STAZ.F	NAPOLI
MAGLIONE LUIGI	VIA ANGELO CAMILLO DE MEIS, 133	NAPOLI
CHIAIESE ANTONIO	VIA DETTA PACIFICO,	NAPOLI
TABACCHERIA MARANO STEFANO	VIA GIACOMO LEOPARDI, 138/A	NAPOLI
VICINO GENNARO	VIA CONSALVO, 191/A	NAPOLI
MANNA NICOLA	PIAZZA SAN GIORGIO, 8	NAPOLI
MIGLIACCIO SIMONE	VIALE CAMPI FLEGREI, 29/C	NAPOLI
DEBORA FABIANA FERRO	VIA CAIO DUILIO, 70	NAPOLI
CAIAZZO PASQUALE	VIA MICHELANGELO SCHIPA, 47	NAPOLI
NASTI PROCOLO	VIA PROVINCIALE, 60	NAPOLI
TABACCHERIA RUSSO GIANLUCA	VIA CARDINALE GUGLIELMO SANFELICE, 29	NAPOLI
FERONE ANTONIO	VIA BATTISTA VELA, 152	NAPOLI
ALBANO ALESSANDRA	VIA ENRICO PESSINA, 21	NAPOLI
CORTESE ROSARIA	VIA SAN PIETRO A MAIELLA, 21	NAPOLI
CAPRIO GIOSUE'	VIA MORGHEN, INT.FUNICO	NAPOLI
ROLLIN MARIA	VIA EPOMEIO, 378	NAPOLI
PREZIOSO CONCETTA	VIA COSTANTINOPOLI, 81	NAPOLI
CALABRESE GIANLUCA	VIA MONTESANTO, 49/B	NAPOLI
ALLOCCA MARGHERITA	VIA DI NISO, 63	NAPOLI
GOLIUSO RAFFAELE	PIAZZA MONTEOLIVETO, 9	NAPOLI
D'AMBROSIO ANNA	CORSO IV NOVEMBRE, 27	NAPOLI
AVAGNANO LUIGI	VIA LAGO DI SCANNO, 29	NAPOLI

FANTACCINI LAURA	VIA COMUNALE NAPOLI, 122	NAPOLI
PALMISANO ROCCO	VIA PROVINCIALE MONTAGNA SPACCATA, 314	NAPOLI
ETIOPE GIORGIO	VIA PARROCO SIMEOLI, 12	NAPOLI
GASPARI SALVATORE	VIA TOLEDO, 410	NAPOLI
NOVELLI CARMELA	VIA MATERDEI, 7	NAPOLI
CELLA ROBERTA	VIA CAMPEGNA, 7	NAPOLI
DI FRAIA RAFFAELE	PIAZZA SAN VITALE, 9/10	NAPOLI
FRATELLANZA MICHELE	CORSO BRUNO BUOZZI, 285	NAPOLI
MAZZONE VITTORIO	VIA CORNELIA DEI GRACCHI, 13	NAPOLI
DI LAURO ANDREA	VIA COROGLIO, 4	NAPOLI
EMYDALOR SRL	VIA CORNELIA DEI GRACCHI, 10	NAPOLI
FERRARA EMANUELA	VIA EGIDIO VELOTTI, 49 A	NAPOLI
BAR DEGLI AZZURRI S.A.S. DI IULIUCCI NUNZIALINDA &	VIA GIAMBATTISTA MARINO, 15	NAPOLI
CERRONE MARIO	VIA SALVADOR DALI', 133	NAPOLI
STRAZZULLO ADDOLORATA	VIA P.CASTALDI e L. SEQUINO, 2	NAPOLI
VERDE DAVIDE	VIA TOLEDO, 2	NAPOLI
COLABELLA MARCO	PIAZZA CARMINE, 1	NAPOLI
TABACCHERIA ERICO SALVATORE	VIA COSIMO FUORI PORTA NOLANA S., 14	NAPOLI
BROKER IMMOBILIARE DI SCOTTO ANTONIO	VIALE TRAIANO, 305/307	NAPOLI
FONTANA GIROLAMO	VIA PROVINCIALE MONTAGNA SPACCATA, 379	NAPOLI
LATEMPA DANIELE	VIA PORTA SAN GENNARO, 1	NAPOLI
KENNEDY PRIMO BAR DI DI RAZZA RICCARDO E C. SAS	VIA JOHN FITZGERALD KENNEDY, 1/3	NAPOLI
MASULLO TIZIANA	VIA NINO BIXIO, 27	NAPOLI
CAFFETTERIA POLIZIO S.A.S. DI ANTONIO POLIZIO	VIA DIOCLEZIANO, 185/187	NAPOLI
FAVAROLO GIOVANNI	VIA TRIBUNALI, 326	NAPOLI
GALLO GAETANO	VIA CHIAIA, 76	NAPOLI
MUSELLA ANNA	PIAZZA ITALIA, 22	NAPOLI
GALLO MARIA GRAZIA	VIA MARIO GIGANTE, 22	NAPOLI
NAVARRO PASQUALE	VIA LUIGI VOLPICELLA, 469	NAPOLI
PIZZICATO MARIANO	VIA FRANCESCO SAVERIO CORRERA, 244	NAPOLI
CACCAVALE FILOMENA	PIAZZA MUNICIPIO, 16	NAPOLI
MERLINO CIRO	VIA MONTEOLIVETO, 24	NAPOLI
GALLUCCIO DAVIDE	VIA CALABRITTO, 1/A	NAPOLI
DI LORENZO NUNZIA	CORSO VITTORIO EMANUELE, 479	NAPOLI
NUVOLA GRIGIA DI ERICO GUIDO E C. S.A.S.	CORSO VITTORIO EMANUELE, INT.STAZ.F	NAPOLI
ROMANO ANTONIO	VIA NUOVA POGGIOREALE, 61	NAPOLI
IANNACE CIRO	VIA ADRIANO, 126	NAPOLI
LEPRE GIOVANNI	VIA FRANCESCO GIRARDI, 87	NAPOLI
EDICOLA S. PAOLO DI GRISANTI NICOLA	VIA GIAMBATTISTA MARINO ANG VIA LEPANTO, SNC	NAPOLI
ROBERTI FABIO	CORSO CORSO DUCA D'AOSTA 54, 54	NAPOLI
BELLONE LUIGI	VIA DEI MISSIONARI, 23	NAPOLI
GAMBARDELLA ADELAIDE	VIA GIUSEPPE MERCALLI, 9	NAPOLI
MEDICI LUCIA	VIA EMANUELE DE DEO, 13	NAPOLI
DITTA ORSINI VINCENZO	VIALE MARGHERITA, 2	NAPOLI
TRAPANESE GIUSTINA	VIA PAOLO DELLA VALLE, 88/90	NAPOLI
RIANO BIAGIO	VIA PALAZZIELLO, 69	NAPOLI
CAFFETTERIA TABACCHI DI SANTANIELLO ANTONELLA	VIA PIEDIGROTTA, 101	NAPOLI
SARNATARO MARIA TERESA	PIAZZA CAMILLO BENSO CONTE DI CAVOUR INGR. METROPOLITANA, 5	NAPOLI
NAPPI VINCENZO	VIA NUOVA BAGNOLI, 712	NAPOLI

BAR DE ROSA DI GENNARO DE ROSA & C. SNC	VIA GIULIO CESARE, 89	NAPOLI
POLLASTRO ANTONIO	PIAZZA SAN FRANCESCO DI PAOLA, SNC	NAPOLI
SORRENTINO RAFFAELE	VIA FORIA, 126	NAPOLI
DELLA CORTE SALVATORE	VIA PROVINCIALE BOTTEGHELLE, 453	NAPOLI
DI MARTINO GIUSEPPE RIV.285	PIAZZA GARIBALDI, INT.STAZ.F	NAPOLI
PREZIOSO ANNA	VIA SAN MATTIA, 30	NAPOLI
COPPOLA GENNARO	VIA MARIO GIGANTE, 112	NAPOLI
GENTILE ANTONIO	VIA MEDINA, 35	NAPOLI
SPALICE CIRO	VIA CERVANTES, 48	NAPOLI
SPADARELLA SALVATORE	PIAZZA PILASTRI, 21	NAPOLI
TROTTA GENNARO	CORSO SAN GIOVANNI A TEDUCCIO, 232	NAPOLI
MARTINO ROMEO	VIA GUGLIELMO OBERDAN, 26	NAPOLI
MUSELLA SALVATORE	P.TTA MONTEOLIVETO,	NAPOLI
CAPUTO ORIENTALE GIOVANNA	PIAZZA MATTEOTTI, 7	NAPOLI
BASILE LUCIANO	VIA GIULIO CESARE, 150/154	NAPOLI
MARZANO CARLO	VIA GOBETTI, 95	NAPOLI
PIROZZI MARIA	VIA GIOVANNI PORZIO C.D.N., IS.F/11	NAPOLI
MARSICO GIOVANNI	VIA EGIDIO VELOTTI, 47-49-49/A	NAPOLI
LIMATOLA CIRO	VIA ULISSE PROTAGIURLEO, 62	NAPOLI
MINIMARKET DI CHIAIESE GENNARO S.A.S.	VIA GIUSEPPE TESTA, 13/B	NAPOLI
LANZA ANNALISA	VIALE FRATELLI GRIMM, 128	NAPOLI
CAFFETTERIA NAPOLETANA DEI FRATELLI ESPOSITO S.A.S	VIA PIETRO METASTASIO BOX A1,	NAPOLI
GAGLIOTTI LOREDANA	VIA SAN DONATO, 84	NAPOLI
RUSSO ELISABETTA	CORSO SIRENA, 356	NAPOLI
DIAMOND SRL	VIA ADRIANO, 68/72/74	NAPOLI
GOMMA E MATITA DI AUTIERO PIETRO	VIA SILIO ITALICO, 56/E	NAPOLI
GASPARI SALVATORE	VIA MANZONI, 116/A	NAPOLI
COTUGNO MARIA	VIA DIOCLEZIANO, 166	NAPOLI
METROPOLITAN CAFFÈ SRLS	PIAZZA VANVITELLI INT.STAZ.METROPOLITANA,	NAPOLI
COPPOLA VINCENZO	VIA PROVINCIALE MADONNELLE, 236/238	NAPOLI
CARNEVALE MARIA ROSARIA	VIALE MARGHERITA, 46/48	NAPOLI
TABACCHI DI MARTUCCI OLGA	VIA SANT'ATTANASIO ANGOLO VIA MAZZOCCHI, 52	NAPOLI
CUOMO PATRIZIA	VIA PIETRO COLLETTA, 48	NAPOLI
DI GENNARO MARIO	VIA G. TESTA, 47/49/51	NAPOLI
PERRONE PASQUALE	VIA MONTE DI DIO, 74/A	NAPOLI
APREA GIOVANNI	VIA PAOLO EMILIO IMBRIANI, 48	NAPOLI
VEROLINO RAFFAELE	VIA NUOVA POGGIOREALE, 85	NAPOLI
LA CINESE DI DI GENNARO ROSANGELA	VIA METASTASIO BOX D14-D16, SNC	NAPOLI
TABACCHERIA DEL CORSO DI CYBERTOWICZ AGNIESKA MARI	CORSO VITTORIO EMANUELE, 301	NAPOLI
PERVITO ERNESTO	CORSO UMBERTO I, 73	NAPOLI
CASCONE MASSIMO	PIAZZA ABBEVERATOIO, 1	NAPOLI
SANTORO LUIGI	VIA RAFFAELE RUGGIERO, 67/69	NAPOLI
PERRONE PASQUALE	VIA NAZIONALE, 60	NAPOLI
BELLUOMO GIORGIO	VIA ERNEST HEMINGWAY, 7	NAPOLI
ESPOSITO VINCENZO	VIA EMANUELE GIANTURCO, 77	NAPOLI
LETTERA FRANCESCA	VIA TERRACINA, 185	NAPOLI
RECA DORA	VIA NUOVA MARINA, 24	NAPOLI
MINIMARKET DI ALI MUHAMMAD MAQSOOD	PIAZZA OLIVELLA, 21	NAPOLI
BELLUOMO FRANCESCO	VIA ERNEST HEMINGWAY, 7	NAPOLI
SATURNO IDA	VIA GABELLA, 16/18	NAPOLI

BELLERINO MAURIZIO	VIA PONTE DI TAPPIA, 69	NAPOLI
CRISCUOLO GERARDA	VIA SERGENTE MAGGIORE, 4	NAPOLI
DE VIVO VINCENZO	VIA SANTA LUCIA, 114	NAPOLI
FERRARIS CONCETTA	VIA PIAZZA MEDAGLIE D'ORO, INT STAZ	NAPOLI
TROSO ANTONIO	VIA VIA AGOSTINO DE PRETIS, 7	NAPOLI
CAIFFA ELENA	CORSO VITTORIO EMANUELE, 162	NAPOLI
ROMANO DIEGO	VIA SAN MATTIA, 89	NAPOLI
CARTOLERIA POLITECNICO DI AUTIERO ITALIA	VIA GIOVANNI CHIARINI, 29	NAPOLI
LIBERTI ANNUNZIATA	CORSO NICOLANGELO PROTOPISANI, 22	NAPOLI
NAPOLETANO GIOVANNA	CORSO SAN GIOVANNI A TEDUCCIO, 724	NAPOLI
BRANDI IMMACOLATA	VIALE AUGUSTO, 64/66	NAPOLI
TABACCHERIA VITULLO DI LUIGI VITULLO	VIA GIOVANNI NICOTERA, 20	NAPOLI
BENVENUTO GIUSEPPE	PIAZZA MONTESANTO, 3	NAPOLI
SERVODIDIO GIOVANNI	VIA BERNARDINO MARTIRANO, 5 C/D	NAPOLI
NAVARRO MARIANNA	VIA NAPOLI A PONTICELLI, INT.3, 108	NAPOLI
GIRASERVICE SCARL	STAZIONE MOSTRA	NAPOLI
GIRASERVICE SCARL - SEDE	PIAZZA MATTEOTTI, 7	NAPOLI
EDICOLA VESUVIANA DI COPPOLA SUSANNA	VIA ON. FRANCESCO NAPOLITANO INT.CIRCUM., 93	NOLA
LA GATTA ANTONIO ANGELO FRANCESCO	VIA CIMITILE, 26	NOLA
RUOCCO MARIA GRAZIA	VIA SAN FELICE,	NOLA
SESSA FRANCESCO	PIAZZA FERROVIA VESUVIANA,	OTTAVIANO
CARBONE VITTORIO	VIA NUOVA NOLA, 405	PALMA CAMPANIA
NON SOLO FUMO DI GRAGNANIELLO MARIA	VIA GUGLIELMO MARCONI, 63/65	PALMA CAMPANIA
MAZZARELLA PASQUALE	VIA POLIZZINO, 1	PIANA DI MONTE VERNA
BERTINO SONIA	VIA BAGNULO, 76	PIANO DI SORRENTO
PENTANGELO EDUARDO	CORSO ITALIA, 153	PIANO DI SORRENTO
CAFIERO ANGELO	PIAZZA DELLA REPUBBLICA, 49/55	PIANO DI SORRENTO
PAPER MOON DI ALESSIO CHIAIESE E C. - SAS	PIAZZA COTA, 2	PIANO DI SORRENTO
GUIDA LAURO	CORSO ITALIA, 212	PIANO DI SORRENTO
TUTTO PER TUTTO S.A.S. DI PEPE GIOVANNI E C.	CORSO ITALIA, 82	PIANO DI SORRENTO
BAR DELLA STAZIONE DI OREFICE ANTONIO AGOSTINO SAS	INTERNO STAZIONE CIRCUMVESUVIANA,	POGGIOMARINO
GIUGLIANO ALDO SANTO	VIA ROMA, 76	POGGIOMARINO
TABACCHI GIOCHI E SERVIZI DI REA SALVATORE	PIAZZA DONIZETTI, 22	POLLENA TROCCHIA
BUONOCORE GIUSEPPINA	PIAZZA AMODIO, 3	POLLENA TROCCHIA
BAR L'ATTIMO DI PRISCO LUCIA	VIA MASSA, 45/47	POLLENA TROCCHIA
MARINO CIRA	PIAZZA NICOLA AMODIO, 24	POLLENA TROCCHIA
CINQUE VITTORIO S.R.L.	VIALE IMPERO INT CIRCUMVESUVIANA,	POMIGLIANO D ARCO
ALL JOBS SRLS	VIA PRATOLA PONTE, 42	POMIGLIANO D ARCO
BAR CALIPSO DI PANICO VINCENZO	VIA ROMA (ANG.VIA PRATOLA), 2	POMIGLIANO D ARCO
CARPINE CRESCENZO	PIAZZA SANT' AGNESE, 11	POMIGLIANO D ARCO
CHALET DEL SOLE GI GALLETTA FRANCESCO	VIA ROMA, 6	POMIGLIANO D ARCO
PARADISONE IMMACOLATA	VIA ROMA, 244	POMIGLIANO D ARCO
MARIGLIANO GIOVANNI	VIA VITTORIO EMANUELE, 15	POMIGLIANO D ARCO
MEGNA GENNARO	VIA ROMA, 72	POMIGLIANO D ARCO
IORIO MADDALENA	VIA GIACOMO LEOPARDI, 111/113	POMIGLIANO D ARCO
IASEVOLI ANTONIO	VIA FELICE TERRACCIANO, 34	POMIGLIANO D ARCO
DELFINO S.R.L.	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 116	POMIGLIANO D ARCO
LEQUILE MARIA ROSARIA	VIA VILLA DEI MISTERI,	POMPEI
BAR BOUVETTE MISTERI DI VORRO LUIGI E MARGHERITO S	VIA VILLA DEI MISTERI INT STAZ VESUVIANA, 1	POMPEI

A & A DI ONDA ALFONSO & C. S.A.S.	PIAZZA XXVIII MARZO, 9	POMPEI
LOMBARDI MARIA	VIA ALDO MORO II TRAV, 27	POMPEI
CIPRIANO CAROLINA	VIA PIAVE, 2	POMPEI
PATRIZI GIOVANNI	VIA ROMA, 11	POMPEI
AGORA' HOSTEL DELUXE	VIA DUCA D'AOSTA, 15/19	POMPEI
AMETRANO CLAUDIO	VIA LEPANTO, 191	POMPEI
DONNARUMMA SANTOLO	VIALE GIUSEPPE MAZZINI, 68	POMPEI
GIORDANO ROSARIO	VIA DELLA LIBERTA', 133	PORTICI
UBERTONE ANTONIO	VIA LIBERTA', 222	PORTICI
CAPRICANO MARCO	VIALE LEONARDO DA VINCI, 107	PORTICI
DE LUCA PAOLO	VIA GENERALE ARMANDO DIAZ, 76/78	PORTICI
MONDANARO MARIA	CORSO GARIBALDI, 103	PORTICI
GEMMELLARO SALVATORE	PIAZZA GRAVINA, 15/BIS	PORTICI
CALICCHIO CARMELA	PIAZZA SAN CIRO, 14	PORTICI
BARRELLA VITTORIO	VIA CROCE, 4	PORTICI
ROSSI ROBERTO	VIA GUGLIELMO MARCONI, 84	PORTICI
FUMO E SPERANZA DI BIFULCO ASSUNTA	VIA PAGLIANO, 17	PORTICI
DI NAPOLI SALVATORE	CORSO GARIBALDI, 19	PORTICI
SANSONE FABIO	VIA ENRICO ARLOTTA, 13	PORTICI
DI BENEDETTO TERESA	PIAZZA POLI,	PORTICI
SCOTTI TOMMASO	VIA MARINO BOFFA, 4	POZZUOLI
SCOTTO DI LUZIO FRANCESCO	VIA PIAZZETTA LUCRINO, SNC	POZZUOLI
CARNEVALE ROSA	CORSO UMBERTO I, 161	POZZUOLI
TERRACCIANO FEDERICO	CORSO UMBERTO 1°, 153	POZZUOLI
FUMO E BALOCCHI DI SCAMARDELLA TOMMASO	VIA MILISCOLA LAGO PATRIA, 268	POZZUOLI
AVOLIO MARIA PIA	VIALE DEI PLATANI, 6	POZZUOLI
NAZZARO SALVATORE	VIA ANNECCHINO, 101	POZZUOLI
FIERRO ANNA	CORSO UMBERTO I, 31	POZZUOLI
DI DOMENICO ANTONIO	VIA MONTENUOVO LICOLA PATRIA, 75/A	POZZUOLI
DI SPIEZIO PROCOLO (MONTERUSCELLO)	VIA ADA NEGRI, 10	POZZUOLI
NEOS DI ROSCIGNO ROSARIO	CORSO UMBERTO I, 25/A	POZZUOLI
PANICO SAVIANO	VIA MILISCOLA, 181	POZZUOLI
SILLETTI STEFANO	VIA MONTENUOVO LICOLA PATRIA, 148	POZZUOLI
D'ORIANO SALVATORE	VIA MILISCOLA, 494	POZZUOLI
ARAGRI RAFFAELE	VIA COSENZA, 13	POZZUOLI
BASILE ARMANDO	VIA MILISCOLA, 442	POZZUOLI
SCALZO INES (MONTERUSCELLO)	VIA MAROTTA ALT. INCR. VIA VIVIANI, SNC	POZZUOLI
CARTOLIBRERIA COSTIGLIOLA DI COSTIGLIOLA CLAUDIA	VIA GINO SEVERINI, 10	POZZUOLI
CHIOCCA GIUSEPPINA (MONTERUSCELLO)	VIA LUIGI PIRANDELLO, SNCCHCGPP8	POZZUOLI
DE LUCA GIUSEPPE	CORSO DELLA REPUBBLICA, 4	POZZUOLI
DE CRESCENZO RAFFAELE	VIA NAPOLI, 219	POZZUOLI
CHIARO PIETRO	VIA NICOLA FASANO, 1/A	POZZUOLI
POLLIO ROSA	VIA ANTONIO MARIA GASPARE SACCHINI INT. STAZ. CUMANA, 2	POZZUOLI
SCALA GIUSEPPE (MONTERUSCELLO)	VIA VERGA, 2	POZZUOLI
FEBBRARO ANTONIO (MONTERUSCELLO)	VIA GINO SEVERINI, 8/B	POZZUOLI
SCOTTI ANTONIETTA (MONTERUSCELLO)	VIA GIUSEPPE PARINI, 4	POZZUOLI
RICCIO GIUSEPPE	VIA VECCHIA SAN GENNARO, 64	POZZUOLI
TOMASSI ADOLFOMARIA (MONTERUSCELLO)	VIA A. DE CURTIS, 30	POZZUOLI
CO.MAR.SAS DI SGUEGLIA MARIA E C.	VIA SACCHINI, 13	POZZUOLI
VOLPE LUIGI	VIA SANTISSIMA ANNUNZIATA, 18/20	POZZUOLI
FIORELLINO UMBERTO	CORSO VITTORIO EMANUELE, 141	POZZUOLI

PRECIPE ANTIMO (MONTERUSCELLO)	VIA ALFONSO GATTO, 41	POZZUOLI
PANARO NATALIA	VIA VECCHIA SAN GENNARO, 64	POZZUOLI
SALEMME GIUSEPPE	VIA MONTENUOVO LICOLA PATRIA, 105	POZZUOLI
LA TABACCHERIA DI CASTIGLIONE MASSIMO	VIA DEL MARE, 37/A	POZZUOLI
COCCINELLA S.A.S. DI PALUMBO LUIGI (MONTERUSCELLO)	VIA GIOVANNI VERGA, 51	POZZUOLI
SCARAMELLA CARMINE	CORSO NICOLA TERRACCIANO, SNC	POZZUOLI
ANNESI ORESTE	PIAZZA ORIANI, 5	POZZUOLI
D'ORSI VINCENZO	VIA TITO LIVIO, 11	POZZUOLI
SCOTTO DI MINICO ROSALIA	VIA ROMA,	PROCIDA
CA.LI.ME.RO. SRLS	CORSO ITALIA, 181	QUARTO
CASOLARE ROSA	CORSO ITALIA, 198	QUARTO
NAPOLANO DI NAPOLANO AGOSTINO & C. SAS	VIA GIORGIO DE FALCO, 7	QUARTO
PRINCIPE GENNARO	VIA CAMPANA, 249	QUARTO
LA BOTTEGA DI RUOCCO MARIO	VIA GRAMSCI ADIACENTE STAZIONE SEPSA, SNC	QUARTO
FANTACCINI VALERIA	VIA J.F. KENNEDY, 25	QUARTO
LA BOTTEGA DI FREY LUCIANA	VIA SANTA MARIA, 48	QUARTO
INVITO RAFFAELA	CORSO ITALIA, 338	QUARTO
S.C.S.D. DI CAIANIELLO ENRICHETTA E DI FALCO ANNA	CORSO ITALIA, 358	QUARTO
TABACCHI LEONETTI DI LEONETTI MATTEO	VIA PIETRABIANCA, 59	QUARTO
PALUMBO EUGENIO	VIA S. MARIA, 92	QUARTO
ZANNELLA LUISA	VIA CROCILLO, 144	QUARTO
P & P SAS DI VARRICCHIO PAOLA	VIA SS APPIA, 141	ROCCABASCERANA
FUTURA SRL	VIA NAZIONALE APPIA, 37	ROCCABASCERANA
MAINOLFI ANNA MARIA	CORSO GIROLAMO DEL BALZO, 118	ROTONDI
IADARESTA AURELIA	VIALE FERROVIA (INT.STAZ. FF.SS.), 5	SAN FELICE A CANCELLO
ANNUNZIATA FRANCESCO	PIAZZA TRIESTE E TRENTO, 14	SAN GIORGIO A CREMANO
ORABONA ROSA	VIA PITTORE, 111	SAN GIORGIO A CREMANO
LOMASTO ANTONIO	PIAZZA MUNICIPIO, 33	SAN GIORGIO A CREMANO
TOSCANO ROSANNA (SAN GIORGIO A CREMANO)	VIA PITTORE, 10	SAN GIORGIO A CREMANO
FUSARO ANDREA	VIA MARIO RECANATI, 23	SAN GIORGIO A CREMANO
I TABACCAI DI BORRELLI FABRIZIO	VIA DON MOROSINI, 70/72	SAN GIORGIO A CREMANO
LAMA GIUSEPPE	VIA DON MOROSINO, 70/72	SAN GIORGIO A CREMANO
SCOGNAMIGLIO LUISA	VIALE FORMISANO, 1/3	SAN GIORGIO A CREMANO
BAR CARLINO S.A.S. DI PETRONZIO LOREDANA	VIA CROCE ROSSA, 1	SAN GIUSEPPE VESUVIANO
NEW SYSTEM DI VERDINO SERGIO	CORSO EUROPA, 71	SAN MARCELLINO
VALENTE GIUSEPPE	VIA CESINOLA,	SAN MARTINO VALLE CAUDINA
TABACCHI DI BONAVITA ROSA	VIA PER LAURO, 18	SAN PAOLO BEL SITO
L'ARCHE' S.A.S. DI PANICO GIUSEPPE FELICE & C.	VIA ROMA, 29/31	SAN VITALIANO
GRECO SAM	PIAZZA NICOLA TUFANO, 7	SAN VITALIANO
MASSA GAETANO SANT'AGNELLO	VIA BALSAMO, 103	SANT AGNELLO
CIOFFI S.N.C. DI CIOFFI SALVATORE & C.	CORSO ITALIA, 56	SANT AGNELLO
BORGHESE LIVIA	CORSO ITALIA, 68	SANT AGNELLO
CETANI PATRIZIO	VIA CRAWFORD, 1	SANT AGNELLO
LA SIESTA DI CAFIERO FRANCESCO	VIA S. SERGIO, 5/7	SANT AGNELLO
GARGIULO GIUSEPPINA	VIA NASTRO AZZURRO, 23	SANT AGNELLO
GAMMELLA GIACOMO	VIA MADONNA DELL ARCO, 237	SANT ANASTASIA

COZZOLINO MADDALENA	VIA MARIO DE ROSA, 14/16	SANT ANASTASIA
S.B. S.R.L.	PIAZZA SALVO D'ACQUISTO,	SANTA MARIA CAPUA VETERE
CARTOLIBRERIA MACCARO DI MACCARO LORENZO	CORSO ITALIA, 104	SAVIANO
DANIELE ERASMO	VIA ANTONIO CICCONE, 21	SAVIANO
ESPOSITO ERMELINDA MICHELA ROSA	CORSO UMBERTO I, 35	SAVIANO
DANIELE ROSA	CORSO UMBERTO I, 35	SAVIANO
IOVINO AUSILIA	VIA ANTONIO CICCONE, 129	SAVIANO
SORRENTINO FRANCESCO	VIA ALCIDE DE GASPERI, 254	SCAFATI
MONTI ANGELA	VIA DELLA RESISTENZA, 54	SCAFATI
BAR AIRONE DI MESTIZIA NUNZIO	VIA MARTIRI D'UNGHERIA, 9	SCAFATI
NEWS DI FIORE SALVATORE SRLS	VIA ARMANDO DIAZ, 20	SOMMA VESUVIANA
DI SIENO ALDO	VIA MERCATO VECCHIO, 15	SOMMA VESUVIANA
EDICOLA ERCOLANO MARIA S.A.S. DI ERCOLANO ILARIA	PIAZZA GIOVANNI BATTISTA DE CURTIS, 9/10	SORRENTO
MARSI DI LUIGI E FRANCESCO DI MAIO E C. S.N.C.	VIA DE CURTIS, 3/5	SORRENTO
VECCHI S.A.S. DI VECCHI MARIA & C.	PIAZZA GIOVANNI B. DE CURTIS INT. STAZ. CIRCUMVESUVIANA, 2	SORRENTO
TABACCHERIA MICCIO DI POLLIO GIUSEPPE	CORSO ITALIA, 139	SORRENTO
DEL GIUDICE VINCENZO	VIA DEGLI ARANCI, 69	SORRENTO
MONTELLA CIRO	CORSO ITALIA, 234/B	SORRENTO
O.V.E.S.T. VIAGGI S.R.L.	VIALE NIZZA, 16	SORRENTO
T&T DI GARGIULO CLAUDIA	VIA MARINA PICCOLA, 37	SORRENTO
ANNAS DI GIOACCHINO GARGIULO	CORSO ITALIA, 166	SORRENTO
KOINE' DI MATTIA BARIGELLO	VIA CESARE BATTISTI, 5	STRIANO
IZZO MARIA	VIA VESUVIO, 44	TORRE ANNUNZIATA
DE STEFANO TERESA	CORSO UMBERTO I 365, 365	TORRE ANNUNZIATA
LA BAIJA DEL FUMETTO DI QUARTUCCIO LUIGI	PIAZZA DE NICOLA, 3	TORRE ANNUNZIATA
DI DONNA TERESA	VIA 4 NOVEMBRE, 56	TORRE ANNUNZIATA
EDICOLERIA L'ANGOLO DELLA SCUOLA DI PIROZZI MADDAL	VIA E. ERCOLE, 266	TORRE ANNUNZIATA
NATALE MARIA	PIAZZA DELLA REPUBBLICA, 1	TORRE DEL GRECO
COSTABILE DIEGO	VIA NAZIONALE, 558/TER	TORRE DEL GRECO
BARONE GENNARO	PIAZZA MARTIRI D'AFRICA, SNC	TORRE DEL GRECO
DEL PRETE SALVATORE	VIA NAZIONALE, 59	TORRE DEL GRECO
SHINE CAFFE' S.A.S. DI LAVELA MARCO	VIA NAZIONALE, 817	TORRE DEL GRECO
GAROFALO STEFANIA	VIA NAZIONALE, 256	TORRE DEL GRECO
COLANTUONO GAETANO	VIA NAZIONALE, 714	TORRE DEL GRECO
PERNICE RAFFAELE	VIA GIOVANNI XXIII, 72	TORRE DEL GRECO
EVENTI DI COSTABILE PASQUALE	VIA NAZIONALE, 137/BIS	TORRE DEL GRECO
EDICOLA LEOPARDI	VIA NAZIONALE, 819	TORRE DEL GRECO
AURILIA CIRO	VIA NAZIONALE, 129/131	TORRE DEL GRECO
CUCCURULLO CLAUDIO	VIA ALCIDE DE GASPERI, 72	TORRE DEL GRECO
MARRAZZO CIRO	VIA CAPPELLA, 62	TORRE DEL GRECO
SORRENTINO RAFFAELE (TORRE DEL GRECO)	PIAZZA DELLA REPUBBLICA, 10	TORRE DEL GRECO
BARBA VITTORIO	VIA NAZIONALE, 444	TORRE DEL GRECO
PANARIELLO ANTONIO	VIA DE GASPERI, 22	TORRE DEL GRECO
SORRENTINO GELSOMINA	VIA LITORANEA, 124	TORRE DEL GRECO
RUOTOLO ANTONIO	VIA ROMA, 25	TORRE DEL GRECO
TABACCHERIA VITIELLO	VIA NAZIONALE, 273	TORRE DEL GRECO
DI FRANCO CIRO	VIA NAZIONALE, 245	TORRE DEL GRECO
VITIELLO GIROLAMO	VIA NAZIONALE, 567	TORRE DEL GRECO
BRANACCIO F. SAVERIO	CORSO VITTORIO EMANUELE, 37	TORRE DEL GRECO

ROMANO VINCENZA	VIA S.MARIA LA BRUNA, 159	TORRE DEL GRECO
AIELLO ANDREA	VIA CIMAGLIA, 45/47	TORRE DEL GRECO
SORRENTINO ROSA	VIA DE GASPERI, 80	TORRE DEL GRECO
BORRIELLO GIOVANNI	VIA SALVATORE NOTO, 6	TORRE DEL GRECO
DE LUCA BOSSA FILOMENA	VIA GIUSEPPE BENEDEUCE, 60	TORRE DEL GRECO
CARDONE S.A.S. DI CARDONE VINCENZO & C.	VIA NAZIONALE, 53	TORRE DEL GRECO
ALBINO ANTONIO	PIAZZA S.CROCE, 10	TORRE DEL GRECO
DI CRISTO VINCENZO	VIA NAZIONALE, 480	TORRE DEL GRECO
IENGO PATRIZIA	PIAZZA LUIGI PALOMBA, 2/BIS	TORRE DEL GRECO
A' LA BELLE EPOQUE CAFE' S.A.S. DI DI CRISTO GIUSE	VIALE EUROPA, 40	TORRE DEL GRECO
BORRELLI GIORGIO	CORSO VITTORIO EMANUELE, 137	TORRE DEL GRECO
CIRILLO FRANCESCO	VIA NAZIONALE, 182 B/C	TORRE DEL GRECO
VALLE DELL'ORSO S.R.L.	VIA PAPA GIOVANNI XXIII, 54	TORRE DEL GRECO
SCALA CRISTOFARO	VIA LITORANEA, ANG. LAVATROIA, 32	TORRE DEL GRECO
FORMISANO ANNA	VIA ALCIDE DE GASPERI, 83	TORRE DEL GRECO
RIPA ANNUNZIATA	CORSO UMBERTO I,	TORRE DEL GRECO
LE PRIMIZIE DI VITIELLO NUNZIO & C. S.N.C.	VIA CAPPELLA DEGLI OREFICI, 55	TORRE DEL GRECO
MOSIELLO MARIA	VIA EPITAFFIO INT STAZ CIRCUMVESUVIANA, 17	TRECASE
F.LLI DE SIMONE S.N.C. DI DE SIMONE ALFREDO & C.	PIAZZA SEIANO, 1	VICO EQUENSE
DOMINI S.A.S. DI OLIVO PAOLO & C.	VIA FERROVIA, 2	VICO EQUENSE
FERRAIOLI GIUSEPPE	PIAZZA FERROVIA, 9	VICO EQUENSE
APUZZO ANNAMARIA	PIAZZA UMBERTO I, 10	VICO EQUENSE
CESARANO NUNZIA	VIA FILANGIERI, 113	VICO EQUENSE
FINANZIARIA IMMOBILIARE MERIDIONALE S.R.L.	CORSO CAULINO, 5	VICO EQUENSE
CIOFFI ELISABETTA	VIA ROMA, 15	VICO EQUENSE
CELENTANO MARIO	PIAZZA S.ANTONINO, 3	VICO EQUENSE
SORRENTO HOUSING INTERNATIONAL S.R.L." IN SIGLA "S	VIA CALVANIA, 2	VICO EQUENSE
CAPONE ROSA	VIA ROMA, 127	VOLLA

7 ALLEGATO B – PUNTI VENDITA TITOLI DI VIAGGIO EAV SERVIZIO AUTOMOBILISTICO

PUNTI VENDITA TITOLI DI VIAGGIO EAV SERVIZIO AUTOMOBILISTICO		
PUNTO VENDITA	INDIRIZZO	COMUNE
ORABONA CARLA	VIALE KENNEDY, 78	AVERSA
CHIOSCHETTO DEL LAGO S.A.S. DI CAPUANO ANNUNZIATA	VIA LUNGOLAGO, 1	BACOLI
CARANNANTE ANTONIO	VIALE OLIMPICO, 48	BACOLI
ILLIANO MICHELE	VIA MISENO, 30/B	BACOLI
TIANO STRATO	VIA TORREGAVETA, 150	BACOLI
L'EDICOLA S.A.S. DI RAFFAELE ARAMINI & C.	VIA RISORGIMENTO, 43	BACOLI
MANGIAPIA FRANCESCO	VIA MERCATO DI SABATO, 168	BACOLI
MASSA GAETANO	VIA ROMA, 42	BACOLI
CLEAN SAS DI ALBORINO MARIA	VIA GAETAMO DE ROSA, 19	BACOLI
BUFFARDI MAURIZIO	VIA CUMA, 208	BACOLI
PUNTO DI PARTENZA DI SCAMARDELLA MARCO	VIA G. DE ROSA, 111	BACOLI
ESPOSITO SALVATORE S.A.S. DI ESPOSITO VINCENZO & C	VIA GAETANO DE ROSA, 22	BACOLI
ILLIANO GENNARO	VIA GIULIO CESARE, 1	BACOLI
SCHIANO DI COLA MARIA	VIALE OLIMPICO, 32	BACOLI
MARKET ILLIANO S.A.S. DI ILLIANO ANDREA & C.	VIA MERCATO DI SABATO, 256	BACOLI
LES SRL	VIA FUSARO, 2	BACOLI
PALUMBO FRANCESCO	VIA GIOVANNI PONTANO, 4	BACOLI
SCAMARDELLA NICOLA	VIA CUMA, 75	BACOLI
POLLY DI COPPOLA ORSOLA E C. SAS	VIA LUCULLO, 7	BACOLI
GUARDASCIONE LUIGI JOSEPH	VIA TORRE DI CAPPELLA, 277	BACOLI
PEOPLE'S CAFE' S.A.S. DI BERNARDO FRANCESCO	VIA GIUSEPPE UNGARETTI, 1	BAIANO
AQUINO BARTOLOMEO	VIA PASSANTI PROVINCIALE, 100/101	BOSCOREALE
LA TABACCHERIA DI VORRARO FRANCESCO	VIA TENENTE ANGELO CIRILLO, 76	BOSCOREALE
VITIELLO MARIA	VIA MARRA, 71/73	BOSCOREALE
DE GAETANO CARMELA	VIA GENERALE ARMANDO DIAZ, 26	BOSCOREALE
ERATO ALFONSO	VIA ANNUNZIATELLA, 2	BOSCOTRECASE
AVINO ANGELO	PIAZZA SANT'ANNA, 2	BOSCOTRECASE
PUNTO D'INCONTRO DI DE FALCO MARIO	VIA CUCCA, 223	BRUSCIANO
ESPOSITO CARMINE	VIA CAMILLO CUCCA, 214	BRUSCIANO
COPPOLA MARIA	VIA ROMA, 1	BRUSCIANO
BAR DI MAIO AL TEA	VIA SEMMOLA, 106	BRUSCIANO
SNACKBAR CUORE MATTO S.A.S. DI DI MAIOLO ANTONIA &	VIA CAMILLO CUCCA, 57	BRUSCIANO
PIROZZI GIUSEPPE UMILE	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 171	CASALNUOVO DI NAPOLI
PIROZZA FELICE	VIA VIA VARIANTE NAZIONALE DELLE PUGLIE, 51	CASALNUOVO DI NAPOLI
ANTICA PASTICCERIA GELATERIA TERRACCIANO S.N.C. DI	VIA VIA CASA DELL'ACQUA, 11	CASALNUOVO DI NAPOLI
PORCARO ELODIA	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 65	CASALNUOVO DI NAPOLI
GUADAGNO ANNA	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 291	CASALNUOVO DI NAPOLI
LA SCRITTURA DI SEPE PICCOLO FELICE	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 313	CASALNUOVO DI NAPOLI
MOZZILLO ANIELLO	VIA VARIANTE NAZIONALE DELLE PUGLIE, 172/174	CASALNUOVO DI NAPOLI
TOSCANO GIUSEPPINA (CASALNUOVO)	VIA VITTORIO EMANUELE III, 6	CASALNUOVO DI NAPOLI

TRUPPI GIOVANNA	VIA NAPOLI, 126	CASALNUOVO DI NAPOLI
ESPOSITO ANTONIO	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 20	CASORIA
CARTOLERIA EDICOLA DE GREGORIO S.A.S. DI DE GREGORI	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 185	CASORIA
IORIO MICHELE	VIA DOMENICO COLASANTO, 14 A/B	CASORIA
L'ANGOLETTO DI DE MATTEO LUCIO	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 220	CASORIA
PRISCO CAFFE DI CACCAVALE VIRGINIA & C. S.A.S.	VIA GIUSEPPE GARIBALDI, 1	CASORIA
L'EDICOLA IN PIAZZA DI CAFIERO VALERIA	PIAZZA SPARTACO, 20	CASTELLAMMARE DI STABIA
BAR ENOTECA DAVIDE DI MARTINO	PIAZZA MUNICIPIO, 6	CASTELLAMMARE DI STABIA
D'AMORA ROBERTO	VIA GUGLIELMO MARCONI, 2	CASTELLAMMARE DI STABIA
VITIELLO ROSARIO	PIAZZA MATTEOTTI, 36	CASTELLAMMARE DI STABIA
RUSSO FRANCESCO	PIAZZA PRINCIPE UMBERTO, 18	CASTELLAMMARE DI STABIA
CALVANICO GIOVANNA	PIAZZA PRINCIPE UMBERTO, 18	CASTELLAMMARE DI STABIA
SESTO CONTINENTE TOURS SRLS	PIAZZA UNITA' D' ITALIA, 21	CASTELLAMMARE DI STABIA
ROSA PASQUALE	VIA PONTE PERSICA, 51	CASTELLAMMARE DI STABIA
CFN SRLS	VIALE EUROPA, 188/190	CASTELLAMMARE DI STABIA
MAGIAN DI TITO CATELLO	CORSO VITTORIO EMANUELE II, 11	CASTELLAMMARE DI STABIA
VRD SRLS	VIALE EUROPA, 149	CASTELLAMMARE DI STABIA
GARGIULO DEBORA	VIA GIUSEPPE COSENZA, 30	CASTELLAMMARE DI STABIA
NON SOLO TABACCHI DI AURICCHIO SOLAIKA	VIA NAPOLI, 285	CASTELLAMMARE DI STABIA
DE SIMONE MASSIMILIANO MARIA	VIA GIUSEPPE COSENZA, 156	CASTELLAMMARE DI STABIA
CONTALDO SANTOLO	VIA GIUSEPPE COSENZA, 64	CASTELLAMMARE DI STABIA
DATTILO CIRO	VIA ANNUNZIATELLA, 83	CASTELLAMMARE DI STABIA
DI CAPUA ANTONIO	VIA COSENZA, 154	CASTELLAMMARE DI STABIA
TABACCHERIA SAN MARCO DI RUGGIERO RITA	VIA GIUSEPPE COSENZA, 216	CASTELLAMMARE DI STABIA
VERDOLIVA GIUSEPPE	PIAZZA CRISTOFORO COLOMBO, 2/3	CASTELLAMMARE DI STABIA
CASCONI ARCANDELO	VIA PLINIO IL VECCHIO, 68/72	CASTELLAMMARE DI STABIA
COPPOLA FELICE	VIA VITTORIO EMANUELE, 201	CASTELLO DI CISTERNA
IMPARATO ERSILIA	VIA VITTORIO EMANUELE, 182	CASTELLO DI CISTERNA
STORINO RACHELE	VIA LUCA GIORDANO, 190	CERCOLA
ACAMPORA ARMANDO	CORSO DOMENICO RICCARDI, 167	CERCOLA
PRISCO CONCETTA	PIAZZA TRIESTE ANG.CORSO ITALIA, SNC	ERCOLANO
LAMA CIRETTA	VIA IV NOVEMBRE, 45	ERCOLANO
SANNINO GIACINTO	VIA PANORAMICA, 200	ERCOLANO
IL GIORNALE DI REMI' DI DE GAETANO REMIGIO	VIA GIUSEPPE SEMMOLA, 53	ERCOLANO
VARRIALE SALVATORE	VIA PANORAMICA, 154A	ERCOLANO
PERASOLE SERGIO	VIA IV NOVEMBRE, 53	ERCOLANO
MONTELLA CONCETTA	VIA PUGLIANO, 102	ERCOLANO
STINGO MICHELINA	VIA PATACCA, 39/D	ERCOLANO
IODICE GIUSEPPE	VIA PANORAMICA, 181	ERCOLANO
CANFORA SALVATORE	VIA DEL CORALLO, 6	ERCOLANO
GALDI EUGENIA	C/O TERMINAL BUS UNIVERSITA FISCIANO,	FISCIANO

GREEN CAFFE' S.A.S. DI ANTONIO MAISTO & C.	VIA G.B. BASILE, 31	GIUGLIANO IN CAMPANIA
PESAPANE CARMELA	VIA PRINCIPE AMEDEO, 2	LAURO
LANZARO ANDREA	PIAZZA MUNICIPIO, 1	LIVERI
PRINTER DI STAFFELLI STEFANO	VIA ROMA, 112	MARIGLIANELLA
ESPOSITO TONIA	VIA ROMA, 3	MARIGLIANELLA
MOSCHETTINO FRANCESCO	CORSO UMBERTO I, SNC	MARIGLIANO
GRANATO FRANCESCA	CORSO UMBERTO I, 527	MARIGLIANO
RIVENDITA N. 8 DI ESPOSITO FRANCESCO	CORSO UMBERTO I, 421	MARIGLIANO
DI PALMA ANTONIO	CORSO UMBERTO I, 53	MARIGLIANO
C.D.L.CENTRO DISTRIBUZIONE LIBRI DI ARUTA PASQUALI	CORSO UMBERTO I, 283	MARIGLIANO
ITALIBRI DI MONDA LUIGI	CORSO CAMPANO, 27	MARIGLIANO
CASTALDO FILOMENA	CORSO UMBERTO I, 355	MARIGLIANO
NAPPI SILVANA	CORSO UMBERTO I, 421	MARIGLIANO
CORBISIERO FRANCESCA	VIA ALDO MORO, 25	MARZANO DI NOLA
TABACCHERIA IL MARCHESE DI LA VIA MARIO	VIALE FILANGIERI, 43	MASSA LUBRENSE
LADIES BAR DI FELICE MARIA ARCANGELA	VIALE FILANGIERI, 3	MASSA LUBRENSE
AMITRANO LAURA	VIA ROMA, 38/40	MASSA LUBRENSE
PROLOCO MASSA LUBRENSE	VIA FILANGIERI, 11	MASSA LUBRENSE
DI GENNARO LUIGI	CORSO SANT' AGATA, 27/29	MASSA LUBRENSE
ENCHANTING SORRENTO DI D'ESPOSITO ASSUNTA	VIA PALMA, 24/B	MASSA LUBRENSE
GIOVINETTI GIOVANNI	CORSO SANT' AGATA, 86	MASSA LUBRENSE
EURONEWS DI PETAGNA ROBERTO	CORSO SANT AGATA, 69	MASSA LUBRENSE
MOLLO MATILDE	VIA SANTA MARIA, 20	MASSA LUBRENSE
TABACCHERIA DE GREGORIO DI ANTONINO DE GREGORIO	VIA CRISTOFORO COLOMBO, 82	MASSA LUBRENSE
PONTECORVO ANNA MARIA	VIA REGINA MARGHERITA, 20	MASSA LUBRENSE
VILLA LUBRENSE S.R.L.	VIA PARTENOPE, 31	MASSA LUBRENSE
RUGGIERO GIOVANNI	VIA VILLAGGIO DI CASA, 13	MASSA LUBRENSE
VANITA CASA SNC DI TINA MASTELLONE	VIA NICOLA PACIFICO, 2	MASSA LUBRENSE
ESPOSITO VERONICA	PIAZZA PARROCCHIA SCHIAZZANO, 5	MASSA LUBRENSE
TONY BAR DI MASTELLONE ANTONINO E C. S.N.C.	VIA FLAVIO GIOIA INT STAZ CIRCUMVESUVIANA, SNC	META
EREDI DE MAIO SALVATORE DI DE MAIO FULVIO E C. S.A	VIA CARACCILOLO, 88	META
D'AVINO ROBERTA	VIA DEL SALVATORE, 15/17	META
SELF SERVICE RUSSO DI RUSSO LUCIO & C. S.A.S.	CORSO ITALIA, 158	META
SOLDATINI CORRADO	VIA CARACCILOLO, 125	META
GUARRACINO ANDREA	PIAZZA SANTA MARIA DEL LAURO, 188	META
BAR FEDERICA DI GUIDA MAURIZIO	CORSO ITALIA, 166	META
I.T.I. DI CARDONE COLOMBA & C. S.A.S.	PIAZZA SCARPATI, SNC	META
GOLDEN BEACH S.N.C. DI GIANLUCA E GIUSEPPE GUIDA	VIA I TRAVERSA ALIMURI, 32	META
PUGLIESE MARIA GRAZIA	VIA SCIALOIA, 9	MONTE DI PROCIDA
MAZZELLA QUINDINA	VIA CAPPELLA, 111	MONTE DI PROCIDA
BOCCIA ANNA	CORSO GARIBALDI, 3	MONTE DI PROCIDA
TABACCHERIA DEL BORGO DI ORIANI DIEGO	VIA CAPPELLA, 9	MONTE DI PROCIDA
CARANNANTE MICHELE	CORSO GARIBALDI, 7	MONTE DI PROCIDA
MANFREDI ANIELLO	VIA GUGLIELMO MARCONI, 13	MOSCHIANO
VONA ANIELLO	VIA UMBERTO NOBILE, 2	MOSCHIANO
AMERICAN BAR DI PATRICIELLO ANTONIO E C. S.A.S.	VIA ROMA, 23	MUGNANO DEL CARDINALE
MONTUORI MICHELINA	VIA ROMA, 279	MUGNANO DEL CARDINALE
GERMOGLIO LUCA	PIAZZA ARENELLA DI FRONTE CIVICO 19, SNC	NAPOLI

