

ATTO AGGIUNTIVO

all'Accordo firmato il 24/12/2013 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto legge 83 del 22 giugno 2012, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134.

IL GIORNO 15 DICEMBRE DELL'ANNO DUEMILASEDICI

IL DIRETTORE GENERALE PER LA MOBILITA' DELEGATO DOTT. SSA MARIA SOFIA DI GRADO, giusta delega del Presidente della Regione Campania prot. n. 34649/UDCP/GAB/CG del 15.12.16

E

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRATORE DELLA SOC. EAV S.R.L. DR. UMBERTO DE GREGORIO, IN LUOGO DEL CESSATO COMMISSARIO AD ACTA EX ART. 16 C. 5 DECRETO LEGGE N. 83/12, giusta DGR n. 283/16 e note Presidente della Regione Campania prot. n. 11576 del 20.04.16 e n. 18287 del 24.06.16

PREMESSO CHE

- l'art. 16, comma 5, della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, attribuisce al Commissario ad Acta, nominato ai sensi dell'art. 14, comma 22, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania approvato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 20 marzo 2012, funzioni di ricognizione della consistenza dei debiti e dei crediti delle società esercenti il trasporto regionale ferroviario, di elaborazione di un piano di rientro dal disavanzo accertato e di un piano dei pagamenti, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze. Il piano di rientro dovrà individuare gli interventi necessari al perseguimento delle finalità sopra indicate e all'equilibrio economico delle suddette società, nonché le necessarie azioni di riorganizzazione, riqualificazione o potenziamento del sistema di mobilità regionale su ferro. Nelle more della predisposizione dei piani ed al fine di garantire la continuità dell'erogazione dei servizi di trasporto pubblico regionale nel rispetto della normativa vigente e con le risorse disponibili allo scopo a carico del bilancio regionale, il Commissario adotta ogni atto necessario ad assicurare lo svolgimento della gestione del servizio;
- con decreto del 9 novembre 2012 il Ministro dell'Economia e delle Finanze ha nominato il Commissario ad Acta con funzione di provvedere all'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria, anche ai sensi dell'art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- in data 16/11/2012 si è insediato il nominato Commissario ad Acta;
- il Commissario ad Acta per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, nell'espletamento delle funzioni rimessegli dalla legge, ha elaborato i piani di cui al menzionato art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83;
- in data 24.12.2013, è stato sottoscritto l'Accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero dell'Economia e delle Finanze - Presidente della Regione Campania per



Approvazione dei piani di cui al comma 5 dell'art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, reg. alla Corte dei Conti il 26.02.14 (reg. n. 1 al n. 1211);

- con Delibera di Giunta n. 130 del 02.05.2014 la Regione Campania ha provveduto alla ratifica dell'Accordo;
- l'art. 2 comma 4 dell'Accordo del 24/12/2013 dispone quanto segue: *"il Commissario e la Regione Campania si impegnano a sottoscrivere, entro sei mesi dall'approvazione del presente Accordo, sentiti i Ministeri competenti, un atto aggiuntivo volto a definire, in base anche alle risultanze definitive sulle risorse disponibili per il TPL, misure puntuali necessarie ad assicurare l'equilibrio del piano a decorrere dal 2016 da attuarsi mediante l'individuazione di ulteriori azioni di efficientamento e razionalizzazione dei servizi, l'incremento dei ricavi derivanti dalle tariffe applicate al servizio, l'integrazione del corrispettivo da parte della Regione Campania"*;

PREMESSO, ALTRESÌ, CHE

- con nota prot. n. 008/E del 07.02.2014, acquisita al protocollo regionale col n. 103081 del 12.02.14, EAV, per il tramite del Commissario ad Acta, ha prodotto il documento denominato **"Proposta di rimodulazione dei servizi EAV ex D.L. N. 151/2013"**;
- con proprio Decreto n. 15/E del 24.02.2014 il Commissario ad Acta ha invitato la Regione Campania e l'Amministratore Unico dell'EAV a sottoscrivere un Contratto di Servizio valido fino al 2019 per l'attuazione del 1° SCENARIO EAV nell'ambito della Proposta di Rimodulazione a fronte di un corrispettivo di € 152.000.000,00 oltre IVA e dell'aliquota aggiuntiva, autorizzata dal MEF per il solo triennio 2013-2015, pari a € 15.000.000,00 oltre IVA per anno;
- con il medesimo Decreto il Commissario ad Acta ha invitato la Regione Campania e l'Amministratore Unico dell'EAV a sottoscrivere un addendum al predetto Contratto di Servizio per l'attuazione, nell'eventualità di disporre di un'ulteriore provvista regionale di almeno 3 milioni di euro oltre IVA su base annua, del **2° SCENARIO EAV**, in alternativa al 1° scenario, che prevede una produzione complessiva annua di 6.272.302 treni*km, volto a rispondere a motivate istanze delle comunità locali attraverso la reintroduzione di alcuni servizi ferroviari maggiormente graditi al territorio in luogo dei servizi automobilistici di supporto;
- con successive note prot. n. 26/E del 24.03.14 (prot. regionale n. 230358 del 01.04.14) e 177/E del 16/10/2014 il Commissario ad Acta ha dato esito alle richieste di chiarimento da parte della Regione Campania in ordine alla congruità dei costi;
- in particolare, nel Decreto n. 15/E e nella nota 26/E, di cui sopra, sono esplicitati i costi aziendali dell'EAV, che, al netto del costo per il servizio di supporto bus, ammontano a € 210.600.000 (2° Scenario) e, a regime, si riducono, con l'attuazione delle azioni di efficientamento previste, a € 197.600.000;
- con nota prot. n. 177/E del 16/10/2014, il Commissario ad Acta ha ribadito che il costo aziendale netto ammonterà, a regime, a 197.600.000,00 euro, di cui € 87.472.000,00 per la gestione dell'infrastruttura, che, ai sensi del D. Lgs. n. 188/2003, art. 15, comma 1, dovrà essere coperto interamente dal Contratto di Servizio;
- con nota prot. n. 150/E del 04/08/2015, il Commissario ad Acta ha formalizzato alla Regione Campania la prima bozza d'atto aggiuntivo al citato Accordo del 24.12.2013 con preghiera di acquisire dalla stessa eventuali proposte integrative e migliorative;
- nel corso dell'istruttoria e con il confronto tra le parti sono stati individuati taluni correttivi allo scenario di servizi individuato dal Commissario;
- nel frattempo con nota RU 8101 del 18/11/2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sollecitava il Commissario ad Acta e la Regione Campania alla formalizzazione del presente Atto aggiuntivo;

con nota prot. n. 180/E del 30/11/2015, il Commissario ad Acta ha formalizzato alla Regione Campania una seconda bozza d'atto aggiuntivo, revisionata rispetto alla precedente versione, per tener conto delle modifiche discusse nell'ambito delle numerose riunioni intercorse del Gruppo di lavoro misto Regione - EAV - ACaM e, in particolare, in quella del 24/11/2015 le cui risultanze sono state riportate in apposito verbale;

- con nota prot. n. 2016.0033214 del 18/01/2016, la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, nel fare seguito alle ulteriori riunioni del Gruppo di lavoro misto Regione - EAV - ACaM, ha rappresentato che obiettivo dell'Amministrazione Regionale è evitare ogni depotenziamento dei servizi ferroviari gestiti dalla soc. regionale Ente Autonomo Volturno invitando il Commissario ad Acta a revisionare il testo dell'Atto aggiuntivo ai sensi dell'art. 2 del citato Accordo del 24.12.2013, nonché gli atti tecnici ad esso allegati, per renderli conformi alla menzionata indicazione; ha altresì riferito, con la medesima nota, che è in corso di predisposizione una Delibera di Giunta Regionale programmatica per appostare le necessarie risorse finanziarie atte a consentire l'integrale svolgimento dei servizi EAV;

