

La città, i trasporti

Benevento-Napoli in treno

Eav: «2023 anno di svolta»

► De Gregorio visita il cantiere della stazione Appia ► Con il nuovo assetto trasferta ridotta a 75 minuti e ribadisce: «Per ottobre lavori anti-frana conclusi» Mastella: «Accogliamo con piacere l'annuncio»

L'OPERA

Paolo Bocchino

L'attesa degli "orfani" della Valle caudina terminerà a ottobre 2023. Parola di Umberto De Gregorio, amministratore unico dell'Ente autonomo Volturmo, titolare della linea ferroviaria Napoli-Benevento via Cancellò. Quella conosciuta per l'appunto come "Valle caudina" dai numerosi viaggiatori che da anni la utilizzano per raggiungere il capoluogo regionale. Una opzione diventata off limits dallo scorso anno a causa di un movimento franoso che ha imposto l'accelerazione dei lavori di messa in sicurezza già necessari da tempo. «I lavori sono in corso e si completeranno alla fine del prossimo anno, presumibilmente a ottobre» ha assicurato De Gregorio ieri mattina alla stazione Benevento Appia, al termine del tour lungo il tracciato che ha toccato anche Arpaia e Cervinara. Stesso cronoprogramma per la stazione cittadina che vedrà terminare entro la fine del 2023 gli interventi di restyling e rifunzionalizzazione già in corso insieme alla attivazione della Direzione centrale operativa, una "torre di controllo" dei flussi di traffico ferroviario che regolerà anche la tratta Piedimonte Matese - Santa Maria Capua Vetere. «A lavori ultimati - ha aggiunto De Gregorio - i tempi di percorrenza caleranno sensibilmente, passando da 2 ore a 1 ora e 15 minu-

ti». Raggiungere Napoli in un'ora e un quarto, un miraggio per i viaggiatori beneventani costretti a estenuanti trasferte quotidiane. Tra questi per anni, come da lui stesso più volte narrato, anche il primo cittadino Clemente Mastella, che ieri ha presenziato al punto stampa presso la stazione Appia: «È un annuncio molto importante che accogliamo con vero piacere - ha commentato il sindaco di Benevento -. La messa in sicurezza dell'intera tratta e la riduzione dei tempi di percorrenza rappresentano elementi molto confortanti per i tanti che la utilizzano. In più, sarà realizzato anche un intervento di riqualificazione funzionale della stazione Appia che eleverà anche la fruizione e la percezione estetica. Puntiamo inoltre - ha concluso Mastella - a migliorare anche i collegamenti con il Molise». Presenti all'appuntamento anche il senatore di Fratelli d'Italia Domenico Matera e l'assessore comunale ai Trasporti Luigi Ambrosone.

IL PROGRAMMA

I lavori di restyling e rifunzionalizzazione della stazione Benevento Appia, appaltati a settembre per un importo di 4,5 milioni, rientrano nel programma "Smart Campania" di Eav. Sono previsti ammodernamento delle stazioni, attrezzaggio degli spazi interni ed esterni, nuovi sistemi di controllo degli accessi, wi-fi di stazione, monitor e teleindicatori informativi per l'utenza, nuovi impianti di diffusione sonora e il totale abbattimento delle barriere architettoniche. «È in programma - spiega-

no i progettisti - una configurazione più funzionale dei binari di corsa con la realizzazione di una banchina centrale accessibile attraverso un nuovo sovrappasso pedonale che costituirà un vero e proprio edificio ponte, consentendo il contemporaneo instradamento dei treni nelle due direzioni di marcia». Già ad aprile del prossimo anno dovrebbe concludersi, stando alle previsioni, anche il nuovo piano del ferro e di elettrificazione della stazione beneventana per un importo di 3,5 milioni.

I BINARI

Ma le attese principali dei pendolari sanniti e caudino-irpini sono calamitate soprattutto dai tempi di esecuzione degli interventi di ripristino del tracciato. I lavori di adeguamento alle norme di sicurezza termineranno, secondo l'impegno assunto ieri da De Gregorio, a ottobre 2023 e consentiranno di ultimare l'attrezzaggio e il rinnovo del segnalamento grazie a un finanziamento regionale da 55,6 milioni. «I treni potranno così tornare a viaggiare sulla tratta - ha assicurato l'amministratore di Eav - Per il rinnovo dell'armamento ferroviario, della trazione elettri-

ca e delle sottostazioni, opera finanziata con fondi Pnrr per 109 milioni, occorrerà attendere giugno 2026. Ma i lavori saranno compatibili con il transito dei convogli e non avranno ripercussioni sulla fruibilità da parte dei viaggiatori».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**“SMART CAMPANIA”
CAMBIERÀ IL VOLTO
E LE FUNZIONI
DELLO SCALO
LUNGO LA LINEA
“VALLE CAUDINA”**



IL SOPRALLUOGO I lavori in corso nell'ambito del programma "Smart Campania" e l'incontro di Umberto De Gregorio con il sindaco Clemente Mastella e il senatore Domenico Matera FOTO MINICOZZI