ELLEGI S.R.L.	PIAZZA VINCENZO TECCHIO, INT.STAZ.F	NAPOLI
LA PICCOLA VESUVIANA - S.A.S. - DI MASTRILLI E.	CORSO GARIBALDI, 387	NAPOLI
LIBRERIA DE CICCO DI MICHELE NOCELLA	CORSO GARIBALDI, 387	NAPOLI
LA CATENA CIRO	CORSO GARIBALDI, 44	NAPOLI
DI MARTINO GIUSEPPE RIV.461	CORSO CORSO GARIBALDI INT. SFSM, 387	NAPOLI
CRISPINO FORTUNA	VIA NUOVA AGNANO, 256	NAPOLI
GERMOGLIO SILVANA	VIA UGO PALERMO,	NAPOLI
AMATO VITTORIO	VIA M. PISCICELLI, 118	NAPOLI
GALLUCCIO DAVIDE	VIA CALABRITTO, 1/A	NAPOLI
MARANO VINCENZA	VIA VIALE JOHN KENNEDY, 391	NAPOLI
GARGIULO FABIO (VOMERO)	PIAZZA MEDAGLIE D'ORO, ang.niutta	NAPOLI
DIODATO S.A.S. DI DANIELA DIODATO & C.	VIA PIETRO MASCAGNI, 2/E 4	NAPOLI
TABACCHI DI MARTUCCI OLGA	VIA SANT'ATTANASIO ANGOLO VIA MAZZOCCHI, 52	NAPOLI
SCOTTO DI CARLO BIAGIO	VIALE DI AUGUSTO, 144/146	NAPOLI
ESPOSITO CARLO	VIA VIA FRANCESCO CILEA, 199	NAPOLI
CASTALDO GENNARO	VIA LUIGI CALDIERI, 13/15/17	NAPOLI
BRESCIA GIUSEPPE	VIA UGO NIUTTA, 14	NAPOLI
BAR DE ROSA DI GENNARO DE ROSA & C. SNC	VIA GIULIO CESARE, 89	NAPOLI
VULCANO RAFFAELE	VIA SERGIO PANSINI, INT. STAZ.	NAPOLI
GALLO ALBERTO	VIA ROSSETTI, 34/BIS	NAPOLI
DEBORA FABIANA FERRO	VIA CAIO DUILIO, 70	NAPOLI
SORRENTINO RAFFAELE	VIA FORIA, 126	NAPOLI
TABACCHERIA MARANO STEFANO	VIA GIACOMO LEOPARDI, 138/A	NAPOLI
FUNARO GERARDO	VIA CONSALVO, 99/H	NAPOLI
BRESCIA AGOSTINO	VIA DEL MACELLO, 48	NAPOLI
IULIANO CARMINE	VIA GIUSEPPE RIBERA, ANG. VIA ACITILLO,	NAPOLI
RUOPPO RENATO	VIA GIUSTINIANO, 281/A/B	NAPOLI
ORLANDO FRANCESCO	VIA GIACOMO LEOPARDI, 221	NAPOLI
DI MATTEO GIOVANNI	VIA SAVERIO ALTAMURA, 27	NAPOLI
FILARDI TIZIANA	VIA LEONARDO BIANCHI, SNC	NAPOLI
ASSANTE FEDERICA	VIA VIA EMPEDOCLE, SNC INT. STAZ CIRCU,	NAPOLI
PUNTO GIOCO 2 DI D'ANIELLO CARMINE	VIA DIOCLEZIANO, 224/226	NAPOLI
TUTTO X LA CASA DI CAIAZZO MARCO	VIA PIETRO TESTI, 114	NAPOLI
LA CINESE DI DI GENNARO ROSANGELA	VIA METASTASIO BOX D14-D16, SNC	NAPOLI
LETTERA FRANCESCA	VIA TERRACINA, 185	NAPOLI
COPPOLA GENNARO	VIA MARIO GIGANTE, 112	NAPOLI
RUGGIERO ELIANA MARIA	PIAZZA ARENELLA, 15	NAPOLI
FUMO E SERVIZIO DI GUARINO PATRIZIO	VIA MAURIZIO DE VITO PISCICELLI, 17	NAPOLI
BASSO BRUNO	VIA BRUNO GIORDANO, 199/C	NAPOLI
IORIO FRANCESCO	VIA DELLA STADERA, 175	NAPOLI
SANTORO LUIGI	VIA RAFFAELE RUGGIERO, 67/69	NAPOLI
BAR DE ROSA DI DE ROSA ROBERTA E C. S.A.S.	VIA STADERA, 171/173	NAPOLI
TABACCHERIA VITULLO DI LUIGI VITULLO	VIA GIOVANNI NICOTERA, 20	NAPOLI
VOLPE ANGELO	VIA G. DE LORENZO, 6	NAPOLI
CAIAZZO FABRIZIO	VIA SANTA MARIA AI MONTI, 6	NAPOLI
BROKER IMMOBILIARE DI SCOTTO ANTONIO	VIALE TRAIANO, 305/307	NAPOLI
MOSE' ROBERTO	VIA LUIGI CALDIERI, 80	NAPOLI
ACCURSO UMBERTO	VIA STADERA A POGGIOREALE, 76/D	NAPOLI
VARRIALE MONICA	VIA BELVEDERE, 176	NAPOLI
SPADARELLA SALVATORE	PIAZZA PILASTRI, 21	NAPOLI
DI NAPOLI ANNA	VIA BARTOLO LONGO, 122/F	NAPOLI

EDICOLA VESUVIANA DI COPPOLA SUSANNA	VIA ON. FRANCESCO NAPOLITANO INT.CIRCUM., 93	NOLA
RUOCCO MARIA GRAZIA	VIA SAN FELICE,	NOLA
ALLOCCA SABATO	VIA COSTANTINOPOLI, 2	NOLA
CHALET VILLA S.N.C. DI MONTANINO SALVATORE & C.	PIAZZA PRINCIPE UMBERTO, 13	NOLA
LA GATTA ANTONIO ANGELO FRANCESCO	VIA CIMITILE, 26	NOLA
HUMO DI NAPOLITANO ISIDORO	VIA BOSCOFANGONE (VULCANO BUONO),	NOLA
IENGO ALESSIO	VIA ANFITEATRO LATERIZIO, 148	NOLA
DE GREGORIO ANA LUCIA	VIA SAN PAOLO BELSITO, 24	NOLA
SESSA FRANCESCO	PIAZZA FERROVIA VESUVIANA,	OTTAVIANO
EREDI DI MARIO REA DI PEPE LUISA	VIA GUGLIELMO MARCONI, 8	PAGANI
CASTALDO LUIGI	VIA NAZIONALE, 61	PAGO DEL VALLO DI LAURO
NON SOLO FUMO DI GRAGNANIELLO MARIA	VIA GUGLIELMO MARCONI, 63/65	PALMA CAMPANIA
CARBONE VITTORIO	VIA NUOVA NOLA, 405	PALMA CAMPANIA
SIMONETTI ANTONIETTA	VIA SAN MARTINO, 7	PALMA CAMPANIA
PENTANGELO EDUARDO	CORSO ITALIA, 153	PIANO DI SORRENTO
GUIDA LAURO	CORSO ITALIA, 212	PIANO DI SORRENTO
PAPER MOON DI ALESSIO CHIAIESE E C. - SAS	PIAZZA COTA, 2	PIANO DI SORRENTO
CAFIERO ANGELO	PIAZZA DELLA REPUBBLICA, 49/55	PIANO DI SORRENTO
TUTTO PER TUTTO S.A.S. DI PEPE GIOVANNI E C.	CORSO ITALIA, 82	PIANO DI SORRENTO
BERTINO SONIA	VIA BAGNULO, 76	PIANO DI SORRENTO
CASTELLANO TERESA	CORSO ITALIA, 81	PIANO DI SORRENTO
PANE GIUSEPPE	VIA SANT'ANDREA, 2	PIANO DI SORRENTO
BAR DELLE ROSE S.N.C. DI RUSSO GINO & C.	PIAZZA DELLE ROSE, 11	PIANO DI SORRENTO
GIUNGLA DI ALESSANDRO MICCIO	VIA G. MARESCA, 108	PIANO DI SORRENTO
TRAMONTO ROSSO DI A.ROSA E ANTONINO RUSSO E C.	VIA RIPA DI CASSANO, 33	PIANO DI SORRENTO
CHALET DEL SOLE GI GALLETTA FRANCESCO	VIA ROMA, 6	POMIGLIANO D ARCO
CARPINE CRESCENZO	PIAZZA SANT' AGNESE, 11	POMIGLIANO D ARCO
BAR CALIPSO DI PANICO VINCENZO	VIA ROMA (ANG.VIA PRATOLA), 2	POMIGLIANO D ARCO
PARADISONE IMMACOLATA	VIA ROMA, 244	POMIGLIANO D ARCO
MARIGLIANO GIOVANNI	VIA VITTORIO EMANUELE, 15	POMIGLIANO D ARCO
IORIO MADDALENA	VIA GIACOMO LEOPARDI, 111/113	POMIGLIANO D ARCO
DE CICCO RITA	TRAVERSA VITTORIO EMANUELE, 98	POMIGLIANO D ARCO
DELFINO S.R.L.	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE, 116	POMIGLIANO D ARCO
PATRIZI GIOVANNI	VIA ROMA, 11	POMPEI
CASALE CARMINE	VIA UNIVERSITA', 56	PORTICI
SCOTTO DI LUZIO FRANCESCO	VIA PIAZZETTA LUCRINO, SNC	POZZUOLI
FUMO E BALOCCHI DI SCAMARDELLA TOMMASO	VIA MILISCOLA LAGO PATRIA, 268	POZZUOLI
FEBBRARO ANTONIO (MONTERUSCELLO)	VIA GINO SEVERINI, 8/B	POZZUOLI
VOLPE LUIGI	VIA SANTISSIMA ANNUNZIATA, 18/20	POZZUOLI
CARTOLIBRERIA COSTIGLIOLA DI COSTIGLIOLA CLAUDIA	VIA GINO SEVERINI, 10	POZZUOLI
DI DOMENICO ANTONIO	VIA MONTENUOVO LICOLA PATRIA, 75/A	POZZUOLI
BASILE ARMANDO	VIA MILISCOLA, 442	POZZUOLI
SCOTTI ANTONIETTA (MONTERUSCELLO)	VIA GIUSEPPE PARINI, 4	POZZUOLI
SCALZO INES (MONTERUSCELLO)	VIA MAROTTA ALT. INCR. VIA VIVIANI, SNC	POZZUOLI
SCALA GIUSEPPE (MONTERUSCELLO)	VIA VERGA, 2	POZZUOLI
SCOTTI TOMMASO	VIA MARINO BOFFA, 4	POZZUOLI
ANNESI ORESTE	PIAZZA ORIANI, 5	POZZUOLI
SCARAMELLA CARMINE	CORSO NICOLA TERRACCIANO, SNC	POZZUOLI
CHIOCCA GIUSEPPINA (MONTERUSCELLO)	VIA LUIGI PIRANDELLO, SNCCHCGPP8	POZZUOLI

COCCINELLA S.A.S. DI PALUMBO LUIGI (MONTERUSCELLO)	VIA GIOVANNI VERGA, 51	POZZUOLI
DI SPIEZIO PROCOLO (MONTERUSCELLO)	VIA ADA NEGRI, 10	POZZUOLI
PRENCIPE ANTIMO (MONTERUSCELLO)	VIA ALFONSO GATTO, 41	POZZUOLI
DI COSTANZO GIOVANNI	VIA SOLFATARA, 80	POZZUOLI
TOMASSI ADOLFOMARIA (MONTERUSCELLO)	VIA A. DE CURTIS, 30	POZZUOLI
NAZZARO SALVATORE	VIA ANNECCHINO, 101	POZZUOLI
RICCIO ANDREA	VIA SOLFATARA, 99	POZZUOLI
BROSCRITTO GENNARO	VIA GIACINTO DIANO, 71	POZZUOLI
SALEMME GIUSEPPE	VIA MONTENUOVO LICOLA PATRIA, 105	POZZUOLI
D'ORSI VINCENZO	VIA TITO LIVIO, 11	POZZUOLI
RICCIO GIUSEPPE	VIA VECCHIA SAN GENNARO, 64	POZZUOLI
PANARO NATALIA	VIA VECCHIA SAN GENNARO, 64	POZZUOLI
DE LUCA GIUSEPPE	CORSO DELLA REPUBBLICA, 4	POZZUOLI
PALUMBO EUGENIO	VIA S. MARIA, 92	QUARTO
LA BOTTEGA DI FREY LUCIANA	VIA SANTA MARIA, 48	QUARTO
CALI.ME.RO. SRLS	CORSO ITALIA, 181	QUARTO
PRINCIPE GENNARO	VIA CAMPANA, 249	QUARTO
CASOLARE ROSA	CORSO ITALIA, 198	QUARTO
TABACCHI LEONETTI DI LEONETTI MATTEO	VIA PIETRABIANCA, 59	QUARTO
FANTACCINI VALERIA	VIA J.F. KENNEDY, 25	QUARTO
ZANNELLA LUISA	VIA CROCILLO, 144	QUARTO
CHIAROLANZA GENNARO	PIAZZA MARGHERITA, 7	SAN GENNARO VESUVIANO
L'ANGOLO DEL FUMO DI NUNZIATA ROSA	VIA FERROVIA, 252	SAN GENNARO VESUVIANO
A.U. ROSATI SRLS	VIA OTTAVIANO, 322	SAN GENNARO VESUVIANO
LOMASTO ANTONIO	PIAZZA MUNICIPIO, 33	SAN GIORGIO A CREMANO
CAPRICANO CIRO	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, 31/32	SAN GIORGIO A CREMANO
NOCERA GIOVANNI	VIA TUFARELLI, 29	SAN GIORGIO A CREMANO
MAURO VINCENZO	VIA GIOSUE' CARDUCCI, 1	SAN GIORGIO A CREMANO
ORABONA ROSA	VIA PITTORE, 111	SAN GIORGIO A CREMANO
TOSCANO ROSANNA (SAN GIORGIO A CREMANO)	VIA PITTORE, 10	SAN GIORGIO A CREMANO
GASPARI VIOLA	VIA ANTONIO GRAMSCI, 36	SAN GIORGIO A CREMANO
FUSARO ANDREA	VIA MARIO RECANATI, 23	SAN GIORGIO A CREMANO
ASTO GENNARO	VIA BOTTEGHELLE, 52	SAN GIORGIO A CREMANO
SCOGNAMIGLIO LUISA	VIALE FORMISANO, 1/3	SAN GIORGIO A CREMANO
I TABACCAI DI BORRELLI FABRIZIO	VIA DON MOROSINI, 70/72	SAN GIORGIO A CREMANO
LAMA GIUSEPPE	VIA DON MOROSINO, 70/72	SAN GIORGIO A CREMANO
BAR CARLINO S.A.S. DI PETRONZIO LOREDANA	VIA CROCE ROSSA, 1	SAN GIUSEPPE VESUVIANO
PALMA LUIGI	PIAZZA GARIBALDI, 83	SAN GIUSEPPE VESUVIANO
MIFSUD GIUSEPPE	PIAZZA EX MERCATO,	SAN GIUSEPPE VESUVIANO
TABACCHI DI BONAVITA ROSA	VIA PER LAURO, 18	SAN PAOLO BEL SITO
MERCOGLIANO ANNA	VIA FERDINANDO SCALA, 31	SAN PAOLO BEL SITO
DI PALMA CLAUDIA	PIAZZA BELVEDERE, 8	SAN SEBASTIANO AL VESUVIO
MIRANDA LUIGI	VIA ANNUNZIATA, 91	SAN VALENTINO TORIO

L'ARCHE' S.A.S. DI PANICO GIUSEPPE FELICE & C.	VIA ROMA, 29/31	SAN VITALIANO
GRECO SAM	PIAZZA NICOLA TUFANO, 7	SAN VITALIANO
BAR ITALIA DEI FRATELLI VENIERO GIANPAOLO E GIUSEP	PIAZZA MATTEOTTI, 26	SANT AGNELLO
CIOFFI S.N.C. DI CIOFFI SALVATORE & C.	CORSO ITALIA, 56	SANT AGNELLO
LA SIESTA DI CAFIERO FRANCESCO	VIA S. SERGIO, 5/7	SANT AGNELLO
MASSA GAETANO SANT'AGNELLO	VIA BALSAMO, 103	SANT AGNELLO
BORGHESE LIVIA	CORSO ITALIA, 68	SANT AGNELLO
CETANI PATRIZIO	VIA CRAWFORD, 1	SANT AGNELLO
GRAN BAR COLLI DI FONTANELLE DI MASSIMO E ALESSAN	VIA PASSARANO, 15	SANT AGNELLO
GARGIULO GIUSEPPINA	VIA NASTRO AZZURRO, 23	SANT AGNELLO
BAR DEL PONTE S.A.S. DI SILVESTRI CARMINE	VIA MADONNA DELLE GRAZIE, 426	SANTA MARIA LA CARITA'
MONTI ANGELA	VIA DELLA RESISTENZA, 54	SCAFATI
CUOMO ANNA	VIA NAZIONALE, 136	SCAFATI
DI PALMA GIUSEPPE	VIA MARIGLIANO, 105/107	SOMMA VESUVIANA
NEWS DI FIORE SALVATORE SRLS	VIA ARMANDO DIAZ, 20	SOMMA VESUVIANA
ESPOSITO RITA	VIA MARINA GRANDE, 150	SORRENTO
EDICOLA ERCOLANO MARIA S.A.S. DI ERCOLANO ILARIA	PIAZZA GIOVANNI BATTISTA DE CURTIS, 9/10	SORRENTO
FORTUNATA S.R.L.	VIA CAPO, 39/A	SORRENTO
MONTELLA CIRO	CORSO ITALIA, 234/B	SORRENTO
CAPO SORRENTO DI SPARTANO PAOLO & C. S.A.S.	VIA CAPO, 102	SORRENTO
DEL GIUDICE VINCENZO	VIA DEGLI ARANCI, 69	SORRENTO
CAFIERO MICHELE	CORSO italia, 11	SORRENTO
ANNAS DI GIOACCHINO GARGIULO	CORSO ITALIA, 166	SORRENTO
T&T DI GARGIULO CLAUDIA	VIA MARINA PICCOLA, 37	SORRENTO
TABACCHERIA MICCIO DI POLLIO GIUSEPPE	CORSO ITALIA, 139	SORRENTO
MARSI DI LUIGI E FRANCESCO DI MAIO E C. S.N.C.	VIA DE CURTIS, 3/5	SORRENTO
ALIMENTARI CAPO DI SORRENTO DI RUSSO LUCIANO & C.	TRAVERSA PUNTA CAPO, 16	SORRENTO
MORVILLO GIUSEPPE	VIA PARSANO, 2	SORRENTO
MARINO GIOVANNI	VIA PARSANO, 2/A	SORRENTO
GAMBARDELLA ANTONIETTA	CORSO ITALIA, 345	SORRENTO
SCHISANO FRANCESCO	VIA FUORIMURA, 51	SORRENTO
TABACCHERIA GAIA DI RUOTOLO FRANCESCO	VIA FUORO, 2	SORRENTO
EURONEWS DI COLELLA ANDREA	CORSO ITALIA, 168	SORRENTO
MARESCA GUGLIELMO	VIA S.CESAREO, 47	SORRENTO
VECCHI S.A.S. DI VECCHI MARIA & C.	PIAZZA GIOVANNI B. DE CURTIS INT. STAZ. CIRCUMVESUVIANA, 2	SORRENTO
KOINE' DI MATTIA BARIGELLO	VIA CESARE BATTISTI, 5	STRIANO
DONNARUMMA RAFFAELE	CORSO ALESSANDRO VOLTA, 335/337	TERZIGNO
IZZO MARIA	VIA VESUVIO, 44	TORRE ANNUNZIATA
TABACCHERIA BALZANO GIOVANNA	VIA PLINIO, 44/46	TORRE ANNUNZIATA
DE STEFANO TERESA	CORSO UMBERTO I 365, 365	TORRE ANNUNZIATA
DI DONNA TERESA	VIA 4 NOVEMBRE, 56	TORRE ANNUNZIATA
LA BAI A DEL FUMETTO DI QUARTUCCIO LUIGI	PIAZZA DE NICOLA, 3	TORRE ANNUNZIATA
RUOTOLO ANTONIO	VIA ROMA, 25	TORRE DEL GRECO
ALBINO ANTONIO	PIAZZA S.CROCE, 10	TORRE DEL GRECO
BARONE GENNARO	PIAZZA MARTIRI D'AFRICA, SNC	TORRE DEL GRECO
COSTABILE DIEGO	VIA NAZIONALE, 558/TER	TORRE DEL GRECO
IENGO PATRIZIA	PIAZZA LUIGI PALOMBA, 2/BIS	TORRE DEL GRECO
DEL PRETE SALVATORE	VIA NAZIONALE, 59	TORRE DEL GRECO

NATALE MARIA	PIAZZA DELLA REPUBBLICA, 1	TORRE DEL GRECO
MARRAZZO CIRO	VIA CAPPELLA, 62	TORRE DEL GRECO
SORRENTINO RAFFAELE (TORRE DEL GRECO)	PIAZZA DELLA REPUBBLICA, 10	TORRE DEL GRECO
BORRIELLO GIOVANNI	VIA SALVATORE NOTO, 6	TORRE DEL GRECO
AURILIA CIRO	VIA NAZIONALE, 129/131	TORRE DEL GRECO
EVENTI DI COSTABILE PASQUALE	VIA NAZIONALE, 137/BIS	TORRE DEL GRECO
CUCCURULLO CLAUDIO	VIA ALCIDE DE GASPERI, 72	TORRE DEL GRECO
RIPA ANNUNZIATA	CORSO UMBERTO I,	TORRE DEL GRECO
SCOGNAMIGLIO RAIMONDO	VIA PISCOPIA, 1	TORRE DEL GRECO
BORRELLI GIORGIO	CORSO VITTORIO EMANUELE, 137	TORRE DEL GRECO
COLANTUONO GAETANO	VIA NAZIONALE, 714	TORRE DEL GRECO
PERNICE RAFFAELE	VIA GIOVANNI XXIII, 72	TORRE DEL GRECO
GAROFALO STEFANIA	VIA NAZIONALE, 256	TORRE DEL GRECO
SORRENTINO GELSOMINA	VIA LITORANEA, 124	TORRE DEL GRECO
ALBERETTI VINCENZO	VIA VIA BENEDETTO CROCE, 3	TORRE DEL GRECO
GRAN CAFFE BARBA DI LUISA SACCONI	VIA nuova trecase, 120	TORRE DEL GRECO
ZENONE GAROFALO MADDALENA	VIA CAPPELLA BIANCHINI, 23	TORRE DEL GRECO
ESSEDIELLE DI DE LUCA SEBASTIANO E DE LUCA SALVATO	VIA MONTEDORO, 50	TORRE DEL GRECO
VITIELLO GIROLAMO	VIA NAZIONALE, 567	TORRE DEL GRECO
BARBA VITTORIO	VIA NAZIONALE, 444	TORRE DEL GRECO
TABACCHERIA VITIELLO	VIA NAZIONALE, 273	TORRE DEL GRECO
ROMANO VINCENZA	VIA S.MARIA LA BRUNA, 159	TORRE DEL GRECO
SHINE CAFFE' S.A.S. DI LAVELA MARCO	VIA NAZIONALE, 817	TORRE DEL GRECO
VITIELLO FRANCESCO	VIA SCAPPI, 19	TORRE DEL GRECO
DI FRANCO CIRO	VIA NAZIONALE, 245	TORRE DEL GRECO
LE PRIMIZIE DI VITIELLO NUNZIO & C. S.N.C.	VIA CAPPELLA DEGLI OREFICI, 55	TORRE DEL GRECO
CARDONE S.A.S. DI CARDONE VINCENZO & C.	VIA NAZIONALE, 53	TORRE DEL GRECO
SORRENTINO ROSA	VIA DE GASPERI, 80	TORRE DEL GRECO
PALOMBA ROSARIA	VIA CESARE BATTISTI, 11/B	TORRE DEL GRECO
PANARIELLO ANTONIO	VIA DE GASPERI, 22	TORRE DEL GRECO
LA ROCCA SALVATORE	VIA FONTANA, 64	TORRE DEL GRECO
DE LUCA BOSSA FILOMENA	VIA GIUSEPPE BENEDEUCE, 60	TORRE DEL GRECO
DI CRISTO VINCENZO	VIA NAZIONALE, 480	TORRE DEL GRECO
VITIELLO ALESSANDRO	VIA SEDIVOLA, 46	TORRE DEL GRECO
MILU' S.A.S. DI LAVELA GIUSEPPE & C.	VIA LITORANEA, 68	TORRE DEL GRECO
SCALA CRISTOFARO	VIA LITORANEA ANG. LAVATROIA, 32	TORRE DEL GRECO
EDICOLA LEOPARDI	VIA NAZIONALE, 819	TORRE DEL GRECO
DELLA GATTA DOMENICO MARIA	VIA GRAMSCI, 22	TORRE DEL GRECO
CUTOLO GIUSEPPE BAR	VIA NAZIONALE, 496	TORRE DEL GRECO
DE SIMONE ASSUNTA	VIA CURTOLI, 65	TORRE DEL GRECO
CIRILLO FRANCESCO	VIA NAZIONALE, 182 B/C	TORRE DEL GRECO
FORMISANO ANNA	VIA ALCIDE DE GASPERI, 83	TORRE DEL GRECO
AIELLO ANDREA	VIA CIMAGLIA, 45/47	TORRE DEL GRECO
LOFFREDO UMBERTO	VIA NAPOLI, 35	TORRE DEL GRECO
BRANCACCIO F. SAVERIO	CORSO VITTORIO EMANUELE, 37	TORRE DEL GRECO
A' LA BELLE EPOQUE CAFE' S.A.S. DI DI CRISTO GIUSE	VIALE EUROPA, 40	TORRE DEL GRECO
MOSIELLO MARIA	VIA EPITAFFIO INT STAZ CIRCUMVESUVIANA, 17	TRECASE
CESARANO NUNZIA	VIA FILANGIERI, 113	VICO EQUENSE
CANNAVACCIUOLO VINCENZO	VIA SANTA SOFIA, 9	VICO EQUENSE
CIOFFI ELISABETTA	VIA ROMA, 15	VICO EQUENSE
DOMINI S.A.S. DI OLIVO PAOLO & C.	VIA FERROVIA, 2	VICO EQUENSE

APUZZO ANNAMARIA	PIAZZA UMBERTO I, 10	VICO EQUENSE
MARESCA GIOVANNI	VIA ARCOLEO, 21	VICO EQUENSE
MASSA ANNA	VIA RAFFAELE BOSCO, 544	VICO EQUENSE
L'ANGOLO S.N.C. DI TROMBETTA PAOLA & C.	VIA R. BOSCO, 590/592	VICO EQUENSE
FERRAIOLI GIUSEPPE	PIAZZA FERROVIA, 9	VICO EQUENSE
FERRARO LUIGI	VIA RAFFAELE BOSCO, 662	VICO EQUENSE
VANACORE LUCA	VIA R.BOSCO, 745/B	VICO EQUENSE
FERRARO R. & FIGLI DI FERRARO A. & C. S.N.C.	VIA S.SALVATORE, 25	VICO EQUENSE
GARGIULO GENNARO	PIAZZA SAN GIOVANNI BATTISTA, 4	VICO EQUENSE
AIELLO FRANCESCO	VIA BUONOCORE, 5	VICO EQUENSE
CELENTANO MARIO	PIAZZA S.ANTONINO, 3	VICO EQUENSE
SCALA MARIA TERESA	VIA RAFFAELE BOSCO, 87	VICO EQUENSE
F.LLI DE SIMONE S.N.C. DI DE SIMONE ALFREDO & C.	PIAZZA SEIANO, 1	VICO EQUENSE
DITTA MICHELE CATALDO	VIA S.SALVATORE, 101	VICO EQUENSE
SCALA GIAMPIERO	VIA CALVANIA, 36	VICO EQUENSE
SHOPPING G.E N.DI DE GENNARO GAETANO E C.SAS	VIA DELLA PORTA GIOVANNI BATTISTA, 22	VICO EQUENSE
ESPOSITO GIOVANNI & C. SOCIETA' IN ACCOMANDITA SEM	VIA RAFFAELE BOSCO, 726	VICO EQUENSE
CAPPIELLO RAFFAELE	VIA PACOGNANO, 6	VICO EQUENSE



8 ALLEGATO C - VARCHI E VALIDATRICI IMPIANTI EAV

VARCHI e Validatrici impianti EAV

LINEA METROPOLITANA					
MCNE-PISCINOLA AVERSA	impianto	Varchi di ingresso	Varchi di uscita	Validatrici installate	Varchi disabili
MCNE-GIUGLIANO AVERSA	Piscinola	5	2	5	1
MCNE-GIUGLIANO AVERSA	Giugliano	3	3	3	1
MCNE-GIUGLIANO AVERSA	Aversa Centro	3	3	3	1
MCNE-GIUGLIANO AVERSA	Aversa Ippodromo	3	2	3	1
MCNE-GIUGLIANO AVERSA	Mugnano	3	7	3	1
totale LINEA METROPOLITANA		17	17	17	5
LINEE FLEGREE					
SEPSA - CIRCUMFLEGREA	impianto	Varchi di ingresso	Varchi di uscita	Validatrici installate	Varchi disabili
SEPSA - CIRCUMFLEGREA	SOCCAVO	4	3	3	1
SEPSA - CIRCUMFLEGREA	PIANURA	3	5	3	2
SEPSA - CIRCUMFLEGREA	LA TRENCIA	3	5	3	2
SEPSA - CIRCUMFLEGREA	PIAVE	3	7	3	1
SEPSA - CIRCUMFLEGREA	LICOLA	2	1	2	1
SEPSA - CUMANA	MONTESANTO	8	3	8	1
SEPSA - CUMANA	FUORIGROTTA	4	10	4	3
SEPSA - CUMANA	MOSTRA	5	5	5	2
SEPSA - CUMANA	TORREGAVETA	3	2	5	1
SEPSA - CUMANA	EDENLANDIA	2	2	2	1
totale LINEE FLEGREE		37	43	38	15
LINEE VESUVIANE					
VESUVIANA Tutte le Linee	impianto	Varchi di ingresso	Varchi di uscita	Validatrici installate	Varchi disabili
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	NAPOLI PORTA NOLANA	12	18	12	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	NAPOLI GARIBALDI	6	4	6	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	SAN GIOVANNI	2	2	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	BARRA	3	3	3	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	S. GIORGIO A CREMANO	4	2	4	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	CAVALLI DI BRONZO VILLA BRUNO	3	2	3	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	BELLAVISTA	4	2	4	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	VIA LIBERTA'	2	2	2	1

VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	ERCOLANO SCAVI	5	3	5	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	TORRE DEL GRECO	3	1	3	2
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	TRECASE	2	2	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	TORRE ANNUNZIATA OPLONTI	3	2	3	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	VILLA REGINA	2	2	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	PIOPPAINO	2	1	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	CASTELLAMMARE	3	3	3	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	VICO EQUENSE	3	1	3	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	META	2	2	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	PIANO	3	2	3	1
VESUVIANA - NAPOLI - SORRENTO	SORRENTO	4	3	4	1

VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	CENTRO DIREZIONALE	4	6	4	2
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	POGGIOREALE (*)	2	2	4	2
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	VOLLA	2	1	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	CASALNUOVO	3	1	3	1
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	PARCO PIEMONTE	4	2	4	3
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	POMIGLIANO D ARCO	5	4	5	2
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	CASTELCISTERNA	2	2	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	DE RUGGIERO	4	2	4	3
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	VITTORIO VENETO	5	6	5	3
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	MARIGLIANO	3	2	3	1
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	SCISCIANO	5	6	5	3
VESUVIANA - NAPOLI - BAIANO	BAIANO	2	1	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - ACERRA	ACERRA	4	2	4	1

VESUVIANA - NAPOLI - OTTAVIANO - SARNO	SOMMA	2	2	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - OTTAVIANO - SARNO	OTTAVIANO	2	2	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - OTTAVIANO - SARNO	S. GIUSEPPE	2	2	2	1
VESUVIANA - NAPOLI - OTTAVIANO - SARNO	TERZIGNO	3	1	3	1

VESUVIANA - TORRE ANNUNZIATA - POGGIOMARINO	BOSCOREALE	3	3	3	1
VESUVIANA - TORRE ANNUNZIATA - POGGIOMARINO	BOSCOTRECASE	3	3	3	1

VESUVIANA - SAN GIORGIO - BOTTEGHELLE	MADONNELLE	4	4	4	2
---------------------------------------	------------	---	---	---	---



VESUVIANA - SAN GIORGIO - BOTTEGHELLE	ARGINE PALASPORT	4	2	4	2
VESUVIANA - SAN GIORGIO - BOTTEGHELLE	VILLA VISCONTI (*)	2	2	2	2
VESUVIANA - SAN GIORGIO - BOTTEGHELLE	VESUVIO DE MEIS	2	2	4	2
VESUVIANA - SAN GIORGIO - BOTTEGHELLE	BARTOLO LONGO	2	2	2	1
totale LINEE VESUVIANE		142	119	146	59

(*) varchi di uscita utilizzati anche
come ingresso



ALLEGATO 3

SERVIZI DI SUPPORTO

Allegato al Contratto di Servizio 2020 – 2025 per il Trasporto Pubblico
ferroviario di interesse regionale e locale
tra REGIONE CAMPANIA ed EAV

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:15, PG/2020/0612262

SOMMARIO

PARTE I – SERVIZI AUTOMOBILISTICI	3
1 PREMESSA	3
2 DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA DEL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO	3
2.1 Linee Vesuviane.....	3
2.2 Linee Suburbane.....	4
2.3 Linee Flegree.....	4
3 RIDUZIONI DEL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO NEI GIORNI PARTICOLARI	5
3.1 Linee Vesuviane.....	5
3.2 Linee Suburbane.....	6
3.3 Linee Flegree.....	6
4 RIEPILOGO PRODUZIONI SERVIZIO AUTOMOBILISTICO	7
4.1 Linee Vesuviane.....	8
4.2 Linee Suburbane.....	9
4.3 Linee Flegree.....	9
4.4 Produzione complessiva - Riepilogo	10
5 PROGRAMMA DI ESERCIZIO	11
PARTE II – FUNIVIA DEL FAITO	12
6 PREMESSA	12
7 DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA ORDINARIO	12
8 DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA ESTIVO	13
9 INCREMENTI DEL SERVIZIO NEI GIORNI PARTICOLARI	13
10 RIEPILOGO PRODUZIONI	13

PARTE I – SERVIZI AUTOMOBILISTICI

1 PREMESSA

Le linee su cui viene esercito il servizio di supporto bus sono così distinte:

- LINEE VESUVIANE:
 1. Napoli - Torre Annunziata - Sorrento
 2. Napoli - Ottaviano - Sarno
 3. Napoli - Nola - Baiano
 4. Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino
- LINEE SUBURBANE:
 1. Napoli – Piedimonte Matese
- LINEE FLEGREE:
 1. Circumflegrea: Licola - Torregaveta

Per ogni linea è riportato:

- il PROGRAMMA DI ESERCIZIO del servizio di supporto, che ha validità annuale con le sole eccezioni delle riduzioni nei giorni particolari:
 - 24 e 31 Dicembre;
 - 25 Dicembre, 26 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua

2 DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA DEL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO

2.1 LINEE VESUVIANE

Sulle linee vesuviane il programma di esercizio del servizio automobilistico di supporto ha validità annuale ad eccezione di alcune riduzioni, di seguito descritte, previste nei giorni particolari del 24 e 31 Dicembre (c.d. "vigilie") e 25 e 26 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua.

Linea Napoli - Torre Annunziata – Sorrento

- **Direttrice Sorrento - Napoli**

Vengono effettuate tre corse con partenza rispettivamente alle ore 4,30 - 4,50 - 23,00, di cui la prima ha validità feriale, mentre le restanti due sono ordinarie.

- **Direttrice Napoli - Sorrento**

Vengono effettuate due corse con partenza rispettivamente alle ore 22,40 - 23,00 entrambe ordinarie, la prima via San Giovanni (diretta) e la seconda via interna (Barra).

Linea Napoli – Ottaviano – Sarno

- **Direttrice Napoli - Sarno**

Vengono effettuate due corse entrambe con partenza alle ore 21,00, di cui una feriale diretta e una ordinaria interna (via Terzigno).

- **Direttrice Sarno - Napoli**

Vengono effettuate due corse entrambe con partenza alle ore 04,30, di cui una feriale diretta e una ordinaria interna (via Terzigno).

Linea Napoli – Nola – Baiano

- **Direttrice Baiano - Napoli**

Vengono effettuate due corse con partenza rispettivamente alle ore 4,40 - 4,50, di cui la prima ha validità feriale ed effettua il percorso via diretta, mentre la seconda è ordinaria ed effettua il percorso interno (per le stazioni di Roccarainola-Cicciano-Camposano-Cimitile-Saviano-Casalnuovo)

- **Direttrice Napoli - Baiano**

Vengono effettuate due corse entrambe con partenza alle ore 21,15, di cui una ha validità periodica, dal lunedì al venerdì, ed effettua il percorso via diretta, mentre la seconda è ordinaria ed effettua il percorso interno (per le stazioni di Roccarainola-Cicciano-Camposano-Cimitile-Saviano-Casalnuovo)

Linea Napoli - Torre Annunziata – Poggiomarino

- **Direttrice Poggiomarino - Napoli**

Vengono effettuate due corse con partenza rispettivamente alle ore 4,40 - 5,00, di cui la prima ha validità feriale ed effettua il percorso via diretta, mentre la seconda è ordinaria ed effettua il percorso interno (per Boscoreale-Boscotrecase).

2.2 LINEE SUBURBANE

Sulle linee suburbane il programma di esercizio del servizio automobilistico di supporto ha validità annuale ad eccezione di alcune riduzioni, di seguito descritte, previste nel giorno particolare del 26 Dicembre.

Linea Napoli – Piedimonte Matese

- **Direttrice Napoli – Piedimonte Matese**

Vengono effettuate quattro corse con partenza rispettivamente alle ore 8,37 - 12,28 - 19,30 - 21,00 nei giorni di domenica e festivi.

- **Direttrice Piedimonte Matese - Napoli**

Vengono effettuate quattro corse con partenza rispettivamente alle ore 6,37 - 8,28 - 17,00 - 19,00 nei giorni di domenica e festivi.

2.3 LINEE FLEGREE

Sulle linee flegree il programma di esercizio del servizio automobilistico di supporto ha validità annuale ad eccezione di alcune riduzioni, di seguito descritte, previste nel giorno particolare del 26 Dicembre.

Linea Circumflegrea: Montesanto – Licola – Torregaveta

- **Direttrice Licola - Torregaveta**

Vengono effettuate tre corse con partenza rispettivamente alle ore 17,20 - 18,40 - 20,00 con validità ordinaria.

- **Direttrice Torregaveta - Licola**

Vengono effettuate tre corse con partenza rispettivamente alle ore 17,50 - 19,10 - 20,30 con validità ordinaria.

3 RIDUZIONI DEL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO NEI GIORNI PARTICOLARI

In occasione delle festività natalizie e nel giorno di Pasqua e in considerazione della riduzione della domanda di trasporto che normalmente si registra durante tale periodo sono praticate, rispetto al Programma di Esercizio ordinario, le riduzioni del servizio nei giorni appresso indicati:

- 24 e 31 Dicembre (c.d. "vigilie")
- 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua
- 26 Dicembre

3.1 LINEE VESUVIANE

Linea Napoli - Torre Annunziata – Sorrento

- **Direttrice Sorrento - Napoli**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre le corse delle 4,30 e 4,50 vengono effettuate; la corsa delle 23 non viene effettuata.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua il servizio di supporto non viene effettuato.

Il 26 dicembre viene effettuata la sola corsa ordinaria delle 23,00.

- **Direttrice Napoli - Sorrento**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua il servizio di supporto non viene effettuato.

Il 26 dicembre il servizio di supporto viene effettuato.

Linea Napoli – Ottaviano – Sarno

- **Direttrice Napoli - Sarno**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua il servizio di supporto non viene effettuato.

Il 26 dicembre viene effettuata la sola corsa ordinaria delle 21,00.

- **Direttrice Sarno - Napoli**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua il servizio di supporto non viene effettuato.

Il 26 dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

Linea Napoli – Nola – Baiano

- **Direttrice Baiano - Napoli**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua il servizio di supporto non viene effettuato.

Il 26 dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

- **Direttrice Napoli - Baiano**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua il servizio di supporto non viene effettuato.

Il 26 dicembre viene effettuata la sola corsa ordinaria delle 21,15.

Linea Napoli - Torre Annunziata – Poggiomarino

- **Direttrice Poggiomarino - Napoli**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua il servizio di supporto non viene effettuato.

Il 26 dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

3.2 LINEE SUBURBANE

Linea Napoli – Piedimonte Matese

- **Direttrice Napoli – Piedimonte Matese**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua vengono effettuate le sole corse 8,37 e 12,28.

Il 26 dicembre il servizio di supporto viene effettuato.

- **Direttrice Piedimonte Matese - Napoli**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua vengono effettuate le sole corse 6,37 e 8,28.

Il 26 dicembre il servizio di supporto viene effettuato.

3.3 LINEE FLEGREE

Linea Circumflegrea: Montesanto – Licola – Torregaveta

- **Direttrice Licola - Torregaveta**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua il servizio di supporto non viene effettuato.

Il 26 dicembre il servizio di supporto viene effettuato.

- **Direttrice Torregaveta - Licola**

Nei giorni 24 e 31 Dicembre il servizio di supporto non viene effettuato.

Nei giorni 25 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua il servizio di supporto non viene effettuato.

Il 26 dicembre il servizio di supporto viene effettuato.