- con nota prot. n. 7/E del 27/01/2016, il Commissario ad Acta, nel riscontrare la nota prot. n. 2016.0033214 del 18/01/2016 della Regione Campania, ha invitato il Coordinatore del Tavolo Tecnico TPL Campania presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad indire una riunione per valutare le proposte della Regione Campania; nel contempo, con successiva nota prot. n. 20/E del 08/03/2016, ha recepito le modifiche richieste, che si sostanziano nelle seguenti azioni correttive:

- apertura parziale al servizio viaggiatori della tratta Pomigliano - Acerra (dalle 7,30 alle 15) con servizio nelle stazioni di Alfa Lancia 2, Alfa Lancia 4 e Acerra;

- apertura al servizio viaggiatori delle stazioni lungo la tratta Napoli - S. Giorgio via CDN e precisamente Botteghele, Argine Palasport, Villa Visconti e Bartolo Longo;

- apertura estiva al servizio viaggiatori, limitata ai mesi di luglio e agosto, della tratta Torregaveta - Licola con servizio nelle stazioni di Marina di Licola, Cuma e Lido Fusaro;

- riattivazione delle corse serali da Piedimonte a Caserta nonché riattivazione di tutte le corse ferroviarie da Napoli a Caserta a servizio della direttrice Piedimonte Matese - Napoli ivi comprese quelle serali;

addivenendo alla redazione del programma di cui all'Allegato I al presente Atto con la precisazione che il nuovo Scenario comporterà un incremento del corrispettivo del Contratto di Servizio, rispetto ai 152 M€ oltre IVA, di circa 4,5 milioni di euro oltre IVA;

- con la medesima nota prot. n. 20/E del 08/03/2016, il Commissario ad Acta ha manifestato alla Regione Campania che secondo l'EAV sarebbe auspicabile, in considerazione delle carenze più volte manifestate, di potenziare il presenziamento di almeno n. 30 stazioni ferroviarie nell'ambito della rete EAV, con doppi o tripli turni di personale da dedicare a ciascun impianto, per la cui attuazione operativa è stimato un costo pari a circa 4,0 milioni di euro oltre IVA, quest'ultimo anche a copertura dei costi del personale della Divisione Trasporto Automobilistico che non verrebbe trasferito ad altri operatori al fine di svolgere le predette funzioni di presenziamento;

- in sede di Tavolo tecnico congiunto MIT - MEF - Commissario - Regione Campania del 18 Marzo 2016 è stato illustrato l'iter in argomento;

- con D. G. R. n. 106 del 22 Marzo 2016 sono state dettate disposizioni per la copertura finanziaria dei servizi di TPL, tra i quali anche quelli di cui all'Allegato I del presente Atto ed è stato previsto, tra l'altro, che gli Uffici, nell'assumere obbligazioni con esercenti pubblici servizi sulla base degli importi complessivi di cui alle Tabelle A, B, C della medesima Delibera (pari ad € 156,5 M, iva esclusa, per i servizi ferroviari EAV) dovranno prevedere espressa clausola di riserva che consenta, anche in corso di anno, la revisione dei programmi di esercizio e dei relativi corrispettivi fino ad un



limite massimo del 20% del corrispettivo annuo previsto, senza che ciò comporti variazioni dei corrispettivi chilometrici unitari e/o qualsivoglia ulteriore onere economico in capo all'Amministrazione;

PREMESSO, INOLTRE, CHE

- il materiale rotabile oggi disponibile è costituito da un numero di treni insufficiente a garantire il completo svolgimento del previsto programma di esercizio e, quindi, solo dopo la disponibilità dei primi treni sottoposti allo specifico intervento migliorativo (revamping), si avrà un adeguato numero di rotabili per assicurare il completo svolgimento del programma di esercizio. All'uopo l'EAV ha anche trasmesso nota prot. n. 160014 del 30/10/2015 con la quale ha chiesto conferma delle disponibilità finanziarie per le attività di revamping;
- il meccanismo di calcolo del corrispettivo adottato dal Commissario ad acta con gli atti sopra menzionati è basato sulla individuazione delle voci del costo di produzione ed è coerente con la metodologia prevista dalla Delibera Autorità Regolazione dei Trasporti n. 49/15 (misura 13 – prospetto 4);

CONSIDERATO CHE

- con Delibera di Giunta Regionale n. 611 del 19/10/2012 è stata prevista per le aziende rientranti del sistema UnicoCampania l'introduzione, a decorrere dal 1° gennaio 2013, di nuovi TDV integrati aziendali (biglietto orario, abbonamento mensile, abbonamento annuale) a tariffa ridotta rispetto alle tariffe corrispondenti applicate dal Consorzio Unico Campania;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 88 del 26/03/2013 è stata prevista la facoltà per le aziende rientranti nel Consorzio UnicoCampania, tra cui EAV, di adottare ulteriori TDV integrati aziendali (biglietto corsa semplice, biglietto giornaliero, week end giornaliero, biglietto settimanale) a tariffa ridotta rispetto alle tariffe corrispondenti applicate dal Consorzio Unico Campania;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 128 del 30/04/2014, pubblicata sul BURC n. 47, la Regione Campania ha approvato il nuovo sistema tariffario regionale descritto nel documento "Nuova struttura tariffaria regionale" allegato e parte costituente della stessa e fissando la validità dei TDV previsti ed elencati a decorrere dal 1° settembre 2014;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 360 del 08/08/2014 ha stabilito di differire il termine previsto dalla D.G.R. n. 128/2014 per l'entrata in vigore del nuovo sistema tariffario al 1/1/2015 al fine di consentire entro e non oltre tale termine i necessari adeguamenti tecnologici ed organizzativi per l'applicazione delle nuove tariffe;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- con nota prot. n. 64148 del 25/07/2013 il Commissario ad Acta è stato autorizzato dal MEF ad utilizzare, per il triennio 2013-2015, parte delle risorse destinate al Piano di Rientro per un ammontare complessivo di € 15.000.000,00 all'anno per l'incremento del corrispettivo del Contratto di Servizio e che tale integrazione commissariale non sarà più consentita a partire dal 1° gennaio 2016;

PRESO ATTO CHE

- nel frattempo il servizio ferroviario a decorrere dal 01/04/2013 si sta svolgendo per effetto dei Decreti Dirigenziali n. 113 del 25-07-2013 e ss. con cui sono stati imposti all'EAV gli obblighi di servizio pubblico ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/07;
- sono pendenti tra la Regione Campania e la soc. EAV s.r.l. - in proprio o nella qualità di successore universale delle società *illegittime* esercenti il servizio di TPL su ferro, poi incorporate



all'esito di fusione - varie controversie giudiziarie ed extra giudiziarie, occasionate dallo svolgimento del servizio pubblico di trasporto;

PRESO ATTO INOLTRE CHE

- che la rete ferroviaria regionale si estende per 289,490 km su n. 11 linee così distinte:

- n. 6 LINEE VESUVIANE per 142,705 km:
 1. Napoli - Torre Annunziata-Sorrento
 2. Napoli - Ottaviano-Sarno
 3. Napoli - Nola - Baiano
 4. Napoli - Torre Annunziata-Poggiomarino
 5. Napoli - San Giorgio (Via Centro Direzionale)
 6. Napoli - Pomigliano - Acerra
- n. 2 LINEE SUBURBANE per 89,705 km:
 7. Cancelli - Benevento
 8. Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese
- n. 1 LINEA METROPOLITANA per 10,227 km:
 9. Piscinola - Aversa
- n. 2 LINEE FLEGREE per 46,853 km:
 10. Cumana: Montesanto - Pozzuoli - Torregaveta
 11. Circumflegrea: Montesanto - Quarto - Torregaveta

- le due linee suburbane si estendono per ulteriori km 63,600 di tratte RFI, comprese tra Napoli, Caserta (via Cancelli e via Aversa) e Santa Maria Capua Vetere necessarie ad espletare il servizio fino a Napoli, a fronte del quale l'EAV è tenuta a riconoscere un pedaggio;