4 RIEPILOGO PRODUZIONI SERVIZIO AUTOMOBILISTICO

Per il calcolo delle produzioni è stato considerato il calendario 2020, così costituito:

CALENDARIO ANNO 2020				
GIORNI	Anno esclusi luglio e agosto	Luglio	Agosto	TOT
GIORNI FERIALI (esclusi 24 e 31 dicembre se feriali; esclusi i giorni FESTIVI se non di domenica)	252	27	25	304
<i>di cui DAL LUNEDI AL VENERDI</i>	<i>209</i>	<i>23</i>	<i>20</i>	<i>252</i>
<i>di cui SABATI</i>	<i>43</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>52</i>
DOMENICHE (escluse quelle dei giorni FESTIVI e dei giorni PARTICOLARI se di domenica)	41	4	5	50
FESTIVI	5	-	1	6
<i>lunedì 13 aprile 2020</i>	<i>1</i>			
<i>sabato 25 aprile 2020</i>	<i>1</i>			
<i>venerdì 1 maggio 2020</i>	<i>1</i>			
<i>martedì 2 giugno 2020</i>	<i>1</i>			
<i>sabato 15 agosto 2020</i>			<i>1</i>	
<i>domenica 1 novembre 2020</i>	<i>1</i>			
GIORNI PARTICOLARI	6			6
<i>giovedì 24 dicembre 2020</i>	<i>1</i>			
<i>giovedì 31 dicembre 2020</i>	<i>1</i>			
<i>venerdì 25 dicembre 2020</i>	<i>1</i>			
<i>sabato 26 dicembre 2020</i>	<i>1</i>			
<i>mercoledì 1 gennaio 2020</i>	<i>1</i>			
<i>domenica 12 aprile 2020</i>	<i>1</i>			
Totale	304	31	31	366

4.1 LINEE VESUVIANE

SERVIZI DI SUPPORTO LINEE VESUVIANE – PRODUZIONE ORDINARIA (AL NETTO DEI GIORNI PARTICOLARI) - ANNO 2020

Linea L1 Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sab					Dom e festivi					TOT	TOT
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
Napoli - Sorrento	49,511	diretto	1	49,511	252	252	12.477	1	49,511	52	52	2.575	1	49,511	56	56	2.773	360	17.824
Napoli - Sorrento	57,775	interno	1	57,775	252	252	14.559	1	57,775	52	52	3.004	1	57,775	56	56	3.235	360	20.799
Sorrento - Napoli	50,405	diretto	3	151,215	252	756	38.106	3	151,215	52	156	7.863	2	100,810	56	112	5.645	1.024	51.615
TOTALI			5	258,501		1.260	65.142	5	258,501		260	13.442	4	208,096		224	11.653	1.744	90.238

Linea L6 Napoli - Ottaviano - Sarno	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sab					Dom e festivi					TOT	TOT
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
Napoli - Sarno	40,693	diretto	1	40,693	252	252	10.255	1	40,693	52	52	2.116	-	-	56	-	-	304	12.371
Napoli - Sarno	51,011	interno	1	51,011	252	252	12.855	1	51,011	52	52	2.653	1	51,011	56	56	2.857	360	18.364
Sarno - Napoli	39,081	diretto	1	39,081	252	252	9.848	1	39,081	52	52	2.032	-	-	56	-	-	304	11.881
Sarno - Napoli	46,939	interno	1	46,939	252	252	11.829	1	46,939	52	52	2.441	1	46,939	56	56	2.629	360	16.898
TOTALI			4	177,724		1.008	44.786	4	177,724		208	9.242	2	97,950		112	5.485	1.328	59.513

Linea L8 Napoli - Nola - Baiano	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sab					Dom e festivi					TOT	TOT
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
Napoli - Baiano	34,504	diretto	1	34,504	252	252	8.695	-	-	52	-	-	-	-	56	-	-	252	8.695
Napoli - Baiano	50,094	interno	1	50,094	252	252	12.624	1	50,094	52	52	2.605	1	50,094	56	56	2.805	360	18.034
Baiano - Napoli	39,906	diretto	1	39,906	252	252	10.056	1	39,906	52	52	2.075	-	-	56	-	-	304	12.131
Baiano - Napoli	54,925	interno	1	54,925	252	252	13.841	1	54,925	52	52	2.856	1	54,925	56	56	3.076	360	19.773
TOTALI			4	179,429		1.008	45.216	3	144,925		156	7.536	2	105,019		112	5.881	1.276	58.633

Linea L4 Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sab					Dom e festivi					TOT	TOT
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
Poggiomarino - Napoli	35,237	diretto	1	35,237	252	252	8.880	1	35,237	52	52	1.832	-	-	56	-	-	304	10.712
Poggiomarino - Napoli	43,575	interno	1	43,575	252	252	10.981	1	43,575	52	52	2.266	1	43,575	56	56	2.440	360	15.687
TOTALI			2	78,812		1.512	19.861	2	78,812		260	4.098	1	43,575		56	2.440	664	26.399

TOTALE PRODUZIONE			15	694,466		4.788	175.005	14	659,962		884	34.318	9	454,640		448	25.460	5.012	234.783
-------------------	--	--	----	---------	--	-------	---------	----	---------	--	-----	--------	---	---------	--	-----	--------	-------	---------

SERVIZI DI SUPPORTO LINEE VESUVIANE – PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI - ANNO 2020

Linea L1 Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT	TOT
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
Napoli - Sorrento	49,511	diretto	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	1	49,511	1	1	50	1	50
Napoli - Sorrento	57,775	interno	-	-	2	-	-	-	3	-	-	1	57,775	1	1	58	1	58	
Sorrento - Napoli	50,405	diretto	2	100,810	2	4	202	-	3	-	-	1	50,405	1	1	50	1	252	
TOTALI			2	100,810		4	202	-	-	-	-	3	157,691		3	158	7	359	

Linea L6 Napoli - Ottaviano - Sarno	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT	TOT
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
Napoli - Sarno	40,693	diretto	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Napoli - Sarno	51,011	interno	-	-	2	-	-	-	3	-	-	1	51,011	1	1	51	1	51	
Sarno - Napoli	39,081	diretto	1	39,081	2	2	78	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	78
Sarno - Napoli	46,939	interno	1	46,939	2	2	94	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	94
TOTALI			2	86,020		4	172	-	-	-	-	1	51,011		1	51	5	223	

Linea L8 Napoli - Nola - Baiano	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT	TOT
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
Napoli - Baiano	34,504	diretto	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Napoli - Baiano	50,094	interno	-	-	2	-	-	-	3	-	-	1	50,094	1	1	50	1	50	
Baiano - Napoli	39,906	diretto	1	39,906	2	2	80	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	80
Baiano - Napoli	54,925	interno	1	54,925	2	2	110	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	110
TOTALI			2	94,831		4	190	-	-	-	-	1	50,094		1	50	5	240	

Linea L4 Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT	TOT
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
Poggiomarino - Napoli	35,237	diretto	1	35,237	2	2	70	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	2	70
Poggiomarino - Napoli	43,575	interno	1	43,575	2	2	87	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	2	87
TOTALI			2	78,812		8	158	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	158

TOTALE PRODUZIONE			8	360,473		20	721	-	-	-	-	5	258,796		5	259	21	980
-------------------	--	--	---	---------	--	----	-----	---	---	---	---	---	---------	--	---	-----	----	-----

TOTALE COMPLESSIVO			23	1.054,939		4.808	175.726	14	659,962		884	34.318	14	713,436		453	25.719	5.033	235.763
--------------------	--	--	----	-----------	--	-------	---------	----	---------	--	-----	--------	----	---------	--	-----	--------	-------	---------

4.2 LINEE SUBURBANE

SERVIZI DI SUPPORTO LINEE SUBURBANE – PRODUZIONE ORDINARIA (AL NETTO DEI GIORNI PARTICOLARI) - ANNO 2020

Linea L7 Napoli - CE - SMCV - Piedimonte Matese	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sab					Dom e festivi					TOT		TOT	
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno		
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese	104,835	Diretto	-	-	252	-	-	-	-	-	52	-	-	4	419,338	56	224	23.483	224	23.483	
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI	104,835	Diretto	-	-	252	-	-	-	-	52	-	-	4	419,338	56	224	23.483	224	23.483		
TOTALI			-	-		-	-	-	-		-	-	8	838,677		448	46.966	448	46.966		
TOTALE PRODUZIONE			-	-		-	-	-	-		-	-	8	838,677		448	46.966	448	46.966		

SERVIZI DI SUPPORTO LINEE SUBURBANE – PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI - ANNO 2020

Linea L7 Napoli - CE - SMCV - Piedimonte Matese	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT		TOT	
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno		
Napoli C.le RFI - Piedim. Matese	104,835	Diretto	-	-	2	-	-	2	209,669	3	6	629	4	419,338	1	4	419	10	1.048		
Piedim. Matese - Napoli C.le RFI	104,835	Diretto	-	-	2	-	-	2	209,669	3	6	629	4	419,338	1	4	419	10	1.048		
TOTALI			-	-		-	-	4	419,338		12	1.258	8	838,677		8	839	20	2.097		
TOTALE PRODUZIONE			-	-		-	-	4	419,338		12	1.258	8	838,677		8	839	20	2.097		
TOTALE COMPLESSIVO			-	-	-	-	-	4	419,338	-	12	1.258	16	1.677,354	-	456	47.805	468	49.063		

4.3 LINEE FLEGREE

SERVIZI DI SUPPORTO LINEE FLEGREE – PRODUZIONE ORDINARIA (AL NETTO DEI GIORNI PARTICOLARI) - ANNO 2020

Linea L5 Circumflegrea	Lungh [km]	Cat.	Lun - Ven					Sab					Dom e festivi					TOT		TOT	
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno		
Torregaveta - Licola	7,600	Interno	1	7,600	252	252	1.915	1	7,600	52	52	395	1	7,600	56	56	426	360	2.736		
Torregaveta - Licola	7,600	Interno	2	15,200	252	504	3.830	2	15,200	52	104	790	2	15,200	56	112	851	720	5.472		
Licola - Torregaveta	8,200	Interno	2	16,400	252	504	4.133	2	16,400	52	104	853	2	16,400	56	112	918	720	5.904		
Licola - Torregaveta	8,200	Interno	1	8,200	252	252	2.066	1	8,200	52	52	426	1	8,200	56	56	459	360	2.952		
TOTALI			6	47,400		1.512	11.945	6	47,400		312	2.465	6	47,400		336	2.654	2.160	17.064		
TOTALE PRODUZIONE			6	47,400		1.512	11.945	6	47,400		312	2.465	6	47,400		336	2.654	2.160	17.064		

SERVIZI DI SUPPORTO LINEE FLEGREE – PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI - ANNO 2020

Linea L5 Circumflegrea	Lungh [km]	Cat.	24 e 31 dicembre					25 dic, 1° gen, Pasqua					26 dic					TOT		TOT	
			Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Giorni	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno		
Torregaveta - Licola	7,600	Interno	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	1	7,600	1	1	8	1	8		
Torregaveta - Licola	7,600	Interno	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	2	15,200	1	2	15	2	15		
Licola - Torregaveta	8,200	Interno	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	2	16,400	1	2	16	2	16		
Licola - Torregaveta	8,200	Interno	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	1	8,200	1	1	8	1	8		
TOTALI			-	-		-	-	-	-		-	-	6	47,400		6	47	6	47		
TOTALE PRODUZIONE			-	-		-	-	-	-		-	-	6	47,400		6	47	6	47		
TOTALE COMPLESSIVO			6	47,400	-	1.512	11.945	6	47,400	-	312	2.465	12	94,800	-	342	2.702	2.166	17.111		

4.4 PRODUZIONE COMPLESSIVA - RIEPILOGO

PRODUZIONE ORDINARIA COMPLESSIVA

	dal lunedì al venerdì				sabato				domenica e festivi				TOT		TOT	
	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
1. Linee Vesuviane	15	694	4.788	175.005	14	660	884	34.318	9	455	448	25.460	5.012	234.783		
2. Linee Suburbane	-	-	-	-	-	-	-	-	8	839	448	46.966	448	46.966		
3. Linee Flegree	6	47	1.512	11.945	6	47	312	2.465	6	47	336	2.654	2.160	17.064		
TOTALE PRODUZIONE	21	741,866	6.300	186.950	20	707,362	1.196	36.783	23	1.340,717	1.232	75.080	7.620	298.813		

PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI COMPLESSIVA

	24 e 31 dicembre				24 e 31 dicembre				25 e 26 dic, 1° gen, Pasqua				TOT		TOT	
	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/giorno	Bus*km/giorno	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno	Corse/anno	Bus*km/anno
1. Linee Vesuviane	8	360	20	721	-	-	-	-	5	259	5	259	21	980		
2. Linee Suburbane	-	-	-	-	4	419	12	1.258	8	839	8	839	20	2.097		
3. Linee Flegree	-	-	-	-	-	-	-	-	6	47	6	47	6	47		
TOTALE PRODUZIONE NEI GIORNI PARTICOLARI	8	360,473	20	721	4	419,338	12	1.258	19	1.144,873	19	1.145	47	3.124		

PRODUZIONE COMPLESSIVA - RIEPILOGO

	Corse/anno	Bus*km/anno
1. Linee Vesuviane	5.033	235.763
2. Linee Suburbane	468	49.063
3. Linee Flegree	2.166	17.111
TOTALE PRODUZIONE COMPLESSIVA - EAV	7.667	301.937



5 PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Bus	Cat.	Origine	Ora	Destino	Ora	Km O/D	Tempo di percorrenza	Classificazione	Periodicità	Totale giorni	Totale km	Composizione minima	Tipo di materiale	Posti a sedere minimi offert
1	Diretto	NAPOLI PORTA NOLANA	22:40,0	SORRENTO	24:10,0	49,511	00:01:30	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	17.873	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
2	Interno	NAPOLI PORTA NOLANA	23:00,0	SORRENTO	24:40,0	57,775	00:01:40	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	20.857	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
3	Diretto	SORRENTO	04:30,0	NAPOLI PORTA NOLANA	05:50,0	50,405	00:01:20	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	15.424	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
4	Diretto	SORRENTO	04:50,0	NAPOLI PORTA NOLANA	06:10,0	50,405	00:01:20	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	18.247	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
5	Diretto	SORRENTO	23:00,0	NAPOLI PORTA NOLANA	24:30,0	50,405	00:01:30	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	18.196	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
6	Diretto	POGGIOMARINO	04:40,0	NAPOLI PORTA NOLANA	05:50,0	35,237	00:01:10	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	10.783	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
7	Interno	POGGIOMARINO	05:00,0	NAPOLI PORTA NOLANA	06:30,0	43,575	00:01:30	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	15.774	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
8	Diretto	NAPOLI PORTA NOLANA	21:00,0	SAN VALENTINO TORIO	22:30,0	40,693	00:01:30	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, escluse le vigilie anche se feriali	304	12.371	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
9	Interno	NAPOLI PORTA NOLANA	21:00,0	SAN VALENTINO TORIO	22:10,0	51,011	00:01:10	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	18.415	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
10	Diretto	SAN VALENTINO TORIO	04:30,0	NAPOLI PORTA NOLANA	06:00,0	39,081	00:01:30	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	11.959	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
11	Interno	SAN VALENTINO TORIO	04:30,0	NAPOLI PORTA NOLANA	05:40,0	46,939	00:01:10	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	16.992	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
12	Diretto	NAPOLI PORTA NOLANA	21:15,0	BAIANO	22:35,0	34,504	00:01:20	PER	Si effettua dal lunedì al venerdì, escluse le vigilie anche se feriali	252	8.695	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
13	Interno	NAPOLI PORTA NOLANA	21:15,0	BAIANO	22:45,0	50,094	00:01:30	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	18.084	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
14	Diretto	BAIANO	04:40,0	NAPOLI PORTA NOLANA	05:45,0	39,906	00:01:05	FER	Si effettua tutti i giorni feriali dell'anno, comprese le vigilie se feriali	306	12.211	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
15	Interno	BAIANO	04:50,0	NAPOLI PORTA NOLANA	06:20,0	54,925	00:01:30	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne il 25 dic, 26 dic, 1° gen e Pasqua	362	19.883	1 BUS	INTERURBANO NORMALE	54
16	Diretto	NAPOLI CENTRALE RFI	08:37,0	PIEDIMONTE MATESE	10:28,0	104,835	00:01:51	FES	Si effettua tutti i giorni festivi dell'anno	60	6.290	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	35
17	Diretto	NAPOLI CENTRALE RFI	12:28,0	PIEDIMONTE MATESE	14:08,0	104,835	00:01:40	FES	Si effettua tutti i giorni festivi dell'anno	60	6.290	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	35
18	Diretto	NAPOLI CENTRALE RFI	19:30,0	PIEDIMONTE MATESE	21:21,0	104,835	00:01:51	FES	Si effettua tutti i giorni festivi dell'anno, tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	57	5.976	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	35
19	Diretto	NAPOLI CENTRALE RFI	21:00,0	PIEDIMONTE MATESE	22:40,0	104,835	00:01:40	FES	Si effettua tutti i giorni festivi dell'anno, tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	57	5.976	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	35
20	Diretto	PIEDIMONTE MATESE	06:37,0	NAPOLI CENTRALE RFI	08:20,0	104,835	00:01:43	FES	Si effettua tutti i giorni festivi dell'anno	60	6.290	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	35
21	Diretto	PIEDIMONTE MATESE	08:28,0	NAPOLI CENTRALE RFI	10:10,0	104,835	00:01:42	FES	Si effettua tutti i giorni festivi dell'anno	60	6.290	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	35
22	Diretto	PIEDIMONTE MATESE	17:00,0	NAPOLI CENTRALE RFI	18:43,0	104,835	00:01:43	FES	Si effettua tutti i giorni festivi dell'anno, tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	57	5.976	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	35
23	Diretto	PIEDIMONTE MATESE	19:00,0	NAPOLI CENTRALE RFI	20:42,0	104,835	00:01:42	FES	Si effettua tutti i giorni festivi dell'anno, tranne il 25 dic, 1° gen e Pasqua	57	5.976	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	35
24	Interno	TORREGAVETA	17:50,0	LICOLA	18:10,0	7,600	00:00:20	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	2.744	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	37
25	Interno	TORREGAVETA	19:10,0	LICOLA	19:30,0	7,600	00:00:20	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	2.744	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	37
26	Interno	TORREGAVETA	20:30,0	LICOLA	20:50,0	7,600	00:00:20	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	2.744	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	37
27	Interno	LICOLA	17:20,0	TORREGAVETA	17:40,0	8,200	00:00:20	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	2.960	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	37
28	Interno	LICOLA	18:40,0	TORREGAVETA	19:00,0	8,200	00:00:20	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	2.960	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	37
29	Interno	LICOLA	20:00,0	TORREGAVETA	20:20,0	8,200	00:00:20	ORD	Si effettua tutti i giorni dell'anno tranne le vigilie, il 25 dic, 1° gen e Pasqua	361	2.960	1 BUS	INTERURBANO MEDIO	37

PARTE II – FUNIVIA DEL FAITO

6 PREMESSA

Di seguito vengono riportati:

- il PROGRAMMA DI ESERCIZIO ORDINARIO, che ha validità
 - dall'ultima domenica di marzo, o dalla domenica di Pasqua se antecedente a questa, a metà luglio e da metà settembre alla prima domenica di novembre di ciascun anno per un totale di 23 settimane (161 giorni);
- il PROGRAMMA DI ESERCIZIO ESTIVO, che ha validità
 - da metà luglio a metà settembre di ciascun anno per un totale di 9 settimane (64 giorni);
- gli INCREMENTI DEL SERVIZIO IN OCCASIONI PARTICOLARI:
Festa della Castagna al Monte Faito o altre manifestazioni socio-culturali in loco.

7 DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA ORDINARIO

Il programma di esercizio ordinario ha validità dall'ultima domenica di marzo, o dalla domenica di Pasqua se antecedente a quest'ultima, a metà luglio e da metà settembre alla prima domenica di novembre (sono esclusi i mesi da novembre a inizio marzo, periodo durante il quale la Funivia resta chiusa al pubblico per ragioni climatiche e per interventi ordinari e/o straordinari di manutenzione all'impianto).

L'esercizio ordinario si svolge dalle ore 9.35 (prima corsa) alle ore 16.25 (ultima corsa).

Ogni giorno si effettuano 18 coppie di corse (totale 36) in salita e discesa tra la Stazione ferroviaria ex Circumvesuviana di Castellammare di Stabia della linea Napoli - Sorrento ed il Piazzale dei capi di Monte Faito.

ORARIO PARTENZE DA FINE MARZO (O DA PASQUA SE A MARZO) A METÀ LUGLIO

E DA METÀ SETTEMBRE A PRIMA DOMENICA DI NOVEMBRE

**9,35 - 9,50 - 10,05 – 10,35 – 11,05 - 11,35 - 12,05 – 12,35 – 13,05 –13,35 - 14,05 -
14,25 – 14,45 - 15,05 – 15,35 - 15,55 - 16,15 –16,25**

8 DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA ESTIVO

Il programma di esercizio estivo ha validità da metà luglio a metà settembre.

L'esercizio si svolge dalle ore 8.25 (prima corsa) alle ore 20.15 (ultima corsa).

Ogni giorno si effettuano 23 coppie di corse (totale 46) in salita e discesa tra la Stazione ferroviaria ex Circumvesuviana di Castellammare di Stabia della linea Napoli-Sorrento ed il Piazzale dei capi di Monte Faito.

ORARIO PARTENZE DA METÀ LUGLIO A METÀ SETTEMBRE (64GG.)

**8,25 – 9,05 – 10,50 – 11,15 – 11,35 - 11,50 - 12,05 – 12,35 – 13,05 - 13,35 –
14,05 – 14,35 – 15,05 - 15,35 - 16,05 – 16,25 – 16,45 - 17,05 – 17,35 - 18,05 –
18,25 – 19,45 – 20,15**

9 INCREMENTI DEL SERVIZIO NEI GIORNI PARTICOLARI

In occasione di eventi di particolare interesse socio –culturale nell'ambito del Monte Faito (es. Festa della Castagna) e su richiesta dei comuni l'orario delle corse potrebbe essere prorogato in orario serale con modalità da definirsi di volta in volta e fermo restando che l'accesso dei viaggiatori sarebbe limitato ad una sola vettura per coppia di corse alternando salita e discesa dal Monte Faito.

10 RIEPILOGO PRODUZIONI

Riepilogo produzioni	Anno 2020 escluso da metà luglio a metà settembre	Anno 2020 da metà luglio – a metà settembre	Totale annuo
Giorni di esercizio	161	64	225
N. corse	5796	2944	8740
Posti offerti per corsa (n.15)	86940	44160	131100

Allegato 4

Piano Economico-Finanziario

Servizio di trasporto ferroviario Regionale di persone in regime di OSP 2020-2025

Ente Autonomo Volturno Srl

Regione Campania
L. 22/12/2020 n. 15
0020/0612262



Indice

Piano Economico-Finanziario simulato 2020-2025 TPL Ferroviario su reti isolate e reti interconnesse	3
Conto Economico Regolatorio	4
Indicatori economici	6
Piano Finanziario Regolatorio Simulato	8
Piano Economico-Finanziario simulato 2020-2025 TPL Ferroviario su reti isolate	10
Conto Economico Regolatorio	11
Indicatori economici	13
Piano Finanziario Regolatorio Simulato	15
Piano Economico-Finanziario simulato 2020-2025 TPL Ferroviario su reti interconnesse	17
Conto Economico Regolatorio	18
Indicatori economici	20
Piano Finanziario Regolatorio Simulato	22

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:15, PG/2020/0612262

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:20
ID: 0612262

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate e reti interconnesse



Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate e reti interconnesse

Conto Economico Regolatorio

Valori in Euro/000

Conto Economico Regolatorio	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	43.079	44.253	45.457	46.692	47.957	49.255	276.693
Corrispettivi Ente Affidante a copertura OSP	55.478	56.800	57.088	55.952	57.795	55.652	338.764
Altri ricavi e proventi	1.280	1.300	1.320	1.341	1.362	1.384	7.987
TOTALE RICAVI	99.837	102.353	103.865	103.984	107.115	106.291	623.445
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(15.845)	(16.643)	(16.963)	(17.283)	(17.068)	(17.067)	(100.870)
Costi per servizi di terzi	(16.134)	(17.941)	(17.972)	(18.011)	(17.934)	(17.983)	(105.975)
<div style="padding-left: 20px;"><i>di cui costi di accesso all'infrastruttura RFI</i></div> <div style="padding-left: 20px;"><i>di cui costi di accesso all'infrastruttura EAV GI</i></div>	(1.122)	(1.134)	(1.146)	(1.192)	(1.205)	(1.219)	(7.019)
Costi per godimento beni di terzi	(200)	(202)	(205)	(207)	(209)	(211)	(1.234)
Costo del personale	(59.169)	(59.117)	(60.091)	(61.020)	(64.194)	(63.400)	(366.991)
Oneri diversi di gestione	(232)	(234)	(237)	(240)	(242)	(245)	(1.430)
TOTALE COSTI OPERATIVI	(91.580)	(94.137)	(95.468)	(96.760)	(99.648)	(98.906)	(576.499)
Risultato operativo lordo (EBITDA)	8.257	8.215	8.397	7.224	7.467	7.385	46.945
Ammortamenti	(3.043)	(2.948)	(3.048)	(1.922)	(2.002)	(1.964)	(14.928)
Risultato operativo netto (EBIT)	5.214	5.268	5.349	5.302	5.464	5.421	32.017
Coste	(1.280)	(1.289)	(1.311)	(1.258)	(1.297)	(1.286)	(7.722)
Risultato economico CdS	3.933	3.979	4.038	4.044	4.167	4.135	24.296
Onerevole Utile	(3.933)	(3.979)	(4.038)	(4.044)	(4.167)	(4.135)	(24.296)
Varia/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025

Piano Economico-Finanziario

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate e reti interconnesse

Conto Economico Regolatorio

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

Conto Economico Regolatorio	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	42.739	43.429	44.127	44.834	45.550	46.276	266.954
Corrispettivi Ente Affidantea copertura OSP	54.998	55.767	55.508	53.836	55.080	52.532	327.722
Altri ricavi e proventi	1.277	1.283	1.289	1.295	1.301	1.307	7.752
TOTALE RICAVI	99.015	100.478	100.924	99.965	101.931	100.115	602.428
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(15.719)	(16.334)	(16.469)	(16.600)	(16.218)	(16.043)	(97.384)
Costi per servizi di terzi	(15.955)	(17.587)	(17.446)	(17.315)	(17.081)	(16.961)	(102.344)
<i>di cui costi di accesso all'infrastruttura RFI</i> <i>di cui costi di accesso all'infrastruttura EAV GI</i>	(1.113)	(1.113)	(1.113)	(1.145)	(1.145)	(1.145)	(6.773)
	-	(1.372)	(1.372)	(1.407)	(1.407)	(1.407)	(6.966)
Costi per godimento beni di terzi	(197)	(197)	(197)	(197)	(197)	(197)	(1.183)
Costo del personale	(58.699)	(58.015)	(58.341)	(58.616)	(61.021)	(59.643)	(354.335)
Oneri diversi di gestione	(228)	(228)	(228)	(228)	(228)	(228)	(1.368)
TOTALE COSTI OPERATIVI	(90.799)	(92.360)	(92.681)	(92.956)	(94.745)	(93.071)	(556.614)
Risultato operativo lordo (EBITDA)	8.215	8.118	8.242	7.009	7.185	7.044	45.814
Ammortamenti	(3.043)	(2.946)	(3.043)	(1.912)	(1.985)	(1.938)	(14.868)
Risultato operativo netto (EBIT)	5.172	5.172	5.199	5.097	5.200	5.106	30.946
Imposte	(1.271)	(1.267)	(1.277)	(1.212)	(1.238)	(1.215)	(7.480)
Risultato economico CdS	3.901	3.905	3.922	3.885	3.963	3.891	23.467
Utile/Onerevole Utile	(3.901)	(3.905)	(3.922)	(3.885)	(3.963)	(3.891)	(23.467)
Contributo alla/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025

Piano Economico-Finanziario

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate e reti interconnesse

Indicatori economici

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Treni*Km/000	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	37.854
Valori in Euro/Treno*km							
Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	(15,60)	(15,17)	(14,80)	(14,31)	(14,75)	(14,64)	(89,27)
Costi accesso all'infrastruttura	(0,19)	(0,41)	(0,40)	(0,40)	(0,40)	(0,40)	(2,20)
Ammortamenti	(0,52)	(0,49)	(0,49)	(0,29)	(0,30)	(0,30)	(2,39)
Imposte	(0,22)	(0,21)	(0,21)	(0,19)	(0,20)	(0,20)	(1,23)
Ragionevole utile	(0,68)	(0,66)	(0,64)	(0,61)	(0,63)	(0,63)	(3,86)
Costi da traffico	7,43	7,33	7,24	7,10	7,29	7,49	43,87
Costi ricavi	0,22	0,22	0,21	0,20	0,21	0,21	1,27
Costi da corrispettivo	9,56	9,40	9,09	8,51	8,79	8,46	53,81
Sovra/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi in %							
Costi da traffico/Costi complessivi	43,1%	43,2%	43,8%	44,9%	44,8%	46,3%	44,3%
Costi ricavi/Costi complessivi	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
Costi da corrispettivo/Costi complessivi	55,6%	55,5%	55,0%	53,8%	54,0%	52,4%	54,4%

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025

Piano Economico-Finanziario

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate e reti interconnesse

Indicatori economici

Valori deflazionati al 2019

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Treni*Km/000	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	37.854
Valori in Euro/Treno*km							
Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	(15,46)	(14,88)	(14,36)	(13,74)	(14,02)	(13,76)	(86,22)
Costi accesso all'infrastruttura	(0,19)	(0,41)	(0,40)	(0,39)	(0,39)	(0,39)	(2,16)
Ammortamenti	(0,52)	(0,49)	(0,48)	(0,29)	(0,30)	(0,29)	(2,38)
Imposte	(0,22)	(0,21)	(0,20)	(0,18)	(0,19)	(0,18)	(1,19)
Ragionevole utile	(0,67)	(0,65)	(0,62)	(0,59)	(0,60)	(0,59)	(3,73)
Costi da traffico	7,37	7,19	7,03	6,82	6,92	7,04	42,36
Costi ricavi	0,22	0,21	0,21	0,20	0,20	0,20	1,23
Costi da corrispettivo	9,48	9,23	8,84	8,18	8,37	7,99	52,10
Sovra/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Valori in %							
Costi da traffico/Costi complessivi	43,2%	43,2%	43,7%	44,8%	44,7%	46,2%	44,3%
Costi ricavi/Costi complessivi	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
Costi da corrispettivo/Costi complessivi	55,5%	55,5%	55,0%	53,9%	54,0%	52,5%	54,4%

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025

Piano Economico-Finanziario

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate e reti interconnesse

Piano Finanziario Regolatorio Simulato

Valori in Euro/000

Piano Finanziario Regolatorio Simulato	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
RICAVI	99.837	102.353	103.865	103.984	107.115	106.291	623.445
di cui: Incassi da tariffa	43.079	44.253	45.457	46.692	47.957	49.255	276.693
di cui: Incassi da corrispettivo	55.478	56.800	57.088	55.952	57.795	55.652	338.764
di cui: Altri incassi	1.280	1.300	1.320	1.341	1.362	1.384	7.987
COSTI	99.837	102.353	103.865	103.984	107.115	106.291	623.445
di cui: Costi per l'esercizio del servizio di trasporto	92.860	95.426	96.779	98.018	100.945	100.192	584.221
di cui: Ammortamenti	3.043	2.948	3.048	1.922	2.002	1.964	14.928
di cui: Ragionevole utile	3.933	3.979	4.038	4.044	4.167	4.135	24.296
VAN RICAVI	541.094	-	-	-	-	-	
VAN COSTI	541.094						
VAN RICAVI = VAN COSTI	-						

Regione Campania
Data: 22/12/2020

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate e reti interconnesse

Piano Finanziario Regolatorio Simulato

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

Piano Finanziario Regolatorio Simulato	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
RICAVI	99.015	100.478	100.924	99.965	101.931	100.115	602.428
di cui: Incassi da tariffa	42.739	43.429	44.127	44.834	45.550	46.276	266.954
di cui: Incassi da corrispettivo	54.998	55.767	55.508	53.836	55.080	52.532	327.722
di cui: Altri incassi	1.277	1.283	1.289	1.295	1.301	1.307	7.752
COSTI	99.015	100.478	100.924	99.965	101.931	100.115	602.428
di cui: Costi per l'esercizio del servizio di trasporto	92.070	93.628	93.958	94.168	95.983	94.286	564.093
di cui: Ammortamenti	3.043	2.946	3.043	1.912	1.985	1.938	14.868
di cui: Ragionevole utile	3.901	3.905	3.922	3.885	3.963	3.891	23.467
VAN RICAVI	523.494	-	-	-	-	-	
VAN COSTI	523.494						
VAN RICAVI = VAN COSTI	-						

Regione Campania
Data: 22/12/2020

Regione Campania
Data: 22/12/2020 11:30:22
ID: 0612262

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate

Conto Economico Regulatorio

Valori in Euro/000

Conto Economico Regulatorio	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	40.841	41.954	43.094	44.263	45.462	46.691	262.305
Corrispettivi Ente Affidante a copertura OSP	44.781	44.471	45.115	44.172	46.296	44.310	269.144
Altri ricavi e proventi	1.164	1.182	1.201	1.220	1.240	1.260	7.267
TOTALE RICAVI	86.786	87.607	89.410	89.655	92.998	92.260	538.716
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(13.666)	(14.447)	(14.891)	(15.251)	(15.050)	(15.029)	(88.334)
Costi per servizi di terzi	(13.172)	(13.582)	(13.682)	(13.676)	(13.597)	(13.616)	(81.326)
Costi per godimento beni di terzi	-	-	-	-	-	-	-
Costo del personale	(174)	(176)	(178)	(180)	(182)	(184)	(1.074)
Altri costi di gestione	(52.175)	(51.858)	(52.924)	(53.984)	(57.359)	(56.695)	(324.996)
Altri diversi di gestione	(203)	(205)	(207)	(210)	(212)	(214)	(1.251)
TOTALE COSTI OPERATIVI	(79.391)	(80.269)	(81.882)	(83.301)	(86.400)	(85.738)	(496.981)
Risultato operativo lordo (EBITDA)	7.396	7.338	7.528	6.354	6.597	6.522	41.734
Ammortamenti	(2.854)	(2.759)	(2.853)	(1.718)	(1.789)	(1.752)	(13.725)
Risultato operativo netto (EBIT)	4.542	4.579	4.675	4.636	4.809	4.770	28.010
Imposte	(1.123)	(1.128)	(1.153)	(1.101)	(1.143)	(1.133)	(6.780)
Risultato economico CdS	3.419	3.451	3.522	3.534	3.666	3.637	21.230
Utile	(3.419)	(3.451)	(3.522)	(3.534)	(3.666)	(3.637)	(21.230)
Contribuzione/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate

Conto Economico Regolatorio

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

Conto Economico Regolatorio	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	40.519	41.172	41.833	42.502	43.180	43.867	253.072
Corrispettivi Ente Affidantea copertura OSP	44.391	43.642	43.839	42.455	44.066	41.763	260.156
Altri ricavi e proventi	1.161	1.167	1.172	1.178	1.184	1.190	7.052
TOTALE RICAVI	86.072	85.980	86.844	86.135	88.430	86.820	520.280
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(13.557)	(14.175)	(14.452)	(14.640)	(14.290)	(14.114)	(85.228)
Costi per servizi di terzi	(13.024)	(13.289)	(13.246)	(13.100)	(12.896)	(12.778)	(78.333)
<i>di cui costi di accesso all'infrastruttura</i>	-	-	-	-	-	-	-
Costi per godimento beni di terzi	(172)	(172)	(172)	(172)	(172)	(172)	(1.029)
Costo del personale	(51.761)	(50.891)	(51.383)	(51.858)	(54.524)	(53.335)	(313.752)
Altri costi di gestione	(199)	(199)	(199)	(199)	(199)	(199)	(1.197)
TOTALE COSTI OPERATIVI	(78.712)	(78.727)	(79.451)	(79.969)	(82.081)	(80.598)	(479.538)
Risultato operativo lordo (EBITDA)	7.359	7.254	7.393	6.165	6.349	6.222	40.742
Ammortamenti	(2.854)	(2.757)	(2.848)	(1.709)	(1.773)	(1.730)	(13.671)
Risultato operativo netto (EBIT)	4.505	4.496	4.544	4.456	4.576	4.492	27.070
Imposte	(1.115)	(1.109)	(1.123)	(1.061)	(1.090)	(1.070)	(6.568)
Risultato economico CdS	3.391	3.387	3.421	3.395	3.486	3.422	20.503
Utile oneroso	(3.391)	(3.387)	(3.421)	(3.395)	(3.486)	(3.422)	(20.503)
Contributo alla sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate

Indicatori economici

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Treni*Km/000	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	32.141
Valori in Euro/Treno*km							
Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	(16,33)	(15,73)	(15,33)	(14,84)	(15,40)	(15,28)	(92,91)
Costi accesso all'infrastruttura	-	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti	(0,59)	(0,54)	(0,53)	(0,31)	(0,32)	(0,31)	(2,60)
Imposte	(0,23)	(0,22)	(0,22)	(0,20)	(0,20)	(0,20)	(1,27)
Ragionevole utile	(0,70)	(0,68)	(0,66)	(0,63)	(0,65)	(0,65)	(3,97)
Costi da traffico	8,40	8,22	8,07	7,89	8,10	8,32	49,00
Costi ricavi	0,24	0,23	0,22	0,22	0,22	0,22	1,36
Costi da corrispettivo	9,21	8,72	8,45	7,87	8,25	7,90	50,39
Sovra/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi in %							
Costi da traffico/Costi complessivi	47,1%	47,9%	48,2%	49,4%	48,9%	50,6%	48,6%
Costi ricavi/Costi complessivi	1,3%	1,3%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%	1,3%
Costi da corrispettivo/Costi complessivi	51,6%	50,8%	50,5%	49,3%	49,8%	48,0%	50,0%

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate

Indicatori economici

Valori deflazionati al 2019

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Treni*Km/000	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	32.141
Valori in Euro/Treno*km							
Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	(16,19)	(15,43)	(14,87)	(14,25)	(14,63)	(14,36)	(89,73)
Costi accesso all'infrastruttura	-	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti	(0,59)	(0,54)	(0,53)	(0,30)	(0,32)	(0,31)	(2,59)
Imposte	(0,23)	(0,22)	(0,21)	(0,19)	(0,19)	(0,19)	(1,23)
Ragionevole utile	(0,70)	(0,66)	(0,64)	(0,61)	(0,62)	(0,61)	(3,84)
Costi da traffico	8,33	8,07	7,83	7,57	7,69	7,82	47,32
Costi ricavi	0,24	0,23	0,22	0,21	0,21	0,21	1,32
Costi da corrispettivo	9,13	8,55	8,21	7,57	7,85	7,44	48,75
Sovra/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi in %							
Costi da traffico/Costi complessivi	47,1%	47,9%	48,2%	49,3%	48,8%	50,5%	48,6%
Costi ricavi/Costi complessivi	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%	1,4%
Costi da corrispettivo/Costi complessivi	51,6%	50,8%	50,5%	49,3%	49,8%	48,1%	50,1%

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate

Piano Finanziario Regolatorio Simulato

Valori in Euro/000

Piano Finanziario Regolatorio Simulato	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
RICAVI	86.786	87.607	89.410	89.655	92.998	92.260	538.716
di cui: Incassi da tariffa	40.841	41.954	43.094	44.263	45.462	46.691	262.305
di cui: Incassi da corrispettivo	44.781	44.471	45.115	44.172	46.296	44.310	269.144
di cui: Altri incassi	1.164	1.182	1.201	1.220	1.240	1.260	7.267
COSTI	86.786	87.607	89.410	89.655	92.998	92.260	538.716
di cui: Costi per l'esercizio del servizio di trasporto	80.513	81.397	83.035	84.402	87.543	86.871	503.761
di cui: Ammortamenti	2.854	2.759	2.853	1.718	1.789	1.752	13.725
di cui: Ragionevole utile	3.419	3.451	3.522	3.534	3.666	3.637	21.230
VAN RICAVI	467.500						
VAN COSTI	467.500						
VAN RICAVI = VAN COSTI	-						

Regione Campania
Data: 22/12/2020

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti isolate

Piano Finanziario Regolatorio Simulato

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

Piano Finanziario Regolatorio Simulato	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
RICAVI	86.072	85.980	86.844	86.135	88.430	86.820	520.280
di cui: Incassi da tariffa	40.519	41.172	41.833	42.502	43.180	43.867	253.072
di cui: Incassi da corrispettivo	44.391	43.642	43.839	42.455	44.066	41.763	260.156
di cui: Altri incassi	1.161	1.167	1.172	1.178	1.184	1.190	7.052
COSTI	86.072	85.980	86.844	86.135	88.430	86.820	520.280
di cui: Costi per l'esercizio del servizio di trasporto	79.827	79.836	80.574	81.030	83.171	81.668	486.106
di cui: Ammortamenti	2.854	2.757	2.848	1.709	1.773	1.730	13.671
di cui: Ragionevole utile	3.391	3.387	3.421	3.395	3.486	3.422	20.503
VAN RICAVI	452.065						
VAN COSTI	452.065						
VAN RICAVI = VAN COSTI	-						

Regione Campania
Data: 22/12/2020

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti interconnesse

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti interconnesse

Conto Economico Regolatorio

Valori in Euro/000

Conto Economico Regolatorio	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	2.238	2.300	2.363	2.429	2.495	2.564	14.389
Corrispettivi Ente Affidante a copertura OSP	10.697	12.329	11.973	11.780	11.499	11.342	69.620
Altri ricavi e proventi	116	118	119	121	123	124	721
TOTALE RICAVI	13.051	14.746	14.455	14.330	14.117	14.031	84.729
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(2.179)	(2.196)	(2.073)	(2.032)	(2.019)	(2.038)	(12.536)
Costi per servizi di terzi	(2.961)	(4.358)	(4.290)	(4.335)	(4.337)	(4.366)	(24.648)
<div style="margin-left: 20px;"><i>di cui costi di accesso all'infrastruttura RFI</i></div> <div style="margin-left: 20px;"><i>di cui costi di accesso all'infrastruttura EAV GI</i></div>	(1.122)	(1.134)	(1.146)	(1.192)	(1.205)	(1.219)	(7.019)
Costi per godimento beni di terzi	(26)	(26)	(27)	(27)	(27)	(27)	(160)
Costo del personale	(6.994)	(7.258)	(7.167)	(7.035)	(6.835)	(6.705)	(41.994)
Altri diversi di gestione	(29)	(29)	(30)	(30)	(30)	(31)	(179)
TOTALE COSTI OPERATIVI	(12.189)	(13.868)	(13.586)	(13.459)	(13.247)	(13.168)	(79.518)
Risultato operativo lordo (EBITDA)	862	878	869	870	869	863	5.211
Ammortamenti	(190)	(189)	(196)	(204)	(214)	(211)	(1.203)
Risultato operativo netto (EBIT)	672	688	674	666	656	651	4.008
Imposte	(157)	(161)	(158)	(157)	(155)	(154)	(942)
Risultato economico CdS	515	527	516	509	501	498	3.066
Utile/Perdita	(515)	(527)	(516)	(509)	(501)	(498)	(3.066)
Contributo alla/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025

Piano Economico-Finanziario

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti interconnesse

Conto Economico Regolatorio

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

Conto Economico Regolatorio	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	2.220	2.257	2.294	2.332	2.370	2.409	13.882
Corrispettivi Ente Affidante a copertura OSP	10.607	12.125	11.670	11.381	11.013	10.769	67.565
Altri ricavi e proventi	116	116	117	117	117	118	700
TOTALE RICAVI	12.943	14.498	14.080	13.830	13.501	13.295	82.147
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(2.163)	(2.159)	(2.018)	(1.960)	(1.928)	(1.928)	(12.156)
Costi per servizi di terzi	(2.931)	(4.297)	(4.200)	(4.215)	(4.185)	(4.183)	(24.012)
<div style="padding-left: 20px;"><i>di cui costi di accesso all'infrastruttura RFI</i></div> <div style="padding-left: 20px;"><i>di cui costi di accesso all'infrastruttura EAV GI</i></div>	(1.113)	(1.113)	(1.113)	(1.145)	(1.145)	(1.145)	(6.773)
Costi per godimento beni di terzi	(26)	(26)	(26)	(26)	(26)	(26)	(154)
Costo del personale	(6.939)	(7.123)	(6.958)	(6.758)	(6.497)	(6.308)	(40.583)
Oneri diversi di gestione	(29)	(29)	(29)	(29)	(29)	(29)	(171)
TOTALE COSTI OPERATIVI	(12.087)	(13.633)	(13.230)	(12.987)	(12.665)	(12.473)	(77.075)
Risultato operativo lordo (EBITDA)	856	865	850	844	836	822	5.072
Ammortamenti	(190)	(189)	(195)	(203)	(212)	(208)	(1.196)
Risultato operativo netto (EBIT)	667	676	655	641	624	614	3.876
Imposte	(156)	(158)	(154)	(151)	(148)	(145)	(912)
Risultato economico CdS	510	518	501	490	477	469	2.964
Onerevole Utile	(510)	(518)	(501)	(490)	(477)	(469)	(2.964)
Varia/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025

Piano Economico-Finanziario

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti interconnesse

Indicatori economici

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Treni*Km/000	938	938	938	966	966	966	5.714
Valori in Euro/Treno*km							
Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	(11,79)	(12,11)	(11,79)	(11,24)	(11,01)	(10,91)	(68,86)
Costi accesso all'infrastruttura	(1,20)	(2,67)	(2,68)	(2,69)	(2,70)	(2,72)	(14,66)
Ammortamenti	(0,20)	(0,20)	(0,21)	(0,21)	(0,22)	(0,22)	(1,26)
Imposte	(0,17)	(0,17)	(0,17)	(0,16)	(0,16)	(0,16)	(0,99)
Ragionevole utile	(0,55)	(0,56)	(0,55)	(0,53)	(0,52)	(0,52)	(3,22)
Costi da traffico	2,38	2,45	2,52	2,51	2,58	2,65	15,10
Costi ricavi	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,76
Costi da corrispettivo	11,40	13,14	12,76	12,19	11,90	11,74	73,13
Sovra/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi in %							
Costi da traffico/Costi complessivi	17,1%	15,6%	16,3%	16,9%	17,7%	18,3%	17,0%
Costi ricavi/Costi complessivi	0,9%	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
Costi da corrispettivo/Costi complessivi	82,0%	83,6%	82,8%	82,2%	81,5%	80,8%	82,2%

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025

Piano Economico-Finanziario

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti interconnesse

Indicatori economici

Valori deflazionati al 2019

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Treni*Km/000	938	938	938	966	966	966	5.714
Valori in Euro/Treno*km							
Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	(11,70)	(11,88)	(11,45)	(10,80)	(10,47)	(10,27)	(66,56)
Costi accesso all'infrastruttura	(1,19)	(2,65)	(2,65)	(2,64)	(2,64)	(2,64)	(14,41)
Ammortamenti	(0,20)	(0,20)	(0,21)	(0,21)	(0,22)	(0,22)	(1,26)
Imposte	(0,17)	(0,17)	(0,16)	(0,16)	(0,15)	(0,15)	(0,96)
Ragionevole utile	(0,54)	(0,55)	(0,53)	(0,51)	(0,49)	(0,49)	(3,11)
Costi da traffico	2,37	2,41	2,44	2,41	2,45	2,49	14,58
Altri ricavi	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,74
Costi da corrispettivo	11,30	12,92	12,44	11,78	11,40	11,15	70,99
Sovra/sottocompensazione	-	-	-	-	-	-	-

Principali indicatori economici	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Valori in %							
Costi da traffico/Costi complessivi	17,2%	15,6%	16,3%	16,9%	17,6%	18,1%	16,9%
Altri ricavi/Costi complessivi	0,9%	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%
Costi da corrispettivo/Costi complessivi	82,0%	83,6%	82,9%	82,3%	81,6%	81,0%	82,3%

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025

Piano Economico-Finanziario

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti interconnesse

Piano Finanziario Regolatorio Simulato

Valori in Euro/000

Piano Finanziario Regolatorio Simulato	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
RICAVI	13.051	14.746	14.455	14.330	14.117	14.031	84.729
di cui: Incassi da tariffa	2.238	2.300	2.363	2.429	2.495	2.564	14.389
di cui: Incassi da corrispettivo	10.697	12.329	11.973	11.780	11.499	11.342	69.620
di cui: Altri incassi	116	118	119	121	123	124	721
COSTI	13.051	14.746	14.455	14.330	14.117	14.031	84.729
di cui: Costi per l'esercizio del servizio di trasporto	12.346	14.029	13.744	13.616	13.402	13.322	80.460
di cui: Ammortamenti	190	189	196	204	214	211	1.203
di cui: Ragionevole utile	515	527	516	509	501	498	3.066
VAN RICAVI	73.595						
VAN COSTI	73.595						
VAN RICAVI = VAN COSTI	-						

Regione Campania
 Data: 22/12/2020

Piano Economico-Finanziario simulato

Reti interconnesse

Piano Finanziario Regulatorio Simulato

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

Piano Finanziario Regulatorio Simulato	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
RICAVI	12.943	14.498	14.080	13.830	13.501	13.295	82.147
di cui: Incassi da tariffa	2.220	2.257	2.294	2.332	2.370	2.409	13.882
di cui: Incassi da corrispettivo	10.607	12.125	11.670	11.381	11.013	10.769	67.565
di cui: Altri incassi	116	116	117	117	117	118	700
COSTI	12.943	14.498	14.080	13.830	13.501	13.295	82.147
di cui: Costi per l'esercizio del servizio di trasporto	12.243	13.792	13.384	13.137	12.812	12.618	77.987
di cui: Ammortamenti	190	189	195	203	212	208	1.196
di cui: Ragionevole utile	510	518	501	490	477	469	2.964
VAN RICAVI	71.428						
VAN COSTI	71.428						
VAN RICAVI = VAN COSTI	-						

Regione Campania
Data: 22/12/2020

Allegato 5

Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori

Servizio di trasporto ferroviario Regionale di persone in regime di OSP 2020-2025

Ente Autonomo Volturno Srl

Indice

Introduzione	4
Il contesto normativo di riferimento	6
L'infrastruttura ferroviaria	10
Fattori di contesto	13
Offerta commerciale	17
Investimenti e composizione della flotta	25
Criteri per la redazione del Piano Economico e Finanziario	32
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	35
Altri ricavi e proventi	47
Costi per materie prime	51
Costi per servizi di terzi	56
Costi per godimento beni di terzi	65
Costo del personale	69
Oneri diversi di gestione	77

Indice

Ammortamenti	81
Processo di manutenzione	85
Imposte	89
Ragionevole utile e calcolo della compensazione	93
Matrice dei rischi	99
Indicatore di efficienza operativa	105
Indicatori di efficacia ed efficienza	109
Modello di gestione e monitoraggio	113

Introduzione

Nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 4, paragrafo 1, lettere a) e b), e all'Allegato del Regolamento (CE) 1370/2007, e agli articoli 17 e 19 del d.lgs. 422/1997, la **Regione Campania** (nel seguito anche Ente Affidante) ha predisposto, in conformità con la Misura 2 della Delibera ART n. 120/2018 e di concerto con l'**Ente Autonomo Volturno Srl** (nel seguito anche EAV), il **Piano Economico-Finanziario simulato** (nel seguito anche PEF) di programmazione della gestione del servizio di trasporto su rete ferroviaria regionale di persone in regime di Obbligo di Servizio Pubblico che la Regione Campania intende affidare ad EAV per gli anni 2020-2025.

Con la redazione del suddetto PEF, si chiude il precedente periodo regolatorio il cui termine è il 31 dicembre 2019.

Il PEF, le cui stime si basano sui valori consuntivati nel Conto Economico Regolatorio 2018, redatto secondo quanto richiesto dalla Misura 4 - Obblighi di Contabilità dei Costi e di Separazione Contabile per l'IF – della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 120/2018 del 29 novembre 2018, si sviluppa nei diversi anni di durata dell'affidamento tenendo conto del processo di miglioramento progressivo dell'efficacia e dell'efficienza, come definito nel presente **Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori** (nel seguito anche PRO).

Il PRO, oltre a contenere lo sviluppo temporale di dati e indicatori economici, patrimoniali e finanziari nel periodo di vigenza contrattuale, specifica gli obiettivi che EAV è tenuta a perseguire, ai fini di un miglioramento progressivo dell'efficacia del servizio e dell'efficienza della gestione nel corso dell'intera durata del Contratto di Servizio (nel seguito anche CdS).