- che la rete regionale è in concessione ad EAV sino al 31.12.2030 in forza di atti di concessione approvati con Delibera di Giunta regionale n. 6324/02;

- che al concessionario, secondo le previsioni del disciplinare di concessione approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 529/08, prorogato con DGR n. 400/15, compete la manutenzione straordinaria della rete;

- che il suddetto Disciplinare non reca previsioni in ordine alla parte economica connessa alla manutenzione straordinaria;


- che, fermi restando i principi di separazione contabile di cui agli artt. 2 e 5, comma 4, del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, deve prendersi atto della scissione del corrispettivo nelle parti relative alle prestazioni connesse alla manutenzione ordinaria della rete ferroviaria regionale ed a quelle afferenti all'esercizio dei servizi di trasporto, secondo le previsioni degli atti emessi dal Commissario ex art. 16 comma 5 d. l. n. 83/12, già citati in premessa (nota prot. n. 177/E del 16/10/2014) eventualmente, ove richiesto da esigenze di separazione tra esercizio del trasporto e gestione della rete, anche mediante la stipula di due contratti distinti;

- che lo schema del presente atto è stato approvato con DGR n. 143/16;

- che lo stesso è stato trasmesso al MIT e al MEF con nota del Presidente della Regione Campania prot. n. 11576 del 20.04.16 per le finalità di cui all'art. 2 dell'Accordo del 24.12.13 con richiesta del soggetto deputato alla stipula, attesa l'intervenuta scadenza del Commissario ex art. 16 comma 5 del d.l. n. 83/12;

- che con DGR n. 283/16 si è preso atto della scadenza del Commissario ex art. 16 c. 5 d.l. n. 83/12 e tutte le attività volte al risanamento di EAV sono state demandate agli organi di amministrazione ordinaria della prefata società;

- che con nota prot. n. 18287 del 24.06.16, atteso il lasso di tempo decorso dalla nota prot. n. 11576 del 20.04.16, si è dato avviso della successiva sottoscrizione del presente atto tra Regione Campania ed Eav, in luogo del cessato Commissario;

 - in virtù degli atti richiamati EAV subentra al menzionato Commissario per tutti gli effetti di cui al presente Atto;

Tanto premesso, le Parti contraenti, come sopra costituite,

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1 - Premessa

1. La narrativa che precede forma parte integrante e sostanziale del presente Atto Aggiuntivo ed ha valore di patto.

ARTICOLO 2 – Oggetto

1. EAV e la Regione Campania, sentiti i Ministri competenti, con il presente Atto Aggiuntivo definiscono le seguenti misure puntuali necessarie ad assicurare l'equilibrio duraturo del Piano di Rientro da recepire nel futuro Contratto di Servizio:

- 1) individuazione delle azioni di efficientamento e razionalizzazione dei servizi;
 - 1.i. rimodulazione dei servizi di trasporto;
 - 1.ii. azioni di efficientamento aziendale;

in subordine

- 2) incremento dei ricavi derivanti dalle tariffe applicate al servizio;

in subordine

- 3) integrazione del corrispettivo da parte della Regione Campania.

ARTICOLO 3 - Rimodulazione dei servizi di trasporto e corrispettivo

- 1. Con il presente Atto Aggiuntivo si concorda che verranno attuati i servizi di cui all'Allegato 1.
- 2. La produzione complessiva annua, a regime, prevista è pari a 6.520.730 treni*km, 781 corse feriali e 527 corse festive, che verrà progressivamente raggiunta in coerenza con quanto indicato in premessa circa la disponibilità di materiale rotabile.
- 3. Il costo aziendale complessivo è pari a € 215.540.000,00 - al netto del costo per l'effettuazione del servizio di supporto bus, che la Regione Campania si impegna a coprire attraverso le diverse fonti di finanziamento dei servizi su gomma – coperto con i ricavi di traffico attesi e con il finanziamento da parte della Regione Campania, come precisato nell'Allegato III nella parte relativa all'"Equilibrio economico".
- 4. Il corrispettivo a carico della Regione sarà pari a € 156.500.000,00, iva esclusa, che, fermi i principi di separazione contabile, si compone di una frazione pari a circa il 60 % volta a remunerare le prestazioni connesse alla qualifica di GI e di una frazione pari a circa il 40 % volta a remunerare le prestazioni connesse alla qualifica di IF, al netto degli oneri per la manutenzione straordinaria

10
sia del materiale rotabile che dell'infrastruttura di cui all'Allegato III descritto nell'articolo successivo, per i quali si farà ricorso, compatibilmente con i limiti di spesa e con i vincoli di bilancio, a risorse aggiuntive mediante apposite fonti di finanziamento straordinarie. Eventualmente, ove richiesto da esigenze di separazione tra esercizio del trasporto e gestione della rete, potrà farsi luogo alla stipula di due contratti distinti.

5. Le modalità e la tempistica di erogazione del corrispettivo dovranno tenere in considerazione le esigenze di equilibrio finanziario della società.

6. Il corrispettivo comprende anche le somme pagate a titolo di canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI per l'utilizzo delle tracce orarie relative a ciascuna corsa compresa nel programma di esercizio.

7. Si rimanda agli Allegati I e II per il dettaglio dei servizi offerti, riferiti rispettivamente al Trasporto e ai beni costituenti l'Infrastruttura.

ARTICOLO 4 - Azioni di efficientamento aziendali

1. Le Parti concordano che, previo confronto dell'EAV con le Rappresentanze Sindacali, si darà attuazione ad un programma di ulteriori azioni di efficientamento dell'azienda, che interesserà sia la Divisione Trasporto che la Divisione Infrastrutture, di cui all'Allegato III.

2. Mediante le ulteriori azioni di efficientamento da mettere in campo, oltre a quelle già previste nel Piano, si intendono perseguire a regime due obiettivi: a) una riduzione dei costi per entrambe le Divisioni Operative dell'EAV pari a circa € 5.300.000,00; b) e con la soppressione/impresenziamento dei PP.LL. un'ulteriore riduzione dei costi, pari a circa € 7.000.000,00, previo investimento in opere infrastrutturali/tecnologiche pari a circa 60 milioni di euro e un tempo di attuazione di 5 anni.

3. Vi è, poi - quale ulteriore obiettivo - il risparmio atteso sugli ammortamenti che, a regime, dovrebbe ammontare a € 3.000.000,00. Tale formulazione si ipotizza in base all'attuale struttura dell'immobilizzazione da ammortizzare in assenza di significativi nuovi investimenti.

4. Le azioni descritte nei precedenti commi sono dettagliate nell'Allegato III nella parte relativa all'"Equilibrio economico".

ARTICOLO 5 - Incremento dei ricavi derivanti dalle tariffe applicate al servizio

1. La Regione Campania prende atto del positivo andamento dei ricavi, di cui all'Allegato IV, che consente di ritenere raggiungibili le previsioni di ricavi da traffico esposti nel Piano di Rientro per il triennio 2015-2017, tenendo conto anche delle implementazioni delle azioni di controlleria di cui all'Allegato III.

2. Attuate le azioni di efficientamento di cui all'art. 4, valutati gli effetti, qualora le tariffe vigenti non siano sufficienti, su base annua, a garantire l'equilibrio economico duraturo del Piano, la Regione Campania si impegna ad attuare, compatibilmente con le norme di riferimento e con il sistema tariffario regionale, il necessario allineamento delle tariffe a quelle medie applicate a livello nazionale.



ARTICOLO 6 - Integrazione del corrispettivo da parte della Regione Campania

1. Qualora le azioni indicate agli articoli 4 e 5 del presente Atto Aggiuntivo risultassero insufficienti a garantire l'equilibrio economico duraturo del Piano di Rientro da recepire nel futuro Contratto di Servizio, la Regione Campania si impegna a deliberare la necessaria integrazione del corrispettivo. Resta salva la facoltà della Regione di sostituire la ora descritta integrazione del corrispettivo con altre azioni atte a garantire l'equilibrio economico del contratto.

2. La Regione Campania, in considerazione delle carenze ufficialmente manifestate da EAV e con l'obiettivo di incrementare ulteriormente i ricavi da traffico, si riserva di integrare il corrispettivo, di cui all'art. 3, comma 4 del presente Atto, con 4,0 milioni di euro, rinvenibili nelle coperture già previste per il contratto di servizio ex EAV Bus, potenziando il presenziamento di almeno n. 30 stazioni ferroviarie nell'ambito della rete EAV, con doppi o tripli turni di personale da dedicare a ciascun impianto, anche a copertura dei costi del personale della Divisione Trasporto Automobilistico che non verrebbe trasferito ad altri operatori al fine di svolgere le predette funzioni di presenziamento.

ARTICOLO 7 – Impegni delle parti

1. Entro 6 mesi dalla stipula del presente Atto Aggiuntivo la Regione - al fine di garantire la continuità dei servizi non interrompibili di Trasporto Pubblico locale su ferro nel periodo necessario per l'aggiudicazione all'esito della relativa procedura di gara ad evidenza pubblica e per il subentro dell'aggiudicatario - si impegna a sottoscrivere con la società regionale EAV s.r.l. un Contratto di Servizio ex art. 5 comma 6 del Regolamento CE n. 1370/07 della durata di anni 6, o eventualmente due contratti distinti, uno per le prestazioni connesse all'infrastruttura e l'altro per quelle relative al servizio, che recepiscono quanto delineato nei precedenti articoli del presente Atto. Il contratto di servizio dovrà, inoltre, disciplinare l'applicazione di penalità, premialità e decurtazioni per eventuali soppressioni, nonché gli obiettivi annuali previsti dalla Misura 14 della Delibera dell'Autorità di regolazione dei Trasporti n. 49/15 e dovrà essere congruente con le previsioni della DGR n. 106/16. In particolare, in conformità alle previsioni della D. G. R. n. 106 del 22 Marzo 2016, il contratto di servizio dovrà prevedere espressa clausola di riserva che consenta, in caso di mancato reperimento delle risorse, anche in corso di anno, la revisione dei programmi di esercizio e dei relativi corrispettivi fino ad un limite massimo del 20% del corrispettivo annuo previsto, senza che ciò comporti variazioni dei corrispettivi chilometrici unitari e/o qualsivoglia ulteriore onere economico in capo all'Amministrazione.

2. Al fine di non pregiudicare il raggiungimento dell'equilibrio economico duraturo del Piano di Rientro da recepire nel futuro contratto di servizio, la Regione Campania si impegna a porre in essere gli adempimenti necessari al trasferimento dei servizi minimi TPL su gomma attualmente eserciti da EAV ad altri operatori - in attuazione dell'art. 1 comma 115 sexies della L.R. n. 16/2014 e delle previsioni del Piano operativo per la razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie di cui al Decreto Presidente Giunta n. 221 del 04.11.2015 - secondo le previsioni delle DGR n. 36/2016 e n. 103/2016 e successive eventuali integrazioni e nel rispetto di tempistiche idonee a non compromettere l'equilibrio del Piano e ad assicurare comunque la regolare erogazione dei servizi.

3. All'attuazione dell'obiettivo della separazione societaria della Società EAV tra il soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale e l'impresa esercente i servizi di trasporto, le parti si danno



atto che la Regione, mediante l'adozione dei necessari atti amministrativi, si riserva la facoltà di far subentrare il primo nel Contratto di Servizio con l'impresa.

ARTICOLO 8 – Allegati

1. Sono allegati al presente Atto Aggiuntivo, per costituirne parte integrante e sostanziale, i seguenti documenti, aggiornati alla data del 16/03/2016, già acclusi allo schema di Atto Aggiuntivo, di cui alla DGR n. 143 del 05/04/2016:

Allegato I: Servizi offerti dalla Divisione Trasporto sulla rete regionale EAV;

Allegato II: Servizi offerti dalla Divisione Infrastruttura sulla rete regionale EAV;

Allegato III: Ulteriori azioni di efficientamento aziendale;

Allegato IV: Andamento dei ricavi aziendali;

Allegato V: Cronoprogrammi attività di revamping del materiale rotabile.

Napoli, li 15 dicembre 2016

REGIONE CAMPANIA

EAV



SERVIZI OFFERTI DALLA DIVISIONE TRASPORTO SULLA RETE REGIONALE EAV

Allegato I

Allegato all'ATTO AGGIUNTIVO all'accordo firmato il 24/12/2013 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto legge 83 del 22 giugno 2012, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134

Il nuovo scenario, di cui al presente Allegato, è stato costruito a partire dal 2° SCENARIO EAV, formalizzato con Decreto Commissariale n. 15/E del 24/02/2014 in seno alla Proposta di Rimodulazione dei Servizi ex D.L. n. 151/2013, integrato ad una serie di azioni ‘correttive’, scaturite successivamente dai numerosi confronti del Gruppo di Lavoro misto Regione – EAV – ACaM nonché dai recenti obiettivi fissati della nuova Amministrazione Regionale di *evitare ogni depotenziamento dei servizi ferroviari gestiti dalla soc. Ente Autonomo Volturno* piuttosto a favore di una piena intenzione di valorizzazione degli stessi.

Il nuovo scenario si regge con un monte risorse disponibili **di 156,5 M€**, avendo determinato un incremento di costi complessivi – rispetto al 2° Scenario EAV - pari a 4,940 M€ a fronte di un contestuale incremento di ricavi stimato pari a 0,440 M€. Il 2° scenario EAV era stato, a sua volta, costruito sulla base delle risorse regionali rese disponibili dalla Regione Campania per la sottoscrizione del Contratto di Servizio, pari a 152 M€, e dell’aliquota finanziaria aggiuntiva di 15 M€ resa disponibile dal Commissario ad Acta per il biennio 2014 – 2015; quest’ultima si ipotizza verrà integralmente compensata, a partire dal 2016, dai ricavi da traffico.

La Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, con nota prot. n. 2016.0033214 del 18/01/2016, ha ufficialmente comunicato al Commissario ad Acta che è in corso di predisposizione una Delibera di Giunta Regionale programmatica per appostare le necessarie risorse finanziarie atte a consentire l’integrale svolgimento dei servizi EAV.

Le azioni correttive rispetto al 2° Scenario EAV, condivise con il Gruppo di Lavoro Regione – EAV - ACaM, nonché con i principali referenti politico-istituzionali, sono le seguenti:

- la riapertura parziale al servizio viaggiatori della tratta **Pomigliano-Acerra** (dalle 7,30 alle 15) con servizio nelle stazioni di *ALFA LANCIA 2*, *ALFA LANCIA 4* e *ACERRA* e il presenziamento di quest’ultima, in quanto stazione dotata di scale mobili e ascensori, che verrebbero riaperti all’esercizio ;
- la riapertura al servizio viaggiatori delle stazioni lungo la tratta **Napoli-S.Giorgio via CDN** e precisamente *BOTTEGHELLE*, *ARGINE PALASPORT*, *VILLA VISCONTI*, *BARTOLO LONGO* con il presenziamento di *ARGINE PALASPORT*, stazione dotata di scale mobili e ascensori, che verrebbero aperti all’esercizio, e di *VILLA VISCONTI*, in quanto impianto dotato di scale mobili e ascensori, che verrebbero, anche in questo caso, riaperti all’esercizio;
- la riapertura estiva al servizio viaggiatori, limitata ai mesi di luglio e agosto, della tratta **Torrevadagnoli-Licola** con servizio nelle stazioni di *MARINA DI LICOLA*, *CUMA* e *LIDO FUSARO*;

- la riattivazione delle corse ferroviarie serali (quelle del 3° turno di lavoro) a servizio della direttrice **Piedimonte Matese-Napoli** e la prosecuzione a *NAPOLI* anche di quelle corse che si attestano/si originano a/dal Caserta;
- presenziamento di ulteriori n. 30 stazioni nell'ambito dell'intera rete EAV al fine di garantire il presidio di scale mobili e ascensori, ove presenti, nonché i servizi di biglietteria e assistenza alla clientela.