La Regione Campania con nota del 18 dicembre 2018 ha richiesto ad ART i seguenti parametri pertinenti al CdS come previsto dalla citata delibera ART, misura 2.4, lettera a):

- i. valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo da assumere come riferimento, tenendo conto di tutti i fattori di contesto, per la fissazione di obiettivi di efficienza;
- ii. valore medio, minimo e massimo, degli indicatori di cui alle Tabelle A e B dell'Annesso 2 alla Delibera ART 120/2018, da assumere come termini di confronto per la fissazione di obiettivi di efficacia ed efficienza.

ART, con nota del 4 marzo 2019 comunicava alla Regione Campania i valori richiesti per i servizi eserciti su rete ferroviaria interconnessa.

Il "valore di periodo" dell'indicatore di Recupero di efficienza del costo operativo comunicato da ART è pari, nell'ambito di un periodo regolatorio di 5 anni, al 4,31%, corrispondente ad un tasso di efficientamento annuale costante dello 0,88%. Nello specifico, tale indicatore individua la distanza percentuale del costo operativo totale attribuibile al Contratto di Servizio dalla relativa frontiera del costo operativo totale efficiente, stimata con la metodologia illustrata nell'Annesso 1 della Delibera ART 120/2018, in base ai valori storici registrati nel periodo 2012-2016.

Introduzione

Il presente documento risponde a criteri di efficienza soddisfatti durante tutta la durata del Contratto di Servizio, così come previsto dal Regolamento (CE) n. 1370/2007, come modificato dal Regolamento (UE) n. 2338/2016 e dall'articolo 48, comma 6, lettere a) e b), del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50.

Il suddetto Piano è da intendersi suddiviso in 2 periodi regolatori della durata di 3 anni ciascuno: *i)* primo periodo regolatorio 2020-2022 e *ii)* secondo periodo regolatorio 2023-2025.

Al termine del primo periodo regolatorio l'Ente Affidante e EAV verificheranno l'equilibrio economico-finanziario e l'aggiornamento delle tariffe, redigendo, ove fosse necessario, il Piano Economico-Finanziario 2023-2025 aggiornato che dovrà tenere in considerazione i parametri di efficienza e i KPI per il periodo regolatorio successivo, che Regione Campania dovrà richiedere ad ART, calcolati da quest'ultima sulla base delle stime sui nuovi dati di contabilità regolatoria che verranno nel frattempo acquisiti.

Il PEF simulato e il presente PRO sono allegati al Contratto di Servizio e ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Le parti si danno atto che è attualmente in corso la pandemia da Covid-19 che sta determinando effetti di diverso tipo anche nel settore del TPL, e altresì che è pervenuta ad EAV la nota ANSF prot. n. 8530 del 30.03.2020 che prescrive la limitazione temporanea a 50 km/h sulle linee vesuviane e su quelle flegree a far data dal 01.04.2020.

Regione Campania ed EAV dichiarano al riguardo che il PEF ed il presente PRO sottostanti al CdS sono stati redatti indipendentemente dagli effetti economico-finanziari che le richiamate situazioni provvisorie potranno eventualmente determinare sull'equilibrio del Contratto e che gli stessi saranno trattati in coerenza con le disposizioni nel medesimo previste e con le disposizioni normative vigenti.

Le parti dichiarano, altresì, che delle stesse situazioni si terrà prudenzialmente conto in sede di verifica ed attuazione delle previsioni di cui all'Allegato Condizioni Minime di Qualità.

Il contesto normativo di riferimento

Il contesto normativo di riferimento

I profili evolutivi dell'intervento comunitario in materia di TPL mostrano che, nel corso degli anni, si è verificato un fenomeno espansivo di tale azione, tanto che, partendo da una disciplina che si limitava a regolamentare gli aiuti di Stato, si è di recente giunti a delineare una vera e propria normativa quadro per il settore.

La specialità del settore è stata riconosciuta già nel Trattato di Roma, che ai trasporti ha dedicato il Titolo IV (ora Titolo VI del Trattato sul Funzionamento UE), ed in particolare l'articolo 77 (ora art. 93), che ha previsto la compatibilità con il Trattato degli aiuti richiesti dalla necessità del coordinamento dei trasporti, ovvero corrispondenti al rimborso di talune servitù inerenti alla nozione di pubblico servizio.

A partire dalla costituzione della CEE, gli Stati membri sono stati chiamati a decidere sull'alternativa tra eliminare gli **obblighi di servizio pubblico (OSP)** – da intendere quali obblighi che l'impresa, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non assumerebbe o non assumerebbe nella stessa misura né alle stesse condizioni –, ovvero prevedere adeguate compensazioni per il loro svolgimento.

La decisione del Consiglio 65/271/CEE del 13 maggio 1965 ha cercato di ridurre gli OSP e a compensarne equamente gli oneri. Successivamente, i Regolamenti (CEE) 1191/69 e 1107/70 del 4 giugno 1970 hanno disciplinato rispettivamente le condizioni alle quali potevano essere imposti e compensati gli OSP, e i parametri di legalità degli aiuti di Stato quali misure per il coordinamento dei trasporti al di fuori delle fattispecie regolate dal Regolamento 1191/69.

Al descritto quadro, il Regolamento (CEE) 1893/91 ha apportato tre importanti novelle, dando la potestà agli Stati di escludere dal campo d'applicazione del Regolamento 1191/69 le imprese la cui attività fosse limitata alla fornitura di servizi urbani, extraurbani e regionali, imponendo alle imprese l'obbligo della separazione contabile tra attività oggetto di contribuzione pubblica e le altre attività prestate dall'impresa e introducendo il **contratto di servizio** quale strumento regolatorio disciplinante i rapporti tra pubblica Autorità e l'impresa.

Quello delle compensazioni è un argomento sul quale anche il Giudice comunitario ha avuto un ruolo cruciale nello stabilire i confini di legalità dell'intervento pubblico, in particolare con la **sentenza Altmark** della Corte di Giustizia del 24 luglio 2003, causa C-280/00.

Alla luce di tali circostanze la Commissione si è fatta carico della necessità di adottare una disciplina che garantisse la trasparenza nella fase di stipulazione e d'esecuzione dei contratti di servizio. A tal fine, l'organo comunitario ha presentato sin dal 2000 una proposta di regolamento, che ha affrontato un lungo ed accidentato percorso legislativo all'esito del quale è stato adottato il **Regolamento (CE) 1370/2007 del 23 ottobre 2007**.

Il contesto normativo di riferimento

Nell'ambito dell'attività di regolazione dei servizi di trasporto, l'**Autorità di Regolazione dei Trasporti** (nel seguito anche «Autorità» o «ART») ha adottato misure finalizzate alla definizione di metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale di passeggeri, degli schemi dei bandi relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, e di condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, connotati da oneri di servizio pubblico, in analogia al provvedimento adottato in materia di condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto via ferrovia.

Inoltre, in esito alle attività di monitoraggio sull'applicazione della **Delibera n. 49/2015** in materia di affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, regionale e nazionale, l'Autorità ha avviato il procedimento di revisione, promosso una consultazione pubblica (Delibera ART n. 143/2018) e successivamente prorogato il termine di conclusione del procedimento al 30 novembre 2019.

La revisione della Delibera ART n. 49/2015 è stata avviata in relazione con i seguenti mutamenti del panorama legislativo vigente:

- a livello europeo: **Regolamento (CE) n. 2338/2016**, che modifica il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativamente all'apertura del mercato dei servizi di trasporto ferroviario nazionale di passeggeri. Nello specifico, il Regolamento (CE) n. 2338/2016, fermo restando il principio generale dell'obbligo di gara per l'affidamento dei contratti di servizio pubblico, nel trasporto ferroviario ha introdotto una diversa regolamentazione delle possibilità di deroga che consente agli Enti Affidanti, a meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, di procedere all'**affidamento diretto** dei contratti stessi;
- a livello nazionale: nuovo **Codice dei contratti pubblici**, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50; artt. 27 e 48 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 (convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 e ss.mm.ii.), contenenti rispettivamente "Misure sul trasporto pubblico locale" e "Misure urgenti per la promozione della concorrenza e la lotta all'evasione tariffaria nel trasporto pubblico locale"; il decreto, oltre a significative modifiche al decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, prevede specifico ampliamento delle funzioni regolatorie dell'Autorità in materia di procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico (anche con la modifica dell'articolo 37, comma 2 – lettera f), del d.l. n. 201/2011).

Con riferimento ai criteri per garantire l'**efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale**, l'ART ha adottato in data 29 novembre 2018 la **Delibera n. 120/2018**. La struttura dello schema di atto di regolazione si compone di due Titoli, relativi rispettivamente a metodologie, criteri e procedure per l'efficienza delle gestioni, e a criteri di contabilità regolatoria.

Con riferimento all'ambito oggettivo di applicazione, le Misure di cui al Titolo I, della delibera in parola, si applicano ai servizi di trasporto regionale ferroviario di passeggeri connotati da OSP, erogati da parte di imprese ferroviarie sulla rete ferroviaria nazionale o interconnessa, oggetto di contratto di servizio affidati secondo tutte le modalità previste dall'ordinamento. Le Misure di cui al Titolo II si applicano anche ai servizi eserciti su rete isolata. In relazione all'ambito temporale, la delibera si applica a tutti i nuovi affidamenti dei contratti di servizio di trasporto ferroviario regionale di passeggeri e ai contratti di servizio in essere, in caso di loro sostanziale modifica.

Il contesto normativo di riferimento

Il meccanismo individuato dall'Autorità consente di perseguire gli obiettivi di miglioramento dei contratti di servizio a prescindere dalla modalità di affidamento del servizio. La Delibera ART n. 120/2018 prevede che l'Ente Affidante richieda all'Autorità specifici parametri pertinenti al contratto di servizio di cui al comma 4, lett. a), Misura 2 della delibera in parola. Successivamente, l'Autorità fornisce tali parametri di efficientamento pertinenti al contratto di servizio all'Ente richiedente.

Nei casi di affidamenti diretti e in house, l'Ente Affidante utilizzerà tali parametri come riferimento per la redazione del **Piano Raggiungimento Obiettivi Regolatori** (PRO) e del PEF da allegare al contratto di servizio da affidare. In particolare, il PRO individua, per il primo periodo regolatorio, e per i successivi durante tutta la durata dell'affidamento:

- un insieme di indicatori di efficienza e di efficacia (*key performance indicator* - KPI) coerenti con le caratteristiche dell'affidamento e volti a misurare nel tempo le prestazioni nelle diverse aree gestionali e degli investimenti eventualmente previsti;
- i livelli obiettivo di tali indicatori;
- gli indicatori i cui livelli sono interamente o in parte riconducibili all'Impresa Ferroviaria (anche tenendo conto dell'attribuzione dei rischi tra Ente Affidante e Impresa Ferroviaria nell'ambito del contratto di servizio);
- i fattori di contesto che possono influenzare il raggiungimento di tali obiettivi;
- gli investimenti in materiale rotabile e in infrastrutture;
- gli orizzonti temporali di riferimento per il raggiungimento e il monitoraggio di tali obiettivi.

Per ogni contratto di servizio da affidare, al fine della determinazione di obiettivi di efficienza ed efficacia, l'Autorità mette a disposizione di Enti Affidanti, sulla base di quanto previsto con Delibera ART n. 120/2018, i valori relativi a specifici parametri pertinenti al contratto di servizio, quali:

- Il valore percentuale relativo al **recupero di efficienza operativa (rappresentato dal costo operativo per treno-km)**, da assumere come riferimento per la fissazione di obiettivi di efficienza;
- I valori medi, minimi e massimi di **indicatori di efficienza relativa sia a costi che a ricavi, efficacia e produttività**, riferiti agli ultimi cinque esercizi, ove disponibili, per il contratto di servizio pertinente e per l'insieme dei contratti di servizio considerati nella banca dati dell'Autorità.

L'infrastruttura ferroviaria

L'infrastruttura ferroviaria

La rete ferroviaria su cui opera EAV si compone di infrastrutture separate e tra di loro non interoperabili. Nel dettaglio:

- Le **linee ferroviarie vesuviane** servono la zona orientale dell'Area Metropolitana di Napoli collegando il capoluogo con le importanti aree industriali di Pomigliano d'Arco, Castellammare di Stabia, Torre Annunziata e le aree commerciali di Nola, Marigliano, S. Giuseppe Vesuviano. Le linee percorrono l'intera circonferenza del Vesuvio ed hanno una notevole valenza turistica consentendo efficaci collegamenti con la costiera sorrentina e l'area archeologica di Pompei.

La rete risulta prevalentemente a servizio dei comuni della provincia di Napoli; i comuni delle altre province serviti sono Scafati, San Valentino Torio e Sarno in provincia di Salerno e Avella e Baiano in provincia di Avellino.

La rete ferroviaria su cui operano le linee vesuviane è interamente elettrificata ed ha una lunghezza di 142,367 km distribuiti su sei linee ed ha come caratteristica peculiare lo scartamento ridotto a 950 mm che la rende infrastrutturalmente non interoperabile con le altre reti ferroviarie.

Ha connotazione di tipo metropolitano per via della densità di stazioni particolarmente elevata (in media, 1 stazione ogni 1,5 km per un totale di 96).

- Le **linee ferroviarie fregree** (Cumana e Circumflegrea) con un'estensione complessiva di circa 47Km su cui sono presenti 35 stazioni (per una densità confrontabile con quella della rete vesuviana).

La linea Cumana collega, su un tracciato costiero di circa 20 km, il centro urbano della città di Napoli con la località di Torregaveta nel Comune di Bacoli, attraversando il tessuto urbano della città di Napoli e popolosi centri quali Pozzuoli, Arco Felice, Baia, Fusaro. La Circumflegrea invece, partendo anch'essa da Montesanto, raggiunge ugualmente Torregaveta, seguendo un percorso più lungo, di circa 27 km, ed attraversando i quartieri occidentali di Soccavo e Pianura ed il popoloso centro di Quarto e le località puteolane di Monteruscello e Licola.

Le due ferrovie, pertanto, costituiscono una rete ad anello chiuso a servizio della zona occidentale del Comune di Napoli e dei Comuni Flegrei.

L'infrastruttura ferroviaria

- Le **linee interconnesse** Canello-Benevento e Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese su cui insistono i servizi di EAV sono completamente interoperabili con la rete RFI.

La linea Benevento-Canello, elettrificata e a singolo binario, attraversa la Valle Caudina con un percorso che risulta essere il più breve per il collegamento tra Napoli e Benevento rispetto a quello effettuato utilizzando le linee ferroviarie RFI via Caserta o via Avellino. Principalmente tale linea si sviluppa in provincia di Benevento.

La linea Piedimonte Matese-S. Maria Capua Vetere si sviluppa interamente in provincia di Caserta mettendo in comunicazione i comuni dell'alto casertano con la rete RFI nella stazione di Santa Maria Capua Vetere.

- La **Piscinola-Giugliano-Aversa** possiede le caratteristiche di metropolitana e rappresenta solo una prima tratta della linea che attualmente è in costruzione. In particolare tale linea è la prima linea metropolitana interprovinciale di Italia.

- La **funivia del Faito** venne aperta al pubblico il 24 agosto 1952 con lo scopo prevalentemente turistico di collegare il Monte Faito con la linea costiera: la stazione a valle venne ubicata a Castellammare di Stabia, nei pressi della stazione ferroviaria della ex Circumvesuviana, sulla ferrovia Napoli-Sorrento, creando già all'epoca un interscambio tra treno e funivia.

L'impianto ha una stazione a valle, sita nella stazione ex Circumvesuviana di Castellammare di Stabia, dove si trovano anche tutti gli organi necessari per il funzionamento, chiamata anche stazione motrice, e una stazione a monte, all'altezza di circa 1.100 metri, definita stazione di rinvio: la potenza dei due motori è di circa 180 kW.

Fattori di contesto

Fattori di contesto

La Campania è la seconda regione più popolosa d'Italia dopo la Lombardia con 5,8 milioni di abitanti ma gli stessi risultano essere distribuiti in maniera fortemente eterogenea. Napoli è la provincia più densamente popolata d'Italia (973 ab/km²), infatti nel 23% della superficie si concentra oltre il 50% della popolazione campana.

Nel periodo 2012-2018 la popolazione è cresciuta dello 0,6%, con sviluppi disomogenei nelle diverse zone:

- Riduzioni significative della popolazione nelle zone più interne (in particolare nell'Alta Irpinia e a sud);
- Calo significativo della popolazione nella città di Napoli (-4%) ma contestuale significativo aumento dell'hinterland fino all'agro aversano;
- Contrazione della popolazione residente nella zona costiera dei comuni vesuviani;
- Crescita a nord ovest nel Casertano e ad ovest nel giuglianese;
- Incremento nel quadrante territoriale compreso tra i quattro sistemi urbani di Napoli, Caserta, Avellino e Salerno.

Provincia	Superficie (km ²)	Comuni	Popolazione residente	Densità abitativa (ab/km ²)
Avellino	2.791,7	119	418.306	149,84
Benevento	2.070,6	78	277.018	133,79
Caserta	2.639,2	104	922.965	349,71
Napoli	3.171,1	92	3.084.890	972,81
Salerno	2.917,2	158	1.098.513	376,56
Campania	13.589,8	551	5.801.692	426,92

Fonte: Dati Istat 2018

 Mercato potenziale più rilevante per EAV

Fattori di contesto

Su circa 5,8 milioni di residenti nella regione Campania, circa il 42% risulta occupato. L'incidenza più bassa si registra a Napoli (circa il 39%) dove però la densità occupazionale e il numero di addetti per km² risulta essere di gran lunga il più elevato nel territorio.

Provincia	Unità locali	Addetti unità locali	Densità produttiva (add/km ²)
Avellino	28.135	101.737	36,4
Benevento	18.820	62.797	30,3
Caserta	46.047	169.672	64,3
Napoli	172.921	690.770	589,8
Salerno	74.258	234.872	49,6
Campania	340.181	1.268.848	93,4

Provincia	Occupati	Tasso di occupazione	Densità occupazionale (occ/km ²)
Avellino	214.654	51%	76,89
Benevento	115.226	41%	55,65
Caserta	381.760	41%	144,65
Napoli	1.192.341	38,6%	376
Salerno	513.371	46,7%	175,98
Campania	2.417.352	41,7%	177,88

Fonte: Dati Istat 2018

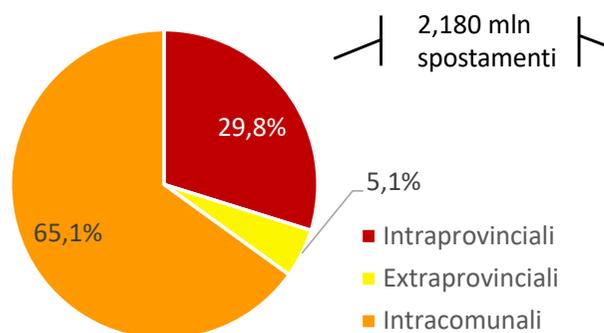
 Mercato potenziale più rilevante per EAV

Fattori di contesto

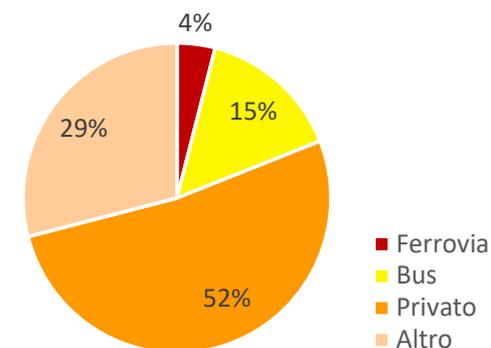
In Campania, nel giorno medio feriale, la domanda di mobilità sistemica nell'ora di punta mattutina è c. 2,180 milioni di passeggeri, la maggior parte dei quali rimane all'interno del comune, mentre solo il 4% degli spostamenti avviene con il treno.

Dalla tabella sotto emerge che l'85% degli spostamenti ha come destinazione Napoli, rappresentando, invece, la città di partenza per il 78% dei passeggeri.

Spostamenti in Campania*



Modalità spostamento*



Destinazione	Partenza						Totale
	Provincia di Partenza (x-Ax) / Destinazione (y-Ax)*	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	
Avellino		78	269	23	1.055	22	1.447
Benevento		32	198	165	791	11	1.197
Caserta		4	49	2.721	5.341	63	8.178
Napoli		62	65	1.950	64.850	1.954	68.881
Salerno		8	11	242	3.377	5.165	8.803
Totale		184	592	5.101	75.414	7.215	88.506

* Rilevazione 2001

--- Mercato potenziale più rilevante per EAV

Fonte: ACAM – Piano di programmazione dei Servizi TPL. Allegato A – Analisi territoriale della domanda di mobilità; ISTAT

Offerta commerciale

Offerta commerciale

Si riporta l'offerta commerciale dei servizi ferroviari che la Regione Campania intende affidare a EAV per gli anni 2020-2025 redatta coerentemente con l'Allegato I all'Atto Aggiuntivo del 15/12/2016 stipulato tra l'Ente Affidante ed EAV, in ottemperanza all'art. 2 dell'Accordo del 24/12/2013 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui all'art. 16 del D.L. n. 83/2012, convertito dalla legge nazionale 134/2012.

Il pieno regime del **Programma di Esercizio** sarà garantito dopo una fase transitoria, necessaria per garantire il completo ed efficiente recupero da parte di EAV del materiale rotabile, che perdurerà dalla data di stipula del Contratto di Servizio sino a non prima del 1° gennaio 2023.

Le linee su cui viene esercito il servizio ferroviario EAV sono così distinte:

RETI INTERCONNESSE

• Linee Suburbane:

- Napoli - Cancellò - Benevento
- Napoli - Caserta - Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese

RETI ISOLATE

• Linee Vesuviane:

- Napoli - Torre Annunziata - Sorrento
- Napoli - Ottaviano - Sarno
- Napoli - Nola - Baiano
- Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino
- Napoli - San Giorgio (Via Centro Direzionale)
- Napoli - Acerra
- Funivia del Faito

• Linea Metropolitana Piscinola - Aversa

• Linee Flegree:

- Cumana: Montesanto - Fuorigrotta - Torregaveta
- Circumflegrea: Montesanto - Licola - Torregaveta

Offerta commerciale

Variazioni Programma Esercizio

Il Programma di Esercizio prevede le seguenti variazioni:

Programma di Esercizio invernale

Il programma ha validità:

- dal 1° gennaio al 30 giugno e dal 1° settembre al 31 dicembre di ciascun anno, sulle linee vesuviane, suburbane e Circumflegrea;
- dal 1° gennaio al 31 luglio e dal 1° settembre al 31 dicembre sulle linee Cumana e Piscinola – Aversa.

Programma di Esercizio estivo

Il programma ha validità:

- dal 1° luglio al 31 agosto di ciascun anno, sulle linee vesuviane, suburbane e flegrea Circumflegrea;
- il solo mese di agosto sulla linea flegrea Cumana e linea Piscinola – Aversa.

Riduzioni di servizio nei giorni particolari:

In occasione delle festività natalizie e nel giorno di Pasqua e in considerazione della riduzione della domanda di trasporto che normalmente si registra durante tale periodo sono praticate, rispetto al Programma di Esercizio Invernale (fermo restando le medesime composizioni), riduzioni del servizio nei giorni appresso indicati:

- 24 e 31 Dicembre (c.d. “vigilie”)
- 25 Dicembre, 26 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua

In particolare, nei giorni delle c.d. “vigilie”, 24 e 31 Dicembre, il servizio ferroviario inizia secondo quanto previsto dal programma di esercizio e termina in anticipo, con l’ultima partenza alle ore 19:00 circa.

Nei giorni 25 e 26 Dicembre, 1° Gennaio e Pasqua, il servizio ferroviario inizia più tardi, intorno alle ore 7:00 circa, e termina secondo quanto previsto dal programma di esercizio.

Incremento di servizio nei giorni particolari:

In corrispondenza dei giorni festivi: i) Lunedì in Albis; ii) 25 Aprile; iii) 1° Maggio; iv) 2 Giugno; v) 1° Novembre.

Offerta commerciale

Linee Vesuviane

Sulle linee vesuviane il programma di esercizio invernale a regime (anno 2023) ha validità dal 1° gennaio al 30 giugno e dal 1° settembre al 31 dicembre, mentre il programma di esercizio estivo ha validità dal 1° luglio al 31 agosto.

Linea	Svolgimento di esercizio
Napoli – Torre Annunziata – Sorrento	L'esercizio si svolge dalle 6 alle 23; è diviso in giorni feriali (dal lunedì al sabato) e in giorni festivi. Nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) si effettuano 86 treni, di cui 64 accelerati, 1 diretto e 21 direttissimi, di questi 1 circolano via Centro Direzionale. Nei giorni di domenica e festivi si effettuano 66 treni accelerati, tutti via Barra. Sono conteggiati e attribuiti a questa linea anche i treni che si effettuano, solo nei giorni feriali, sulla relazione di traffico Napoli – Torre del Greco (20 treni)
Napoli – Ottaviano - Sarno	L'esercizio si svolge dalle 6 alle 21. Nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) si effettuano 54 treni, tutti accelerati. Nei giorni di domenica e festivi si effettuano 40 treni, tutti accelerati.
Napoli – Nola - Baiano	L'esercizio si svolge dalle 6 alle 21. Nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) si effettuano 66 treni, di cui 62 accelerati e 4 direttissimi. Nei giorni di domenica e festivi si effettuano 42 treni, tutti accelerati. Sono conteggiati e attribuiti a questa linea anche i treni che si effettuano, solo nei giorni feriali, sulla relazione di traffico Napoli – Pomigliano d'Arco (10 treni)
Napoli – Torre Annunziata – Poggiomarino	L'esercizio si svolge dalle 6 alle 21. Nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) si effettuano 76 treni, di cui 72 accelerati e 4 direttissimi. Nei giorni di domenica e festivi si effettuano 40 treni, tutti accelerati. Sono conteggiati e attribuiti a questa linea anche i treni che si effettuano, solo nei giorni feriali, sulle relazioni di traffico Napoli – Torre Annunziata (2 treni) e Napoli – Torre Annunziata via C.D. (28 treni)
Napoli – San Giorgio A Cremano (via C.D.)	L'esercizio si svolge nei soli giorni feriali con 2 treni accelerati.
Napoli – Acerra	L'esercizio si svolge nei soli giorni feriali dalle 6.30 alle 15,30 con 18 treni accelerati

Offerta commerciale

Linee Suburbane

Sulle linee suburbane il programma di esercizio invernale a regime (anno 2023) ha validità dal 1° gennaio al 30 giugno e dal 1° settembre al 31 dicembre, mentre il programma di esercizio estivo ha validità dal 1° luglio al 31 agosto.

Linea	Svolgimento di esercizio
Napoli – Cancello - Benevento	L'esercizio si svolge dalle 4,30 alle 23 nei soli giorni feriali (dal lunedì al sabato) con 24 treni, tutti diretti. Nei giorni di domenica e festivi non si effettua il servizio ferroviario.
Napoli – Caserta – Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese	L'esercizio si svolge dalle 5 alle 22 nei soli giorni feriali (dal lunedì al sabato) con 20 treni, tutti diretti, di cui 2 via Aversa. Nei giorni di domenica e festivi non si effettua il servizio ferroviario.

Offerta commerciale

Linee Flegree

Sulle linee flegree il programma di esercizio invernale a regime (anno 2023) per la Cumana ha validità dal 1° gennaio al 31 luglio e dal 1° settembre al 31 dicembre (è escluso il solo mese di Agosto), mentre per la Circumflegrea il programma invernale ha validità dal 1° gennaio al 30 giugno e dal 1° settembre al 31 dicembre (sono esclusi i mesi di Luglio e Agosto).

Linea	Svolgimento di esercizio
Cumana: Montesanto – Fuorigrotta - Torregaveta	L'esercizio si svolge dalle 5 alle 23 tutti i giorni, feriali e festivi, con 189 treni, tutti accelerati. Sono conteggiati e attribuiti a questa linea anche i treni che si effettuano, negli stessi giorni, sulle relazioni di traffico Fuorigrotta – Torregaveta (5 treni), Fuorigrotta – Bagnoli (4 treni), Montesanto – Bagnoli (73 treni) e Montesanto – Fuorigrotta (8 treni).
Circumflegrea: Montesanto – Licola - Torregaveta	L'esercizio si svolge dalle 5 alle 22 tutti i giorni, feriali e festivi, con 99 treni, tutti accelerati.

Offerta commerciale

Linea metropolitana Piscinola - Aversa

Sulla linea Piscinola-Aversa il programma di esercizio invernale a regime (anno 2023) ha validità dal 1° gennaio al 31 luglio e dal 1° settembre al 31 dicembre (è escluso il solo mese di Agosto).

Linea	Svolgimento di esercizio
Piscinola - Aversa	L'esercizio si svolge dalle 6.00 alle 22; è diviso in giorni feriali (dal lunedì al sabato) e in giorni festivi. Nei giorni feriali (dal lunedì al sabato) si effettuano 132 treni, tutti accelerati. Nei giorni di domenica e festivi si effettuano 64 treni, tutti accelerati.

Offerta commerciale

Produzione per linea

	2018 Consuntivo	2019 Forecast	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Reti Interconnesse (valori in treno*km/000)								
Napoli - Cancello - Benevento	332	430	486	486	486	491	491	491
Napoli - Caserta - Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese	434	444	453	453	453	475	475	475
Totale	766	874	938	938	938	966	966	966
Reti Isolate (valori in treno*km/000)								
Metropolitana Piscinola - Aversa	297	325	330	370	410	451	451	451
Linee Flegree	1.424	1.392	1.500	1.550	1.600	1.683	1.683	1.683
Linee Vesuviane	2.974	2.928	3.000	3.150	3.300	3.445	3.445	3.445
Totale	4.696	4.645	4.830	5.070	5.310	5.580	5.580	5.580
Totale treni*km	5.462	5.520	5.768	6.008	6.248	6.546	6.546	6.546
Funivia del Faito (valori in vetture*km/000)	32	32	32	32	32	32	32	32

Investimenti e composizione della flotta

Investimenti e composizione della flotta

L'EAV svolge, oltre al servizio di trasporto pubblico locale ferroviario su reti isolate ed interconnesse della Regione Campania, anche la gestione delle relative infrastrutture.

Le funzioni di EAV relative alla gestione delle infrastrutture ferroviarie e quelle relative al TPL ferroviario su reti interconnesse ed isolate della Regione Campania sono gestite da due Direzioni distinte, rispettivamente Direzione Infrastruttura e Direzione Trasporto Ferroviario, per le quali sussiste la separazione contabile economico-gestionale, in conformità al quadro normativo e regolatorio di riferimento.

La gestione dei beni costituenti le infrastrutture ferroviarie di interesse regionale e, nel caso della ex Circumvesuviana, anche di quella funiviaria, nonché il relativo materiale rotabile, sono stati affidati in concessione con atti del 23 dicembre 2003 a Circumvesuviana S.r.l. a socio unico, MetroCampania NordEst S.r.l. a socio unico e S.E.P.S.A. S.p.A. - successivamente fuse per incorporazione in EAV - per una durata di 30 anni, dal 1° gennaio 2001 al 21 dicembre 2030.

In data 27 luglio 2017, con DGR n. 489, è stato approvato lo schema dell'atto di rinnovo del Disciplinare di Concessione che reca disposizioni di carattere generale e definisce le regole per la realizzazione degli interventi di cui all'Accordo di Programma sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la Regione Campania in data 17 dicembre 2002 ed il successivo Atto Integrativo del 23 ottobre 2016.

In data 23 ottobre 2017 è stato sottoscritto tra la Regione Campania ed EAV il **Contratto di Programma** per la gestione delle attività di manutenzione degli impianti e della rete, con decorrenza 1° gennaio 2017 e per la durata di sei anni fino al 31 dicembre 2022.

Il suddetto Contratto di Programma definisce, inoltre, gli effetti economici e patrimoniali relativi ai progetti di investimento, non rientranti nel predetto Disciplinare di Concessione, riferiti sia al materiale rotabile sia alle infrastrutture:

- rinnovo del materiale rotabile (acquisto di nuovo materiale rotabile e/o attività di manutenzione straordinaria di *revamping* e *restyling*);
- applicazione di nuove tecnologie, anche digitali ai processi produttivi;
- manutenzione straordinaria delle stazioni, della rete e degli impianti dell'infrastruttura ferroviaria.

In considerazione di quanto sopra riportato, nel PEF allegato al **Contratto di Servizio** 2020-2025 non sono riflessi effetti economici e patrimoniali relativi a progetti di investimento specifici riferiti sia al materiale rotabile (inclusa attività di full-maintenance sul nuovo materiale rotabile) sia alle infrastrutture, in quanto regolati dal Contratto di Programma o dal Disciplinare di Concessione.

Investimenti e composizione della flotta

Rinnovo del materiale rotabile ferroviario

Con Delibera del CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016, pubblicata in GURI n. 88 del 14 aprile 2017, recante “Fondo sviluppo e coesione 2014/2020. Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014)“, è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il suddetto Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento, tra cui l’asse F - rinnovo materiale trasporto pubblico locale – piano sicurezza ferroviaria. La sopracitata Delibera CIPE, all’Asse Tematico F – Linea di azione: Sicurezza Ferroviaria, delinea il Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario e destina a tal fine alla Regione Campania uno stanziamento di Euro 153.024 migliaia, stabilendo un cofinanziamento regionale minimo del 40% del costo totale dell’intervento e prevedendo quali beneficiari/soggetti attuatori le Regioni e, al loro interno, i soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale sulla base di contratti di servizio.

Con la DGR n. 55/2018 è stato, quindi, approvato il Piano degli investimenti per l’acquisto di materiale rotabile su ferro proposto dalla società EAV. In particolare, il suddetto materiale rotabile dovrà essere acquistato, oltre che sulla base del suddetto finanziamento pubblico, anche mediante apposito finanziamento bancario, i cui effetti economici e patrimoniali saranno ricondotti al Contratto di Programma.

Il PEF in oggetto, considerando quanto sopra, si basa sull’assunto dell’immissione in esercizio del suddetto materiale rotabile.

Investimenti e composizione della flotta

Rinnovo del materiale rotabile ferroviario

I nuovi ETR andranno a sostituire i veicoli più vecchi attualmente in circolazione principalmente sulle linee vesuviane. La progettazione e la realizzazione degli stessi sarà effettuata secondo le norme europee più aggiornate e le *best practices* di settore, per garantire le performance di sistema più elevate possibili.

Nello specifico:

- Saranno i primi veicoli in esercizio in Campania per cui è richiesto il soddisfacimento dei criteri europei per la definizione di “*Comfortable*”, come definito dalla UNI EN12299:2009, e i veicoli dovranno essere silenziosi nel rispetto delle norme europee per azionamento e dinamica di marcia, migliorando sensibilmente le condizioni di viaggio e il rumore e le vibrazioni emessi verso l'esterno;
- Sui nuovi ETR sarà garantito il collegamento ad internet tramite Wi-Fi di bordo per i passeggeri e la disponibilità di informazioni sul treno e sui servizi EAV con lo stesso mezzo, così come prescritto dalle STI e dalle normative europee per l'informazione ai viaggiatori;
- Ogni veicolo avrà un sistema di videosorveglianza che potrà essere interfacciato con le infrastrutture della Centrale Operativa di terra, per garantire un monitoraggio costante della sicurezza dei passeggeri a bordo treno;
- Sui nuovi treni sarà messo a disposizione un numero di posti bici coerente con quanto richiesto dalle associazioni europee di cicloamatori;
- Il consumo di energia degli impianti di condizionamento sarà costantemente controllato e ottimizzato, in conformità a quanto previsto dalle best practices ATOC in proposito e dalle STI;
- Saranno previsti contatori per monitorare e limitare il consumo di energia, limitare i costi per la collettività e l'impatto ambientale;
- Tutti i dati diagnostici dei veicoli verranno automaticamente scaricati nel database di manutenzione per gli stessi, in modo tale da garantire un controllo costante e la tempestività degli interventi del personale di manutenzione;
- La manutenzione sarà progettata per la massimizzazione della manutenzione su condizione, per risparmiare risorse, massimizzare i tempi di disponibilità limitando al massimo i tempi e i costi di manutenzione, e contemporaneamente il rispetto delle best practices europee di progettazione per la manutenibilità garantiranno agevoli scomposizioni e sostituzioni dei componenti, per garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori;
- I veicoli, in linea alle caratteristiche dell'infrastruttura EAV, avranno una lunghezza di 40 metri;
- I veicoli saranno componibili per almeno tre unità e accoppiabili per il soccorso con materiale di tipo Metrostar, Fe220 e T21, senza la necessità di utilizzo di alcuna interfaccia meccanica aggiuntiva;

Investimenti e composizione della flotta

Rinnovo del materiale rotabile ferroviario

- I veicoli avranno una velocità massima di 120 km/h;
- La frenatura di servizio, a carico massimo e tensione di linea nominale, comunque venga realizzata, garantirà una decelerazione media dell'ETR di 1,1 m/s² a partire da 80 km/h, con un valore assoluto massimo non superiore a 1,4 m/s²;
- Il veicolo avrà una capienza di almeno 380 passeggeri totali a carico massimo (6 p/m²), con almeno 90 posti a sedere. Per tutti i posti a sedere saranno disponibili sia prese di corrente a 220V AC, sia prese USB per la ricarica dei dispositivi mobili;
- Sui veicoli saranno previste almeno 4 porte per fiancata per l'accesso dei passeggeri;
- Il comparto passeggeri sarà dotato di impianto di climatizzazione automatico dell'aria estate/inverno, distinto da quello delle cabine di guida per mantenere all'interno dell'Elettrotreno i prescritti valori di temperatura e umidità relativa;
- L'impianto porte sarà equipaggiato con apposito sistema contapasseggeri, che sarà capace di contare, per ogni porta, il numero di passeggeri in salita e in discesa per ogni fermata, interfacciandosi con il sistema di bordo per la rilevazione della posizione GPS di fermate e stazioni;
- Il Sistema di Protezione della Marcia del Treno (ATP) di bordo sarà composto da due parti funzionalmente distinte in grado di svolgere le funzioni di seguito specificate. Una parte svolgerà le funzioni di ATP continuo e sarà pienamente compatibile con il sistema attualmente in esercizio, l'altra parte svolgerà le funzioni di ATP discontinuo, in grado di ricevere le informazioni dai punti informativi installati a terra, per ridurre i tempi di percorrenza e per aumentare la sicurezza e la funzionalità del sistema. Il veicolo sarà, quindi, in grado di leggere i dati provenienti da entrambi i sistemi di segnalamento (ovvero continuo e discontinuo). Infatti, nel breve periodo, sulla stessa linea potranno essere presenti sia tratte attrezzate con l'attuale ATP continuo che tratte attrezzate con ATP discontinuo del tipo ETCS livello 1. Il SSB sarà compatibile per il successivo upgrade ETCS Livello 2.

Infine, l'introduzione del nuovo materiale rotabile, avrà un impatto positivo sull'affidabilità media del parco rotabile di EAV aumentando il chilometraggio tra due guasti tecnici rilevanti, e quindi migliorando il **livello di puntualità e regolarità del servizio**. Infatti, l'affidabilità della flotta dei veicoli forniti, misurata tramite il parametro MDBF (*Mean distance between failure*), dovrà essere non inferiore a 60.000 treni*km. Tale parametro sarà oggetto di valutazione della fornitura, durante il periodo di service. Per i componenti, tale parametro prende il nome di MDBCf (*Mean Distance Between Component Failures*), definito allo stesso modo per i guasti di ogni componente che causano avaria o esercizio in degrado del componente stesso.

Gli impatti sui valori economici derivanti dall'immissione del nuovo materiale rotabile, ove presenti, sono descritti nei commenti circa l'andamento delle singole voci di costo e di ricavo.

Investimenti e composizione della flotta

Composizione e anzianità della flotta

Si riporta l'evoluzione del parco rotabile e l'anzianità media (espressa in anni) distinta tra elettrotreni e treni diesel.

Composizione e anzianità della flotta

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>Locomotive elettriche</i>								
ETR nuovi	13	13	18	21	34	52	64	70
ETR Metrostar	21	21	22	23	25	25	25	25
ETR revampizzati	9	10	24	39	39	39	39	39
ETR usati	78	76	68	64	64	50	38	32
	121	120	132	147	162	166	166	166
<i>Anzianità ETR</i>	27,9	28,8	26,5	25,7	24,4	21,2	19,1	18,5
<i>Locomotive diesel</i>								
ATR usati	6	6	6	6	4	2	1	1
ATR revampizzati	-	-	-	1	2	2	2	2
ATR nuovi	-	-	-	-	3	5	5	5
	6	6	6	7	9	9	8	8
<i>Anzianità ATR</i>	37,3	38,3	39,3	40,3	26,2	16,9	17,9	18,9
Totale flotta	127	126	138	154	171	175	174	174
<i>Anzianità flotta</i>	28,4	29,3	27,2	26,4	24,5	21,0	19,0	18,5

Criteri per la redazione del Piano Economico e Finanziario

Criteri per la redazione del Piano Economico e Finanziario

La Regione Campania ha predisposto, di concerto con EAV, il **Piano Economico e Finanziario** simulato di programmazione della gestione del servizio di trasporto su rete ferroviaria regionale di persone in regime di Obbligo di Servizio Pubblico che la Regione Campania intende affidare ad EAV per gli anni 2020-2025, individuando le voci del costo di produzione necessarie per l'assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel contratto di servizio in base a quanto indicato nell'articolo 4, paragrafo 1, lettera c) del regolamento (CE) n. 1370/07, raccordandole con le analoghe voci di costo della nomenclatura del conto economico del bilancio, previste dall'articolo 2425 del Codice Civile.

Le compensazioni a copertura degli obblighi di servizio pubblico nel PEF allegato al CdS sono determinate secondo i criteri previsti nella Misura 13 della Delibera ART 49/2015 e s.m.i. e nel rispetto dei criteri di contabilità regolatoria di cui al Titolo II della Delibera ART 120/2018.

I costi sono stati stimati sulla base di ipotesi di un miglioramento dell'efficienza, tenendo conto dell'andamento dei prezzi al consumo per gli anni di durata dell'affidamento. Si riportano di seguito i valori di inflazione considerati:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Inflazione	0,80%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%

La previsione circa la dinamica inflattiva tiene in considerazione:

- per il 2020, il «Tasso di Inflazione Programmata (TIP)» desumibile dal sito del MEF;
- per gli anni 2021-2022, l'andamento previsto nella Nota di aggiornamento al DEF 2019 del 30 settembre 2019;
- per gli anni 2023-2025, si è assunto un andamento stabile in linea con la previsione riportata per l'anno 2022 nella Nota di aggiornamento al DEF 2019 del 30 settembre 2019.

Gli effetti di una inflazione reale diversa da quella prevista nel PEF saranno a beneficio di Regione Campania, laddove la reale fosse inferiore a quella stimata, mentre gli effetti di un tasso reale maggiore di quello stimato a PEF saranno sostenuti interamente da Regione Campania, che si assume il rischio di un'inflazione maggiore di quella prevista nel PEF.

In occasione delle revisioni del presente PRO, il tasso di inflazione previsto può essere rideterminato, garantendo sempre e comunque l'equilibrio economico-finanziario del Contratto nell'intero periodo, come previsto dalla normativa europea di riferimento.

Il presente PRO fissa, distintamente per il servizio di trasporto pubblico regionale su reti interconnesse e isolate, gli orizzonti temporali di riferimento per il raggiungimento e il monitoraggio degli obiettivi, definendo per ciascun anno l'indicatore di efficienza operativa e gli indicatori di efficacia ed efficienza.

Criteri per la redazione del Piano Economico e Finanziario

Pertinenza dei costi e dei ricavi

Come attestato da EAV alla Regione con nota riportata in calce al presente documento (inviata via PEC in data 13 febbraio 2020), i valori esposti nel PEF sono “pertinenti” al perimetro dei servizi del contratto in oggetto, secondo quanto previsto dall’Autorità per la Regolazione dei Trasporti nella Delibera 49/2015.

Qualora dovessero essere consuntivati nel Conto Economico Regolatorio (CER) valori diversi rispetto a quelli previsti a PEF, la Matrice dei rischi prevede che a ciascuna delle Parti sia attribuita la quota dello scostamento di cui è responsabile.

Come riportato in detta attestazione, EAV si impegna a porre in essere per il periodo 2020-2025 azioni di efficientamento dei propri costi che consentano la piena rispondenza dell’andamento dei costi deflazionati ai valori percentuali relativi al recupero di efficienza del costo operativo, così come riportati al paragrafo «Indicatore di efficienza operativa» del presente PRO.

Attribuzione delle componenti economiche afferenti alle funzioni comuni

Nel caso di componenti economiche comuni a più settori e/o aree di business, l’allocazione è stata effettuata in base al peso del costo del personale direttamente impiegato in ciascuna area consuntivato nel CER 2018, individuato quale driver idoneo a misurare i consumi di risorse.

La corretta e conforme applicazione di tale driver nel CER 2018 è stata oggetto di certificazione.

La corretta applicazione di tale driver sarà verificata annualmente in sede di certificazione del CER a cura di una società di revisione o di un revisore legale dei conti, in linea con quanto previsto dalla Delibera ART 120/2018.

Andamento delle principali voci di ricavo e di costo

Nei prossimi paragrafi si riportano le motivazioni sottese all’andamento delle singole voci di costo e di ricavo espresse nel PEF, che tengono conto di una produzione che cresce annualmente da 5,462 mln di treni*km nel 2018 fino ad una produzione di 6,546 mln di treni*km nel 2023 (con un incremento del 20%), per poi restare stabile fino al 2025.

<i>valori in treno*km/000</i>	2018 Consuntivo	2019 Forecast	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Reti Interconnesse	766	874	938	938	938	966	966	966
Reti Isolate	4.696	4.645	4.830	5.070	5.310	5.580	5.580	5.580
Totale	5.462	5.520	5.768	6.008	6.248	6.546	6.546	6.546

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

Il trend positivo di incremento dei ricavi da traffico riportato nel PEF 2020-2025 per l'intero periodo contrattuale (crescita media annua del 2,72% sull'intero periodo contrattuale) è determinato sostanzialmente da tre componenti:

- incremento dei viaggiatori trasportati;
- contrasto all'evasione/elusione;
- dinamica tariffaria.

Incremento dei viaggiatori trasportati

Il Piano prevede una crescita dei viaggiatori trasportati quale positivo effetto del miglioramento della qualità del servizio, legata principalmente all'immissione del nuovo materiale rotabile e alla conseguente maggiore attrattività rispetto ai valori registrati nel periodo precedente.

Come descritto al paragrafo «Investimenti e composizione della flotta - Rinnovo del materiale rotabile ferroviario», i nuovi ETR che andranno a sostituire i veicoli più vecchi attualmente in circolazione (principalmente sulle linee vesuviane), consentiranno di soddisfare maggiormente il confort dei viaggiatori (in linea con quanto previsto dallo standard europeo UNI EN 12299:2009).

Facendo seguito a quanto riportato in precedenza relativamente ai fattori di contesto, il progressivo calo della popolazione urbana riscontrato nell'arco 2012-2018 (Napoli -4% nel periodo), così come la scarsa propensione della popolazione campana nell'utilizzare i mezzi pubblici a scapito di quelli privati, sono compensati dall'aspetto occupazionale e produttivo della provincia di Napoli, territorio maggiormente servito da EAV.

A ciò si aggiunga un discreto potenziale di un ulteriore impulso derivante dalla centralità del bacino di Napoli (sia in entrata, che in uscita) in termini di flussi di passeggeri, unito all'incremento dei treni*km/anno previsti nell'attuale PEF nel corso dell'arco di piano ed ad un previsto miglioramento della qualità del servizio erogato da EAV.

Alla luce del livello insostenibile di affollamento e delle frequenze del servizio attuali, l'introduzione di nuovi treni consentirà l'intensificazione del servizio (e non l'attivazione di nuove linee o l'estensione oraria) determinando quale effetto principale il miglioramento della qualità del trasporto piuttosto che l'attivazione di nuova domanda.

Per le ragioni sopra esposte si è ritenuto di stimare un incremento obiettivo dello 0,5% nel numero dei passeggeri trasportati, applicato ogni anno in quanto ipotizzato come più connesso a trend complessivi di mobilità, sostenuti dalle politiche regionali, che ad una diversa specifica capacità di attrarre nuova domanda.