Il nuovo scenario che ne consegue appare ampiamente rispondente al perseguimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione fissati dall'art. 16-bis del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 modificato dalla legge di stabilità 2013 il cui decreto attuativo è il DPCM 11 marzo 2013 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario" e, in particolare, di quegli obiettivi di cui ai punti a), b) e c) finalizzati a conseguire rispettivamente:

- a) un'offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;
- b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
- c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata.

La produzione complessiva annua prevista in tale nuovo Scenario è pari a:

- **6.520.730 treni*km**, da erogare mediante **781 corse giornaliere nel periodo feriale, 527 corse giornaliere nei periodi festivi e 40 corse giornaliere nel periodo stagionale luglio e agosto, queste ultime da effettuarsi sulla tratta flegrea Torregaveta-Licola.**

Il nuovo programma di esercizio, rispetto agli attuali obblighi di servizio, istituiti con D.D. n. 0057-01 del 28/03/2013 dell'AGC Trasporti e Viabilità Regione Campania e tuttora vigenti, prevedrà:

- 624.071 treni*km annui in più;
- 100 corse giornaliere feriali in più;
- 83 corse giornaliere festive in più;
- 40 corse giornaliere stagionali in più.

LINEE VESUVIANE

La produzione complessiva annua prevista lungo le Linee Vesuviane è, in tale Scenario, pari a:

- **3.419.662 treni*km**, da erogare mediante **318 corse giornaliere nel periodo feriale e 176 corse giornaliere nei periodi festivi.**

Rispetto agli attuali obblighi di servizio, si avranno:

- 423.090 treni*km annui in più;
- 50 corse giornaliere feriali in più;
- 6 corse giornaliere festive in più;

Linea Napoli Ottaviano Sarno

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (6.00-21.00); complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 41 a **54**, così ripartite:

- 38 (anziché 37) tra Napoli e Sarno;
- 14 (anziché 3) tra Napoli e Poggiomarino;
- 2 (anziché 1) tra Poggiomarino e Sarno.

L'orario sarà cadenzato a 30 minuti nelle ore di punta e a 60 minuti nelle ore di morbida.

Linea Napoli Torre Annunziata Poggiomarino

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (6.00-21.00); verranno istituite 20 nuove corse giornaliere istradate **via Centro Direzionale** (in linea con il Piano Regionale) e attestate a **Torre Annunziata**.

Complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 46 a **66**, così ripartite:

- 38 (anziché 42) tra Napoli e Poggiomarino via Scafati;
- 20 nuove corse tra Napoli e Torre Annunziata via CDN;
- 4 nuove corse tra Napoli ed Ercolano;
- 4 nuove corse tra Napoli e Torre del Greco;
- nessuna corsa tra Napoli e Torre Annunziata via Barra (negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse);
- nessuna corsa tra Napoli e Sarno via Scafati (negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse).

L'orario sarà cadenzato a 30 minuti nelle ore di punta e a 60 minuti nelle ore di morbida.

Linea Napoli Torre Annunziata Sorrento

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (6.00-23.00); è previsto il potenziamento del servizio direttissimo **Napoli-Sorrento**: 24 corse feriali contro 12 e l'istadamento di parte di esse, nei giorni feriali, **via Centro Direzionale**.

Complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 66 a **78**, così ripartite:

- 24 treni direttissimi (anziché 12), di cui 4 (anziché 1) via CDN;
- 54 treni diretti (come negli attuali obblighi), di cui 12 via CDN (oggi nessun treno diretto transita via CDN).

L'orario sarà cadenzato a 20 minuti nelle ore di punta e a 40 minuti nelle ore di morbida.

Linea Napoli Acerra

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio si ridurrà di 4,5 ore (7.30-15.00 anziché 6.00-19.00) con la contestuale istituzione di un servizio bus sostitutivo, ad orario cadenzato, da effettuare tra Pomigliano ed Acerra nelle restanti ore di esercizio non coperte dal servizio ferroviario.

Complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 28 a **20**, così ripartite:

- 20 (anziché 22) tra Napoli e Acerra;
- nessuna corsa tra Acerra e Pomigliano (negli attuali obblighi di servizio sono previste 4 corse);
- nessuna corsa tra S. Giorgio e Acerra (negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse).

Linea Napoli Nola Baiano

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (6.00-21.00); è previsto il potenziamento delle relazioni **Napoli-Pomigliano** e **Napoli-Poggioreale** rispettivamente con 12 e 12 nuove corse giornaliere feriali. E' previsto, inoltre, il potenziamento dell'intera relazione **Napoli-Nola-Baiano** con 52 corse feriali contro le 43 degli attuali obblighi di servizio.

Complessivamente le corse giornaliere feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 45 a **80**, così ripartite:

- 12 nuove corse tra Napoli e Pomigliano;
- 12 nuove corse tra Napoli e Poggioreale;
- 4 (anziché 1) tra Napoli e Nola;
- 52 (anziché 43) tra Napoli e Baiano.
- nessuna corsa tra Nola e Baiano (negli attuali obblighi di servizio è prevista 1 corsa).

Linea Napoli San Giorgio a Cremano (via Centro Direzionale)

Conseguentemente all'ipotesi di istradare via Centro Direzionale n. 20 corse Napoli-Poggiomarino (che si attesteranno a Torre Annunziata) e n. 16 corse Napoli-Sorrento, detta relazione da sola non avrà più ragione di esistere.

E' previsto che su tale direttrice i treni diretti e accelerati, rispettivamente della Napoli-Sorrento e della Napoli-Poggiomarino, si fermino in tutte le stazioni/fermate della tratta Napoli-S.Giorgio via Centro Direzionale (Bartolo Longo, Vesuvio De Meis, Villa Visconti, Argine Palasport, Madonelle, Poggioreale e Centro Direzionale) mentre i direttissimi della Napoli-Sorrento solo al Centro Direzionale.

LINEE SUBURBANE

La produzione complessiva annua prevista lungo le Linee Suburbane è, in tale Scenario, pari a:

- **966.176 treni*km**, da erogare mediante **44 corse giornaliere nel solo periodo feriale**; il servizio non si effettuerà nei giorni festivi (come negli attuali obblighi di servizio).

Rispetto agli attuali obblighi di servizio:

- 22.781 treni*km annui **in più**, per effetto sostanzialmente della prosecuzione a Napoli delle corse che negli attuali programmi si attestano/si originano a/da Caserta;
- lo stesso numero di corse feriali.

Linea Napoli Benevento

Non prevista alcuna variazione rispetto agli attuali obblighi di servizio; anche l'arco di esercizio rimane invariato (4.00-23.00).

E' confermato il mantenimento degli attuali servizi per un totale di 24 corse feriali a carico EAV e 2 a carico di Trenitalia. Ove Trenitalia incrementasse le proprie corse su tale linea, EAV potrebbe ridurre le proprie in modo da avere come dato fisso 26 corse feriali (attuale programma).

Verranno confermati i servizi bus sostitutivi (già attivi) nei giorni di domenica e festivi.

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice sono **24**, così ripartite:

- 21 tra Napoli e Benevento;
- 1 tra Cancellò e Benevento;
- 1 tra Benevento Appia e Cancellò;
- 1 tra Benevento Appia e Napoli.

Linea Napoli Piedimonte Matese

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (5.00-22.00); è previsto il potenziamento della direttrice Napoli-Piedimonte Matese con la prosecuzione a NAPOLI anche di quelle corse che negli attuali obblighi di servizio si attestano/si originano a/da Caserta.

Verranno confermati i servizi bus sostitutivi (già attivi) nei giorni di domenica e festivi.

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice resteranno **20**, come negli attuali programmi, così diversamente ripartite:

- 2 tra Cancellò e Piedimonte Matese (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse);
- 18 (anziché 16) tra Napoli e Piedimonte Matese, di cui 2 via Aversa (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse istradate via Aversa);
- nessuna corsa limitata tra Napoli e Caserta (negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse).

Linea Piscinola Aversa

Non prevista alcuna variazione rispetto agli attuali obblighi di servizio; anche l'arco di esercizio rimane invariato (6.00-22.00).

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice resteranno **132** dal lunedì al venerdì e **128** il sabato.

LINEE FLEGREE

La produzione complessiva annua prevista lungo le Linee Flegree è, in tale Scenario, pari a:

- **1.685.835 treni*km**, da erogare mediante **287 corse giornaliere nel periodo feriale, 287 corse giornaliere nel periodo festivo e 40 corse giornaliere nel periodo stagionale luglio e agosto limitate alla tratta Torregaveta - Licola.**

Rispetto agli attuali obblighi di servizio:

- 156.028 treni*km annui **in più**;
- 50 corse giornaliere feriali in più;
- 67 corse giornaliere festive in più;
- 40 nuove corse giornaliere stagionali in più.

Linea Cumana

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (5.00-23.00); è previsto un notevole potenziamento della relazione **Montesanto–Bagnoli** finalizzato ad ottenere una frequenza a livello di servizio metropolitano e cioè 1 treno ogni 10': 73 corse feriali e 73 festive nell'arco di 2 turni/giorno di

lavoro. Ovviamente occorrerà avere disponibilità sufficiente di materiale rotabile (7 UDT piuttosto che 4 per il normale servizio).

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 138 a **188**, così ripartite:

- 99 tra Montesanto e Torregaveta (via Pozzuoli) (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 99 corse);
- 4 (anziché 3) tra Fuorigrotta e Bagnoli;
- 5 tra Fuorigrotta e Torregaveta (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 5 corse);
- 73 (anziché 23) tra Montesanto e Bagnoli;
- 7 (anziché 6) tra Fuorigrotta e Montesanto.

Linea Circumflegrea

Rispetto agli attuali obblighi di servizio l'arco di esercizio rimarrà invariato (5.00-23.00); è previsto un potenziamento del servizio **Licola-Torregaveta** nel periodo stagionale di luglio e agosto.

Complessivamente le corse feriali previste lungo tale direttrice passeranno da 99 a **139**, così ripartite:

- 97 tra Montesanto e Licola (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 97 corse);
- 2 tra Montesanto e Quarto (già negli attuali obblighi di servizio sono previste 2 corse);
- 40 (anziché 6) tra Licola e Torregaveta (solo nel periodo stagionale di luglio e agosto).

In definitiva la proposta di servizi elaborata nel nuovo scenario EAV prevede:

Servizi sulla rete EAV

Linee	CORSE FERIALI	CORSE FESTIVE	CORSE STAGIONALI	Produzione [treni*km/anno]
Vesuviane	318	176	-	3.419.662
Suburbane	44	-	-	966.177
Metropolitana	132	64	-	449.056
Flegree	287	287	40	1.685.835
Totale EAV	781	527	40	6.520.730

Nei sub paragrafi successivi è indicato il dettaglio dei servizi di trasporto secondo la proposta di servizi elaborata a regime.

Servizi sulla rete EAV – Linee vesuviane

SERVIZI		CORSE FERIALE	CORSE FESTIVE	Produzione [treni*km/anno]	PART. PRIMA CORSA ANDATA	PART. ULTIMA CORSA ANDATA	ARRIVO ULTIMA CORSA DI RITORNO	PART. PRIMA CORSA RITORNO	PART. ULTIMA CORSA RITORNO	ARRIVO ULTIMA CORSA DI ANDATA
NAPOLI-SARNO (VIA OTTAVIANO)	Napoli Porta Nolana - Poggiomarino (via Ottaviano)	14	32	186.995,31	6.02	20.02	20.53	6.33	20.03	20.54
	Napoli Porta Nolana - Sarno (via Ottaviano)	38	0	441.160,39	6.32	19.32	20.53	6.19	19.49	20.37
	Poggiomarino - Sarno	2	0	5.130,38	6.24	6.24	13.33	13.20	13.20	6.36
NAPOLI-P.MARINO (VIA SCAFATI)	Napoli Porta Nolana - Poggiomarino (via Torre A.)	38	38	480.345,84	5.55	19.55	21.03	5.57	20.04	20.52
	Napoli Porta Nolana - Ercolano	4	0	12.218,92	7.06	19.06	20.12	7.36	19.53	19.25
	Napoli Porta Nolana - Torre del Greco	4	0	14.830,62	7.17	19.15	20.12	7.46	19.50	19.38
	Napoli Porta Nolana - Torre Annunziata_via CDN	20	0	153.959,60	6.00	19.25	20.55	6.30	20.15	20.05
NAPOLI-SORRENTO	Napoli Porta Nolana - Sorrento_d.issimo	20	12	288.388,26	6.09	19.11	22.40	6.01	21.37	20.03
	Napoli Porta Nolana - Sorrento_d.issimo_via CDN	4	0	57.440,40	6.21	18.41	20.52	6.40	19.56	19.38
	Napoli Porta Nolana - Sorrento_diretto	42	50	671.915,79	6.09	21.39	22.40	6.01	21.37	22.47
	Napoli Porta Nolana - Sorrento_diretto_via CDN	12	0	172.321,20	6.44	21.09	22.19	6.25	21.07	22.22
NAPOLI-NOLA-BAIANO	Napoli Porta Nolana - Pomigliano	32	0	137.509,06	6.04	19.18	20.01	6.37	19.37	19.41
	Napoli Porta Nolana - Poggioreale	12	0	12.238,25	7.33	12.30	12.55	7.50	12.48	12.37
	Napoli Porta Nolana - Nola	4	4	40.696,04	6.04	20.18	-	-	-	20.59
	Napoli Porta Nolana - Baiano	52	40	709.915,92	6.18	19.48	21.01	6.02	20.02	20.47
NAPOLI-ACERRA	Napoli Porta Nolana - Acerra	20	0	34.596,00	7.05	14.00	15.14	7.44	14.44	14.30
TOTALE Linee vesuviane		298	176	3.419.661,97						

Servizi sulla rete EAV – Linee suburbane

SERVIZI		CORSE FERIALE	CORSE FESTIVE	Produzione [treni*km/anno]	PART. PRIMA CORSA ANDATA	PART. ULTIMA CORSA ANDATA	ARRIVO ULTIMA CORSA DI RITORNO	PART. PRIMA CORSA RITORNO	PART. ULTIMA CORSA RITORNO	ARRIVO ULTIMA CORSA DI ANDATA
NA-BN	Cancello - Benevento	1	0	14.634,92	9.29	9. 29	-	-	-	10.27
	Benevento Appia - Cancello	1	0	13.810,46	8.32	8. 32	-	-	-	9.20
	Benevento Appia - Napoli	1	0	20.255,14	4.46	4.46	-	-	-	6.00
	Napoli - Benevento	21	0	442.671,60	6.22	21.37	21.24	5.27	19.56	22.50
NA-Pied. M.	Cancello - Piedimonte Matese	2	0	35.818,41	6.26	6.26	6.05	5.00	5.00	7.50
	Napoli - Piedimonte Matese	16	0	389.662,14	7.45	19.59	20.14	5.32	18.38	21.31
	Napoli - Piedimonte Matese (via Aversa)	2	0	49.323,85	13.00	13.00	10.12	8.26	8.26	14.59
TOTALE Linee suburbane		44	0	966.176,52						

Servizi sulla rete EAV – Linea metropolitana

SERVIZI		CORSE FERIALE	CORSE FESTIVE	Produzione [treni*km/anno]	PART. PRIMA CORSA ANDATA	PART. ULTIMA CORSA ANDATA	ARRIVO ULTIMA CORSA DI RITORNO	PART. PRIMA CORSA RITORNO	PART. ULTIMA CORSA RITORNO	ARRIVO ULTIMA CORSA DI ANDATA
Pi-Av	Piscinola - Aversa	132	64	449.056,08	6.00	21.45	21.55	6.00	21.45	21.55
TOTALE Linea metropolitana		132	64	449.056,08						