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

Contrasto all'evasione/elusione

Al fine di ridurre l'evasione tariffaria, EAV e la Regione Campania si impegnano a contrastare il fenomeno passando dall'attuale tasso di evasione medio del 30% al 26% nel 2025 (con un recupero medio annuo dello 0,5%), attraverso una più puntuale azione di lotta all'evasione ed elusione mediante:

i. Ottimizzazione delle verifiche di contolleria, sia a terra che a bordo dei treni

Al fine di migliorare il contrasto all'evasione e all'elusione tariffaria, l'organizzazione del personale afferente a tali attività sarà ottimizzata prevedendo, oltre alle attività di controllo del Capotreno presente su ogni corsa ferroviaria dell'EAV, l'istituzione di squadre di contolleria, operanti sia a terra che a bordo treno:

- a terra con azioni sia di tipo "repressivo", controlli in uscita per la verifica del possesso del titolo di viaggio che di tipo "preventivo", verifica del titolo di viaggio in ingresso negli impianti non dotati di tornelli;
- a bordo, a supporto delle attività del Capotreno, con azioni di controllo dei titoli di viaggio al fine di verificare il possesso del titolo (verifica evasione), la correttezza del titolo posseduto (verifica elusione) eventuale regolarizzazione a bordo, nei casi previsti.

La programmazione di tali attività dovrà essere comunicata settimanalmente alla Regione Campania al fine di consentire eventuali controlli da parte di Funzionari regionali e/o coordinare azioni congiunte.

ii. Adozione di molteplici sistemi di vendita (biglietterie, sistemi online, emettitrici automatiche, ecc.) e pagamento dei titoli di viaggio (contanti, carta di credito, bancomat, borsellino elettronico, ecc.)

Al fine di consentire una verifica dei titoli di viaggio veloce e dinamica finalizzata al contenimento del fenomeno dell'evasione/elusione, tenuto conto del contesto sociale in cui opera l'IF (altissima frequentazione dei treni/impianti, impossibilità di "chiusura" degli impianti), l'attività di contolleria deve poter intercettare fenomeni di illegalità che, con il supporto di altre fonti informative esterne ed interne (dati di vendita, security), possano aiutare a contenere i frequenti casi di contraffazione.

In tal senso, considerata la necessità di modernizzare l'attuale sistema di bigliettazione al fine di renderlo adeguato alle rinnovate esigenze territoriali e della clientela, la Regione Campania con il supporto del Consorzio UnicoCampania e, quindi di EAV, ha progettato ed avviato operativamente un nuovo Sistema di Vendita Regionale (SVR) che si inserisce nel più ampio progetto ITSC (Intelligent Transport System Campania) con il quale la Regione Campania prevede la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture tecnologiche (sistemi, dispositivi, procedure) applicato al comparto del trasporto collettivo e a tutte le modalità di trasporto (gomma, ferro, nave), con particolare riguardo al sistema di monitoraggio delle flotte delle aziende

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

che erogano servizi di TPL, nonché al sistema di bigliettazione elettronico, basato su tecnologie con Smart card di prossimità capace di tracciare in tutte le sue componenti lo spostamento del singolo viaggiatore.

In tal senso il SVR risponde a tali esigenze con la fornitura di diverse “tipologie di apparati di vendita”:

- a. biglietterie full optional: con cui si inizializzano le Smart card, si vendono e ricaricano tutte le tipologie di abbonamenti, a pagamento, gratuiti, agevolati, annuali e mensili, corredate da tutto l’hardware necessario: computer, monitor, stampante per Smart card, lettore Smart card, stampanti ricevute, scanner, webcam, display utente;
- b. POS all in one: con cui si vendono e ricaricano tipologie di titoli su Smart card già emesse dalle biglietterie, composti semplicemente da un Tablet per la scelta dei titoli di viaggio e la visualizzazione dei dati e delle attività e da un POS di tipo “bancario” ma che, oltre ad effettuare il pagamento del titolo, scrive i contratti elettronici sulle Smart Card ed emette le ricevute di vendita e di attività.
- c. TVM Automatiche: che ricaricano i titoli elettronici ed emettono, nella fase di transizione, anche titoli magnetici.

E’ previsto che la rete di vendita possa essere ampliata e strutturata, a seconda della “tipologia” di punto vendita, con uno dei diversi elementi come sopra indicati.

In qualsiasi tipologia di biglietteria dovranno essere ammessi tutti i mezzi di pagamento: contante, carte di credito-debito. Sarà, inoltre, attivabile un borsellino elettronico sulle card valido anche per il pagamento dei titoli di viaggio.

Il Sistema di Vendita Regionale sarà interconnesso, altresì, alla vendita on line tramite APP integrate nel sistema di gestione dei titoli dematerializzati.

Infine, l’offerta di vendita sarà integrata con l’avvio di sperimentazione del sistema EMV per l’accesso al TPL direttamente con le carte bancarie, che prevede appunto la possibilità di accedere al servizio TPL utilizzando una carta di credito con pagamento differito di quanto effettivamente dovuto in base all’effettivo utilizzo certificato da appositi sistemi di check-in/check-out.

iii. Protocollo di intesa tra la Regione Campania e le Forze di Polizia per il miglioramento degli standard di sicurezza sui mezzi pubblici a favore dei viaggiatori, del personale in servizio e contro la vandalizzazione dei mezzi di trasporto

In attuazione dei principi sanciti nello Statuto regionale, la Regione Campania promuove il diritto alla mobilità e l’accrescimento dei livelli di sicurezza personale e patrimoniale quali strumenti per l’affermazione dei diritti fondamentali dei cittadini.

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

La particolare congiuntura economica ha avuto riflessi negativi sul tessuto sociale regionale, accrescendo situazioni di disagio, degrado e marginalità.

In particolare, nel corso degli ultimi anni si sono verificati diversi fenomeni di aggressione nei confronti del personale di bordo e degli utenti del trasporto pubblico locale, nonché gravi atti di vandalismo a bordo dei mezzi e nelle stazioni che hanno reso necessaria l'adozione di misure di intervento, finalizzate a mitigare la percezione di insicurezza che detti fenomeni hanno ingenerato nei cittadini.

La Regione Campania ha pertanto inteso perseguire e valorizzare ogni possibile sinergia con le Istituzioni pubbliche preposte alla tutela dell'ordine e sicurezza pubblica nonché alla prevenzione e repressione dei reati, attraverso un quadro condiviso di interventi per l'accrescimento delle politiche di sicurezza.

Al fine di rispondere con efficacia alle predette esigenze e garantire standard più elevati di sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori, del personale di bordo nonché delle infrastrutture del trasporto pubblico locale, è stata pertanto promossa dalla Regione Campania una forma di collaborazione tra gli appartenenti alle Forze di polizia di cui all'art. 16 della legge 1 aprile 1981, n. 121 ed il personale di bordo del trasporto pubblico locale.

Detto obiettivo è stato realizzato attraverso un Protocollo d'Intesa tra Regione Campania, Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Corpo forestale dello Stato, Polizia Penitenziaria.

Nello specifico, il Protocollo promuove, in un'ottica di sinergia e di cooperazione, la collaborazione tra il personale di bordo e le Forze di polizia riconoscendo a questi ultimi il diritto alla circolazione gratuita sui servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio regionale previa esibizione del tesserino di riconoscimento, al fine di fornire assistenza ed intervento in caso di commissione di reati o di necessità di ripristino dell'ordine pubblico.

Dinamica tariffaria

La Regione, con riferimento alla dinamica tariffaria di cui è competente, ha previsto aumenti tariffari dell'1,5% annuo per tutto il periodo contrattuale 2020-2025. In particolare tali adeguamenti sono stati quantificati tenendo a riferimento il miglioramento della qualità atteso in ragione della tempistica di rinnovo del materiale rotabile, la maggiore produzione di servizi programmata e il trend inflattivo stimato. L'adeguamento tariffario sarà applicato da EAV secondo deliberazione della Regione.

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

In particolare, la dinamica tariffaria è stata determinata applicando il metodo del *price-cap*, nel rispetto degli obiettivi di efficacia e di efficienza di cui alla delibera ART n. 120/2018, determinato secondo la seguente formula: $T_t \leq T_{t-1} * [1 + F_{t-1} + (Q_t - Q_{t-1})]$, dove:

t = periodo di riferimento;

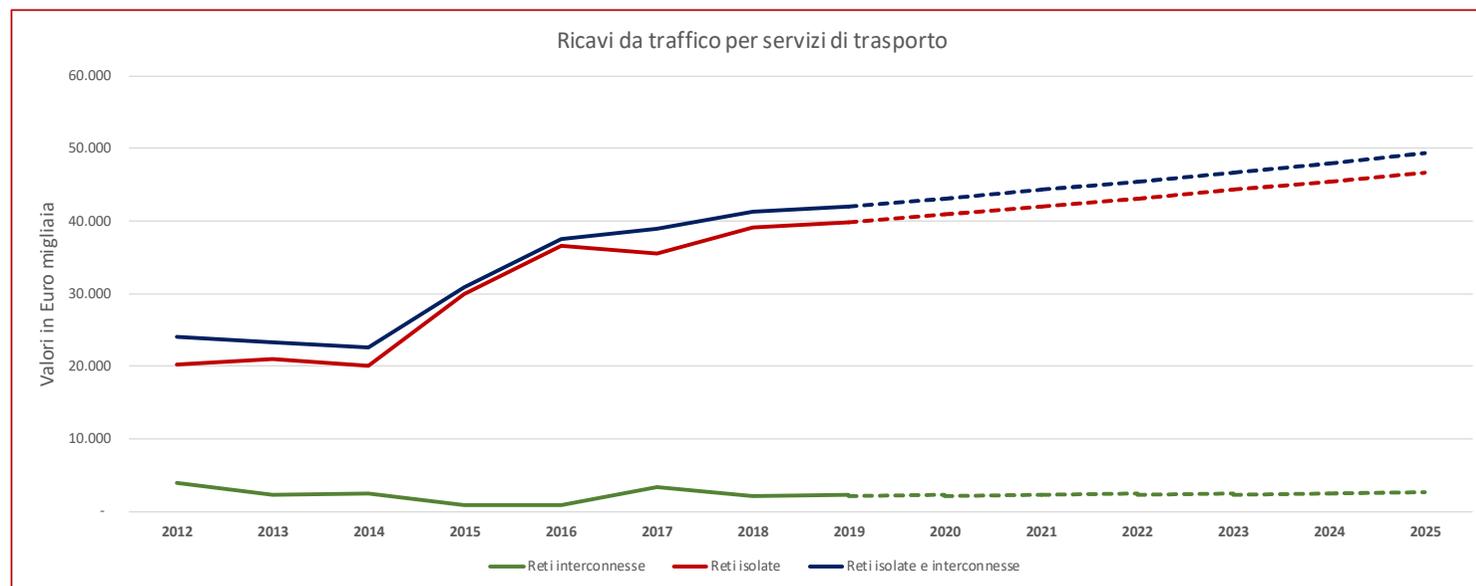
F = tasso di inflazione per il periodo interessato;

T_t = tariffa media ponderata riferita al paniere dei diversi titoli di viaggio vigenti;

Q = indicatore di qualità percepita rilevate dall'ente competente in materia tariffaria. Nello specifico, ai fini della determinazione dell'indicatore si è tenuto in considerazione la regolarità e la puntualità del servizio.

Detto ciò, il valore dei ricavi da traffico, distinti tra rete interconnessa e rete isolata, assunte le ipotesi descritte in precedenza, è stato determinato, partendo dai dati consuntivati per esercizio 2018 (in termini di treni*km, posti*km, passeggeri/km, load factor, tasso di evasione), per ciascuna linea lungo tutto l'arco di Piano 2020-2025.

Si riporta di seguito l'andamento grafico prospettico dei ricavi da traffico, sia per le reti interconnesse che isolate, dal quale si evince l'obiettivo crescente che fissa a circa Euro 50 milioni il target di ricavi che l'Impresa Ferroviaria dovrà conseguire al 2025 (+20% rispetto ai ricavi consuntivati nel 2018):



Ricavi da traffico per servizi di trasporto

Reti isolate e interconnesse

I ricavi da traffico per servizi di trasporto rappresentano i ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio acquistati dalla clientela ed ivi inclusa ogni ulteriore somma connessa alla vendita ed alla regolarizzazione dei medesimi.

Si riporta di seguito lo sviluppo dei ricavi da traffico a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	43.079	44.253	45.457	46.692	47.957	49.255	2,72%
	43.079	44.253	45.457	46.692	47.957	49.255	2,72%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	7,43	7,33	7,24	7,10	7,29	7,49	0,16%

I ricavi da traffico sono comprensivi delle forme di agevolazione tariffaria in vigore al momento della sottoscrizione del contratto. Nello specifico, sono state considerate attive per tutto il periodo contrattuale le forme di agevolazione tariffaria in vigore al momento della sottoscrizione del contratto, relative agli "abbonamenti gratuiti studenti" emessi per il percorso casa/scuola e agli abbonamenti per le categorie protette, stimate per ciascun anno pari a Euro 6.680 migliaia, in linea con il valore rilevato per il 2018.

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	42.739	43.429	44.127	44.834	45.550	46.276	1,60%
	42.739	43.429	44.127	44.834	45.550	46.276	1,60%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	7,37	7,19	7,03	6,82	6,92	7,04	-0,92%

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

Reti isolate e interconnesse

Si riportano di seguito gli obiettivi ritenuti raggiungibili nell'orizzonte di piano necessari per il monitoraggio e verifica dei livelli obiettivo:

	2018 Consuntivo	2019 Forecast	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Treni*km/000	5.494	5.552	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578
Pax viaggianti/Km annui/000	490.257	495.438	497.915	500.405	502.907	505.421	507.948	510.488
Pax paganti/Km annui/000	345.456	351.614	355.891	360.202	364.547	368.927	373.342	377.791
Tasso di evasione medio	29,54%	29,03%	28,52%	28,02%	27,51%	27,01%	26,50%	25,99%

Si riporta di seguito l'andamento previsto dei ricavi da traffico sulle reti isolate e interconnesse conseguentemente al raggiungimento degli obiettivi sopra riportati:

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE	CAGR
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	43.079	44.253	45.457	46.692	47.957	49.255	276.693	2,72%
Effetti derivanti dalla lotta all'evasione tariffaria	598	907	1.223	1.548	1.880	2.220	8.376	
Effetti derivanti dall'incremento del load factor	653	877	1.108	1.347	1.594	1.848	7.427	
Effetti derivanti dall'incremento delle tariffe	627	1.268	1.924	2.596	3.283	3.985	13.684	
Totale effetti migliorativi ricavi da traffico	1.878	3.052	4.256	5.491	6.756	8.054	29.487	
Ricavi da traffico per servizi di trasporto al netto effetti sopra indicati	41.201	41.201	41.201	41.201	41.201	41.201	247.206	0,00%

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

Reti isolate

Si riporta di seguito lo sviluppo dei ricavi da traffico a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	40.841	41.954	43.094	44.263	45.462	46.691	2,71%
	40.841	41.954	43.094	44.263	45.462	46.691	2,71%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	8,40	8,22	8,07	7,89	8,10	8,32	-0,19%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	40.519	41.172	41.833	42.502	43.180	43.867	1,60%
	40.519	41.172	41.833	42.502	43.180	43.867	1,60%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	8,33	8,07	7,83	7,57	7,69	7,82	-1,27%

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

Reti isolate

Si riportano di seguito gli obiettivi ritenuti raggiungibili nell'orizzonte di piano necessari per il monitoraggio e verifica dei livelli obiettivo:

	2018 Consuntivo	2019 Forecast	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Treni*km/000	4.728	4.677	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612
Pax viaggianti/Km annui/000	463.836	468.738	471.082	473.438	475.805	478.184	480.575	482.978
Pax paganti/Km annui/000	327.913	333.750	337.802	341.886	346.003	350.152	354.334	358.549
Tasso di evasione medio	29,30%	28,80%	28,29%	27,79%	27,28%	26,77%	26,27%	25,76%

Si riporta di seguito l'andamento previsto dei ricavi da traffico sulle reti isolate conseguentemente al raggiungimento degli obiettivi sopra riportati:

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE	CAGR
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	40.841	41.954	43.094	44.263	45.462	46.691	262.305	2,71%
Effetti derivanti dalla lotta all'evasione tariffaria	565	857	1.156	1.462	1.776	2.097	7.913	
Effetti derivanti dall'incremento del load factor	619	831	1.051	1.277	1.511	1.752	7.041	
Effetti derivanti dall'incremento delle tariffe	590	1.203	1.824	2.461	3.112	3.778	12.968	
Totale effetti migliorativi ricavi da traffico	1.774	2.890	4.031	5.200	6.399	7.628	27.922	
Ricavi da traffico per servizi di trasporto al netto effetti sopra indicati	39.068	39.063	39.063	39.063	39.063	39.063	234.383	0,00%

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

Reti interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo dei ricavi da traffico a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	2.238	2.300	2.363	2.429	2.495	2.564	2,76%
	2.238	2.300	2.363	2.429	2.495	2.564	2,76%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	2,38	2,45	2,52	2,51	2,58	2,65	2,16%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	2.220	2.257	2.294	2.332	2.370	2.409	1,65%
	2.220	2.257	2.294	2.332	2.370	2.409	1,65%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	2,37	2,41	2,44	2,41	2,45	2,49	1,06%

Ricavi da traffico per servizi di trasporto

Reti interconnesse

Si riportano di seguito gli obiettivi ritenuti raggiungibili nell'orizzonte di piano necessari per il monitoraggio e verifica dei livelli obiettivo:

	2018 Consuntivo	2019 Forecast	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Treni*km/000	766	874	938	938	938	966	966	966
Pax viaggianti/Km annui/000	26.420	26.700	26.833	26.967	27.102	27.238	27.374	27.511
Pax paganti/Km annui/000	17.543	17.864	18.089	18.316	18.545	18.775	19.008	19.242
Tasso di evasione medio	33,60%	33,09%	32,59%	32,08%	31,58%	31,07%	30,56%	30,06%

Si riporta di seguito l'andamento previsto dei ricavi da traffico sulle reti interconnesse conseguentemente al raggiungimento degli obiettivi sopra riportati:

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE	CAGR
Ricavi da traffico per servizi di trasporto	2.238	2.300	2.363	2.429	2.495	2.564	14.389	2,76%
Effetti derivanti dalla lotta all'evasione tariffaria	33	50	68	86	104	123	464	
Effetti derivanti dall'incremento del load factor	34	46	58	70	83	96	386	
Effetti derivanti dall'incremento delle tariffe	33	66	100	135	171	207	711	
Totale effetti migliorativi ricavi da traffico	100	162	225	291	357	426	1.561	
Ricavi da traffico per servizi di trasporto al netto effetti sopra indicati	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	12.828	0,00%

Altri ricavi e proventi

Altri ricavi e proventi

Reti isolate e interconnesse

La voce «Altri ricavi e proventi», è di natura residuale e comprende tutti i componenti positivi di reddito derivanti dalle attività d'impresa ancorché complementari all'espletamento del servizio.

Nello specifico, nell'orizzonte di piano sono stati identificati le seguenti componenti positive di reddito:

- Provvigioni attive: trattasi delle provvigioni attive derivanti dalla vendita di biglietti per conto del Consorzio UnicoCampania. Le provvigioni attive nel corso periodo di piano sono state stimate, partendo dalle provvigioni consuntivate nel 2018, in relazione all'andamento dei ricavi da traffico.
- Recuperi e rimborsi: trattasi dei ricavi derivanti dai rimborsi spesa per il personale distaccato e rimborsi spesa per oneri di malattia. Tale voce è stata stimata con un andamento in linea con quanto consuntivato nel 2018 ed indicizzata per l'inflazione stimata.

Si riporta di seguito lo sviluppo degli altri ricavi e proventi a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Provvigioni Attive	366	376	386	397	407	418	2,72%
Recuperi e rimborsi	914	924	934	945	955	965	1,10%
	1.280	1.300	1.320	1.341	1.362	1.384	1,57%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,22	0,22	0,21	0,20	0,21	0,21	-0,95%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Provvigioni Attive	363	369	375	381	387	393	1,60%
Recuperi e rimborsi	914	914	914	914	914	914	0,00%
	1.277	1.283	1.289	1.295	1.301	1.307	0,47%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,22	0,21	0,21	0,20	0,20	0,20	-2,03%

Altri ricavi e proventi

Reti isolate

Si riporta di seguito lo sviluppo degli altri ricavi e proventi a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Provvigioni Attive	347	356	366	376	386	397	2,71%
Recuperi e rimborsi	817	826	835	844	854	863	1,10%
	1.164	1.182	1.201	1.220	1.240	1.260	1,59%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,24	0,23	0,22	0,22	0,22	0,22	-1,28%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Provvigioni Attive	344	350	355	361	367	373	1,60%
Recuperi e rimborsi	817	817	817	817	817	817	0,00%
	1.161	1.167	1.172	1.178	1.184	1.190	0,48%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,24	0,23	0,22	0,21	0,21	0,21	-2,36%

Altri ricavi e proventi

Reti interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo degli altri ricavi e proventi a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Provvigioni Attive	19	20	20	21	21	22	2,76%
Recuperi e rimborsi	97	98	99	100	101	103	1,10%
	116	118	119	121	123	124	1,38%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,79%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Provvigioni Attive	19	19	19	20	20	20	1,65%
Recuperi e rimborsi	97	97	97	97	97	97	0,00%
	116	116	117	117	117	118	0,28%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	-0,31%

Costi per materie prime

Costi per materie prime

Tale voce, in cui sono stimati i costi per gli acquisti di materie prime destinati ad essere utilizzati per la produzione, risulta così composta:

- **Materiali e ricambistica:** il costo per l'acquisto di materiali e ricambistica relativamente alla manutenzione ordinaria del materiale rotabile usato (ETR e ATR), per gli anni di durata dell'affidamento, è stato stimato in linea con il consuntivo 2018 (pari a 0,95 Euro/treno*km) ed adeguato annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo. Con riferimento al materiale rotabile nuovo, non è stato previsto alcun costo conseguentemente alla previsione di sottoscrizione di clausole di full-maintenance con i fornitori dei treni. Conseguentemente, l'efficientamento che si registra sulla voce in oggetto è legato all'immissione del nuovo materiale rotabile.
- **Energia elettrica di trazione:** la stima circa il costo per l'approvvigionamento dell'energia elettrica di trazione è legato al contratto di project financing sottoscritto da EAV con scadenza il 2031. Nello specifico, l'evoluzione del costo è stata effettuata partendo dal costo annuo attribuibile dal contratto ed adeguato in funzione della produzione chilometrica e dell'andamento previsto del prezzo dell'energia elettrica.

In assenza delle previsioni circa l'andamento del PUN - Prezzo Unico Nazionale - prezzo di riferimento dell'energia elettrica rilevato sulla borsa elettrica italiana (IPEX, Italian Power Exchange), per la stima circa l'evoluzione del prezzo dell'energia elettrica, è stato applicato il tasso di inflazione utilizzato per la redazione del PEF.

- **Carburante di trazione:** si riporta di seguito l'evoluzione del prezzo a litro considerato nell'orizzonte di piano (comprensivo delle Accise in regime agevolato).

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Costo del carburante (Euro/litro)	0,62158	0,61049	0,61714	0,61714	0,61714	0,61714

Costi per materie prime

Reti isolate e interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per materie prime a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	5.147	5.363	5.084	4.709	4.358	4.220	-3,90%
Energia elettrica di trazione	10.473	11.059	11.657	12.340	12.476	12.613	3,79%
Carburante di trazione	225	221	223	234	234	234	0,82%
	15.845	16.643	16.963	17.283	17.068	17.067	1,50%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Costi per materie prime Euro/Treno*km</i>	2,73	2,76	2,70	2,63	2,59	2,59	-1,02%

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	5.105	5.261	4.932	4.519	4.137	3.962	-4,94%
Energia elettrica di trazione	10.390	10.852	11.314	11.847	11.847	11.847	2,66%
Carburante di trazione	225	221	223	234	234	234	0,82%
	15.719	16.334	16.469	16.600	16.218	16.043	0,41%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Costi per materie prime Euro/Treno*km</i>	2,71	2,70	2,62	2,52	2,47	2,44	-2,09%

Costi per materie prime

Reti isolate

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per materie prime a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	4.218	4.424	4.282	3.982	3.657	3.510	-3,61%
Energia elettrica di trazione	9.448	10.023	10.609	11.269	11.393	11.518	4,04%
Carburante di trazione	-	-	-	-	-	-	0,00%
	13.666	14.447	14.891	15.251	15.050	15.029	1,92%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Costi per materie prime Euro/Treno*km</i>	2,81	2,83	2,79	2,72	2,68	2,68	-0,96%

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	4.183	4.340	4.154	3.822	3.471	3.296	-4,66%
Energia elettrica di trazione	9.373	9.835	10.297	10.819	10.819	10.819	2,91%
Carburante di trazione	-	-	-	-	-	-	0,00%
	13.557	14.175	14.452	14.640	14.290	14.114	0,81%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Costi per materie prime Euro/Treno*km</i>	2,79	2,78	2,71	2,61	2,55	2,52	-2,04%

Costi per materie prime

Reti interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per materie prime a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	929	939	802	727	702	709	-5,25%
Energia elettrica di trazione	1.025	1.036	1.048	1.071	1.083	1.095	1,33%
Carburante di trazione	225	221	223	234	234	234	0,82%
	2.179	2.196	2.073	2.032	2.019	2.038	-1,32%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Costi per materie prime Euro/Treno*km</i>	2,32	2,34	2,21	2,10	2,09	2,11	-1,90%

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	921	921	778	697	666	666	-6,29%
Energia elettrica di trazione	1.017	1.017	1.017	1.028	1.028	1.028	0,23%
Carburante di trazione	225	221	223	234	234	234	0,82%
	2.163	2.159	2.018	1.960	1.928	1.928	-2,27%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Costi per materie prime Euro/Treno*km</i>	2,30	2,30	2,15	2,03	2,00	2,00	-2,84%

Costi per servizi di terzi

Costi per servizi di terzi

Sono imputati in questa voce tutti i costi stimati derivanti dall'acquisizione di servizi. Si riportano di seguito i razionali circa l'andamento delle principali voci di costo che compongono i costi per servizi:

- **Manutenzione materiale rotabile:** il costo di manutenzione ordinaria esternalizzato del materiale rotabile usato (ETR e ATR), per gli anni di durata dell'affidamento, è stato stimato in linea con il consuntivo 2018 (pari a 0,70 Euro/treno*km) ed adeguato annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo. Con riferimento al materiale rotabile nuovo, non è stato previsto alcun costo conseguentemente alla previsione di sottoscrizione di clausole di full-maintenance con i fornitori dei treni. La progressiva sostituzione dei treni usati a seguito dell'immissione del nuovo materiale rotabile consentirà di migliorare i livelli prestazionali del processo in questione.
- **Pulizia:** l'evoluzione del costo appaltato di pulizia del materiale rotabile è stata determinata, partendo dal costo consuntivato nel 2018, in relazione ai volumi di produzione (in termini di treni*km) previsti durante l'arco di piano, ed adeguato annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo.
L'immissione di nuovo materiale rotabile consentirà, ovviamente, di migliorare i livelli prestazionali del processo in oggetto.
- **Spese per Consorzio UnicoCampania:** trattasi dei costi derivanti dall'attività di emissione e distribuzione dei titoli di viaggio svolta dal Consorzio UnicoCampania. Le provvigioni passive nel corso periodo di piano sono state stimate, partendo dalle provvigioni consuntivate nel 2018, in relazione all'andamento dei ricavi da traffico.
- **Servizi al personale,** relativi principalmente a *i)* costi di buoni pasto distribuiti ai dipendenti; *ii)* costi per corsi di aggiornamento professionale dei dipendenti; *iii)* costi per servizi di vitto e alloggio di dipendenti in trasferta. L'andamento di detti costi è stato stimato sulla base di quanto consuntivato nel 2018 e in relazione all'evoluzione prevista del numero del personale.
- **Spese per utilities:**
 - **energia elettrica non destinata alla trazione ferroviaria:** la stima circa il costo per l'approvvigionamento dell'energia elettrica non destinata alla trazione ferroviaria è legata, in linea con quanto stimato per l'energia elettrica di trazione, al contratto di project financing sottoscritto da EAV con scadenza il 2031. Nello specifico, l'evoluzione del costo è stata effettuata partendo dal costo annuo desumibile dal contratto ed adeguato, in assenza delle previsioni circa l'andamento del PUN - Prezzo Unico Nazionale - prezzo di riferimento dell'energia elettrica rilevato sulla borsa elettrica italiana (IPEX, Italian Power Exchange), applicando il tasso di inflazione utilizzato per la redazione del PEF;
 - **Telefonia fissa e mobile:** per la stima del costo si è preso in considerazione il nuovo contratto quadro sottoscritto da EAV per l'anno 2020. Per gli anni successivi il costo è stato adeguato per l'andamento dei prezzi al consumo;

Costi per servizi di terzi

- consumi idrici e gas: l'andamento di detti costi è stato stimato sulla base di quanto consuntivato nel 2018 ed adeguato annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo.
- Costi di accesso all'infrastruttura RFI: stima del costo di accesso all'infrastruttura (incluso il costo per l'energia elettrica di trazione) che EAV deve corrispondere a RFI per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale nelle tratte Napoli-Cancello e Napoli-Santa Maria Capua Vetere (tratte ricomprese nel perimetro delle reti interconnesse). L'evoluzione del costo di pedaggio è stata determinata in relazione ai volumi di produzione (in termini di treni*km) previsti su dette tratte durante l'arco di piano, ed adeguato annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo.
- Costi di accesso all'infrastruttura EAV GI: in linea con quanto richiesto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con nota N.0011063/2020 del 28/07/2020, in esito all'approvazione della proposta tariffaria del Gestore EAV GI relativa ai livelli dei canoni e dei corrispettivi previsti a partire dall'anno 2021, sottoscritta dall'organismo incaricato dello svolgimento delle funzioni essenziali ex art. 11, comma 11, del d.lgs. 112/2015, si è provveduto ad applicare nella determinazione dei costi di accesso all'infrastruttura presenti nel PEF dell'Impresa Ferroviaria EAV i canoni di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura - Pacchetto Minimo di Accesso (PMdA) applicati dal Gestore EAV GI a partire dal 2021, pari a euro/tr*km 2,493 per la tratta Cancello-Benevento e euro/tr*km 2,072 per la tratta Santa Maria C.V.-Piedimonte Matese. L'evoluzione del costo di pedaggio è stata determinata in relazione ai volumi di produzione (in termini di treni*km) previsti su dette tratte durante l'arco di piano.
- Costi assicurativi: la stima dei costi assicurativi lungo l'arco di piano tiene in considerazione i costi per le polizze responsabilità civile verso terzi e verso prestatori d'opera e la polizza incendio. La stima è stata condotta, partendo dal valore del premio fissato per il 2019, adeguando lo stesso annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo.
- Bus per servizi di supporto: l'evoluzione del costo per i servizi di supporto offerti tramite bus (c.d. "ali"), presenti sulle linee vesuviane, flegree e sulla linea interconnessa Piedimonte Matese-S. Maria Capua Vetere, è stata determinata, partendo dal costo consuntivato nel 2018, in relazione ai volumi di produzione (in termini di treni*km) previsti durante l'arco di piano, ed adeguato annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo.
- Vigilanza: l'evoluzione del costo per i servizi di vigilanza è stata determinata, partendo dal costo consuntivato nel 2018, in relazione ai volumi di produzione (in termini di treni*km) previsti durante l'arco di piano, ed adeguato annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo. Nel corso del periodo di piano si prevede di affiancare agenti di polizia amministrativa al personale addetto alla controlleria al fine di ridurre l'alto tasso di evasione registrato.

Costi per servizi di terzi

Reti isolate e interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per servizi di terzi a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Costi per servizi di terzi	16.134	17.941	17.972	18.011	17.934	17.983	2,19%
	16.134	17.941	17.972	18.011	17.934	17.983	2,19%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	2,78	2,97	2,86	2,74	2,73	2,73	-0,35%

Si riporta di seguito l'evoluzione delle principali voci di costo che compongono i costi per servizi:

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Manutenzione materiale rotabile	3.660	3.818	3.610	3.332	3.072	2.969
Pulizia	2.946	2.994	3.020	3.057	2.957	2.990
Spese per Consorzio UnicoCampania	1.486	1.527	1.568	1.611	1.654	1.699
Servizi al personale	1.293	1.312	1.312	1.298	1.437	1.411
Costi di accesso all'infrastruttura EAV GI	-	1.372	1.372	1.407	1.407	1.407
Spese per energia elettrica, telefonia, consumi idrici e gas	1.184	1.197	1.211	1.224	1.237	1.251
Costi di accesso all'infrastruttura RFI	1.122	1.134	1.146	1.192	1.205	1.219
Costi assicurativi	929	940	950	960	971	982
Bus per servizi di supporto	880	931	982	1.037	1.049	1.060
Vigilanza	701	744	787	837	844	852

Costi per servizi di terzi

Reti isolate e interconnesse

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Costi per servizi di terzi	15.955	17.587	17.446	17.315	17.081	16.961	1,23%
	15.955	17.587	17.446	17.315	17.081	16.961	1,23%
<i>Treni*Km/000</i>	<i>5.800</i>	<i>6.040</i>	<i>6.280</i>	<i>6.578</i>	<i>6.578</i>	<i>6.578</i>	<i>2,55%</i>
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	<i>2,75</i>	<i>2,91</i>	<i>2,78</i>	<i>2,63</i>	<i>2,60</i>	<i>2,58</i>	<i>-1,29%</i>

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Manutenzione materiale rotabile	3.631	3.746	3.504	3.199	2.918	2.788
Pulizia	2.896	2.912	2.905	2.908	2.783	2.783
Spese per Consorzio Unicocampania	1.474	1.498	1.522	1.547	1.571	1.596
Servizi al personale	1.290	1.308	1.306	1.291	1.428	1.401
Costi di accesso all'infrastruttura EAV GI	-	1.372	1.372	1.407	1.407	1.407
Spese per energia elettrica, telefonia, consumi idrici e gas	1.176	1.176	1.176	1.176	1.176	1.176
Costi di accesso all'infrastruttura RFI	1.113	1.113	1.113	1.145	1.145	1.145
Costi assicurativi	922	922	922	922	922	922
Bus per servizi di supporto	865	905	945	987	987	987
Vigilanza	688	724	760	800	800	800

Costi per servizi di terzi

Reti isolate

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per servizi di terzi a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Costi per servizi di terzi	13.172	13.582	13.682	13.676	13.597	13.616	0,67%
	13.172	13.582	13.682	13.676	13.597	13.616	0,67%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	2,71	2,66	2,56	2,44	2,42	2,43	-2,18%

Si riporta di seguito l'evoluzione delle principali voci di costo che compongono i costi per servizi:

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Manutenzione materiale rotabile	2.998	3.148	3.042	2.820	2.579	2.470
Pulizia	2.680	2.756	2.779	2.810	2.711	2.741
Spese per Consorzio UnicoCampania	1.408	1.447	1.486	1.526	1.568	1.610
Servizi al personale	1.143	1.142	1.136	1.128	1.273	1.252
Spese per energia elettrica, telefonia, consumi idrici e gas	1.107	1.119	1.131	1.144	1.157	1.169
Bus per servizi di supporto	819	869	920	971	982	992
Costi assicurativi	806	815	824	833	842	852
Vigilanza	564	606	648	694	700	706

Costi per servizi di terzi

Reti isolate

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Costi per servizi di terzi	13.024	13.289	13.246	13.100	12.896	12.778	-0,38%
	13.024	13.289	13.246	13.100	12.896	12.778	-0,38%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	2,68	2,60	2,48	2,33	2,30	2,28	-3,20%

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Manutenzione materiale rotabile	2.974	3.089	2.952	2.707	2.449	2.320
Pulizia	2.635	2.680	2.673	2.674	2.552	2.552
Spese per Consorzio Unicocampania	1.397	1.420	1.443	1.466	1.489	1.513
Servizi al personale	1.141	1.138	1.131	1.121	1.265	1.243
Spese per energia elettrica, telefonia, consumi idrici e gas	1.099	1.099	1.099	1.099	1.099	1.099
Bus per servizi di supporto	805	845	885	924	924	924
Costi assicurativi	800	800	800	800	800	800
Vigilanza	554	590	626	663	663	663

Costi per servizi di terzi

Reti interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per servizi di terzi a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Costi per servizi di terzi	2.961	4.358	4.290	4.335	4.337	4.366	8,07%
	2.961	4.358	4.290	4.335	4.337	4.366	8,07%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	3,16	4,64	4,57	4,49	4,49	4,52	7,44%

Si riporta di seguito l'evoluzione delle principali voci di costo che compongono i costi per servizi:

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Costi di accesso all'infrastruttura EAV GI	-	1.372	1.372	1.407	1.407	1.407
Costi di accesso all'infrastruttura RFI	1.122	1.134	1.146	1.192	1.205	1.219
Manutenzione materiale rotabile	662	669	568	512	493	499
Pulizia	265	238	241	247	246	249
Servizi al personale	150	170	176	171	164	159
Vigilanza	136	138	139	143	145	146
Costi assicurativi	123	124	126	127	129	130
Spese per energia elettrica, telefonia, consumi idrici e gas	77	78	79	80	81	82
Spese per Consorzio Unicocampania	78	80	82	84	87	89
Bus per servizi di supporto	61	62	63	66	67	68

Costi per servizi di terzi

Reti interconnesse

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Costi per servizi di terzi	2.931	4.297	4.200	4.215	4.185	4.183	7,37%
	2.931	4.297	4.200	4.215	4.185	4.183	7,37%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	3,12	4,58	4,48	4,36	4,33	4,33	6,74%

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Costi di accesso all'infrastruttura EAV GI	-	1.372	1.372	1.407	1.407	1.407
Costi di accesso all'infrastruttura RFI	1.113	1.113	1.113	1.145	1.145	1.145
Manutenzione materiale rotabile	657	657	551	492	469	469
Pulizia	261	232	232	235	232	232
Servizi al personale	149	169	175	170	163	158
Vigilanza	134	134	134	137	137	137
Costi assicurativi	122	122	122	122	122	122
Spese per energia elettrica, telefonia, consumi idrici e gas	77	77	77	77	77	77
Spese per Consorzio UnicoCampania	77	78	80	81	82	84
Bus per servizi di supporto	60	60	60	63	63	63

Costi per godimento beni di terzi

Costi per godimento beni di terzi

Reti isolate e interconnesse

Sono imputati in questa voce tutti i costi stimati per l'utilizzo di beni di terzi. La stima è stata condotta, partendo dal valore consuntivato nel 2018, adeguando lo stesso annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo.

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per godimento beni di terzi a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Affitti e Locazioni	8	8	8	8	8	8	1,10%
Noli	140	142	143	145	147	148	1,10%
Noleggio Automezzi	52	53	53	54	55	55	1,10%
Costi per godimento beni di terzi	200	202	205	207	209	211	1,10%
<i>Treni*Km/000</i>	<i>5.800</i>	<i>6.040</i>	<i>6.280</i>	<i>6.578</i>	<i>6.578</i>	<i>6.578</i>	<i>2,55%</i>
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>-1,41%</i>

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Affitti e Locazioni	7	7	7	7	7	7	0,00%
Noli	138	138	138	138	138	138	0,00%
Noleggio Automezzi	51	51	51	51	51	51	0,00%
Costi per godimento beni di terzi	197	197	197	197	197	197	0,00%
<i>Treni*Km/000</i>	<i>5.800</i>	<i>6.040</i>	<i>6.280</i>	<i>6.578</i>	<i>6.578</i>	<i>6.578</i>	<i>2,55%</i>
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>-2,48%</i>

Costi per godimento beni di terzi

Reti isolate

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per godimento beni di terzi a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Affitti e Locazioni	7	7	7	7	7	7	1,10%
Noli	122	123	124	126	127	129	1,10%
Noleggio Automezzi	46	46	47	47	48	48	1,10%
Costi per godimento beni di terzi	174	176	178	180	182	184	1,10%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	-1,76%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Affitti e Locazioni	6	6	6	6	6	6	0,00%
Noli	120	120	120	120	120	120	0,00%
Noleggio Automezzi	45	45	45	45	45	45	0,00%
Costi per godimento beni di terzi	172	172	172	172	172	172	0,00%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	-2,83%

Costi per godimento beni di terzi

Reti interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per godimento beni di terzi a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Affitti e Locazioni	1	1	1	1	1	1	1,10%
Noli	19	19	19	19	19	20	1,10%
Noleggio Automezzi	6	6	7	7	7	7	1,10%
Costi per godimento beni di terzi	26	26	27	27	27	27	1,10%
<i>Treni*Km/000</i>	<i>938</i>	<i>938</i>	<i>938</i>	<i>966</i>	<i>966</i>	<i>966</i>	<i>0,59%</i>
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,51%</i>

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Affitti e Locazioni	1	1	1	1	1	1	0,00%
Noli	18	18	18	18	18	18	0,00%
Noleggio Automezzi	6	6	6	6	6	6	0,00%
Costi per godimento beni di terzi	26	26	26	26	26	26	0,00%
<i>Treni*Km/000</i>	<i>938</i>	<i>938</i>	<i>938</i>	<i>966</i>	<i>966</i>	<i>966</i>	<i>0,59%</i>
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>0,03</i>	<i>-0,58%</i>

Costo del personale

Costo del personale

Reti isolate e interconnesse

Sono imputati in questa voce tutti i costi stimati per il personale dipendente. Nello specifico:

- i. salari e stipendi: comprensivi di tutti gli elementi fissi e variabili che entrano a comporre la retribuzione per legge e/o per contratto;
- ii. oneri sociali: oneri a carico dell'IF da corrispondere ai vari enti previdenziali ed assicurativi;
- iii. trattamento di fine rapporto: accantonamento per il trattamento di fine rapporto maturato a favore dei dipendenti;
- iv. altri costi: tutti gli altri costi relativi, direttamente o indirettamente, al personale dipendente, che non siano stati iscritti nelle precedenti voci.

Di seguito le assunzioni poste alla base della stima del costo del personale lungo l'arco di piano 2020-2025:

- a. I costi del personale, così come sopra definiti, sono stati calcolati puntualmente per i singoli dipendenti in forza, posizionati nei centri di costo dove risultano assegnati, tenendo conto dell'assenteismo individuale dell'anno 2018 e, quindi, già al netto dei sussidi Inps ai dipendenti, ove previsti (malattia per gli operai, L.104, congedi parentali, etc.);
- b. Si è tenuto conto, puntualmente rispetto al mese in cui si verificherà l'evento, delle cessazioni di rapporto di lavoro per i dipendenti che raggiungeranno i limiti di età previsti per la generalità dei dipendenti (67 anni). Non sono stati considerati gli incrementi di tali limiti per adeguamento della aspettativa di vita;
- c. Sono state previste le assunzioni già programmate per effetto di bandi concorsuali in essere nelle figure professionali richieste e nei puntuali centri di costo. Sono state inoltre previste ulteriori assunzioni, nelle figure professionali ritenute essenziali allo svolgimento del servizio (macchinisti, capotreno, operai) a compensare il turn over negli anni. Si tenga conto che nel periodo, per i soli limiti di età come sopra riferiti, si verificheranno n° 525 cessazioni; di queste n° 317 sono concentrate negli ultimi due anni del periodo (2024-2025). È stata inoltre prevista l'assunzione di un dirigente (Direzione Risorse Umane);
- d. Sono stati previsti incrementi del fabbisogno di personale nelle figure professionali di macchinista e capotreno per effetto dell'incremento previsto della produzione. Per necessità formative e adempimenti di legge (circa 1 anno di formazione preventiva retribuita per i macchinisti), la riduzione di straordinario attesa legata alle assunzioni non sarà rilevabile contestualmente al periodo previsto dell'assunzione;
- e. E' stato, infine, considerato un aumento del costo del lavoro a seguito del rinnovo del CCNL pari a circa l'1,1%, in linea con l'andamento dell'inflazione previsto per la redazione del PEF.

Costo del personale

Reti isolate e interconnesse

Si riporta di seguito la stima dei costi del personale, distinti per processo, elaborata applicando i valori medi del costo unitario annuo del lavoro per le diverse qualifiche, così come desumibili dal CCNL in vigore e dai contratti aziendali moltiplicati per il totale degli addetti previsti in relazione alla specifica offerta commerciale prevista nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Condotta, scorta e manovra	35.060	35.079	36.026	37.075	39.389	38.326	1,80%
<i>Nr. Personale</i>	562	560	556	550	619	598	1,26%
<i>Costo medio unitario</i>	62,42	62,64	64,82	67,43	63,61	64,09	0,53%
Commerciale	2.904	2.968	3.061	3.108	3.162	3.271	2,41%
<i>Nr. Personale</i>	60	59	60	61	64	64	1,49%
<i>Costo medio unitario</i>	48,65	50,55	50,74	51,35	49,45	50,89	0,90%
Manutenzione	13.716	13.597	13.491	13.430	14.237	14.822	1,56%
<i>Nr. Personale</i>	274	285	281	278	319	324	3,42%
<i>Costo medio unitario</i>	50,03	47,72	48,07	48,38	44,70	45,70	-1,79%
Staff	7.489	7.473	7.513	7.406	7.407	6.981	-1,39%
<i>Nr. Personale</i>	132	129	127	124	121	116	-2,53%
<i>Costo medio unitario</i>	56,57	57,94	59,15	59,90	61,04	59,95	1,17%
Totale	59.169	59.117	60.091	61.020	64.194	63.400	1,39%
<i>Nr. Personale</i>	1.028	1.033	1.024	1.012	1.123	1.103	1,42%
<i>Costo medio unitario</i>	57,56	57,25	58,70	60,32	57,16	57,48	-0,03%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Costi del personale Euro/Treno*km</i>	10,20	9,79	9,57	9,28	9,76	9,64	-1,13%

Costo del personale

Reti isolate e interconnesse

Dalla tabella sotto riportata (a valori deflazionati al 2019) si evince la riduzione del costo del personale a treno*km inserito alla base del PEF allegato.

A fronte di una crescita del personale di circa l'1,42% annuo, l'andamento dei costi del personale a treno*km è previsto in diminuzione in media del 2,17% annuo (CAGR).

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Condotta, scorta e manovra	34.782	34.425	34.977	35.615	37.442	36.054	0,72%
<i>Nr. Personale</i>	562	560	556	550	619	598	1,26%
<i>Costo medio unitario</i>	61,93	61,47	62,93	64,77	60,47	60,29	-0,53%
Commerciale	2.881	2.913	2.971	2.986	3.006	3.077	1,33%
<i>Nr. Personale</i>	60	59	60	61	64	64	1,49%
<i>Costo medio unitario</i>	48,27	49,60	49,27	49,33	47,00	47,88	-0,16%
Manutenzione	13.607	13.343	13.098	12.901	13.533	13.944	0,49%
<i>Nr. Personale</i>	274	285	281	278	319	324	3,42%
<i>Costo medio unitario</i>	49,63	46,83	46,67	46,48	42,49	42,99	-2,83%
Staff	7.429	7.334	7.295	7.114	7.040	6.567	-2,44%
<i>Nr. Personale</i>	132	129	127	124	121	116	-2,53%
<i>Costo medio unitario</i>	56,12	56,86	57,43	57,54	58,02	56,39	0,10%
Totale	58.699	58.015	58.341	58.616	61.021	59.643	0,32%
<i>Nr. Personale</i>	1.028	1.033	1.024	1.012	1.123	1.103	1,42%
<i>Costo medio unitario</i>	57,11	56,18	56,99	57,94	54,34	54,07	-1,09%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Costi del personale Euro/Treno *km</i>	10,12	9,60	9,29	8,91	9,28	9,07	-2,17%

Costo del personale

Reti isolate

Si riporta di seguito la stima dei costi del personale, distinti per processo, elaborata applicando i valori medi del costo unitario annuo del lavoro per le diverse qualifiche, così come desumibili dal CCNL in vigore e dai contratti aziendali moltiplicati per il totale degli addetti previsti in relazione alla specifica offerta commerciale prevista nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Condotta, scorta e manovra	30.892	30.689	31.676	32.808	35.240	34.283	2,10%
<i>Nr. Personale</i>	495	488	485	481	553	534	1,54%
<i>Costo medio unitario</i>	62,40	62,91	65,37	68,16	63,70	64,17	0,56%
Commerciale	2.686	2.740	2.830	2.881	2.942	3.045	2,54%
<i>Nr. Personale</i>	55	54	56	56	60	61	1,86%
<i>Costo medio unitario</i>	48,54	50,53	50,67	51,22	48,85	50,19	0,67%
Manutenzione	11.869	11.750	11.675	11.615	12.446	13.023	1,87%
<i>Nr. Personale</i>	237	248	244	241	283	289	4,04%
<i>Costo medio unitario</i>	50,00	47,46	47,80	48,12	43,91	45,02	-2,08%
Staff	6.694	6.650	6.709	6.639	6.696	6.315	-1,16%
<i>Nr. Personale</i>	118	115	113	110	110	106	-2,22%
<i>Costo medio unitario</i>	56,51	57,89	59,27	60,09	60,70	59,66	1,09%
Totale	52.140	51.829	52.891	53.944	57.324	56.666	1,68%
<i>Nr. Personale</i>	906	905	898	889	1.007	990	1,79%
<i>Costo medio unitario</i>	57,54	57,30	58,91	60,65	56,91	57,23	-0,11%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Costi del personale Euro/Treno *km</i>	10,72	10,16	9,90	9,61	10,22	10,10	-1,20%

Costo del personale

Reti isolate

Dalla tabella sotto riportata (a valori deflazionati al 2019) si evince la riduzione del costo del personale a treno*km inserito alla base del PEF allegato.