Servizi sulla rete EAV – Linee flegree

SERVIZI		CORSE FERIALI	CORSE FESTIVE	CORSE STAGIONALI	Produzione [treni*km/anno]	PART. PRIMA CORS ANDATA	PART. ULTIMA CORS ANDATA	ARRIVO ULTIMA CORS DI RITORNO	PART. PRIMA CORS RITORNO	PART. ULTIMA CORS RITORNO	ARRIVO ULTIMA CORS DI ANDATA
CUMANA	Montesanto - Pozzuoli - Torregaveta	99	99	-	715.834,35	5.21	21.41	22.15	5.40	21.40	22.16
	Fuorigrotta - Bagnoli	4	4	-	4.915,82	6.57	7.17	11.19	11.13	11.13	7.23
	Fuorigrotta - Torregaveta	5	5	-	28.267,43	5.01	5.11	22.49	22.00	22.20	5.39
	Montesanto - Bagnoli	73	73	-	204.846,36	7.31	19.31	-	7.13	19.13	19.43
	Montesanto - Fuorigrotta	7	7	-	11.040,16	11.11	22.30	5.55	5.00	5.50	22.35
CIRCUMFLEGREA	Montesanto - Licola	97	97	-	693.619,36	5.12	21.23	22.25	6.03	22.02	21.57
	Montesanto - Quarto	2	2	-	9.426,49	21.43	21.43	6.17	5.52	5.52	22.08
	Licola - Torregaveta	-	-	40	17.884,80	8.37	17.57	18.43	9.11	18.31	18.09
	TOTALE Linee flegree	287	287	40	1.685.835,16						

SERVIZI OFFERTI DALLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA SULLA RETE REGIONALE EAV

Allegato II

Allegato all'ATTO AGGIUNTIVO all'accordo firmato il 24/12/2013 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto legge 83 del 22 giugno 2012, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134

Gli impianti aperti all'esercizio nel nuovo scenario EAV, di cui al presente Allegato, saranno n. 152 di seguito indicati con i relativi servizi offerti.

N.	LINEA	TRATTA	IMPIANTO FERROVIARIO	SERV. BIGLIETTERIA	BIGLIETTATRICI AUTOMATICHE	Livello di presenza mento	Servizi di stazione										
							Accessi bilità	Asce nsore	Bar	Biglie tteria	Infor mazio ni	Parch eggio	Ristor o	Sala di attesa	Scale Mobil i	Servi zi Igien ici	Taba cchi
1	V	Barra - Ottaviano - Sarno	BARRA	6,00-12,30	1	FPP	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
2	V	Barra - Ottaviano - Sarno	Ponticelli	NO	NO	NP	<input type="checkbox"/>										
3	V	Barra - Ottaviano - Sarno	Vesuvio De Meis (superiore)	NO	NO	NP											
4	V	Barra - Ottaviano - Sarno	CERCOLA	5,55-21,00	NO	P				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
5	V	Barra - Ottaviano - Sarno	POLLENA TROCCHIA	NO	NO	NP											
6	V	Barra - Ottaviano - Sarno	Guindazzi	5,55-21,00	NO	P				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7	V	Barra - Ottaviano - Sarno	Madonna dell'Arco	NO	NO	NP											
8	V	Barra - Ottaviano - Sarno	SANT'ANASTASIA	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
9	V	Barra - Ottaviano - Sarno	Mercato vecchio	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
10	V	Barra - Ottaviano - Sarno	SOMMA VESUVIANA	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
11	V	Barra - Ottaviano - Sarno	Rione Trieste	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
12	V	Barra - Ottaviano - Sarno	OTTAVIANO	5,55-21,00	NO	P			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
13	V	Barra - Ottaviano - Sarno	S. Leonardo	5,55-21,00	NO	P				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
14	V	Barra - Ottaviano - Sarno	S. GIUSEPPE VESUVIANO	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
15	V	Barra - Ottaviano - Sarno	Casilli	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
16	V	Barra - Ottaviano - Sarno	TERZIGNO	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
17	V	Barra - Ottaviano - Sarno	Flocco	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
18	V	Barra - Ottaviano - Sarno	POGGIOMARINO	NO	NO	NP	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
19	V	Barra - Ottaviano - Sarno	STRIANO	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
20	V	Barra - Ottaviano - Sarno	S. Valentino Torio	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
21	V	Barra - Ottaviano - Sarno	SARNO	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
22	V	Napoli - Nola - Baiano	NAPOLI PORTA NOLANA	5,45-23,00	1	P	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	V	Napoli - Nola - Baiano	Centro Direzionale	5,55-21,00	1	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24	V	Napoli - Nola - Baiano	Poggioreale	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

25	V	Napoli - Nola - Baiano	Botteghele	NO	NO	NP	<input type="checkbox"/>										
26	V	Napoli - Nola - Baiano	Salice	NO	NO	NP											
27	V	Napoli - Nola - Baiano	CASALNUOVO	6,00-12,30	NO	FPP	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
28	V	Napoli - Nola - Baiano	La Pigna	NO	NO	NP		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			
29	V	Napoli - Nola - Baiano	Talona	NO	NO	NP		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			
30	V	Napoli - Nola - Baiano	Parco Piemonte	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
31	V	Napoli - Nola - Baiano	Pratola Ponte	NO	NO	NP		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			
32	V	Napoli - Nola - Baiano	POMIGLIANO D'ARCO	6,00-12,30	NO	FPP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33	V	Napoli - Nola - Baiano	Castel Cisterna	NO	NO	NP		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			
34	V	Napoli - Nola - Baiano	Brusciano	NO	NO	NP		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			
N.	LINEA	TRATTA	IMPIANTO FERROVIARIO	SERV. BIGLIETTERIA	BIGLIETTATRICI AUTOMATICHE	Livello di presenza mento	Accessi bilità	Asce nsore	Bar	Biglie tteria	Infor mazio ni	Parch eggio	Ristor o	Sala di attesa	Scale Mobil i	Servi zi Igien ici	Taba cchi
35	V	Napoli - Nola - Baiano	De Ruggiero	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
36	V	Napoli - Nola - Baiano	Via Vittorio Veneto	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37	V	Napoli - Nola - Baiano	Marigliano	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
38	V	Napoli - Nola - Baiano	S. Vitaliano	NO	NO	NP		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	V	Napoli - Nola - Baiano	SCISCIANO	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40	V	Napoli - Nola - Baiano	SAVIANO	NO	NO	NP											
41	V	Napoli - Nola - Baiano	NOLA	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
42	V	Napoli - Nola - Baiano	CIMITILE	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
43	V	Napoli - Nola - Baiano	Camposano	5,55-21,00	NO	P				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
44	V	Napoli - Nola - Baiano	CICCIANO	5,55-21,00	NO	P				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
45	V	Napoli - Nola - Baiano	ROCCARAINOLA	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
46	V	Napoli - Nola - Baiano	Avella	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
47	V	Napoli - Nola - Baiano	BAIANO	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
48	V	Napoli - Sorrento	NAPOLI PIAZZA GARIBALDI	5,45-23,00	NO	P			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
49	V	Napoli - Sorrento	Gianturco	NO	NO	NP											
50	V	Napoli - Sorrento	S. Giovanni a Teduccio	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