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Condotta, scorta e manovra	30.646	30.117	30.753	31.516	33.498	32.251	1,03%
<i>Nr. Personale</i>	495	488	485	481	553	534	1,54%
<i>Costo medio unitario</i>	61,91	61,74	63,46	65,47	60,55	60,36	-0,50%
Commerciale	2.664	2.689	2.748	2.768	2.797	2.864	1,46%
<i>Nr. Personale</i>	55	54	56	56	60	61	1,86%
<i>Costo medio unitario</i>	48,15	49,58	49,19	49,20	46,44	47,21	-0,39%
Manutenzione	11.775	11.531	11.335	11.158	11.831	12.252	0,80%
<i>Nr. Personale</i>	237	248	244	241	283	289	4,04%
<i>Costo medio unitario</i>	49,61	46,57	46,41	46,23	41,74	42,35	-3,11%
Staff	6.640	6.526	6.514	6.378	6.365	5.941	-2,20%
<i>Nr. Personale</i>	118	115	113	110	110	106	-2,22%
<i>Costo medio unitario</i>	56,06	56,81	57,54	57,72	57,70	56,13	0,02%
Totale	51.726	50.863	51.350	51.820	54.491	53.308	0,60%
<i>Nr. Personale</i>	906	905	898	889	1.007	990	1,79%
<i>Costo medio unitario</i>	57,08	56,23	57,19	58,26	54,10	53,84	-1,16%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Costi del personale Euro/Treno*km</i>	10,64	9,97	9,61	9,23	9,71	9,50	-2,24%

Costo del personale

Reti interconnesse

Si riporta di seguito la stima dei costi del personale, distinti per processo, elaborata applicando i valori medi del costo unitario annuo del lavoro per le diverse qualifiche, così come desumibili dal CCNL in vigore e dai contratti aziendali moltiplicati per il totale degli addetti previsti in relazione alla specifica offerta commerciale prevista nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Condotta, scorta e manovra	4.169	4.391	4.350	4.267	4.149	4.043	-0,61%
<i>Nr. Personale</i>	67	72	71	68	66	64	-0,88%
<i>Costo medio unitario</i>	62,57	60,81	61,12	62,30	62,88	63,44	0,28%
Commerciale	218	228	230	227	220	227	0,77%
<i>Nr. Personale</i>	4	4	4	4	4	4	-3,65%
<i>Costo medio unitario</i>	50,10	50,79	51,66	53,11	59,08	62,69	4,59%
Manutenzione	1.847	1.846	1.816	1.815	1.791	1.799	-0,53%
<i>Nr. Personale</i>	37	37	36	36	35	35	-0,98%
<i>Costo medio unitario</i>	50,18	49,47	49,83	50,10	51,06	51,34	0,46%
Staff	795	823	804	767	711	666	-3,49%
<i>Nr. Personale</i>	14	14	14	13	11	11	-5,32%
<i>Costo medio unitario</i>	57,06	58,35	58,24	58,32	64,38	62,77	1,93%
Totale	7.029	7.288	7.200	7.075	6.870	6.734	-0,85%
<i>Nr. Personale</i>	122	128	126	122	116	113	-1,48%
<i>Costo medio unitario</i>	57,75	56,89	57,20	57,93	59,32	59,60	0,63%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Costi del personale Euro/Treno *km</i>	7,49	7,77	7,67	7,32	7,11	6,97	-1,43%

Costo del personale

Reti interconnesse

Dalla tabella sotto riportata (a valori deflazionati al 2019) si evince la riduzione del costo del personale a treno*km inserito alla base del PEF allegato.

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Condotta, scorta e manovra	4.136	4.309	4.223	4.099	3.944	3.804	-1,66%
<i>Nr. Personale</i>	67	72	71	68	66	64	-0,88%
<i>Costo medio unitario</i>	62,07	59,68	59,34	59,85	59,77	59,68	-0,78%
Commerciale	216	223	224	218	209	213	-0,29%
<i>Nr. Personale</i>	4	4	4	4	4	4	-3,65%
<i>Costo medio unitario</i>	49,70	49,84	50,15	51,02	56,16	58,98	3,48%
Manutenzione	1.832	1.812	1.763	1.743	1.702	1.692	-1,58%
<i>Nr. Personale</i>	37	37	36	36	35	35	-0,98%
<i>Costo medio unitario</i>	49,78	48,54	48,38	48,12	48,54	48,29	-0,61%
Staff	789	808	781	737	676	626	-4,51%
<i>Nr. Personale</i>	14	14	14	13	11	11	-5,32%
<i>Costo medio unitario</i>	56,61	57,27	56,55	56,02	61,20	59,05	0,85%
Totale	6.973	7.152	6.991	6.797	6.530	6.335	-1,90%
<i>Nr. Personale</i>	122	128	126	122	116	113	-1,48%
<i>Costo medio unitario</i>	57,29	55,82	55,53	55,65	56,39	56,07	-0,43%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Costi del personale Euro/Treno*km</i>	7,43	7,62	7,45	7,03	6,76	6,56	-2,47%

Oneri diversi di gestione

Oneri diversi di gestione

Reti isolate e interconnesse

La voce è di tipo residuale e comprende i costi e gli oneri diversi da quelli indicati in precedenza, sempre comunque pertinenti al perimetro dei servizi del contratto in oggetto, quali:

- imposte e tasse varie (costi di natura tributaria che non rappresentano oneri accessori di acquisto diversi dalle imposte dirette);
- contributi ad associazioni sindacali e di categoria;
- costi e oneri vari di natura tecnica, amministrativa, legale e commerciale.

La stima è stata condotta, partendo dal valore consuntivato nel 2018, adeguando lo stesso annualmente per l'andamento dei prezzi al consumo.

Si riporta di seguito lo sviluppo degli oneri diversi di gestione a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Oneri diversi di gestione	232	234	237	240	242	245	1,10%
	232	234	237	240	242	245	1,10%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	-1,41%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Oneri diversi di gestione	228	228	228	228	228	228	0,00%
	228	228	228	228	228	228	0,00%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	-2,48%

Oneri diversi di gestione

Reti isolate

Si riporta di seguito lo sviluppo degli oneri diversi di gestione a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Oneri diversi di gestione	203	205	207	210	212	214	1,10%
	203	205	207	210	212	214	1,10%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	-1,76%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Oneri diversi di gestione	199	199	199	199	199	199	0,00%
	199	199	199	199	199	199	0,00%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	-2,83%

Oneri diversi di gestione

Reti interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo degli oneri diversi di gestione a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Oneri diversi di gestione	29	29	30	30	30	31	1,10%
	29	29	30	30	30	31	1,10%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,51%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Oneri diversi di gestione	29	29	29	29	29	29	0,00%
	29	29	29	29	29	29	0,00%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	-0,58%

Ammortamenti

Ammortamenti

Reti isolate e interconnesse

Il valore degli ammortamenti riportati nel PEF è stato valutato facendo esclusivo riferimento ai cespiti di pertinenza del presente Contratto. La stima è basata sulla durata effettiva della vita utile delle varie tipologie di cespiti ricomprese nel parco dei beni.

Si riporta di seguito lo sviluppo degli ammortamenti a treno*km nell'orizzonte di piano, distinti tra ammortamenti relativi ad immobilizzazioni materiali e immateriali:

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ammortamenti Imm. Immateriali	1.862	1.666	1.664	428	428	429	-25,45%
Ammortamenti Imm. Materiali	1.181	1.282	1.384	1.494	1.574	1.535	5,38%
	3.043	2.948	3.048	1.922	2.002	1.964	-8,39%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,52	0,49	0,49	0,29	0,30	0,30	-10,67%

Si riportano i valori deflazionati al 2019:

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ammortamenti Imm. Immateriali	1.862	1.666	1.664	427	427	427	-25,50%
Ammortamenti Imm. Materiali	1.181	1.280	1.379	1.485	1.558	1.510	5,04%
	3.043	2.946	3.043	1.912	1.985	1.938	-8,63%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,52	0,49	0,48	0,29	0,30	0,29	-10,90%

Ammortamenti

Reti isolate

Si riporta di seguito lo sviluppo degli ammortamenti a treno*km nell'orizzonte di piano, distinti tra ammortamenti relativi ad immobilizzazioni materiali e immateriali:

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ammortamenti Imm. Immateriali	1.831	1.647	1.645	409	409	409	-25,90%
Ammortamenti Imm. Materiali	1.023	1.112	1.208	1.310	1.380	1.343	5,61%
	2.854	2.759	2.853	1.718	1.789	1.752	-9,29%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,59	0,54	0,53	0,31	0,32	0,31	-11,86%

Si riportano i valori deflazionati al 2019:

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ammortamenti Imm. Immateriali	1.831	1.647	1.645	408	408	408	-25,94%
Ammortamenti Imm. Materiali	1.023	1.111	1.203	1.301	1.365	1.322	5,26%
	2.854	2.757	2.848	1.709	1.773	1.730	-9,53%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,59	0,54	0,53	0,30	0,32	0,31	-12,09%

Ammortamenti

Reti interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo degli ammortamenti a treno*km nell'orizzonte di piano, distinti tra ammortamenti relativi ad immobilizzazioni materiali e immateriali:

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ammortamenti Imm. Immateriali	31	19	19	19	20	20	-8,67%
Ammortamenti Imm. Materiali	159	170	176	185	194	192	3,84%
	190	189	196	204	214	211	2,19%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,20	0,20	0,21	0,21	0,22	0,22	1,60%

Si riportano i valori deflazionati al 2019:

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Ammortamenti Imm. Immateriali	31	19	19	19	19	19	-8,82%
Ammortamenti Imm. Materiali	159	170	176	183	192	189	3,53%
	190	189	195	203	212	208	1,90%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,20	0,20	0,21	0,21	0,22	0,22	1,31%

Processo di manutenzione

Processo di manutenzione

Reti isolate e interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi di manutenzione a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	5.147	5.363	5.084	4.709	4.358	4.220	-3,90%
Prestazioni di terzi	3.660	3.818	3.610	3.332	3.072	2.969	-4,10%
Costo del personale di manutenzione	13.716	13.597	13.491	13.430	14.237	14.822	1,56%
	22.523	22.777	22.184	21.471	21.667	22.010	-0,46%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Costi Manutenzione Euro/Treno*km</i>	3,88	3,77	3,53	3,26	3,29	3,35	-2,93%

Dalla tabella sotto riportata (a valori deflazionati al 2019) si evince la riduzione del costo di manutenzione a treno*km inserito alla base del PEF allegato.

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	5.105	5.261	4.932	4.519	4.137	3.962	-4,94%
Prestazioni di terzi	3.631	3.746	3.504	3.199	2.918	2.788	-5,14%
Costo del personale di manutenzione	13.607	13.343	13.098	12.901	13.533	13.944	0,49%
	22.342	22.350	21.534	20.619	20.588	20.694	-1,52%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Costi Manutenzione Euro/Treno*km</i>	3,85	3,70	3,43	3,13	3,13	3,15	-3,97%

Processo di manutenzione

Reti isolate

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi di manutenzione a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	4.218	4.424	4.282	3.982	3.657	3.510	-3,61%
Prestazioni di terzi	2.998	3.148	3.042	2.820	2.579	2.470	-3,80%
Costo del personale di manutenzione	11.869	11.750	11.675	11.615	12.446	13.023	1,87%
	19.085	19.323	18.998	18.418	18.682	19.004	-0,09%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Costi Manutenzione Euro/Treno*km</i>	3,93	3,79	3,56	3,28	3,33	3,39	-2,91%

Dalla tabella sotto riportata (a valori deflazionati al 2019) si evince la riduzione del costo di manutenzione a treno*km inserito alla base del PEF allegato.

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	4.183	4.340	4.154	3.822	3.471	3.296	-4,66%
Prestazioni di terzi	2.974	3.089	2.952	2.707	2.449	2.320	-4,85%
Costo del personale di manutenzione	11.775	11.531	11.335	11.158	11.831	12.252	0,80%
	18.932	18.960	18.442	17.687	17.751	17.867	-1,15%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Costi Manutenzione Euro/Treno*km</i>	3,89	3,72	3,45	3,15	3,16	3,18	-3,95%

Processo di manutenzione

Reti interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi di manutenzione a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	929	939	802	727	702	709	-5,25%
Prestazioni di terzi	662	669	568	512	493	499	-5,50%
Costo del personale di manutenzione	1.847	1.846	1.816	1.815	1.791	1.799	-0,53%
	3.438	3.455	3.186	3.053	2.986	3.007	-2,64%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Costi Manutenzione Euro/Treno*km</i>	3,66	3,68	3,40	3,16	3,09	3,11	-3,21%

Dalla tabella sotto riportata (a valori deflazionati al 2019) si evince la riduzione del costo di manutenzione a treno*km inserito alla base del PEF allegato.

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Materiali e ricambistica	921	921	778	697	666	666	-6,29%
Prestazioni di terzi	657	657	551	492	469	469	-6,53%
Costo del personale di manutenzione	1.832	1.812	1.763	1.743	1.702	1.692	-1,58%
	3.410	3.390	3.093	2.932	2.836	2.826	-3,69%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Costi Manutenzione Euro/Treno*km</i>	3,63	3,61	3,30	3,03	2,94	2,93	-4,25%

Imposte

Imposte

Reti isolate e interconnesse

Tra le voci di costo che compongono il PEF simulato sono state incluse anche le imposte, in quanto non considerate nella determinazione del tasso di remunerazione del ragionevole utile.

Si riporta di seguito lo sviluppo del carico fiscale a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Imposte	1.280	1.289	1.311	1.258	1.297	1.286	0,09%
	1.280	1.289	1.311	1.258	1.297	1.286	0,09%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,22	0,21	0,21	0,19	0,20	0,20	-2,39%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Imposte	1.271	1.267	1.277	1.212	1.238	1.215	-0,90%
	1.271	1.267	1.277	1.212	1.238	1.215	-0,90%
<i>Treni*Km/000</i>	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578	2,55%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,22	0,21	0,20	0,18	0,19	0,18	-3,36%

Imposte

Reti isolate

Si riporta di seguito lo sviluppo del carico fiscale a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Imposte	1.123	1.128	1.153	1.101	1.143	1.133	0,17%
	1.123	1.128	1.153	1.101	1.143	1.133	0,17%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,23	0,22	0,22	0,20	0,20	0,20	-2,66%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Imposte	1.115	1.109	1.123	1.061	1.090	1.070	-0,82%
	1.115	1.109	1.123	1.061	1.090	1.070	-0,82%
<i>Treni*Km/000</i>	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612	2,91%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,23	0,22	0,21	0,19	0,19	0,19	-3,63%

Imposte

Reti interconnesse

Si riporta di seguito lo sviluppo del carico fiscale a treno*km nell'orizzonte di piano.

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Imposte	157	161	158	157	155	154	-0,49%
	157	161	158	157	155	154	-0,49%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,17	0,17	0,17	0,16	0,16	0,16	-1,07%

Si riportano i valori deflazionati al 2019

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro/000	2020	2021	2022	2023	2024	2025	CAGR
Imposte	156	158	154	151	148	145	-1,46%
	156	158	154	151	148	145	-1,46%
<i>Treni*Km/000</i>	938	938	938	966	966	966	0,59%
<i>Valori in Euro/Treno*km</i>	0,17	0,17	0,16	0,16	0,15	0,15	-2,04%

Ragionevole utile e calcolo della compensazione

Ragionevole utile e calcolo della compensazione

Nell'ambito dei **servizi di interesse economico generale**, cosiddetti SIEG, la normativa europea comunitaria in vigore prevede la possibilità per gli Stati membri di prestare un sostegno finanziario, sotto forma di corrispettivo, nel caso in cui le entrate derivanti dalla prestazione di tali servizi non permettano di coprire i costi relativi agli Oneri di Servizio Pubblico (OSP) richiesti. Tale compensazione è necessaria per coprire per intero i costi netti sostenuti dall'impresa per gestire il servizio.

All'interno di tali costi netti deve essere considerato anche un **marginale di utile ragionevole**.

La normativa comunitaria definisce "marginale di utile ragionevole" la remunerazione del capitale investito calcolata sulla base di un tasso che tenga conto del livello di rischio sostenuto o dell'assenza di rischio. Tale tasso viene definito, a sua volta, come "il tasso di rendimento interno che l'impresa ottiene sul capitale investito per la durata del periodo dell'incarico".

La metodologia di calcolo del marginale di utile ragionevole mediante la determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito netto si rifà ad un approccio valutativo conosciuto nella dottrina della finanza aziendale come approccio *asset side*. Tale approccio ha come obiettivo quello di valorizzare l'intero capitale investito dall'impresa che viene valutata in base al capitale investito netto. In tal caso il tasso di remunerazione da applicare deve riflettere il costo delle diverse fonti di finanziamento utilizzate per costituire il capitale investito. Tale circostanza implica, quindi, il calcolo di un costo medio ponderato del capitale (per es. attraverso la metodologia del *Capital Asset Pricing Model*) e la sua valorizzazione viene usualmente proposta nella sua espressione pre-imposte.

Con specifico riferimento al SIEG in oggetto detto approccio presenta difficoltà applicative in quanto emergono problematiche di quantificazione difficilmente superabili. Infatti, a differenza di quanto accade nei settori di gestione di infrastrutture (es. aeroporti, infrastrutture ferroviarie o autostrade) in cui la misura del capitale investito risulta significativa e determinante per l'operatività e lo sviluppo del relativo business, nel trasporto regionale di persone su ferrovia è frequente che la proprietà del materiale rotabile (rappresentante la parte più significativa delle immobilizzazioni tecniche impiegate) non sia in capo all'Impresa Ferroviaria o che comunque il materiale rotabile sia stato acquistato mediante finanziamenti pubblici. Attraverso tale pratica il valore del capitale investito risulta ridotto per la mancata presenza, tra le immobilizzazioni, dei treni di proprietà il che implica casi in cui il capitale investito sia molto limitato o sia, addirittura, inferiore allo zero. In tale circostanze non è possibile ipotizzare di calcolare un marginale di utile ragionevole attraverso l'applicazione di un tasso di remunerazione al capitale investito.

Nel caso di specifiche circostanze che rendano inopportuno l'utilizzo del tasso di rendimento del capitale investito, il regolatore europeo (cfr. decisione 2012/21/UE della Commissione) prevede la possibilità di utilizzare anche un **indicatore di marginalità economico**.

Ragionevole utile e calcolo della compensazione

In particolare, come riportato nella **comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia (2014/C 92/01)**, se, da un lato, la comunicazione della Commissione sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (comunicazione SIEG) si fonda su una base giuridica differente rispetto al regolamento (CE) n. 1370/2007, e quindi non è applicabile nei casi in cui la compensazione è pagata per gli obblighi di servizio pubblico nei trasporti terrestri, essa fornisce, tuttavia, alcuni orientamenti per determinare il livello del ragionevole utile che possono essere utilizzati come indicatore dalle autorità competenti ai fini dell'aggiudicazione di contratti di servizio pubblico a norma del regolamento (CE) n. 1370/2007.

Nello specifico, l'articolo 5, paragrafo 8, della **decisione 2012/21/UE della Commissione**, prevede che qualora, a causa di specifiche circostanze, non sia opportuno assumere a parametro il tasso di rendimento del capitale, gli Stati membri, per determinare l'ammontare del margine di utile ragionevole, possono basarsi su indicatori del livello dell'utile diversi dal tasso di rendimento del capitale quale, tra gli altri, l'utile sulle vendite.

Detto ciò, tale ultimo approccio si configura quale scelta privilegiata per l'affidamento in oggetto in cui la misura del capitale investito risulta, per le ragioni sopra esposte, inconsistente.

Pertanto si è ritenuto opportuno determinare il margine di ragionevole utile quale «**margine di utile equo**», applicando un tasso di remunerazione congruo ai **Ricavi complessivi** realizzati mediante l'assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel contratto di servizio.

Con riferimento al tasso di remunerazione, si ritiene opportuno e ragionevole determinare lo stesso quale margine dell'utile sui ricavi complessivi medi di settore (Net Margin o ROS - che esprime la redditività aziendale in relazione alla capacità remunerativa del flusso dei ricavi) per tutta la durata dell'affidamento. Il tasso preso a riferimento è pari al **4,16%** (media degli ultimi 5 anni del valore desumibile dalla banca dati Damodaran per il settore trasporti – http://people.stern.nyu.edu/adamodar/New_Home_Page/dataarchived.html).

Il margine di utile determinato sarà destinato da EAV, oltre alla copertura dei potenziali effetti negativi in capo ad essa conseguentemente al verificarsi degli eventi associati ai rischi considerati nella Matrice dei Rischi (considerando sia aspetti controllabili sia aspetti riconducibili a fattori esterni non controllabili dall'Impresa Ferroviaria), al raggiungimento dello scopo definito nella sua *mission*, ossia la soddisfazione dell'utenza, dei collaboratori, del Socio Unico e degli altri portatori di interessi, nel rispetto dell'ambiente, grazie al miglioramento del servizio di trasporto ferroviario offerto.

Si riporta di seguito la determinazione dei corrispettivi a copertura dei costi stimati per la gestione del servizio di trasporto su rete ferroviaria regionale di persone in regime di Obbligo di Servizio Pubblico per gli anni 2020-2025, comprensiva del margine di utile ragionevole.

Ragionevole utile e calcolo della compensazione

Reti isolate e interconnesse

Valori in Euro

Calcolo della compensazione	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi per l'esercizio dei servizi di trasporto al netto delle imposte	91.580	94.137	95.468	96.760	99.648	98.906	576.499
<i>di cui costi di accesso all'infrastruttura EAV GI</i>	-	1.372	1.372	1.407	1.407	1.407	6.966
Ammortamenti	3.043	2.948	3.048	1.922	2.002	1.964	14.928
Costi sostenuti per obblighi di servizio pubblico	94.623	97.085	98.516	98.683	101.650	100.870	591.427
Ricavi tariffari del servizio di trasporto	- 43.079	- 44.253	- 45.457	- 46.692	- 47.957	- 49.255	- 276.693
Altri ricavi	- 1.280	- 1.300	- 1.320	- 1.341	- 1.362	- 1.384	- 7.987
Corrispettivi a copertura OSP al netto del ragionevole margine di utile	50.264	51.532	51.739	50.650	52.331	50.231	306.746
Ricavi totali al netto del ragionevole utile e dei costi di accesso all'infrastruttura EAV GI	94.623	95.713	97.144	97.275	100.243	99.462	584.461
Tasso di congrua remunerazione	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	
Ragionevole Utile	3.933	3.979	4.038	4.044	4.167	4.135	24.296
Imposte	1.280	1.289	1.311	1.258	1.297	1.286	7.722
Corrispettivi a copertura OSP comprensivo del ragionevole margine di utile	55.478	56.800	57.088	55.952	57.795	55.652	338.764

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro

Calcolo della compensazione	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi per l'esercizio dei servizi di trasporto al netto delle imposte	90.799	92.360	92.681	92.956	94.745	93.071	556.614
<i>di cui costi di accesso all'infrastruttura EAV GI</i>	-	1.372	1.372	1.407	1.407	1.407	6.966
Ammortamenti	3.043	2.946	3.043	1.912	1.985	1.938	14.868
Costi sostenuti per obblighi di servizio pubblico	93.843	95.306	95.725	94.868	96.730	95.009	571.481
Ricavi tariffari del servizio di trasporto	- 42.739	- 43.429	- 44.127	- 44.834	- 45.550	- 46.276	- 266.954
Altri ricavi	- 1.277	- 1.283	- 1.289	- 1.295	- 1.301	- 1.307	- 7.752
Corrispettivi a copertura OSP al netto del ragionevole margine di utile	49.826	50.595	50.309	48.739	49.879	47.426	296.775
Ricavi totali al netto del ragionevole utile e dei costi di accesso all'infrastruttura EAV GI	93.843	93.934	94.352	93.461	95.323	93.602	564.515
Tasso di congrua remunerazione	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	
Ragionevole Utile	3.901	3.905	3.922	3.885	3.963	3.891	23.467
Imposte	1.271	1.267	1.277	1.212	1.238	1.215	7.480
Corrispettivi a copertura OSP comprensivo del ragionevole margine di utile	54.998	55.767	55.508	53.836	55.080	52.532	327.722

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025
Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori

Ragionevole utile e calcolo della compensazione

Reti isolate

Valori in Euro

Calcolo della compensazione	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi per l'esercizio dei servizi di trasporto al netto delle imposte	79.391	80.269	81.882	83.301	86.400	85.738	496.981
Ammortamenti	2.854	2.759	2.853	1.718	1.789	1.752	13.725
Costi sostenuti per obblighi di servizio pubblico	82.244	83.028	84.735	85.019	88.189	87.490	510.706
Ricavi tariffari del servizio di trasporto	- 40.841 -	- 41.954 -	- 43.094 -	- 44.263 -	- 45.462 -	- 46.691 -	- 262.305
Altri ricavi	- 1.164 -	- 1.182 -	- 1.201 -	- 1.220 -	- 1.240 -	- 1.260 -	- 7.267
Corrispettivi a copertura OSP al netto del ragionevole margine di utile	40.239	39.892	40.440	39.536	41.487	39.540	241.134
Ricavi totali al netto del ragionevole utile	82.244	83.028	84.735	85.019	88.189	87.490	510.706
Tasso di congrua remunerazione	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	
Ragionevole Utile	3.419	3.451	3.522	3.534	3.666	3.637	21.230
Imposte	1.123	1.128	1.153	1.101	1.143	1.133	6.780
Corrispettivi a copertura OSP comprensivo del ragionevole margine di utile	44.781	44.471	45.115	44.172	46.296	44.310	269.144

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro

Calcolo della compensazione	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi per l'esercizio dei servizi di trasporto al netto delle imposte	78.712	78.727	79.451	79.969	82.081	80.598	479.538
Ammortamenti	2.854	2.757	2.848	1.709	1.773	1.730	13.671
Costi sostenuti per obblighi di servizio pubblico	81.566	81.484	82.299	81.679	83.854	82.328	493.210
Ricavi tariffari del servizio di trasporto	- 40.519 -	- 41.172 -	- 41.833 -	- 42.502 -	- 43.180 -	- 43.867 -	- 253.072
Altri ricavi	- 1.161 -	- 1.167 -	- 1.172 -	- 1.178 -	- 1.184 -	- 1.190 -	- 7.052
Corrispettivi a copertura OSP al netto del ragionevole margine di utile	39.886	39.145	39.294	37.999	39.490	37.271	233.086
Ricavi totali al netto del ragionevole utile	81.566	81.484	82.299	81.679	83.854	82.328	493.210
Tasso di congrua remunerazione	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	
Ragionevole Utile	3.391	3.387	3.421	3.395	3.486	3.422	20.503
Imposte	1.115	1.109	1.123	1.061	1.090	1.070	6.568
Corrispettivi a copertura OSP comprensivo del ragionevole margine di utile	44.391	43.642	43.839	42.455	44.066	41.763	260.156

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025
Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori

Ragionevole utile e calcolo della compensazione

Reti interconnesse

Valori in Euro

Calcolo della compensazione	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi per l'esercizio dei servizi di trasporto al netto delle imposte	12.189	13.868	13.586	13.459	13.247	13.168	79.518
<i>di cui costi di accesso all'infrastruttura EAV GI</i>	-	1.372	1.372	1.407	1.407	1.407	6.966
Ammortamenti	190	189	196	204	214	211	1.203
Costi sostenuti per obblighi di servizio pubblico	12.379	14.058	13.781	13.663	13.461	13.379	80.721
Ricavi tariffari del servizio di trasporto	- 2.238 -	- 2.300 -	- 2.363 -	- 2.429 -	- 2.495 -	- 2.564 -	- 14.389
Altri ricavi	- 116 -	- 118 -	- 119 -	- 121 -	- 123 -	- 124 -	- 721
Corrispettivi a copertura OSP al netto del ragionevole margine di utile	10.025	11.640	11.299	11.114	10.843	10.691	65.612
Ricavi totali al netto del ragionevole utile e dei costi di accesso all'infrastruttura EAV GI	12.379	12.685	12.409	12.256	12.054	11.972	73.755
Tasso di congrua remunerazione	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	
Ragionevole Utile	515	527	516	509	501	498	3.066
Imposte	157	161	158	157	155	154	942
Corrispettivi a copertura OSP comprensivo del ragionevole margine di utile	10.697	12.329	11.973	11.780	11.499	11.342	69.620

Valori deflazionati al 2019

Valori in Euro

Calcolo della compensazione	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTALE
Costi per l'esercizio dei servizi di trasporto al netto delle imposte	12.087	13.633	13.230	12.987	12.665	12.473	77.075
<i>di cui costi di accesso all'infrastruttura EAV GI</i>	-	1.372	1.372	1.407	1.407	1.407	6.966
Ammortamenti	190	189	195	203	212	208	1.196
Costi sostenuti per obblighi di servizio pubblico	12.276	13.822	13.425	13.189	12.876	12.682	78.271
Ricavi tariffari del servizio di trasporto	- 2.220 -	- 2.257 -	- 2.294 -	- 2.332 -	- 2.370 -	- 2.409 -	- 13.882
Altri ricavi	- 116 -	- 116 -	- 117 -	- 117 -	- 117 -	- 118 -	- 700
Corrispettivi a copertura OSP al netto del ragionevole margine di utile	9.941	11.449	11.015	10.741	10.389	10.155	63.689
Ricavi totali al netto del ragionevole utile e dei costi di accesso all'infrastruttura EAV GI	12.276	12.450	12.053	11.782	11.469	11.274	71.305
Tasso di congrua remunerazione	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	
Ragionevole Utile	510	518	501	490	477	469	2.964
Imposte	156	158	154	151	148	145	912
Corrispettivi a copertura OSP comprensivo del ragionevole margine di utile	10.607	12.125	11.670	11.381	11.013	10.769	67.565

Regione Campania - Affidamento in house a EAV del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale in regime di OSP 2020-2025
Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori

Matrice dei rischi

Matrice dei rischi

Reti isolate e interconnesse

La Matrice dei rischi rappresenta il documento allegato al CdS mediante il quale la Regione Campania e l'EAV intendono disciplinare, oltre all'individuazione dei rischi connessi allo svolgimento dei servizi oggetto di affidamento, l'allocazione degli stessi tra le parti.

La matrice dei rischi, predisposta dalla Regione Campania di concerto con l'EAV, è stata redatta con l'obiettivo di garantire il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario del CdS, rappresentando in trasparenza un riferimento costante per la gestione contrattuale, in funzione del verificarsi degli eventi associati ai rischi considerati, nonché strumento volto a ridurre l'asimmetria informativa tra le parti.

Nello specifico, le parti hanno assunto a riferimento per la redazione della matrice dei rischi il Prospetto n. 3 – “Tipologie di rischio” dell'Allegato A alla Delibera ART n. 49 del 17 giugno 2015, essendo quest'ultima la delibera applicabile in linea con quanto previsto dal punto 5 della Misura 1 - Oggetto, finalità e ambito di applicazione - dell'Allegato A alla Delibera n.154/2019 del 28 novembre 2019, essendo la presente procedura di affidamento in avanzata fase di definizione.

In particolare, tale Prospetto, declinando specificamente la possibilità di ripartizione dei rischi legati, ad esempio, *i)* alla variazione costi operativi, *ii)* alla variazione del costo del personale di cui al CCNL di settore, *iii)* alla variazione dei costi dei carburanti, *iv)* alla variazione di elementi di ricavo, ecc., indirizza l'Ente Affidante e l'Impresa Ferroviaria ad individuare un'allocazione dei rischi che consenta il perseguimento dell'equilibrio economico-finanziario.

Nello specifico, i rischi sono stati individuati dalla Regione Campania di concerto con l'EAV sulla base di criteri obiettivi e trasparenti, riconducibili alla natura del servizio oggetto di affidamento, considerando sia aspetti controllabili e disciplinati in ambito contrattuale, sia aspetti riconducibili a fattori esterni, non controllabili dalle parti, che possono avere ripercussioni sul CdS.

In particolare, il processo di allocazione dei rischi ha tenuto conto delle disposizioni applicabili all'affidamento in concessione di cui alla normativa vigente, trasferendo ad EAV il rischio operativo, intendendosi per esso il rischio riconducibile all'errata stima previsionale di fattori interni ed esterni controllabili, quale, ad esempio, la contrazione dei ricavi o l'aumento dei costi operativi per inefficienze gestionali o commerciali, fermo restando *i)* il perseguimento dell'equilibrio economico-finanziario nella gestione del servizio e *ii)* l'obbligo di un controllo ex post teso a garantire che i pagamenti a titolo di compensazione non siano superiori al costo netto dell'erogazione del servizio pubblico durante il periodo di validità del contratto, calcolato come differenza tra costi e ricavi delle operazioni di servizio pubblico, meno i ricavi potenziali prodotti dagli effetti di rete, più un ragionevole utile.

Matrice dei rischi

Reti isolate e interconnesse

In linea con quanto richiesto dalla Delibera ART 120/2018, si riporta la suddivisione dei rischi tra la Regione Campania ed EAV per tutta la durata dell'affidamento, al fine di consentire di definire la parte su cui incidono gli impatti economici delle possibili differenze tra le previsioni inserite nel PEF ed i risultati che saranno consuntivati

		Ente Affidante	EAV
1	Variazioni dei ricavi da riscossione dei titoli di viaggio registrati a consuntivo rispetto a quanto previsto nel PEF a seguito:		
	i. degli effetti derivanti dal mancato incremento del load factor (crescita annua dello 0,5%)		X
	ii. degli effetti derivanti dal mancato raggiungimento degli obiettivi legati alla lotta all'evasione tariffaria (riduzione annua del tasso di evasione dello 0,5%)		X
	iii. degli effetti derivanti dalle modifiche al Sistema Tariffario	X	
2	Variazioni costi operativi, ad eccezione:		X
	i. delle variazioni del costo dei carburanti superiori a quanto ipotizzato nel PEF	X	
	ii. variazioni del PUN - Prezzo Unico Nazionale - prezzo di riferimento dell'energia elettrica rilevato sulla borsa elettrica italiana (IPEX) superiori a quanto ipotizzato nel PEF	X	
	iii. variazioni del costo del personale derivanti da modifiche al CCNL di settore (che influiscono oltre che sugli adeguamenti retributivi ed Una Tantum, anche sulle condizioni di lavoro e produttività, in materia di giorni di ferie, durata e nr. pause, orario di lavoro, etc.), o da altre variabili esogene, con incidenza superiore a quanto ipotizzato nel PEF	X	
3	Mancata produzione in termini di treni*km derivanti da cause non imputabili ad EAV, incluso cause di forza maggiore che dovessero creare delle alterazioni non prevedibili delle condizioni di svolgimento del servizio	X	
4	Impatti di oneri finanziari, ad esclusione degli oneri finanziari derivanti da ritardi relativi al pagamento dei corrispettivi a copertura delle prestazioni affidate e a compensazione degli obblighi di servizio pubblico		X

Matrice dei rischi

Reti isolate e interconnesse

		Ente Affidante	EAV
5	Effetti derivanti dal mancato o ritardato pagamento dei corrispettivi da parte dell'Ente Affidante	X	
6	Mancato adeguamento dei corrispettivi per assenza di copertura con risorse pubbliche	X	
7	Modifiche Legislative incluse quelle relative al regime fiscale delle attività svolte. In particolare: i) modifiche legislative (e.g. fiscali, ambientali, tariffarie) o regolatorie (e.g. condizioni minime di qualità); ii) ritardo nel rilascio di autorizzazioni, certificazioni o altri atti amministrativi da parte di soggetti competenti	X	
8	Investimenti in infrastrutture e materiale rotabile (disciplinati nell'ambito del Contratto di Programma o nel Disciplinare di Concessione)	X	
9	Gli effetti di una inflazione reale diversa da quella prevista nel PEF saranno a beneficio di Regione Campania, laddove la reale fosse inferiore a quella stimata, mentre gli effetti di un tasso reale maggiore di quello stimato a PEF saranno sostenuti interamente da Regione Campania, che si assume il rischio di un'inflazione maggiore di quella prevista nel PEF	X	

Con riferimento ai ricavi da mercato, si illustra di seguito la procedura di applicazione della Matrice dei rischi, che prevede, in caso di scostamento negativo tra quanto previsto a PEF e consuntivato CER, l'attribuzione della responsabilità secondo il seguente ordine:

- i. qualora la Regione non effettui l'incremento tariffario dell'1,5% annuo, gli importi dell'adeguamento saranno considerati a carico di Regione;
- ii. la riduzione dei ricavi da traffico conseguenti all'effetto stimato di modifiche nelle politiche tariffarie della Regione, non saranno a carico di EAV;
- iii. la riduzione dei ricavi da traffico conseguente al mancato recupero dell'evasione/elusione previsto nel Piano, misurato tramite rilevazioni statistiche, sarà a carico di EAV;
- iv. una volta scorporate le quote di rischio di cui ai punti precedenti, l'eventuale quota residuale dello scostamento sarà attribuita al mancato/minore incremento del *load factor* rispetto a quanto stimato la cui responsabilità è in capo a EAV.

Matrice dei rischi

Reti isolate e interconnesse

Ripartizione dei rischi legati al contrasto all'evasione/elusione

Con la sottoscrizione del CdS, EAV e la Regione Campania si impegnano a contrastare ulteriormente e congiuntamente un fenomeno, giunto ormai a livelli insostenibili (circa il 30%).

Le azioni congiunte che le parti intendono perseguire con l'obiettivo di potenziare le misure di contrasto all'evasione tariffaria e garantire maggiore sicurezza ai viaggiatori e al personale impiegato a bordo dei mezzi di trasporto pubblico sono di seguito sintetizzate:

- Ottimizzazione delle verifiche di contolleria, sia a terra che a bordo dei treni, al fine di migliorare il contrasto all'evasione e all'elusione tariffaria. L'organizzazione del personale afferente a tali attività sarà ottimizzata prevedendo, oltre alle attività di controllo del Capotreno presente su ogni corsa ferroviaria dell'EAV, l'istituzione di squadre di contolleria, operanti sia a terra che a bordo treno;
- Adozione di molteplici sistemi di vendita (biglietterie, sistemi online, emettitrici automatiche, ecc.) e pagamento dei titoli di viaggio (contanti, carta di credito, bancomat, borsellino elettronico, ecc.), al fine di consentire una verifica dei titoli di viaggio veloce e dinamica. Tenuto conto del contesto sociale in cui opera l'IF (altissima frequentazione dei treni/impianti, impossibilità di "chiusura" degli impianti), l'attività di contolleria deve poter intercettare fenomeni di illegalità che, con il supporto di altre fonti informative esterne ed interne (dati di vendita, security), possano aiutare a contenere i frequenti casi di contraffazione. In tal senso, la Regione Campania con il supporto del Consorzio UnicoCampania e, quindi di EAV, ha progettato ed avviato operativamente un nuovo Sistema di Vendita Regionale (SVR) che si inserisce nel più ampio progetto ITSC (Intelligent Transport System Campania) con il quale la Regione Campania prevede la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture tecnologiche (sistemi, dispositivi, procedure) applicato al comparto del trasporto collettivo.
- Protocollo di intesa tra la Regione Campania e le Forze di Polizia per il miglioramento degli standard di sicurezza sui mezzi pubblici a favore dei viaggiatori, del personale in servizio e contro la vandalizzazione dei mezzi di trasporto. La particolare congiuntura economica regionale ha avuto indubbiamente riflessi negativi sul tessuto sociale, accrescendo situazioni di disagio, degrado e marginalità, tramutate anche in fenomeni di aggressione nei confronti del personale di bordo e degli utenti del TPL, nonché gravi atti di vandalismo a bordo dei mezzi e nelle stazioni che hanno resa necessaria l'adozione di misure di intervento, finalizzate a mitigare la percezione di insicurezza che detti fenomeni hanno ingenerato nei cittadini.

La Regione Campania promuove il diritto alla mobilità e l'accrescimento dei livelli di sicurezza personale e patrimoniale quali strumenti per l'affermazione dei diritti fondamentali dei cittadini. Al fine di rispondere con efficacia alle predette esigenze, è stata pertanto promossa dalla Regione Campania una forma di collaborazione tra il personale di bordo del TPL e gli appartenenti alle Forze di polizia, favorendo a questi ultimi in un'ottica di sinergia e di cooperazione, il diritto alla circolazione gratuita sui servizi di TPL nel territorio regionale, al fine di fornire assistenza ed intervento in caso di commissione di reati o di necessità di ripristino dell'ordine pubblico.

Matrice dei rischi

Reti isolate e interconnesse

Il fenomeno in oggetto presenta una complessità dipendente non solo dal sistema propriamente trasportistico ma anche e soprattutto da un sistema di valori intrinseco al territorio e da contingenze strutturali e di disagio economico del sistema nel suo complesso, per tale motivo il contrasto previsto all'evasione tariffaria passa anche da azioni che non sono determinabili dalla sola EAV ma che, anzi richiedono una regia e un intervento regionale.

Pertanto, Regione Campania si impegna a collaborare con EAV al fine di intraprendere tutte le opportune iniziative volte al contrasto del fenomeno in oggetto che possano consentire ad EAV il raggiungimento dell'obiettivo (esclusivamente posto in capo all'Impresa Ferroviaria) di ridurre il tasso di evasione medio dall'attuale 30% al 26% nel 2025 (con una riduzione media annua dello 0,5% stimabile in un recupero di circa Euro 8,376 milioni nell'arco di piano).

Ripartizione dei rischi legati alla variazione del costo del carburante, dell'energia elettrica e del costo del personale derivanti da modifiche al CCNL di settore

Con riferimento alle variazioni del prezzo di acquisto a "valori di mercato" del carburante, dell'energia elettrica e alle variazioni nel costo del personale derivanti da modifiche al CCNL di settore, tutti elementi attinenti a condizioni "esogene", la Regione Campania e l'EAV hanno d'intesa attribuito all'Ente Affidante il rischio della variazione che detti costi possano essere superiori a quanto ipotizzato nel PEF, in sostituzione di un addendo al corrispettivo relativo ai costi non controllabili (cosiddetti costi "passanti" o *cost pass through*).

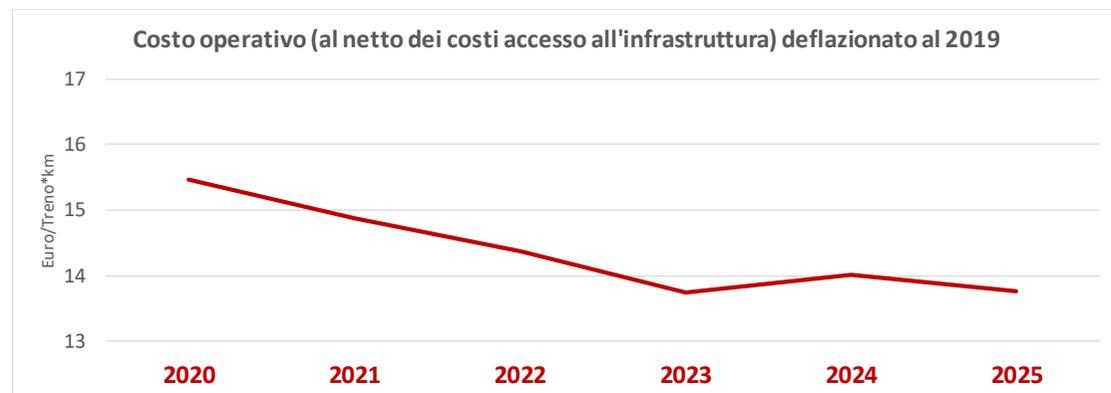
Indicatore di efficienza operativa

Indicatore di efficienza operativa

Reti isolate e interconnesse

Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura) deflazionato al 2019

		2020	2021	2022	2023	2024	2025
Treni*Km	Treno*km/000	5.800	6.040	6.280	6.578	6.578	6.578
Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	Euro/000	89.686	89.875	90.196	90.404	92.193	90.519
Costo operativo unitario (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	Euro/Treno*km	15,46	14,88	14,36	13,74	14,02	13,76



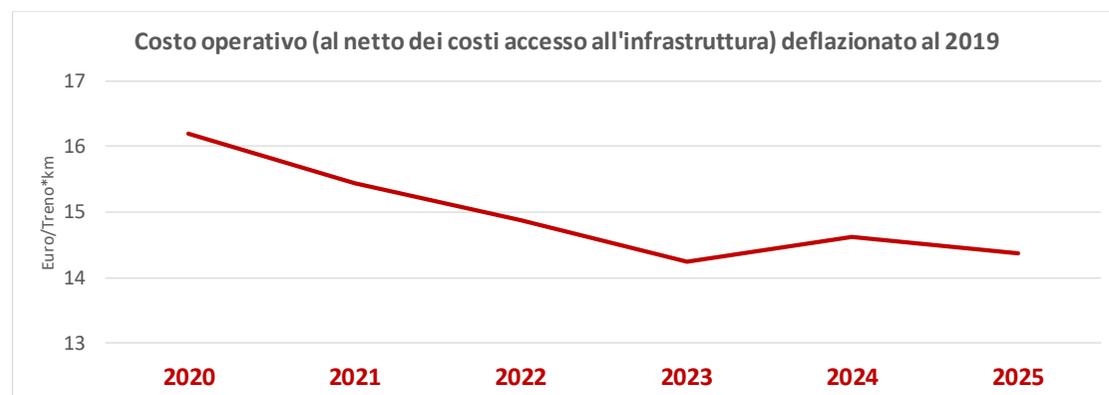
Valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo	2020-2024 5 anni	2020-2025 6 anni
Valore di periodo	9,35%	11,00%
Valore annuale	2,43%	2,30%

Indicatore di efficienza operativa

Reti isolate

Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura) deflazionato al 2019

		2020	2021	2022	2023	2024	2025
Treni*Km	Treno*km/000	4.862	5.102	5.342	5.612	5.612	5.612
Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	Euro/000	78.712	78.727	79.451	79.969	82.081	80.598
Costo operativo unitario (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	Euro/Treno*km	16,19	15,43	14,87	14,25	14,63	14,36



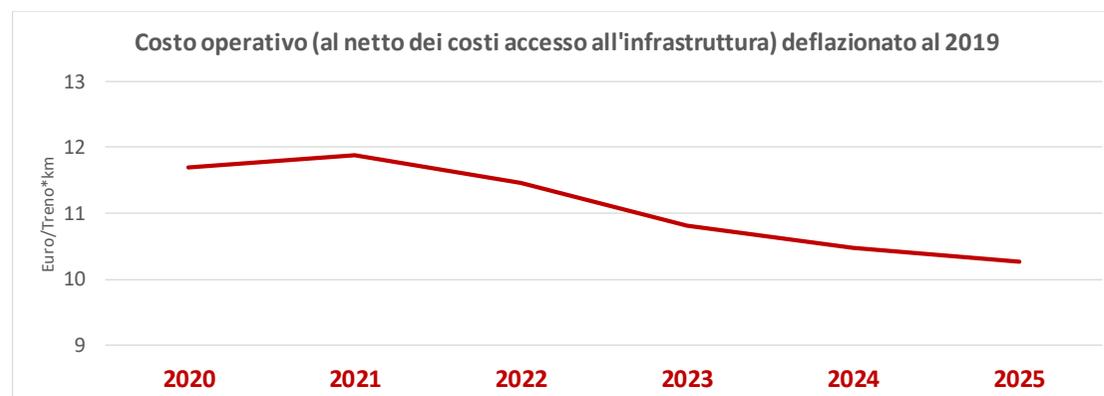
Valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo	2020-2024 5 anni	2020-2025 6 anni
Valore di periodo	9,65%	11,28%
Valore annuale	2,51%	2,37%

Indicatore di efficienza operativa

Reti interconnesse

Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura) deflazionato al 2019

		2020	2021	2022	2023	2024	2025
Treni*Km	Treno*km/000	938	938	938	966	966	966
Costo operativo (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	Euro/000	10.974	11.148	10.745	10.434	10.113	9.921
Costo operativo unitario (al netto dei costi accesso all'infrastruttura)	Euro/Treno*km	11,70	11,88	11,45	10,80	10,47	10,27



Il “valore di periodo” dell’indicatore di Recupero di efficienza del costo operativo comunicato da ART per i servizi eserciti su rete ferroviaria interconnessa è pari, nell’ambito di un periodo regolatorio di 5 anni, al 4,31%, corrispondente ad un tasso di efficientamento annuale costante dello 0,88%.

Le Parti hanno condiviso un obiettivo di Recupero di efficienza del costo operativo dei processi pari al 10,51% per il periodo 2020-2024 e 12,20% per il periodo 2020-2025, corrispondente ad un tasso di efficientamento annuale medio (CAGR) pari al 2,74% per il periodo 2020-2024 e al 2,57% per il periodo 2020-2025. Tali tassi di efficientamento sono stati calcolati sui valori del PEF al netto dell’inflazione stimata e al netto degli effetti derivanti dai rinnovi dei CCNL stimati nel PEF.

Valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo	2020-2024 5 anni	2020-2025 6 anni
Valore di periodo	10,51%	12,20%
Valore annuale	2,74%	2,57%

Indicatori di efficacia ed efficienza

Indicatori di efficacia ed efficienza

Reti isolate e interconnesse

Valori deflazionati al 2019

Indicatori di Efficacia ed Efficienza	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Costo operativo per posto-km	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,09
Costo operativo per passeggero-km	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	125,52	130,92	118,77	108,14	103,55	104,09
Costi Manutenzione per treno-km	3,85	3,70	3,43	3,13	3,13	3,15
Costi Manutenzione per costi operativi	0,25	0,25	0,24	0,23	0,22	0,23
Ricavi da Traffico per treno km	7,37	7,19	7,03	6,82	6,92	7,04
Ricavi da Traffico per posto-km	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,05
Ricavi da Traffico per passeggero-km	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Ricavi totali per treno - km	17,07	16,63	16,07	15,20	15,50	15,22
Ricavi totali per posto - km	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10
Ricavi totali per passeggero-km	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Coverage Ratio	48%	48%	49%	50%	49%	51%
Costo del lavoro totali per numero addetti totali	57.576	56.639	57.456	58.400	54.687	54.405
Treni-km per numero addetti operativi	6.532	6.741	7.063	7.468	6.610	6.710
Treni-km per numero addetti totali	5.689	5.897	6.185	6.554	5.895	6.000
Puntualità (solo causa IF)	64%	70%	77%	81%	81%	81%
Scostamenti da orario (solo causa IF)*	43%	35%	28%	25%	25%	25%
Regolarità Treni (solo causa IF)	92%	94%	95%	95%	95%	95%

* I valori indicati sono riferiti alla variabile treni-km in ritardo (>5 minuti; tutte le cause)/treni-km circolati, in quanto proxy dello scostamento orario.

Indicatori di efficacia ed efficienza

Reti isolate

Valori deflazionati al 2019

Indicatori di Efficacia ed Efficienza	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Costo operativo per posto-km	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,09
Costo operativo per passeggero-km	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	123,46	130,30	118,53	107,72	103,01	103,68
Costi Manutenzione per treno-km	3,89	3,72	3,45	3,15	3,16	3,18
Costi Manutenzione per costi operativi	0,24	0,24	0,23	0,22	0,22	0,22
Ricavi da Traffico per treno km	8,33	8,07	7,83	7,57	7,69	7,82
Ricavi da Traffico per posto-km	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Ricavi da Traffico per passeggero-km	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Ricavi totali per treno - km	17,70	16,85	16,26	15,35	15,76	15,47
Ricavi totali per posto - km	0,11	0,10	0,10	0,09	0,10	0,10
Ricavi totali per passeggero-km	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Coverage Ratio	51%	52%	53%	53%	53%	54%
Costo del lavoro totali per numero addetti totali	57.654	56.788	57.765	58.826	54.523	54.242
Treni-km per numero addetti operativi	6.232	6.524	6.875	7.271	6.303	6.392
Treni-km per numero addetti totali	5.416	5.693	6.006	6.366	5.612	5.707
Puntualità (solo causa IF)	64%	71%	77%	81%	81%	81%
Scostamenti da orario (solo causa IF)*	43%	35%	27%	24%	24%	24%
Regolarità Treni (solo causa IF)	92%	94%	95%	95%	95%	95%

* I valori indicati sono riferiti alla variabile treni-km in ritardo (>5 minuti; tutte le cause)/treni-km circolati, in quanto proxy dello scostamento orario.

Indicatori di efficacia ed efficienza

Reti interconnesse

Valori deflazionati al 2019

Indicatori di Efficacia ed Efficienza	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Costo operativo per posto-km	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08
Costo operativo per passeggero-km	0,41	0,41	0,40	0,38	0,37	0,36
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	138,31	134,51	120,17	110,72	107,11	106,73
Costi Manutenzione per treno-km	3,63	3,61	3,30	3,03	2,94	2,93
Costi Manutenzione per costi operativi	0,31	0,30	0,29	0,28	0,28	0,28
Ricavi da Traffico per treno km	2,37	2,41	2,44	2,41	2,45	2,49
Ricavi da Traffico per posto-km	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Ricavi da Traffico per passeggero-km	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09
Ricavi totali per treno - km	13,79	15,45	15,01	14,31	13,97	13,76
Ricavi totali per posto - km	0,12	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11
Ricavi totali per passeggero-km	0,48	0,54	0,52	0,51	0,49	0,48
Coverage Ratio	20%	20%	21%	22%	23%	24%
Costo del lavoro totali per numero addetti totali	57.003	55.598	55.274	55.332	56.103	55.824
Treni-km per numero addetti operativi	8.705	8.230	8.372	8.865	9.223	9.436
Treni-km per numero addetti totali	7.709	7.324	7.454	7.911	8.343	8.550
Puntualità (solo causa IF)	60%	65%	70%	70%	70%	70%
Scostamenti da orario (solo causa IF)*	41%	36%	31%	31%	31%	31%
Regolarità Treni (solo causa IF)	91%	93%	95%	95%	95%	95%

* I valori indicati sono riferiti alla variabile treni-km in ritardo (>5 minuti; tutte le cause)/treni-km circolati, in quanto proxy dello scostamento orario.

Modello di gestione e monitoraggio

Modello di gestione e monitoraggio

Obblighi di Contabilità dei Costi e di Separazione Contabile per l'IF ai sensi della Misura 4 dell'Allegato A alla Delibera n. 120/2018 del 29 novembre 2018

Il CdS prevedrà l'impegno annuale di EAV, a partire dall'approvazione del bilancio di esercizio, di compilare i formati di contabilità regolatoria e dati tecnici relativi all'esercizio precedente, unitamente alla redazione di una Relazione Illustrativa, in ottemperanza a quanto disposto dalla Delibera ART 120/2018 salvo successive modifiche o integrazioni. Entro lo stesso termine EAV si impegnerà a trasmettere alla Regione e all'ART la certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione Illustrativa ai criteri illustrati nella medesima delibera ART 120/2018.

Confronto tra PEF e Conto Economico Regolatorio (CER)

Il monitoraggio di quanto descritto nel presente PRO si effettuerà annualmente confrontando i valori del PEF, opportunamente normalizzati al tasso di inflazione reale registrato per l'anno di riferimento e alle variazioni del CCNL relativamente al costo del personale, con quelli di Conto Economico Regolatorio (CER) escludendo le partite economiche non riguardanti la gestione dei servizi oggetto del CdS, nonché l'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse, delle premialità e delle sanzioni applicate a EAV ai sensi del Regolamento CE 1371/2007 e della normativa nazionale di attuazione.

Gli eventuali scostamenti fra CER e PEF normalizzato saranno registrati e accantonati, tenuto conto delle componenti a carico di ciascuna delle Parti, secondo quanto previsto alla Matrice dei rischi, che costituirà parte integrante del CdS, per essere poi compensati alla fine di ciascun periodo regolatorio, o a seguito delle revisioni del PEF e del PRO.

Mancato rispetto dei tempi di trasmissione ad ART della Contabilità Regolatoria e della trasmissione del CER alla Regione

In caso di mancato rispetto dei tempi di trasmissione del CER alla Regione nonché di mancato rispetto dei tempi di trasmissione della contabilità regolatoria ad ART in base a quanto previsto dalla Delibera ART 120/2018, sarà applicata una penale pari ad Euro 50 per ogni giorno di ritardo.

Penalità/premialità relative al KPI di efficienza operativa e ai KPI di efficacia ed efficienza di cui alla Delibera ART 120/2018

Il CdS regola, mediante l'applicazione di penali e premialità in capo ad EAV, il mancato raggiungimento del livello obiettivo prefissato per gli indicatori di efficienza ed efficacia, di cui alla Delibera ART 120/2018, corrispondenti ai KPI riportati nel presente PRO nei paragrafi "Indicatore di efficienza operativa" e "Indicatori di efficacia ed efficienza", nonché per le Condizioni Minime di Qualità di cui alla Delibera ART 16/2018 (per queste ultime si rimanda all'Allegato 7 "Condizioni Minime di Qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi, penali, mitigazioni delle penali e premi" del CdS).

In particolare, per tutti gli indicatori del PRO, così come per le CMQ, si intende realizzare un sistema di monitoraggio che, a cadenze almeno annuali consenta, nell'ambito del Comitato tecnico di gestione del Contratto, l'esame delle performance e l'individuazione di eventuali opportune azioni correttive, nonché, laddove possibile, di azioni preventive.

Modello di gestione e monitoraggio

Sono di seguito individuate le penalità/premialità per le performance afferenti alle reti isolate relative al KPI di efficienza operativa e ai KPI di efficacia ed efficienza di cui alla Delibera ART 120/2018:

	FASCIA 1		FASCIA 2		FASCIA 3	
	Scostamento in difetto/eccesso	Penalità/premialità (Euro)	Scostamento in difetto/eccesso	Penalità/premialità (Euro)	Scostamento in difetto/eccesso	Penalità/premialità (Euro)
Indicatore di efficienza operativa						
Costo operativo per treno*km	X < 0,1	-	0,1 < X < 0,3	4.000	X > 0,3	8.000
Indicatori di efficienza – Costi						
Costo operativo per posto-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	2.000	X > 0,002	4.000
Costo operativo per passeggero-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	2.000	X > 0,002	4.000
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	X < 3	-	3 < X < 10	2.000	X > 10	4.000
Costi Manutenzione per treno-km	X < 0,05	-	0,05 < X < 0,1	2.000	X > 0,1	4.000
Costi Manutenzione per costi operativi	X < 0,3%	-	0,3% < X < 1%	2.000	X > 1%	4.000
Indicatori di efficienza – Ricavi						
Ricavi da Traffico per treno-km	X < 0,1	-	0,1 < X < 0,3	2.000	X > 0,3	4.000
Ricavi da Traffico per posto-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	2.000	X > 0,002	4.000
Ricavi da Traffico per passeggero-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	2.000	X > 0,002	4.000
Ricavi totali per treno-km	X < 0,1	-	0,1 < X < 0,2	2.000	X > 0,2	4.000
Ricavi totali per posto-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	2.000	X > 0,002	4.000
Ricavi totali per passeggero-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	2.000	X > 0,002	4.000
Coverage Ratio	X < 1%	-	1% < X < 2%	2.000	X > 2%	4.000

Modello di gestione e monitoraggio

Sono di seguito individuate le penalità/premialità per le performance afferenti alle reti interconnesse relative al KPI di efficienza operativa e ai KPI di efficacia ed efficienza di cui alla Delibera ART 120/2018:

	FASCIA 1		FASCIA 2		FASCIA 3	
	Scostamento in difetto/eccesso	Penalità/premialità (Euro)	Scostamento in difetto/eccesso	Penalità/premialità (Euro)	Scostamento in difetto/eccesso	Penalità/premialità (Euro)
Indicatore di efficienza operativa						
Costo operativo per treno*km	X < 0,1	-	0,1 < X < 0,3	1.500	X > 0,3	3.000
Indicatori di efficienza – Costi						
Costo operativo per posto-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	750	X > 0,002	1.500
Costo operativo per passeggero-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	750	X > 0,002	1.500
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	X < 3	-	3 < X < 10	750	X > 10	1.500
Costi Manutenzione per treno-km	X < 0,05	-	0,05 < X < 0,1	750	X > 0,1	1.500
Costi Manutenzione per costi operativi	X < 0,3%	-	0,3% < X < 1%	750	X > 1%	1.500
Indicatori di efficienza – Ricavi						
Ricavi da Traffico per treno-km	X < 0,1	-	0,1 < X < 0,3	750	X > 0,3	1.500
Ricavi da Traffico per posto-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	750	X > 0,002	1.500
Ricavi da Traffico per passeggero-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	750	X > 0,002	1.500
Ricavi totali per treno-km	X < 0,1	-	0,1 < X < 0,2	750	X > 0,2	1.500
Ricavi totali per posto-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	750	X > 0,002	1.500
Ricavi totali per passeggero-km	X < 0,001	-	0,001 < X < 0,002	750	X > 0,002	1.500
Coverage Ratio	X < 1%	-	1% < X < 2%	750	X > 2%	1.500



Attestazione circa la pertinenza dei costi e dei ricavi esposti nel PEF 2020-2025

Si attesta che i valori stimati ed esposti nel Piano Economico-Finanziario simulato di programmazione della gestione del servizio di trasporto su rete ferroviaria regionale di persone in regime di Obbligo di Servizio Pubblico che la Regione Campania intende affidare all'Ente Autonomo Volturno Srl per gli anni 2020-2025, sono pertinenti al perimetro dei servizi del contratto in oggetto, secondo quanto previsto dall'Autorità per la Regolazione dei Trasporti nella Delibera 49/2015.

Nello specifico, le voci del costo di produzione necessarie per l'assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel contratto di servizio sono state individuate in base a quanto indicato nell'articolo 4, paragrafo 1, lettera c) del regolamento (CE) n. 1370/07 e raccordate con le analoghe voci di costo della nomenclatura del conto economico del bilancio, previste dall'articolo 2425 del Codice Civile.

Il PEF, predisposto dalla Regione Campania di concerto con EAV, le cui stime si basano sui valori consuntivati nel Conto Economico Regolatorio 2018, redatto secondo quanto richiesto dalla Misura 4 - Obblighi di Contabilità dei Costi e di Separazione Contabile per l'IF – della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 120/2018 del 29 novembre 2018, si sviluppa nei diversi anni di durata dell'affidamento tenendo conto del processo di miglioramento progressivo dell'efficacia e dell'efficienza, come definito nel Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori (PRO).

Qualora dovessero essere consuntivati nel Conto Economico Regolatorio (CER) valori diversi rispetto a quelli previsti a PEF, la Matrice dei rischi prevede che a ciascuna delle Parti sia attribuita la quota dello scostamento di cui è responsabile.

EAV si impegna a porre in essere per il periodo 2020-2025 azioni di efficientamento dei propri costi che consentano la piena rispondenza dell'andamento dei costi deflazionati ai valori percentuali relativi al recupero di efficienza del costo operativo, così come riportati al paragrafo «Indicatore di efficienza operativa» del PRO.

Il Direttore Trasporto Ferroviario

Ing. Arturo Borrelli

Il Direttore Amministrazione e Finanza

Dott. Fulvio Pastena

Il Presidente e Direttore Generale

Dott. Umberto De Gregorio



Ente Autonomo Volturno srl
socio unico Regione Campania
Corso Garibaldi, 387 - 80142 Napoli, Italia
T. +39 081 772 2111 www.eavsrl.it

P. IVA e C.F. 00292210630
Capitale sociale € 50.000.000,00
CCIAA Napoli n. 4980
Pec enteautonomovolturno@legalmail.it



UNI EN ISO 9001:2015
Ferrovie, Funivia ed Autolinee



ISO 14001:2015
Ferrovie e Funivia

ALLEGATO 6

MATERIALE ROTABILE, DEPOSITI E OFFICINE

Allegato al Contratto di Servizio 2020 – 2025 per il Trasporto Pubblico
ferroviario di interesse regionale e locale
tra REGIONE CAMPANIA ed EAV

SOMMARIO

1	Materiale Rotabile sulle Linee Vesuviane	3
2	Materiale Rotabile sulle Linee Flegree.....	5
3	Materiale Rotabile sulle Linee Suburbane.....	5
3.1	Napoli-Piedimonte Matese	5
3.2	Napoli-Benevento.....	6
4	Materiale Rotabile sulla Linea Piscinola - Aversa.....	6
5	Depositi e Officine.....	7
5.1	Descrizione.....	7
5.2	Anagrafica	7
5.3	Consistenza delle aree	8

1 MATERIALE ROTABILE SULLE LINEE VESUVIANE

LINEE	Tipologia mezzo	Aliment.	Pot. (KW)	Lunghezza [m]	Matricola	Anno costr.	Anno immissione in servizio Post Revamping	Posti seduti	Aria condizionata	TVCC	Sistemi comunicaz. passeggeri	Aggancio carrozzine	Accessibilit� a facilitata (ad altezza banchin)	Toilette	Toilette per disabili	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-001	1971	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-002	1971	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	D	D	D	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-003	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-004	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-005	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-006	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-007	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-008	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-009	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-010	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-011	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	D	D	D	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-012	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-013	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-014	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-015	1972	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-016	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	LP	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-017	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-018 (*)	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	I	I	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-019	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	LP	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-020	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	LP	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-021	1973	2022	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	I	R	R	R	R
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	T21-022	1994	-	120	C	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-023	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-024	1973	2022	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	I	R	R	R	R
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-025	1973	2022	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	I	R	R	R	R
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-026	1973	2022	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	I	R	R	R	R
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-027	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	LP	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-028	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-029	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	LP	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-030	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	D	D	D	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-031	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-032	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-033	1973	2022	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	I	R	R	R	R
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-034	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-035	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	LP	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-036	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-037	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-038	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-039	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-040	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	T21-041	1994	-	120	C	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-042	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	LP	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-043	1973	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-044	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-045	1974	2022	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	I	R	R	R	R
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-046	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	LP	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-047	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-048	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-049	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-050	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-051	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	D	D	D	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-052	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	LP	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-053	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-054	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-055	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	D	D	D	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-056	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-057	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	D	D	D	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-058	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-059	1974	2022	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	I	R	R	R	R
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-060	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-061	1974	2022	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	I	I	R	R	R	R
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-062	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-063	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-064	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-065	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	D	D	D	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-066	1974	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-067	1975	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-068	1975	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	LP	LP	LP	D	D	D
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-069	1975	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-070	1975	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-071	1978	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-072	1978	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-073	1978	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-074	1978	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-075	1978	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	X	X	X	X	X	X
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-076	1978	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-077	1979	-	124	C	P	P	NP	P	NP	NP	S	S	S	S	S	S
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	700	39,560	Fe220-078	1979	-	124	C	P	P	NP	P</								

Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 208	2009	-	48	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 209	2009	-	48	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	210	2009	-	48	P	P	P	P	P	P	NP	NP	S	S	S	S	S	S
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 211	2009	-	48	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 212	2009	-	48	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	213	2009	-	48	P	P	P	P	P	P	NP	NP	I	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 214	2009	-	48	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	215	2009	-	48	P	P	P	P	P	P	NP	NP	I	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 216	2009	-	48	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 217	2009	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 218	2009	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 219	2009	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 220	2009	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 221	2009	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 222	2010	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 223	2010	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 224	2011	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 225	2014	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc	1020	40,000	Metrostar 226	2014	-	72	P	P	P	P	P	P	NP	NP	1	1	1	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	301	2023	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	302	2023	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	303	2023	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	304	2023	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	305	2023	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	306	2023	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	307	2023	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	308	2023	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	309	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	310	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	311	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	312	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	313	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	314	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	315	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	316	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	317	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	318	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	319	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	320	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	321	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	322	2024	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	323	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	324	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	325	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	326	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	327	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	328	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	329	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	330	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	331	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	332	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	333	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	334	2025	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	335	2026	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	336	2026	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	337	2026	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	338	2026	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	339	2026	-										-	-	-	1	1	1
Vesuviane	ETR	1500 Vcc		40,000	340	2026	-										-	-	-	1	1	1
tot DA DISMETTERE																	8	8	8	12	29	43
tot ALIENATI																	21	21	21	21	21	21
tot SEQUESTRATI																	2	2	2	2	2	2
tot FERMI DI LUNGO PERIODO																	13	13	13	9	2	-
tot IN LAVORAZIONE																	24	9	1	-	-	-
tot ATTI A VIAGGIARE																	76	91	99	108	112	112
di cui REVAMPIZZATI																	12	25	33	33	33	33
tot FLOTTA																	144	144	144	152	166	178
Anzianità																	28,6	27,7	29,7	28,9	24,6	20,4

(*) Treno storico



2 MATERIALE ROTABILE SULLE LINEE FLEGREE

LINEE	Tipologia mezzo	Aliment.	Pot. (KW)	Lungh [m]	Matricola	Anno ostr.	Anno immissione in servizio Post Revamping	Posti seduti	Aria condizionata	TVCC	Sistemi comunicaz. passeggeri	Aggancio carrozzine	Accessibilita ad altezza banchin	Toilette	Toilette per disabili	Altre dotazioni	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Flegree	ETR	3000 Vcc	868	50,860	ET 101	1960	-	162	C	NP	NP	NP	NP			RCE-VGL	D	D	D	D	D	D
Flegree	ETR	3000 Vcc	868	50,860	ET 102	1960	-	162	C	NP	NP	NP	NP			RCE-VGL	I	I	I	I	I	I
Flegree	ETR	3000 Vcc	868	50,860	ET 105	1960	-	162	C	NP	NP	NP	NP			RCE-VGL	I	I	I	I	I	I
Flegree	ETR	3000 Vcc	868	50,860	ET 107	1960	-	162	C	NP	NP	NP	NP			RCE-VGL	I	I	I	I	I	I
Flegree	ETR	3000 Vcc	868	50,860	ET 108	1960	-	162	C	NP	NP	NP	NP			RCE-VGL	D	D	D	D	D	D
Flegree	ETR	3000 Vcc	868	50,860	ET 109	1960	-	162	C	NP	NP	NP	NP			RCE-VGL	I	I	I	I	I	I
Flegree	ETR	3000 Vcc	868	50,860	ET 110	1960	-	162	C	NP	NP	NP	NP			RCE-VGL	D	D	D	D	D	D
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 401	1990	2013	72	P	P	P	P	P			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 402	1990,5	2014	72	P	P	P	P	P			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 403	1990,5	2015	72	P	P	P	P	P			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 404	1990,5	2015	72	P	P	P	P	P			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 405	1990,5	2017	72	P	P	P	P	P			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 406	1990,5	2015	72	P	P	P	P	P			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 407	1993,5	2018	72	P	P	P	P	P			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 408	1993,5	2017	72	P	P	P	P	P			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 409	1993,5	2016	72	P	P	P	P	P			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 410	1993,5	2020	72	PR	PR	PR	P	PR			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 411	1993,5	2020	72	PR	PR	PR	P	PR			RCE-VGL	R	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 412	1993,5	2021	72	PR	PR	PR	P	PR			RCE-VGL	I	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1200	50,660	ET 413	1993,5	2021	72	PR	PR	PR	P	PR			RCE-VGL	I	R	R	R	R	R
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 501	2017	-	68			P	P	P				1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 502	2017	-	68			P	P	P				1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 503	2018	-	68			P	P	P				1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 504	2018	-	68			P	P	P				1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 505	2018	-	68			P	P	P				1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 506	2019	-	68			P	P	P				1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 507	2020	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 508	2020	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 509	2020	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 510	2021	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 511	2021	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ET 512	2021	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3001 Vcc	1480	50,890	ET 513	2022	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3002 Vcc	1480	50,890	ET 514	2022	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3003 Vcc	1480	50,890	ET 515	2023	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3003 Vcc	1480	50,890	ET 516	2023	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3003 Vcc	1480	50,890	ET 517	2023	-										1	1	1	1	1	1
Flegree	ETR	3003 Vcc	1480	50,890	ET 518	2023	-										1	1	1	1	1	1
tot DA DISMETTERE																	13	13	13	13	13	13
tot ALIENATI																	-	-	-	-	-	-
tot SEQUESTRATI																	-	-	-	-	-	-
tot FERMI DI LUNGO PERIODO																	-	-	-	-	-	-
tot IN LAVORAZIONE																	4	2	2	2	2	2
tot ATTI A VIAGGIARE																	22	27	29	33	33	33
di cui REVAMPIZZATI																	11	13	13	13	13	13
tot FLOTTA																	39	42	44	48	48	48
<i>Anzianità</i>																	<i>17,0</i>	<i>16,3</i>	<i>16,6</i>	<i>15,8</i>	<i>17,2</i>	<i>18,6</i>

3 MATERIALE ROTABILE SULLE LINEE SUBURBANE

3.1 NAPOLI-PIEDIMONTE MATESE

LINEE	Tipologia mezzo	Aliment.	Pot. (KW)	Lungh [m]	Matricola	Anno ostr.	Anno immissione in servizio Post Revamping	Posti seduti	Aria condizionata	TVCC	Sistemi comunicaz. passeggeri	Aggancio carrozzine	Accessibilita ad altezza banchin	Toilette	Toilette per disabili	Altre dotazioni	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel	258	22,110	Aln 668-103AL	1959	-	62	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	D	D	D	D	D	D
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel	338	22,110	Aln 668-305AL	1981	2021	62	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	I	R	R	R	R	R
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel	338	22,110	Aln 668-306AL	1981	2017	62	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	R	R	R	R	R	R
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel	338	22,110	Aln 668-307AL	1981	2019	62	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	R	R	R	R	R	R
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel	338	22,110	Aln 668-308AL	1981	2018	62	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	R	R	R	R	R	R
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel	338	22,110	Aln 668-309AL	1981	-	62	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	I	1	1	1	D	D
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel	338 + 338		Aln 663-010AL (*) + Aln 663-011AL (*)	1991	-	134	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	I	1	1	1	1	1
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel	338	22,110	Aln 668-113AL	1981	-	62	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	1	1	D	D	D	D
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel	338		Aln 668-118AL	1981	-	62	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	I	I	I	I	I	I
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel				2022	-										-	-	1	1	1	1
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel				2022	-										-	-	1	1	1	1
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel				2022	-										-	-	1	1	1	1
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel				2023	-										-	-	1	1	1	1
Napoli - Piedimonte Matese	ATM	Diesel				2023	-										-	-	1	1	1	1
tot DA DISMETTERE																	5	5	6	7	7	7
tot ALIENATI																	-	-	-	-	-	-
tot SEQUESTRATI																	-	-	-	-	-	-
tot FERMI DI LUNGO PERIODO																	-	-	-	-	-	-
tot IN LAVORAZIONE																	3	1	1	1	1	1
tot ATTI A VIAGGIARE																	5	7	9	10	10	10
di cui REVAMPIZZATI																	3	4	4	4	4	4
tot FLOTTA																	13	13	16	18	18	18
<i>Anzianità</i>																	<i>34,2</i>	<i>34,1</i>	<i>23,2</i>	<i>18,0</i>	<i>19,4</i>	<i>20,8</i>

3.2 NAPOLI-BENEVENTO

LINEE	Tipologia mezzo	Aliment.	Pot. (KW)	Lunghezza [m]	Matricola	Anno costr.	Anno immissione in servizio Post Revamping	Posti seduti	Aria condizionata	TVCC	Sistemi comunicaz. passeggeri	Aggancio carrozzine	Accessibilità a facilitata (ad altezza banchina)	Toilette	Toilette per disabili	Altre dotazioni	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	720		Ale 125-502AL+ Ale 125-504AL	1959	-	128	NP	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	X	X	X	X	X	X
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	720		Ale 126-511AL+ Ale 126-512AL	1992	-	152	P	NP	NP	NP	NP	P	NP	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	720		Ale 126-509AL+ Le 126-419AL+ Le 126-519AL	1984	-	250	P	P	P	NP	NP	P	NP	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	720		Ale 126-510AL+ Le 126-420AL+ Le 126-520AL	1989	2010	250	P	P	P	NP	NP	P	NP	SCMT	R	R	R	R	R	R
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	720		Ale 088-001+ Le 096-001+ Le 088-101	1989	2010	218	P	NP	P	P	P	P	NP	SCMT	R	R	R	R	R	R
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ETR 243-001 (**)	2018	-	138	P	P	P	P	P	P	P	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ETR 243-002	2017	-	138	P	P	P	P	P	P	P	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ETR 243-003	2015	-	138	P	P	P	P	P	P	P	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ETR 243-004	2015	-	138	P	P	P	P	P	P	P	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ETR 243-005	2015	-	138	P	P	P	P	P	P	P	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ETR 243-006 (**)	2018	-	138	P	P	P	P	P	P	P	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ETR 243-007	2018	-	138	P	P	P	P	P	P	P	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ETR 243-008	2018	-	138	P	P	P	P	P	P	P	SCMT	1	1	1	1	1	1
Napoli - Benevento	ETR	3000 Vcc	1480	50,890	ETR 243-009	2018	-	138	P	P	P	P	P	P	P	SCMT	1	1	1	1	1	1
tot DA DISMETTERE																	2	2	2	2	2	2
tot ALIENATI																	2	2	2	2	2	2
tot SEQUESTRATI																	-	-	-	-	-	-
tot FERMI DI LUNGO PERIODO																	-	-	-	-	-	-
tot IN LAVORAZIONE																	-	-	-	-	-	-
tot ATTI A VIAGGIARE																	13	13	13	13	13	13
di cui REVAMPIZZATI																	2	2	2	2	2	2
tot FLOTTA																	17	17	17	17	17	17
<i>Anzianità</i>																	11,8	13,0	14,2	15,3	16,5	17,6

4 MATERIALE ROTABILE SULLA LINEA PISCINOLA - AVERSA

LINEE	Tipologia mezzo	Aliment.	Pot. (KW)	Lunghezza [m]	Matricola	Anno costr.	Anno immissione in servizio Post Revamping	Posti seduti	Aria condizionata	TVCC	Sistemi comunicaz. passeggeri	Aggancio carrozzine	Accessibilità a facilitata (ad altezza banchina)	Toilette	Toilette per disabili	Altre dotazioni	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (054-055)	1979	2008	64	C	P	P	P	P	NP	NP		D	X	X	X	X	X
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (072-073)	1979	2008	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	1	1	1	1	D
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (119-132)	1979	2011	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	1	1	1	1	D
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (021-092)	1979	2019	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	1	1	1	1	1
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (020-093)	1979	2009	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	1	1	1	1	D
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (128-129)	1979	2009	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	1	1	1	1	D
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (042-043)	1979	2009	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	I	I	D	D	D
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (138-139)	1979	2009	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	I	I	D	D	D
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (052-053)	1979	2018	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	I	I	D	D	D
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (066-067)	1979	2015	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	1	1	1	1	D
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (076-077)	1979	2017	64	C	P	P	P	P	NP	NP		D	X	X	X	X	X
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	35,680	MA 100 (134-135)	1979	2017	64	C	P	P	P	P	NP	NP		I	I	R	R	R	R
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	108,460	da definire	2021											-	1	1	1	1	1
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	108,460	da definire	2022											-	-	1	1	1	1
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	108,460	da definire	2022											-	-	1	1	1	1
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	108,460	da definire	2022											-	-	1	1	1	1
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	108,460	da definire	2022											-	-	1	1	1	1
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	108,460	da definire	2022											-	-	1	1	1	1
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	108,460	da definire	2022											-	-	1	1	1	1
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	108,460	da definire	2023											-	-	1	1	1	1
Metropolitana	ETR	1500 Vcc	1080	108,460	da definire	2023											-	-	1	1	1	1
tot DA DISMETTERE																	2	-	-	3	3	8
tot ALIENATI																	-	2	2	2	2	2
tot SEQUESTRATI																	-	-	-	-	-	-
tot IN LAVORAZIONE																	8	4	3	-	-	-
tot ATTI A VIAGGIARE																	2	7	17	17	17	12
di cui REVAMPIZZATI																	-	-	1	1	1	1
tot FLOTTA																	12	13	22	22	22	22
<i>Anzianità</i>																	41,0	36,0	18,5	19,6	19,5	9,9

5 DEPOSITI E OFFICINE

5.1 DESCRIZIONE

L'EAV dispone di **n. 10 Depositi e Officine**, di cui n. 4 sulle linee vesuviane, n. 2 sulle linee flegree, n. 2 sulle linee suburbane e n. 2 sulla linea Piscinola - Aversa.

Tabella 1: Riepilogo delle linee EAV e dei relativi depositi / officine

	LINEE	N° Depositi e Officine
Vesuviane	BARRA – OTTAVIANO - SARNO	1
	NAPOLI-NOLA-BAIANO	2
	NAPOLI - SORRENTO	1
	SAN GIORGIO - VOLLA	-
	TORRE ANNUNZIATA - POGGIOMARINO	-
Flegree	CIRCUMFLEGREA	1
	CUMANA	1
Suburbane	NAPOLI-PIEDIMONTE MATESE	1
	NAPOLI-BENEVENTO	1
Metropolitana	PISCINOLA-AVERSA	2
	TOTALE	10

5.2 ANAGRAFICA

Di seguito è riportata l'anagrafica di ciascun deposito / officina.

Tabella 2: Anagrafica depositi / officine EAV

N.	LINEA	TRATTA	DEPOSITO / OFFICINA	INDIRIZZO	COMUNE
1	Vesuviana	Barra - Ottaviano - Sarno	Ponticelli	Via Volpicella, 244	Napoli
2	Vesuviana	Napoli - Sorrento	S. Giovanni a Teduccio	Via Ferrante Imparato, 172	NAPOLI
3	Vesuviana	Napoli - Nola - Baiano	NAPOLI PORTA NOLANA	Corso Garibaldi, 387	NAPOLI
4	Vesuviana	Napoli - Nola - Baiano	PASCONE	Via del Pascone	NAPOLI
5	Suburbana	Napoli - Cancello - Benevento	Benevento Appia	VIA MUNANZIO PLANCO	BENEVENTO
6	Suburbana	Napoli - Caserta - Piedimonte M.	PIEDIMONTE MATESE	VIA VINCENZO DI MATTEO	PIEDIMONTE
7	Metropolitana	Piscinola - Aversa	PISCINOLA	Via Piedimonte d'Alife	Napoli
8	Metropolitana	Piscinola - Aversa	GIUGLIANO	Via Colonne	Giugliano in Campania
9	Flegrea	Cumana	FUORIGROTTA	Piazza Colonna	Napoli
10	Flegrea	Circumflegrea	Quarto Officina	Via A. Scarfatti, 10	Quarto

5.3 CONSISTENZA DELLE AREE

I depositi e le officine possono essere suddivisi in aree omogenee, come di seguito descritto.

Tabella 3: Aree omogenee di Depositi e Officine EAV

DEPOSITI E OFFICINE	DO1	UFFICI E AREE COMUNI	Uffici annessi a depositi, officine e magazzini Ingressi, corridoi, atri, scale, pianerottoli di piano e di interpiano Refettori Infermeria
	DO2	SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI	Servizi igienici e spogliatoi
	DO3	MAGAZZINI E LOCALI TECNICI	Archivi, magazzini merci e locali tecnici Depositi oli e solventi e piccole dispense annesse ai locali di manutenzione
	DO4	AREE OFFICINA	Aree e locali di manutenzione
	DO5	BUCHE	Buche di lavorazione, sottobuche comprensive di canali di scolo, griglie in orso grill, platee di lavaggio
	DO6	CAMMINAMENTI DI SERVIZIO E AREE ESTERNE	Camminamenti di servizio Cortili, terrazze, aree di sosta, percorsi di accesso, viali
	DO7	FASCIO BINARI	Piazzale e binari per una lunghezza minima di 150 metri dall'ingresso del deposito/officina

Le buche di ispezione degli impianti di Fuorigrotta, Quarto Officina e Piedimonte Matese sono dotate di sottobuca con canale di scolo, per tutta la lunghezza della buca, chiuso superiormente da griglie in orso grill, per il convogliamento degli oli e dei grassi residui delle lavorazioni.

Tabella 4: Consistenza Depositi e Officine EAV

N.	LINEA	TRATTA	DEPOSITO / OFFICINA	AREE OMOGENEE DEPOSITI E OFFICINE							
				DO1	DO2	DO3	DO4	DO5	DO6	DO7	
				UFFICI E AREE COMUNI	SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI	MAGAZZINI E LOCALI TECNICI	AREE OFFICINA	BUCHE	CAMMINAMENTI DI SERVIZIO E AREE ESTERNE	FASCIO BINARI	
				Mq orizzontali	Mq orizzontali	Mq orizzontali	Mq orizzontali	Mq orizzontali	Mq orizzontali	N° di binari	
1	Vesuviana	Barra - Ottaviano - Sarno	Ponticelli	1.098,17	928,33	998,65	11.637,03	2.800,00	9.174,80	16,00	
2	Vesuviana	Napoli - Sorrento	S. Giovanni a Teduccio	65,75	188,00	225,70	1.915,00	600,00	-	9,00	
3	Vesuviana	Napoli - Nola - Baiano	NAPOLI PORTA NOLANA	-	519,60	-	43,10	400,00	-	-	
4	Vesuviana	Napoli - Nola - Baiano	PASCONE	33,00	98,00	51,38	-	-	727,38	14,00	
5	Suburbana	Napoli - Cancello - Benevento	Benevento Appia	94,47	99,07	-	582,00	330,00	-	3,00	
6	Suburbana	Napoli - Caserta - Piedimonte M.	PIEDIMONTE MATESE	332,24	74,38	118,70	210,44	625,00	-	5,00	
7	Metropolitana	Piscinola - Aversa	PISCINOLA	6,00	15,85	-	667,04	-	69.421,00	2,00	
8	Metropolitana	Piscinola - Aversa	GIUGLIANO	-	-	-	-	-	2.704,52	2,00	
9	Flegrea	Cumana	FUORIGROTTA	300,93	129,46	182,92	531,61	400,00	-	5,00	
10	Flegrea	Circumflegrea	Quarto Officina	736,80	306,78	-	3.447,29	600,00	-	8,00	
TOTALE VESUVIANE				4	1.196,92	1.733,93	1.275,73	13.595,13	3.800,00	9.902,18	39,00
TOTALE SUBURBANE				2	426,71	173,45	118,70	792,44	955,00	-	8,00
TOTALE METROPOLITANA				2	6,00	15,85	-	667,04	-	72.125,52	4,00
TOTALE FLEGREE				2	1.037,73	436,24	182,92	3.978,90	1.000,00	-	13,00
TOTALE COMPLESSIVO				10	2.667,36	2.359,47	1.577,35	19.033,51	5.755,00	82.027,70	64,00

ALLEGATO 7

**CONDIZIONI MINIME DI QUALITA', DI EFFICACIA
ED EFFICIENZA DEI SERVIZI, PENALI,
MITIGAZIONI DELLE PENALI E PREMI**

Allegato al Contratto di Servizio 2020 – 2025 per il Trasporto Pubblico
ferroviario di interesse regionale e locale
tra REGIONE CAMPANIA ed EAV

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE E DELLE FERMATE	3
3	PENALI E FORME DI MITIGAZIONE DELLE STESSE	6
3.1	Metodo di calcolo.....	6
3.2	Definizioni ricorrenti	6
4	INDICATORI	6
4.1	Offerta di posti (CONF).....	6
4.2	Regolarità e Puntualità.....	7
4.2.1	Regolarità (%Rt).....	7
4.2.2	Puntualità (%OS (0-5))	9
4.3	Informazioni all'utenza.....	11
4.3.1	Informazioni prima del viaggio (INFO_AN).....	11
4.3.2	Informazioni durante il viaggio (INFO_DU)	13
4.4	Livelli minimi di trasparenza (P_INF).....	14
4.5	Livelli minimi di accessibilità commerciale.....	15
4.5.1	Dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (%ACV).....	15
4.5.2	Funzionamento canali telematici (%BTEL).....	16
4.5.3	Funzionamento delle biglietterie automatiche - self service BSS full (%BAUT)	16
4.5.4	Funzionamento delle validatrici (%VAL).....	17
4.6	Livelli minimi di pulizia	17
4.6.1	Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile (%PULT_EX)	19
4.6.2	Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile (PULT_CF)	20
4.7	Livelli minimi di comfort del materiale rotabile.....	20
4.7.1	Accessibilità e funzionamento delle toilette (%WC_AFN).....	20
4.8	Livelli minimi di accessibilità	22
4.8.1	Piano Operativo di accessibilità (P_ACC).....	22
4.8.2	Disponibilità e fruibilità di servizi PMR (%SPMR)	22
4.8.3	Porte di accesso funzionanti (%PAF)	22
4.8.4	Disponibilità di servizi BICI (%SBICI)	23
4.9	Sicurezza del viaggio e del viaggiatore	24
4.10	Modalità di gestione delle cause di forza maggiore.....	24

1 PREMESSA

Ai sensi della Delibera ART 16/2018, vengono di seguito definite le condizioni minime di qualità (CMQ) al di sotto delle quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni, nonché i parametri per la definizione dei premi.

2 CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE E DELLE FERMATE

Allo scopo si definisce, in relazione alla tipologia del servizio, la classificazione delle linee (Tabella 1) e, in relazione al rapporto tra numero di passeggeri serviti in una determinata stazione e il numero di passeggeri regionali serviti in tutte le stazioni del bacino di riferimento, la tipologia delle stazioni e le stazioni intermedie rilevanti o di destino (**Tabella 2**).

Tabella 1 - Classificazione delle reti e delle linee

Tipologia di Rete	Gruppo Linee	Linee
Rete isolata	Vesuviane	Napoli - Torre Annunziata - Sorrento Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino Napoli - Ottaviano - Sarno Napoli - Nola - Baiano Napoli - Centro Direzionale - San Giorgio a Cremano Napoli - Pomigliano - Acerra
	Flegree	Cumana Circumflegrea
Rete Interconnessa	Suburbane	Napoli - Cancellò - Benevento Napoli - Caserta - Piedimonte Matese
Metropolitana	Metropolitana	Piscinola - Aversa Centro

La classificazione delle linee potrà subire modifiche a seguito di variazioni al Programma di Esercizio, in occasione delle verifiche di cui alla Misura 3 punto 5 della Delibera ART 16/2018.

Sono stazioni gli impianti appositamente attrezzati per la salita e discesa dei viaggiatori dai treni ove possono svolgersi incroci, precedenza, cambi di binario o nelle stazioni dalle quali si diramano più linee, passaggi da una linea all'altra e soste per lo svolgimento del servizio, come definite dal Decreto ANSF n. 4/2012.

Le stazioni sono individuate e classificate secondo:

- A – stazione con rapporto tra numero passeggeri serviti in stazione e numero passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio) > al 5%, e comunque stazioni a servizio di un capoluogo di provincia;
- B – stazione con rapporto tra numero passeggeri in stazione e numero passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio) > all'1% e < al 5%;
- C – stazione con rapporto tra numero passeggeri rilevati in stazione e numero e numero passeggeri serviti nella Regione (perimetro del Contratto di servizio) < all'1%.

Sono, inoltre, definite "Stazioni intermedie rilevanti" tutte le stazioni di tipo A, e le sole stazioni di tipo B e C in corrispondenza delle quali è programmato l'interscambio con altre modalità di trasporto

Tabella 2 - Classificazione delle stazioni

LINEE INTERESSATE	STAZIONI (Decreto ANSF n. 4/2012)	Tipologia (A – B – C)	Indicazione della stazione di destino e delle stazioni intermedie rilevanti
Tutte	NAPOLI PORTA NOLANA	A	Stazione di DESTINO**
Tutte	NAPOLI PIAZZA GARIBALDI	A	Stazione INTERMEDIA RILEVANTE**
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino Napoli - Ottaviano - Sarno	BARRA	B	Stazione INTERMEDIA RILEVANTE
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino Napoli - Centro Direzionale - San Giorgio a Cremano	SAN GIORGIO A CREMANO	B	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	ERCOLANO SCAVI	B	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	TORRE DEL GRECO	B	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	LEOPARDI	C	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	TORRE ANNUNZIATA OPLONTI	B	Stazione INTERMEDIA RILEVANTE
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	VILLA REGINA	C	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	POMPEI SCAVI - VILLA DEI MISTERI	B	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	PIOPPAINO	C	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	CASTELLAMMARE DI STABIA	B	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	POZZANO	C	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	VICO EQUENSE	B	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	META	B	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	PIANO	C	
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	SORRENTO	A	Stazione di DESTINO
Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	BOSCOTRECASE	C	
Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	POMPEI SANTUARIO	C	
Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino	SCAFATI	C	
Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino Napoli - Ottaviano - Sarno	POGGIOMARINO	B	Stazione di DESTINO e INTERMEDIA RILEVANTE
Napoli - Ottaviano - Sarno	CERCOLA	C	
Napoli - Ottaviano - Sarno	POLLENA TROCCHIA	C	
Napoli - Ottaviano - Sarno	SANT'ANASTASIA	C	
Napoli - Ottaviano - Sarno	SOMMA VESUVIANA	C	
Napoli - Ottaviano - Sarno	OTTAVIANO	C	
Napoli - Ottaviano - Sarno	S. GIUSEPPE VESUVIANO	C	
Napoli - Ottaviano - Sarno	TERZIGNO	C	
Napoli - Ottaviano - Sarno	STRIANO	C	
Napoli - Ottaviano - Sarno	SARNO	C	Stazione di DESTINO
Napoli - Nola - Baiano Napoli - Pomigliano - Acerra	VOLLA	C	
Napoli - Nola - Baiano Napoli - Pomigliano - Acerra	CASALNUOVO	C	
Napoli - Nola - Baiano Napoli - Pomigliano - Acerra	POMIGLIANO D'ARCO	C	
Napoli - Nola - Baiano	SCISCIANO	C	
Napoli - Nola - Baiano	SAVIANO	C	
Napoli - Nola - Baiano	NOLA	B	

Napoli - Nola - Baiano	CIMITILE	C	
Napoli - Nola - Baiano	CICCIANO	C	
Napoli - Nola - Baiano	ROCCARAINOLA - TUFINO	C	
Napoli - Nola - Baiano	BAIANO	C	Stazione di DESTINO
Napoli - Centro Direzionale - San Giorgio a Cremano	VESUVIO DE MEIS (inferiore)	C	
Napoli - Pomigliano - Acerra	ACERRA	C	Stazione di DESTINO
Cumana Circumflegrea	MONTESANTO	A	Stazione di DESTINO
Cumana	FUORIGROTTA	B	
Cumana	MOSTRA	C	
Cumana	BAGNOLI	B	
Cumana	POZZUOLI	C	
Cumana	TORREGAVETA	C	Stazione di DESTINO
Circumflegrea	SOCCAVO	B	
Circumflegrea	PIANURA	B	
Circumflegrea	QUARTO	C	
Circumflegrea	LICOLA	C	
Napoli - Cancello - Benevento Napoli - Caserta - Piedimonte M.	NAPOLI CENTRALE RFI	C	Stazione di DESTINO
Napoli - Cancello - Benevento Napoli - Caserta - Piedimonte M.	CANCELLO RFI	C	Stazione INTERMEDIA RILEVANTE
Napoli - Cancello - Benevento	BENEVENTO CENTRALE RFI	A	Stazione di DESTINO
Napoli - Caserta - Piedimonte M.	Maddaloni RFI	C	
Napoli - Caserta - Piedimonte M.	CASERTA RFI	A	Stazione INTERMEDIA RILEVANTE
Napoli - Caserta - Piedimonte M.	SANTA MARIA CAPUA VETERE RFI	C	
Napoli - Caserta - Piedimonte M.	PIEDIMONTE MATESE	C	Stazione di DESTINO
Piscinola - Aversa Centro	PISCINOLA SCAMPIA	B	Stazione di DESTINO
Piscinola - Aversa Centro	MUGNANO	C	
Piscinola - Aversa Centro	GIUGLIANO	B	
Piscinola - Aversa Centro	AVERSA IPPODROMO	C	
Piscinola - Aversa Centro	AVERSA CENTRO	C	Stazione di DESTINO

****NAPOLI PORTA NOLANA** è una stazione di DESTINO esclusa dal calcolo degli indicatori di puntualità perché ubicata nell'immediata vicinanza della stazione INTERMEDIA RILEVANTE di NAPOLI PIAZZA GARIBALDI (distanza inferiore a 3 km), che pertanto viene considerata stazione di DESTINO ai fini del calcolo dei suddetti indicatori

Le Stazioni intermedie rilevanti saranno considerate nella misurazione della puntualità solo a valle dell'adeguamento da parte dell'Impresa Ferroviaria dei sistemi di monitoraggio¹.

L'elenco delle stazioni rilevanti potrà subire modifiche in occasione del termine di ogni singolo periodo regolatorio, ai sensi della Misura 3 punto 5 della delibera ART 16/2018, a seguito di riprogrammazioni del servizio e della realizzazione di nodi di interscambio programmati, come previsto dal Piano Regionale dei Trasporti, nonché a seguito di modifiche alla rete infrastrutturale da parte del Gestore dell'Infrastruttura.

¹ Si è conclusa, ed è in corso di aggiudicazione, la gara per la geolocalizzazione dei convogli ferroviari, che consentirà - entro la fine del 2021 - la determinazione automatica dei ritardi in 'real time' in tutte le stazioni.



3 PENALI E FORME DI MITIGAZIONE DELLE STESSE

3.1 METODO DI CALCOLO

Nella definizione dei consuntivi, l'arrotondamento è determinato matematicamente; ad esempio alla cifra decimale, laddove per centesimi tra 1 e 4 si arrotonda per difetto, mentre tra 5 e 9 per eccesso.

3.2 DEFINIZIONI RICORRENTI

Convoglio

Nel documento si definisce "CONVOGLIO" l'insieme di carrozze che costituiscono un complesso che effettua più treni commerciali nell'arco della giornata.

Coefficiente di gradualità

In coerenza con la Misura 4 della delibera ART N. 16/2018, nel documento si definisce un COEFFICIENTE DI GRADUALITÀ, che considera una riduzione decrescente della penale in relazione all'applicazione graduale delle Misure di cui al presente atto.

Il coefficiente di gradualità α , è pari a:

- 0,5 per il primo anno di validità del periodo regolatorio;
- 0,8 per il secondo anno del periodo regolatorio;
- 1,0 per tutti gli altri anni.

CMQ = livello minimo di prestazione richiesto per il singolo indicatore

Lx = valore medio mensile dell'indicatore conseguito al termine del mese x di calcolo;

Coefficiente di mitigazione

In coerenza con la Misura 4 della delibera ART N. 16/2018, nel documento si definisce "COEFFICIENTE DI MITIGAZIONE" Kx il coefficiente:

- pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'indicatore dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'indicatore dell'anno precedente] e [il valore medio dell'indicatore dell'anno precedente] sia ≤ 0 ;
- pari al complemento a 1 del rapporto di cui sopra, se questo è > 0 .

In caso di obiettivo crescente il $Kx = 1$ sempre.

4 INDICATORI

4.1 OFFERTA DI POSTI (CONF)

EAV deve assicurare la conformità del materiale rotabile rispetto a quanto indicato nell'Allegato 1 - Programma di Esercizio del Contratto di Servizio, fatto salvo eventuali variazioni concordate ai sensi dell'art. 11 del Contratto.

La conformità è valutata secondo i criteri della Misura 6 della delibera ART N. 16/2018, allo scopo di garantire un numero di posti offerti analogo o superiore a quello programmato, cui all'Allegato 1 Programma di Esercizio - Posti offerti minimi del Contratto di Servizio.

Per ogni non conformità, come da dichiarazione mensile posticipata di EAV, è applicata una penale pari a 20 euro a treno.

Fino all'adeguamento dei sistemi di monitoraggio, la conformità del materiale rotabile è misurata attraverso l'indicatore %**MC**, calcolato mensilmente come rapporto tra (la differenza tra media composizione programmata e media composizione effettiva) e la media composizione programmata nel mese,

$$\%MC = \frac{MC_{progr} - MC_{eff}}{MC_{progr}} \cdot 100$$

dove

MC_{progr} = media composizione programmata nel mese espressa in unità di trazione;

MC_{eff} = media composizione effettiva nel mese espressa in unità di trazione.

LINEE	MC_{progr} [CMQ]
Napoli - Torre Annunziata - Sorrento	2 ETR
Napoli - Torre Annunziata - Poggioreale	2 ETR
Napoli - Ottaviano - Sarno	2 ETR
Napoli - Nola – Baiano	2 ETR
Napoli - Centro Direzionale - San Giorgio a Cremano	1 ETR
Napoli - Pomigliano - Acerra	1 ETR
Cumana	1 ETR
Circumflegrea	1 ETR
Napoli – Cancello - Benevento	1 ETR
Napoli - Caserta - Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese	1 ATM
Metropolitana	1 ETR

La penale (Px) è determinata, su base mensile, secondo la seguente formula:

$$Px = Pu \cdot \%MC \cdot T_{eff}$$

dove

$Pu = € 40,00$

T_{eff} = numero dei treni totali effettuati nel mese;

$\%MC$ è calcolato considerando quale MC_{progr} il valore di **CMQ**

Quando i sistemi di monitoraggio saranno pienamente definiti, in sede di Comitato ci si riserva di ridefinire il valore della penale e di prevedere eventualmente forme di premialità / mitigazione.

4.2 REGOLARITÀ E PUNTUALITÀ

Fino all'adeguamento dei sistemi di monitoraggio, gli obiettivi annuali sono determinati coerentemente con quanto previsto dalla Delibera ART N. 16/2018, ad esclusione:

- del rilevamento delle puntualità rilevate nelle stazioni intermedie rilevanti;
- dei treni "parzialmente soppressi per cause esterne e non adeguatamente sostituiti", per cui, in ragione della disponibilità dei dati, non vengono esclusi dall'indicatore della regolarità.

Implementato il nuovo sistema di monitoraggio gli obiettivi annuali stabiliti saranno proporzionalmente ridefiniti a partire dal secondo anno utile.

4.2.1 REGOLARITÀ (%RT)

La regolarità è misurata attraverso l'indicatore $\%Rt$ come definito alla Misura 7 della Delibera ART N. 16/2018, calcolato mensilmente come media aritmetica del rapporto tra treni effettivamente circolati e treni programmati nel mese,

$$\%Rt = \frac{T_{tot,i} - T_{sop,i}}{T_{tot,i}} \cdot 100$$

dove:

Ttot, i = numero dei treni programmati nel mese, compresi i treni straordinari (autorizzati/comunicati dalla/alla Regione) effettuati al fine di garantire la regolarità del servizio;

Tsop, i = numero dei treni soppressi, nel dettaglio:

- treni totalmente o parzialmente soppressi nel mese, questi ultimi solo se non adeguatamente sostituiti;
- treni con ritardi superiori al distanziamento temporale rispetto al treno successivo, non adeguatamente sostituiti (quando i sistemi di monitoraggio, in fase di implementazione, lo consentiranno);

Treno adeguatamente sostituito: come da Piano d'intervento, secondo quanto previsto all'art. 5 del Contratto e riportato nell'Allegato 1 al Contratto di Servizio "Programma di Esercizio Treni"

La penale (Px) è determinata, su base mensile, secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

dove:

l'importo unitario mensile della penale, Pu , per punto di scostamento in difetto rispetto all'indice di puntualità prefissato, è pari a:

Linee	Penale unitaria Regolarità del servizio
Suburbane	600 euro per p.p. su base mensile
Vesuviane	6.800 euro per p.p. su base mensile
Metropolitana	500 euro per p.p. su base mensile
Flegree	2.100 euro per p.p. su base mensile

le CMQ sono fissate pari a:

Regolarità del servizio valori mensili	CMQ 2020	CMQ 2021	CMQ 2022	CMQ 2023	CMQ 2024	CMQ 2025
Rete interconnessa	91%	93%	94%	95%	95%	95%
Rete isolata	91%	92%	92,5%	93%	93%	93%

Kx , ai sensi della Misura 1, punto 4, lett. b) della Delibera ART n. 16/2018 e in considerazione del fatto che la CMQ prevede valori obiettivo crescenti per i primi 4 anni, è assunto pari a 1 fino al 2023;

La penale così determinata viene decurtata della quota parte non imputabile all'Impresa Ferroviaria EAV, al GI EAV e al GI RFI (cause di forza maggiore, eventi fortuiti o accidentali, scioperi del personale aziendale) proporzionalmente ai minuti di ritardo cumulati (singolarmente considerati superiori ai 5').

Il raggiungimento degli obiettivi di eccellenza di regolarità (*over-performance*), di cui alla tabella successiva, comporterà l'erogazione di un premio ai sensi della misura 4, punto 4 lett. b) della Delibera ART 16/2018 legato al conseguimento di prestazioni superiori alla CMQ in oggetto, come di seguito riportato:

Regolarità del servizio valori mensili <i>over-performance</i>	CMQ 2020	CMQ 2021	CMQ 2022	CMQ 2023	CMQ 2024	CMQ 2025
Rete interconnessa	94%	94,4%	94,8%	95,2%	95,2%	95,2%
Rete isolata	94%	94,2%	94,4%	94,6%	94,6%	94,6%

L'importo unitario del "premio" su base mensile, calcolato per punto di scostamento in eccesso rispetto all'indice di over-performance prefissato, è quello di seguito riportato:

Linee	Premio unitario Regolarità del servizio
Suburbane	600 euro per p.p. su base mensile
Vesuviane	6.800 euro per p.p. su base mensile
Metropolitana	500 euro per p.p. su base mensile
Flegree	2.100 euro per p.p. su base mensile

4.2.2 PUNTUALITÀ (%OS (0-5))

Con riferimento alla Misura 7 delle Delibera ART 16/2018, l'indicatore di puntualità viene misurato nelle stazioni intermedie rilevanti² e nelle stazioni di destino di cui alla Tabella 2.

Il ritardo si definisce come la differenza positiva, espressa in minuti, tra l'orario reale e quello programmato del treno in una determinata località di rilevamento.

La puntualità del servizio è misurata attraverso l'indicatore **% di scostamento orario OS (0'-5')** dei treni, per ogni linea (L) della Tabella 1 e per ogni mese (i):

$$\%OS_{(0-5),L,i} = \left(\frac{Teff_{L,i} - Trit_{L,i}}{Teff_{L,i}} \right)$$

dove, per ogni linea L:

- $Teff_{L,i}$ = Treni effettuati, ossia il numero dei treni programmati - numero dei treni totalmente o parzialmente soppressi, questi ultimi se non adeguatamente sostituiti;
- $Trit_{L,i}$ = Treni arrivati con ritardo, ossia il numero dei treni che presentano, alla stazione di destino, un ritardo superiore a 5 minuti, per cause imputabili al GI e, all'Impresa Ferroviaria EAV o ad Altro (cause di forza maggiore, eventi fortuiti o accidentali, scioperi del personale aziendale).

Fino all'adeguamento dei sistemi di monitoraggio, l'indicatore %OS si misura per:

- servizio relativo a **domanda di trasporto rilevante** (fascia oraria 7-9 in arrivo nelle stazioni di DESTINO);
- servizio relativo a **domanda di trasporto non rilevante** (totalità dei treni della giornata in arrivo nelle stazioni di DESTINO).

La penale P_x , su base mensile, è determinata secondo la seguente formula:

² Le Stazioni intermedie rilevanti saranno considerate nella misurazione della puntualità solo a valle dell'adeguamento da parte dell'Impresa Ferroviaria dei sistemi di monitoraggio

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

dove:

l'importo unitario della penale, Pu, su base mensile calcolata per punto di scostamento in difetto rispetto all'indice di puntualità prefissato è pari a:

Linee	Penale unitaria Puntualità Domanda rilevante	Penale unitaria Puntualità Domanda non rilevante
Suburbane	360 euro	180 euro
Vesuviane	4.080 euro	2.040 euro
Metropolitana	300 euro	150 euro
Flegree	1.260 euro	630 euro

le CMQ sono fissate pari a:

Puntualità del servizio: valori mensili	CMQ 2020 ³	CMQ 2021	CMQ 2022	CMQ 2023	CMQ 2024	CMQ 2025
Suburbane Domanda rilevante	60%	64%	67%	69%	69%	69%
Suburbane Domanda non rilevante	60%	64%	67%	69%	69%	69%
Vesuviane Domanda rilevante	61%	66%	69%	71%	71%	71%
Vesuviane Domanda non rilevante	64%	69%	72%	74%	74%	74%
Metropolitana Domanda rilevante	93%	94%	95%	96%	96%	96%
Metropolitana Domanda non rilevante	94%	95%	96%	97%	97%	97%
Flegree Domanda rilevante	60%	61%	61,5%	62%	62%	62%
Flegree Domanda non rilevante	60%	61%	61,5%	62%	62%	62%

Kx, ai sensi della Misura 1, punto 4, lett. b) della Delibera ART n. 16/2018 e in considerazione del fatto che la CMQ prevede valori obiettivo crescenti per i primi 4 anni, è assunto pari a 1 fino al 2023.

³ I valori fissati per le CMQ relativamente alla Puntualità del servizio sono stati definiti partendo, ai sensi della misura 7, punto 15 della Delibera ART n. 16/2018, dal valore massimo tra a) il valore medio mensile registrato nel triennio precedente a quello di affidamento e b) il valore medio mensile registrato nell'anno 2017 e ulteriormente incrementato per tener conto degli obiettivi prefissati.

La penale così determinata viene decurtata della quota parte non imputabile all'Impresa Ferroviaria EAV, al GI EAV e al GI RFI (cause di forza maggiore, eventi fortuiti o accidentali, scioperi del personale aziendale) proporzionalmente ai minuti di ritardo cumulati (singolarmente considerati superiori ai 5').

Il raggiungimento degli obiettivi di eccellenza di puntualità (*over-performance*), di cui alla tabella successiva, comporterà l'erogazione di un premio ai sensi della misura 4, punto 4 lett. b) della Delibera ART 16/2018 legato al conseguimento di prestazioni superiori alla CMQ in oggetto, come di seguito riportato:

Puntualità del servizio: valori mensili <i>over-performance</i>	CMQ 2020	CMQ 2021	CMQ 2022	CMQ 2023	CMQ 2024	CMQ 2025
Suburbane Domanda rilevante	80%	81%	82%	83%	83%	83%
Suburbane Domanda non rilevante	80%	81%	82%	83%	83%	83%
Vesuviane Domanda rilevante	80%	81%	82%	83%	83%	83%
Vesuviane Domanda non rilevante	83%	84%	85%	86%	86%	86%
Metropolitana Domanda rilevante	95%	96%	97%	98%	98%	98%
Metropolitana Domanda non rilevante	96%	97%	98%	99%	99%	99%
Flegree Domanda rilevante	80%	81%	82%	83%	83%	83%
Flegree Domanda non rilevante	80%	81%	82%	83%	83%	83%

L'importo unitario del "premio" su base mensile, calcolato per punto di scostamento in eccesso rispetto all'indice di *over-performance* prefissato, è quello di seguito riportato:

Linee	Premio unitario Puntualità Domanda rilevante	Premio unitario Puntualità Domanda non rilevante
Suburbane	360 euro	180 euro
Vesuviane	4.080 euro	2.040 euro
Metropolitana	300 euro	150 euro
Flegree	1.260 euro	1.630 euro

4.3 INFORMAZIONI ALL'UTENZA

4.3.1 INFORMAZIONI PRIMA DEL VIAGGIO (INFO_AN)

Le condizioni minime di informazione nella fase precedente il viaggio, di cui alla Tabella 1 dell'Allegato A alla Delibera Art 16/2018, sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per canale di comunicazione e tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso

l'indicatore INFO_AN. Qualora EAV non si avvalsesse di uno o più canali di comunicazione elencati, questi saranno esclusi dal calcolo dell'indicatore.

Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.

EAV attesta la programmazione della diffusione delle informazioni di propria competenza (dalla 1 alla 19 e dalla 25 alla 29) alla Regione annualmente, le informazioni dalla 20 alla 23 secondo quanto previsto dal successivo paragrafo "Livelli minimi di trasparenza", mentre l'informazione 24 sarà diffusa dalla Regione.

Per ogni singola non conformità rilevata dalla Regione rispetto alla tabella sotto riportata, è applicata una penale pari a 25 euro, fermo restando un importo massimo per complessivi 250 euro annui.

Fino all'adeguamento dei sistemi di monitoraggio da parte dei GI, gli obiettivi annuali sono determinati coerentemente con quanto previsto dalla Delibera ART N. 16/2018, ad esclusione della diffusione delle informazioni 26, 27 e 28 per le corse erogate su reti isolate.

TABELLA 1. Informazioni minime distinte per canale di comunicazione (I)

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati
STATICHE	1	Condizioni generali di trasporto	x		x	x		x	
	2	Indicazione delle modalità di consultazione delle Condizioni Generali di Trasporto		x			x		
	3	Modalità di acquisto dei titoli di viaggio incluse quelle di acquisto a bordo treno	x		x	x	x		
	4	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza	x	x	x	x	x	x	
	5	Indicazione dei canali di contatto per la richiesta di informazioni da parte dell'utenza	x			x	x		
	6	Sistema tariffario vigente: livelli, articolazione, sconti quantità (abbonamenti), integrazione con altri biglietti (riferimenti legislativi o regolamentari, criteri e formule di calcolo, esemplificazioni per distanze chilometriche); costo eventuali servizi aggiuntivi	x		x	x			
	7	Modalità di consultazione della carta dei servizi	x		x	x	x		
	8	Modalità di convalida dei biglietti e le sanzioni applicabili ai viaggiatori sprovvisti di titoli di viaggio valido	x	x	x	x	x	x	
	9	Orari di partenza e arrivo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	10	Disponibilità di servizi a bordo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	11	Disponibilità di posti in prima e seconda classe, carrozze letto e cuccette	x	x	x	x	x	x	x
	12	Procedure per recupero dei bagagli e oggetti smarriti	x		x	x	x		
	13	Condizioni di accesso per biciclette e animali domestici	x	x	x	x	x	x	x
	14	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR	x	x	x	x	x		
	15	Modalità di richiesta per assistenza a bordo ed in stazione e tempistiche necessarie per prenotazione dei servizi dedicati a PMR	x		x	x			
	16	Orari e condizioni per viaggio più veloce	x	x	x	x	x	x	x

TABELLA 1. Informazioni minime distinte per canale di comunicazione (II)

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati
STATICHE	17	Orari e condizioni per tariffa più bassa	x	x	x	x	x	x	x
	18	Elenco dei servizi minimi garantiti in caso di sciopero	x		x	x	x		
	19	Informazioni relative al raggiungimento da parte dei passeggeri di eventuali mezzi sostitutivi	x		x				
	20	Quota parte, espressa in termini percentuali, del costo totale di erogazione del servizio a carico della finanza pubblica				x			
	21	Corrispettivo totale annuo (in euro)				x			
	22	Compensazione finanziaria annua (in euro)				x			
	23	Compensazioni per utenze agevolate o esentate (in euro)				x			
	24	Obiettivi, politiche e strumenti per il bacino di riferimento legate alla sostenibilità ambientale				x			
DINAMICHE	25	Documenti di rendicontazione attestanti i risultati ambientali ottenuti nelle attività e nell'organizzazione aziendale redatti secondo criteri e modelli della <i>Corporate Social Responsibility</i> come ad esempio quelli elaborati dalla <i>Global Reporting Initiative</i> (GRI)				x			
	26	Orari degli arrivi e delle partenze relativi alla stazione o fermata, aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	27	Binario di arrivo e partenza dei treni			x	x	x		
	28	Indicazione di ritardi, cancellazioni e soppressioni rispetto a quelli programmati aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	29	Attività programmate o meno che potrebbero interrompere o ritardare il servizio di trasporto			x	x			

4.3.2 INFORMAZIONI DURANTE IL VIAGGIO (INFO_DU)

Le condizioni minime di informazione durante il viaggio, di cui alle Tabelle 2 e 3 dell'Allegato A alla Delibera Art 16/2018, sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso l'indicatore INFO_DU.

Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.

EAV attesta la programmazione della diffusione delle informazioni alla Regione annualmente.

Per ogni non conformità per convoglio, relativa alla comunicazione statica rilevata dalla Regione, è applicata una penale pari a 50 euro, fermo restando un importo massimo per convoglio pari a 500 euro.

TABELLA 2. Informazioni Statiche

	Nr Ordine	Tipologia di informazione
STATICHE	30	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza nei confronti dell'IF
	31	Procedure per presentazione di reclami all'Autorità di Regolazione dei Trasporti
	32	Disponibilità di servizi a bordo
	33	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR
	34	Informazioni relative alla sicurezza dei passeggeri e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza

TABELLA 3. Informazioni dinamiche. Comunicate a bordo di ogni treno, mediante opportuno sistema di sonorizzazione e/o display visivi (ove presenti), in condizione di normalità di viaggio dall'IF ai passeggeri.

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Note
DINAMICHE	35	Prossima fermata	
	36	Principali coincidenze incluse quelle operate da altri vettori ferroviari (nel caso in cui l'informazione sia disponibile da parte del GI)	
	In caso di malfunzionamenti a bordo treno, ritardi ed anomalità di circolazione, le IF garantiscono in aggiunta alle informazioni dinamiche di cui sopra, le seguenti informazioni anche attraverso annunci vocali manuali tramite opportuno sistema di sonorizzazione in merito a:		
	Nr ordine	Tipologia di informazione	Note
	37	Ritardi durante la marcia	Tali informazioni sono: - Fornite tempestivamente e con aggiornamenti almeno ogni 15 minuti sulla evoluzione della situazione con l'indicazione dei tempi di ripristino delle normali condizioni di viaggio se possibile stimarli
	38	Anormalità della circolazione	Corredate dalle motivazioni che hanno portato al ritardo, alla cancellazione o alla soppressione del servizio
	39	Treno fermo nella stazione di origine o intermedia per un periodo superiore a 5 minuti rispetto all'orario di partenza programmato	-Corredate dalla indicazione delle modalità di richiesta di eventuali rimborsi e/o indennizzi sia online che offline -Ove non sia presente o non funzionante il sistema di sonorizzazione a bordo treno e/o display visivi, le informazioni relative a ritardi ed anomalità di esercizio saranno fornite, nel corso del viaggio, dal personale di bordo che provvederà personalmente ad annunciarlo attraverso l'impianto di diffusione sonora o verbalmente attraversando le carrozze. Va riservata in ogni caso, particolare attenzione alle esigenze delle persone con menomazioni dell'udito.
	42	Eventuale servizio di assistenza con erogazione di generi di conforto	

4.4 LIVELLI MINIMI DI TRASPARENZA (P_INF)

Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, EAV e la Regione pubblicano sui rispettivi portali web le seguenti informazioni e documenti:

- a. contratto di servizio e allegati in vigore corredato da uno schema di sintesi dei principali elementi contrattuali, con particolare riferimento a:
 - i. corrispettivo totale annuo (in euro);
 - ii. compensazione finanziaria annua (in euro);
 - iii. finanziamenti erogati per acquisto di rotabili (v.a. e % copertura costo assoluto);
 - iv. compensazioni annue per utenze agevolate o esentate (in euro);
- b. carta della qualità dei servizi in vigore;
- c. schemi dei questionari utilizzati nelle indagini di *Customer Satisfaction* realizzate e risultati in forma sintetica;
- d. consuntivo annuale delle penali contrattuali definite con la Regione, suddivise per indicatore della qualità;
- e. tutti i livelli consuntivi relativi agli indicatori individuati;
- f. principali indicatori gestionali, con riferimento a:
 - i. numero passeggeri trasportati e pax · treni-km;

- ii. prezzo medio (ricavi da bigliettazione/n° pax);
- iii. distribuzione del parco rotabile per età o classe ambientale;
- iv. Coverage ratio: margine di copertura dei costi operativi con i ricavi da traffico.

La pubblicazione dei documenti di cui ai precedenti *sub a)*, *b)* e *c)* deve avvenire entro 60 giorni dalla loro adozione o aggiornamento. La pubblicazione dei dati e delle informazioni di cui ai precedenti *sub d)*, *e)* e *f)*, avviene entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello di riferimento, compatibilmente con l'avvenuto ricevimento dei dati di frequentazione da parte del Consorzio UnicoCampania, entro almeno 15 giorni prima della scadenza, e dell'approvazione dei dati di bilancio dall'assemblea del socio.

Contestualmente alla loro pubblicazione, tutti i documenti, i dati e le informazioni sopra citati sono trasmessi dalla Regione e da EAV all'ART in formato aperto/editabile.

EAV attesta annualmente l'avvenuta pubblicazione delle informazioni alla Regione.

4.5 LIVELLI MINIMI DI ACCESSIBILITÀ COMMERCIALE

Come previsto dalla Misura 11 della delibera ART 16/2018, la CMQ relativa all'accessibilità commerciale è garantita, con riferimento alla fase prima del viaggio, attraverso l'obbligo di:

- A. dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (**%ACV**);
- B. disponibilità/funzionamento di SBT - sistemi di biglietteria telematica (**%BTEL**);
- C. funzionamento delle BSS full (rilevanti ai sensi della Delibera ART 16/2018) - biglietterie automatiche (**%BAUT**);
- D. funzionamento delle validatrici (**%VAL**).

4.5.1 DOTAZIONE ADEGUATA DI CANALI DI VENDITA SU TUTTA LA RETE (%ACV)

È misurata tramite l'indicatore %ACV, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili del numero di stazioni e fermate dotate di adeguati canali di vendita rispetto al numero totale di stazioni e fermate.

Numero di stazioni e fermate dotate di adeguati canali di vendita: stazioni e fermate ove è disponibile, oltre ai canali telematici (sito internet, sito mobile, APP), almeno uno dei seguenti canali a terra:

- biglietteria in stazione e fermata aperta (da programma) almeno 5 giorni a settimana;
- biglietteria self-service ove sono accettate sia le banconote, sia le monete che il pagamento con carta di credito/debito;
- punto vendita convenzionato, raggiungibile a piedi in sicurezza e in condizioni ordinarie (presenza di marciapiedi) percorrendo una distanza non superiore a 350 metri, nonché aperti in media non meno di 6 giorni a settimana, fatti salvi i periodi di chiusura per ferie purché debitamente indicati.

In alternativa, nelle stazioni e fermate sprovviste sarà possibile acquistare il biglietto a bordo senza maggiorazione, avvisando il capotreno all'atto della salita.

Dotazione adeguata di canali di vendita – stazioni	CMQ 2020-2025 %
%ACV annuale	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

Importo annuo della penale: 150 euro per ogni punto di scostamento percentuale in meno, se dovuto a problematiche della rete di vendita diretta *self service* di cui al presente Contratto, escludendo gli atti vandalici e di sabotaggio.

4.5.2 FUNZIONAMENTO CANALI TELEMATICI (%BTEL)

La CMQ è soddisfatta quando non si verificano interruzioni contemporanee di tutti i canali telematici (Sistemi Bigliettazione Telematica SBT) superiori alle 12 ore consecutive.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BTEL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di giorni nel mese con funzionalità adeguata rispetto al numero totale di giorni del mese di riferimento.

Funzionalità adeguata dei SBT: funzionamento non interrotto per un periodo superiore alle 12 ore consecutive. Sono esclusi i tempi necessari per effettuare gli interventi di manutenzione dei SBT.

Funzionamento canali telematici (%BTEL)	CMQ %
% BTEL annuale	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

Importo unitario della penale, Pu, pari a 1000 euro per ogni punto percentuale

4.5.3 FUNZIONAMENTO DELLE BIGLIETTERIE AUTOMATICHE - SELF SERVICE BSS FULL (%BAUT)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle BSS è risolta in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino. La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BAUT, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di guasti alle BSS, presenti nelle stazioni di cui alla Tabella 2, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della BSS decorre a partire dalla segnalazione di EAV (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

Funzionamento biglietterie automatiche (%BAUT)	CMQ %
% BAUT annuale	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

Importo annuale della penale, Pu, pari a 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento.

4.5.4 FUNZIONAMENTO DELLE VALIDATRICI (%VAL)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle validatrici è risolta in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %VAL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili come numero di guasti alle validatrici, presenti nelle stazioni e fermate, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della validatrice decorre a partire dalla segnalazione di EAV (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

Funzionamento validatrici (%VAL)	CMQ %
% VAL annuale	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

Importo annuale della penale, Pu, è pari a 100 euro per ogni punto percentuale di scostamento.

4.6 LIVELLI MINIMI DI PULIZIA

Sono soddisfatte le condizioni minime di pulizia del materiale rotabile quando gli interventi di pulizia, misurati dai seguenti indicatori, vengono effettuati in modo conforme:

- Indicatore 1 – **PULT_EX** Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile;
- Indicatore 2 – **PULT_CF** Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile.

I cicli di pulizia programmati nel contratto vigente tra EAV e il fornitore differiscono per alcune attività rispetto a quanto definito dall'ART nella richiamata Delibera 16/2018. Le Parti condividono che EAV si conformerà progressivamente ai requisiti della misura 12 della delibera 16/2018, integrando il sistema attuale per quanto possibile e senza costi aggiuntivi entro un anno dalla sottoscrizione del Contratto. In Comitato tecnico di gestione del Contratto saranno valutate le azioni individuate e l'eventuale aggiornamento della tabella sotto riportata.

Di seguito si riportano le previsioni di pulizia in vigore tra EAV e il fornitore.

Classe di intervento	Frequenza minima	Obiettivo	Attività minime di riferimento
A	Mantenimento, durante la sosta in transito e per l'intero arco di esercizio	Garantire il mantenimento nell'arco della giornata delle condizioni di decoro degli spazi e degli standard qualitativi prescritti	Pulizia cristalli frontali e fanali, pavimenti, banco di manovra, sedili, sostegni e arredi
B	Ordinaria giornaliera, da eseguire nella fascia oraria stabilita sui treni circolanti durante la sosta a fine corsa e, comunque, prima dell'inizio del servizio	Garantire la rimozione di polvere e/o materiale non desiderato e/o sporizia da ogni elemento di ogni area omogenea ed il loro trattamento con materiali protettivi, al fine del ripristino degli standard qualitativi prescritti	Rimozione rifiuti e svuotamento cestini Pulizia di toilette (ove presenti), pavimenti e altri componenti a maggior contatto con l'utenza
C	Radicale, cadenza prefissata	Garantire su ogni elemento componente l'area omogenea il ripristino dello standard originario degli elementi medesimi	Pulizia accurata di tutte le superfici eseguita con idonee attrezzature
D	On condition, interventi previsti in relazione a condizioni contingenti con cadenza definita nel contratto	Garantire il ripristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate o in corrispondenza delle soste presso gli impianti di manutenzione	Bonifica e disinfestazione Bonifica e deanzarizzazione Bonifica e derattizzazione Pulizia del sottocassa

*compatibilmente con l'attrezzaggio delle località di effettuazione delle attività.

Le sedi ove le attività di pulizia possono essere svolte sono: Napoli Centrale, Napoli Porta Nolana, Sorrento, Baiano, Poggiomarino, Sarno, Nola, Pascone, Benevento Appia, Piedimonte Matese, Piscinola, Aversa, Fuorigrotta, Montesanto, Licola, Torregaveta, Quarto Officina.

Non tutte queste sedi consentono lo svolgimento di tutte le attività previste.

EAV garantisce la pulizia interna (toilettes ove presenti, sedute, interni in generale) ed esterna delle carrozze, attuando interventi mirati all'eliminazione dei graffiti, alla protezione e, ove necessario, al ripristino della superficie esterna delle casse, nonché a garantire il mantenimento in condizioni di decoro dei relativi arredi, provvedendo, laddove necessario, alla sostituzione degli stessi.

Il Responsabile del servizio dell'impresa predispone settimanalmente il Piano di lavoro (pianificazione settimanale) e delle schede riassuntive delle prestazioni eseguite.

La Regione riceverà da parte di EAV il programma delle pulizie vigenti per l'esecuzione dei controlli a campione. Rispetto a questi monitoraggi, da effettuare in contraddittorio con il personale di EAV e da concordarsi preventivamente, si valuteranno gli interventi previsti da programma.

A EAV sarà applicata una penale di 250 euro per ogni intervento da programma non effettuato.

EAV si impegna inoltre a tragaruardarne la conformità a partire dal nuovo affidamento che EAV disporrà, previsto a partire dall'anno 2021, nell'ambito dell'equilibrio economico-finanziario del Contratto. Fino ad allora gli indicatori sono valutati sulla scorta del programma di pulizie adottato da EAV con il Fornitore.

Di seguito si riportano le previsioni, di cui alla Tabella 4 della Misura 12 della Delibera ART 16/2018.

TABELLA 4. Pulizia del materiale rotabile: classi di intervento

Classe di intervento	Frequenza minima	Obiettivo	Attività minime di riferimento	Oggetto
A.1 – Intervento sosta breve o Intervento a bordo	Variabile in relazione a necessità e tempi di sosta	A.1 – A.2: Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante il servizio	A.1 – A.2: Rimozione rifiuti e svuotamento cestini Pulizia toilette Rifornimento acqua e accessori igienici	A.1 – Tutti i treni/servizi oggetto del contratto
B – Intervento fine servizio	Giornaliera	Garantire l' eliminazione della sporcizia di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, al termine del servizio	Rimozione rifiuti e svuotamento cestini Pulizia di toilette, pavimenti, e altri componenti a maggior contatto con l'utenza Rifornimento acqua e accessori igienici Svuotamento reflui	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto
C – Intervento sosta lunga	Settimanale	Garantire la pulizia accurata dei componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante le soste prolungate	Lavaggio accurato di toilette, pavimenti, sedili e altri componenti a maggior contatto con l'utenza	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto
D – Intervento sosta manutenzione	Semestrale	Garantire il rispristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate o in corrispondenza delle soste presso gli impianti di manutenzione	Lavaggio completo di tutte le componenti interne ed esterne dei rotabili Ripristino ed eventuale sostituzione componenti e arredi delle vetture Interventi di disinfezione, disinfestazione e derattizzazione qualora necessario Rimozione graffiti e scritte qualora necessario	Tutti i treni/servizi oggetto del contratto

4.6.1 ESECUZIONE CICLI DI PULIZIA PROGRAMMATI SUL MATERIALE ROTABILE (%PULT_EX)

È definito in relazione all'esecuzione di un insieme di interventi volti a realizzare un livello minimo di pulizia e decoro, misurata come segue:

$$PULT_EX = (n^{\circ} \text{ interventi eseguiti} / \text{interventi programmati}) \cdot 100$$

Livelli minimi di pulizia	CMQ %
%PULT_EX – classe A	100
%PULT_EX – classe B	100
%PULT_EX – classe C	100
%PULT_EX – classe D	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

L'importo unitario annuale della penale, Pu, per punto di scostamento in difetto rispetto all'indice di puntualità prefissato, è pari a:

Classe di intervento*	Importo della penale
Classe A	100 euro per p.p.
Classe B	200 euro per p.p.
Classe C	300 euro per p.p.
Classe D	400 euro per p.p.

* In linea con la classificazione della Misura 12 della Delibera ART 16/2018 (vedasi tabella precedente).

4.6.2 CONFORMITÀ CICLI DI PULIZIA ESEGUITI SUL MATERIALE ROTABILE (PULT_CF)

L'indicatore è definito in relazione agli interventi conformi sul totale degli interventi eseguiti.

Previa individuazione tra le Parti del campione significativo e della metodologia di calcolo dell'indicatore percentuale, si procederà con l'indicatore definito in relazione agli interventi conformi sul totale degli interventi eseguiti, misurati sulla base delle check-list condivise tra le Parti nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione del contratto e rilevate attraverso le verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione.

Gli incaricati della Regione compileranno l'apposita scheda di controllo prendendo a riferimento la tipologia di intervento programmato secondo il piano comunicato da EAV. Le verifiche ispettive dovranno avvenire nella località di partenza del treno, dove ha avuto luogo l'intervento di pulizia entro 10 minuti dalla partenza del treno, previa comunicazione della verifica da parte della Regione.

$$PULT_CF = (n^\circ \text{ interventi conformi} / \text{interventi eseguiti}) \cdot 100$$

Livelli minimi di pulizia	CMQ %
%PULT_CF – classe A	100
%PULT_CF – classe B	100
%PULT_CF – classe C	100
%PULT_CF – classe D	100

Il mancato raggiungimento degli obiettivi, accertato nelle verifiche oggettive di cui sopra, comporterà l'applicazione della relativa penale, come di seguito riportato:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

L'importo unitario annuale della penale, Pu, per punto di scostamento in difetto rispetto all'indice di puntualità prefissato, è pari a:

Classe di intervento*	Importo della penale
Classe A	100 euro per p.p.
Classe B	200 euro per p.p.
Classe C	300 euro per p.p.
Classe D	400 euro per p.p.

* In linea con la classificazione della Misura 12 della Delibera ART 16/2018 (vedasi tabella precedente).

4.7 LIVELLI MINIMI DI COMFORT DEL MATERIALE ROTABILE

Il comfort è strettamente legato all'età della flotta. Nella flotta nuova si considera tutto il materiale rotabile in ingresso dopo la stipula del contratto; nella seconda categoria il restante materiale.

4.7.1 ACCESSIBILITÀ E FUNZIONAMENTO DELLE TOILETTE (%WC_AFN)

In considerazione dell'attuale dotazione di materiale rotabile impiegato da EAV, l'indicatore di seguito si intende valido compatibilmente al materiale rotabile impiegato, in particolare:

Reti interconnesse

- Non determinabile per la linea Napoli – Caserta - Piedimonte Matese, in quanto le corse sono effettuate con materiale rotabile non dotato di servizi igienici conformi all'attuale normativa.
- Non determinabile per la linea Napoli – Cancello – Benevento per gli stessi motivi di cui sopra ad esclusione delle corse esercite con ETR Alfa 2.

Reti isolate

- Non determinabile per nessuna linea, in quanto la tipologia di servizio non richiede materiale rotabile dotato di servizi igienici.

Tale parametro sarà determinabile su tutte le linee delle interconnesse e isolate, compatibilmente all'entrata in esercizio del nuovo materiale rotabile, così come riportato nel "Cronoprogramma composizione flotta" presente nel PRO allegato al Contratto di Servizio.

Tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
Toilette	<i>Il servizio si intende reso quando le toilette presenti (o almeno la metà, se presenti più toilette) risultano in servizio/accessibili</i>	<i>Ad evento accertato</i>	<i>200 euro per singola infrazione</i>

Previo adeguamento organizzativo aziendale di EAV per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, e comunque entro il 2022, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale di servizi igienici accessibili e funzionanti per ogni treno effettivamente circolato, calcolato come rapporto tra toilette accessibili e funzionanti e il totale delle toilette presenti. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

$$\%WC_AFN=(n^\circ \text{ toilette accessibili e funzionanti}/n^\circ \text{ totale toilette}) \cdot 100$$

Accessibilità e funzionamento delle toilette	CMQ %
<i>% WC_AFN</i>	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

L'importo unitario annuale della penale, Pu , per punto di scostamento in difetto rispetto all'indice di puntualità prefissato, è pari a:

Importi unitari della penale	Penale unitaria
<i>% WC_AFN</i>	200 euro per p.p.

4.8 LIVELLI MINIMI DI ACCESSIBILITÀ

4.8.1 PIANO OPERATIVO DI ACCESSIBILITÀ (P_ACC)

Con riferimento all'impegno di EAV ad adottare un apposito "Piano Operativo di accessibilità" entro un anno dalla sottoscrizione del contratto (di cui all'art. 15 comma 3 del Contratto).

4.8.2 DISPONIBILITÀ E FRUIBILITÀ DI SERVIZI PMR (%SPMR)

Tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
PMR	Il servizio si intende reso quando sui treni indicati in Orario da relativo pittogramma sulle vetture contrassegnate da apposito simbolo è presente, conforme ed utilizzabile dotazione PMR, salvo casi di vandalismo	Ad evento accertato	200 euro per singola infrazione

Previa implementazione dei sistemi aziendali EAV per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, e comunque entro il 2022, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale dei treni fruibili alle PMR e i treni totali programmati come accessibili alle PMR (indicati accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato), calcolato per linea per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili del rapporto tra il numero di corse mensili accessibili e fruibili e le corse mensili programmate accessibili:

$$\%SPMRL = (n^\circ \text{ di corse mensili accessibili e fruibili} / n^\circ \text{ di corse mensili programmate accessibili}) \cdot 100$$

Numero di corse mensili accessibili e fruibili: numero di corse mensili effettuate con materiale rotabile omologato accessibile, a passeggeri PMR, che garantisca anche l'utilizzo del treno da parte di passeggeri con sedia a rotelle. In particolare ai fini dell'indicatore la corsa è considerata accessibile se è risultato presente, e utilizzabile, il 100% dei posti con priorità e degli spazi per sedie a rotelle e, se presente, è risultato funzionante e utilizzabile il 100% delle pedane retrattili.

Numero di corse mensili programmate accessibili: totalità delle corse indicate accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato.

Disponibilità e fruibilità di servizi PMR - annuo	CMQ %
%SPMR	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

L'importo unitario della penale, Pu , è pari a 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento.

4.8.3 PORTE DI ACCESSO FUNZIONANTI (%PAF)

Tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
Porte	<i>Il servizio si intende reso quando almeno 80% delle porte sono funzionanti nel caso di flotta nuova ed il 75% delle porte sono funzionanti nel caso di altra flotta; la penale viene in ogni caso applicata in caso di due porte consecutive non funzionanti. Per le porte intercomunicanti la penale si applica nel solo caso non sia consentito il passaggio dei viaggiatori da una carrozza all'altra.</i>	<i>Ad evento accertato</i>	<i>200 euro per singola infrazione</i>

Dal 2022, previa implementazione dei sistemi aziendali EAV per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili per ogni linea come percentuale delle corse effettuate con treni con porte laterali e intercomunicanti funzionanti e il numero delle corse effettuate. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

$$\%PAFL = (n^\circ \text{ di corse effettuate con treni con porte funzionanti} / n^\circ \text{ di corse totali effettuate}) \cdot 100$$

Treno con porte funzionanti: treno che presenta contemporaneamente il 100% delle porte laterali funzionanti e, se presenti, il 100% delle porte intercomunicanti funzionanti, a inizio servizio.

Il valore della CMQ è da definire a partire dai dati di monitoraggio dell'anno 2022.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

L'importo unitario della penale sarà calcolato contestualmente alla definizione delle CMQ.

4.8.4 DISPONIBILITÀ DI SERVIZI BICI (%SBICI)

La flotta EAV non è attualmente adibita al trasporto delle biciclette (non pieghevoli), i nuovi investimenti per gli anni 2022 e 2023 prevedono l'acquisto di materiale rotabile attrezzato al trasporto biciclette. Dall'entrata in esercizio del nuovo materiale rotabile, di cui al PRO allegato, l'indicatore verrà calcolato come di seguito specificato.

Indicatore calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili per ogni linea come rapporto tra il numero di corse mensili attrezzate per il trasporto biciclette e le corse mensili totali:

$$\%SBICI = (n^\circ \text{ di corse mensili attrezzate trasporto biciclette} / n^\circ \text{ di corse mensili totali}) \cdot 100$$

Il valore delle CMQ sarà calcolato con l'entrata in esercizio dei nuovi treni.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

$$Px = \alpha \cdot [Pu \cdot (CMQ - Lx)] \cdot Kx$$

L'importo unitario della penale sarà calcolato contestualmente alla definizione delle CMQ.

4.9 SICUREZZA DEL VIAGGIO E DEL VIAGGIATORE

Con riferimento all'impegno di EAV ad adottare un apposito "**Piano Operativo di sicurezza e controlleria**" entro un anno dalla sottoscrizione del contratto (di cui all'art. 14 comma 6 del Contratto).

4.10 MODALITÀ DI GESTIONE DELLE CAUSE DI FORZA MAGGIORE

Nel calcolo degli indicatori si terrà conto delle cause riconducibili all'esercizio ferroviario nel suo complesso con esclusione delle cause di forza maggiore.

A tal fine, le penali e relative mitigazioni definite nel presente allegato non si applicano al verificarsi di cause di forza maggiore, quali a titolo esemplificativo:

- i. epidemie e contagi;
- ii. guerre o atti di ostilità, comprese azioni terroristiche, sabotaggi, atti vandalici e sommosse, insurrezioni e altre agitazioni civili;
- iii. esplosioni, radiazioni e contaminazioni chimiche;
- iv. fenomeni naturali avversi di particolare gravità ed eccezionalità, comprese esondazioni, fulmini, terremoti, siccità, accumuli di neve o ghiaccio;
- v. scioperi, fatta eccezione per quelli che riguardano l'Impresa Ferroviaria;
- vi. impossibilità, imprevista e imprevedibile, per fatto del terzo, di accedere a materie prime e/o servizi necessari allo svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico.

Il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (di cui all'art. 19 del Contratto di Servizio) sarà deputato a definire le modalità tecniche di valutazione degli impatti nella determinazione degli indicatori di performance derivanti dal verificarsi delle cause in oggetto, inclusa la definizione del lasso di tempo di inizio e di fine dello stato di forza maggiore, nonché il processo di notifica e monitoraggio dei dati

Contratto di Servizio Regione Campania – EAV
Periodo 2020 – 2025

ALLEGATO 8 – REGOLAMENTO DEL COMITATO TECNICO DI GESTIONE

Componenti del Comitato

Il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di Interesse Regionale e Locale tra la Regione Campania e EAV anni 2020 –2025 è costituito da:

- a) tre rappresentanti indicati da EAV;
- b) tre rappresentanti indicati della Regione Campania e/o da ACaMIR.

Regole di composizione delle sedute di Comitato

Il Comitato è nominato con Decreto del Direttore Generale per la Mobilità e si intende validamente costituito con l'intervento diretto di tutti i suoi componenti, ovvero delle persone eventualmente delegate a rappresentarli per la singola seduta.

Ciascuna Parte deve formalmente comunicare all'altra Parte, prima della seduta del primo Comitato, le persone designate a rappresentarle. In caso di variazione dei nominativi, queste dovranno essere previamente comunicate all'altra Parte.

Ogni Parte può far partecipare alle sedute del Comitato, senza diritto di voto, propri collaboratori per la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno, informando preventivamente l'altra Parte. Il Comitato può avvalersi del supporto di esperti esterni per lo svolgimento delle funzioni di sua competenza.

La partecipazione ai lavori del Comitato non comporta riconoscimento di compensi o gettoni di presenza.

Convocazione del Comitato

Le riunioni del Comitato si svolgono, di norma, con cadenza trimestrale. Può inoltre essere convocato in qualsiasi momento, qualora se ne ravvisi la necessità, su proposta di una delle Parti.

La Regione provvede alla convocazione, anche su richiesta di EAV. In quest'ultimo caso, la convocazione deve avvenire entro 15 giorni dalla richiesta.

La nota di convocazione con l'ordine del giorno deve pervenire via e-mail ai componenti del Comitato di norma almeno 10 giorni prima della data fissata. Nel caso in cui una Parte proponga la convocazione di una seduta del Comitato per più di due volte senza esito, decorsi 30 giorni dall'ultima richiesta, la Parte richiedente potrà comunque dare seguito e adottare direttamente gli atti conseguenti, senza conseguenze in capo alla Parte diligente.

Nei casi di particolare urgenza, concordati tra le Parti, tale intervallo può ridursi in misura congrua all'oggettiva necessità.

Le Parti nel corso di una seduta del Comitato possono definire nel verbale la data, l'ora, il luogo e l'ordine del giorno della seduta successiva; in tal caso, il verbale equivale a convocazione.

Compiti del Comitato

I compiti del Comitato sono regolati nell'ambito del Contratto di Servizio.

Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti nell'ambito del Comitato.

Decisioni

Le decisioni del Comitato sono prese a maggioranza dei voti.

A ciascun rappresentante delle Parti è riconosciuto uguale potere di voto.

In mancanza di accordo tra i componenti del Comitato, la questione è devoluta all'esame delle Parti.

Verbale

EAV predispose una relazione di sintesi sugli argomenti che propone all'ordine del giorno, che invia al Presidente del Comitato prima della data fissata per la seduta, allo scopo di agevolare la trattazione degli stessi.

EAV è incaricata di redigere il verbale che sarà condiviso e sottoscritto da entrambe le Parti. Il verbale dovrà indicare:

- a) Data e luogo;
- b) Ordine del giorno;
- c) Nome, cognome, ruolo ed eventuale funzione dei partecipanti;
- d) Resoconto sintetico della discussione, osservazioni delle Parti e decisioni prese.

Il verbale deve essere sottoscritto in ogni sua parte, allegati inclusi, da tutti i presenti alla seduta.