51	V	Napoli - Sorrento	S.M. del Pozzo	NO	NO	NP											
52	V	Napoli - Sorrento	SAN GIORGIO A CREMANO	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
53	V	Napoli - Sorrento	Cavalli di Bronzo	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
54	V	Napoli - Sorrento	Bellavista	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
55	V	Napoli - Sorrento	Via Libertà	6,00-12,30	NO	FPP				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
56	V	Napoli - Sorrento	ERCOLANO SCAVI	5,45-23,00	NO	P				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
57	V	Napoli - Sorrento	Ercolano - Miglio d'Oro	NO	NO	NP											
58	V	Napoli - Sorrento	TORRE DEL GRECO	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
59	V	Napoli - Sorrento	S. Antonio	NO	NO	NP											
60	V	Napoli - Sorrento	Via del Monte	NO	NO	NP											
61	V	Napoli - Sorrento	Via dei Monaci	NO	NO	NP											
62	V	Napoli - Sorrento	Villa delle Ginestre	NO	NO	NP											
63	V	Napoli - Sorrento	LEOPARDI	NO	NO	NP											
64	V	Napoli - Sorrento	Via Viuli	NO	NO	NP											
65	V	Napoli - Sorrento	Trecase	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
66	V	Napoli - Sorrento	TORRE ANNUNZIATA	6,00-12,30	NO	FPP	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
67	V	Napoli - Sorrento	POMPEI VILLA DEI MISTERI	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
68	V	Napoli - Sorrento	Moregine	NO	NO	NP	<input type="checkbox"/>										
N.	LINEA	TRATTA	IMPIANTO FERROVIARIO	SERV. BIGLIETTERIA	BIGLIETTATRICI AUTOMATICHE	Livello di presenza mento	Accessi bilità	Asce nsore	Bar	Biglie tteria	Infor mazio ni	Parch eggio	Ristor o	Sala di attesa	Scale Mobil i	Servi zi Igien ici	Taba cchi
69	V	Napoli - Sorrento	Ponte Persica	NO	NO	NP											
70	V	Napoli - Sorrento	PIOPPAINO	5,45-23,00	NO	P				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
71	V	Napoli - Sorrento	Via Nocera	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
72	V	Napoli - Sorrento	C.MARE DI STABIA	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
73	V	Napoli - Sorrento	POZZANO	NO	NO	SNP											
74	V	Napoli - Sorrento	Scrajo	NO	NO	SP		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>	
75	V	Napoli - Sorrento	VICO EQUENSE	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
76	V	Napoli - Sorrento	Seiano	NO	NO	NP											
77	V	Napoli - Sorrento	META	5,45-23,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
78	V	Napoli - Sorrento	PIANO	6,00-12,30	NO	FPP	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
79	V	Napoli - Sorrento	Sant'Agnello	6,00-12,30	NO	FPP	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

80	V	Napoli - Sorrento	SORRENTO	5,45-23,00	1	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
81	V	San Giorgio - Volla	Bartolo Longo	6,10-19,05	NO	C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
82	V	San Giorgio - Volla	VESUVIO DE MEIS (inferiore)	6,10-19,05	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
83	V	San Giorgio - Volla	Villa Visconti	6,10-19,05	NO	C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
84	V	San Giorgio - Volla	Argine Palasport	6,10-19,05	NO	C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
85	V	San Giorgio - Volla	Madonnelle	6,10-19,05	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
86	V	San Giorgio - Volla	VOLLA	12,30-20,15	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
87	V	Torre Ann.ta - Poggiomarino	BOSCOTRECASE	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
88	V	Torre Ann.ta - Poggiomarino	Boscoreale	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
89	V	Torre Ann.ta - Poggiomarino	POMPEI SANTUARIO	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
90	V	Torre Ann.ta - Poggiomarino	SCAFATI	5,55-21,00	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
91	V	Torre Ann.ta - Poggiomarino	S. Pietro	5,55-21,00	NO	P				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
92	V	Torre Ann.ta - Poggiomarino	Cangiani	5,55-21,00	NO	P				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
93	V	Napoli - Pomigliano - Acerra	ALFA LANCIA 2	NO	NO	SNP											
94	V	Napoli - Pomigliano - Acerra	ALFA LANCIA 4	NO	NO	SNP											
95	V	Napoli - Pomigliano - Acerra	ACERRA	6,10-19,05	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
96	S	Napoli - Cancello - Benevento	San Felice a Cancello	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
97	S	Napoli - Cancello - Benevento	Santa Maria a Vico	5,00-22,20	NO	FP				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
98	S	Napoli - Cancello - Benevento	Arpaia - Airola - Sant'Agata dei Goti	6,20-19,10	NO	FP				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>			
99	S	Napoli - Cancello - Benevento	Rotondi - Paolisi	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			
100	S	Napoli - Cancello - Benevento	Cervinara	6,00-12,30	NO	FPP				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>			
101	S	Napoli - Cancello - Benevento	S. Martino V.C. - Pannarano	4,35-11,09	NO	FPP				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>			
N.	LINEA	TRATTA	IMPIANTO FERROVIARIO	SERV. BIGLIETTERIA	BIGLIETTATRICI AUTOMATICHE	Livello di presenza mento	Accessi bilità	Asce nsore	Bar	Biglie tteria	Infor mazio ni	Parch eggio	Ristor o	Sala di attesa	Scale Mobil i	Servi zi Igien ici	Taba cchi
102	S	Napoli - Cancello - Benevento	Tufara Valle - Arpaia - Ceppaloni	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			
103	S	Napoli - Cancello - Benevento	Benevento Pontecorvo	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			
104	S	Napoli - Cancello - Benevento	Benevento Rione Libertà	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			

105	S	Napoli - Cancello - Benevento	Benevento Appia	NO	NO	FP	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
106	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Anfiteatro	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			
107	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Sant'Angelo in Formis	6,35-13,05	NO	FPP								<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
108	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Triflisco	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			
109	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Pontelatone	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			
110	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Piana di Monte Verna	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
111	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Caiazzo	5,30-10,30	NO	FPP				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
112	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Villa Ortensia	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			
113	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Alvignano	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			
114	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	S. Marco	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>			
115	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Dragoni	13,30-19,30	NO	FPP				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
116	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	Alife	NO	NO	FNP								<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
117	S	Napoli - Caserta – Piedim. M.	PIEDIMONTE MATESE	5,00-22,40	NO	FP				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
118	M	Piscinola - Aversa	PISCINOLA	NO	2	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
119	M	Piscinola - Aversa	MUGNANO	NO	3	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
120	M	Piscinola - Aversa	GIUGLIANO	NO	2	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
121	M	Piscinola - Aversa	AVERSA IPPODROMO	NO	2	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
122	M	Piscinola - Aversa	AVERSA CENTRO	NO	2	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
123	F	Cumana	MONTESANTO	SI	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
124	F	Cumana	Corso Vittorio Emanuele	NO	1	NP	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
125	F	Cumana	FUORIGROTTA	5,00-22,40	SI	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
126	F	Cumana	MOSTRA	5,00-22,40	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
127	F	Cumana	Edenlandia	NO	NO	NP	<input type="checkbox"/>										
128	F	Cumana	Agnano	NO	SI	NP								<input type="checkbox"/>			
129	F	Cumana	BAGNOLI	NO	SI	NP	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
130	F	Cumana	Dazio	NO	NO	NP											
131	F	Cumana	Gerolomini	NO	NO	NP											
132	F	Cumana	Cappuccini	NO	NO	NP											
133	F	Cumana	POZZUOLI	NO	NO	NP			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

134	F	Cumana	Cantieri	NO	NO	NP											
N.	LINEA	TRATTA	IMPIANTO FERROVIARIO	SERV. BIGLIETTERIA	BIGLIETTATRICI AUTOMATICHE	Livello di presenziamento	Accessibilità	Ascensore	Bar	Biglietteria	Informazioni	Parcheggio	Ristoro	Sala di attesa	Scale Mobili	Servizi igienici	Tabacchi
135	F	Cumana	Arco Felice	NO	NO	NP								<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
136	F	Cumana	Lucrino	NO	NO	NP			<input type="checkbox"/>								
137	F	Cumana	Fusaro	NO	NO	NP											
138	F	Cumana	TORREGAVETA	NO	NO	NP	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				
139	F	Circumflegrea	Piave	5,10-22,00	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
140	F	Circumflegrea	SOCCAVO	5,10-22,20	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>							
141	F	Circumflegrea	Traiano	5,10-22,20	NO	P	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>			
142	F	Circumflegrea	Trencia	5,20-22,20	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
143	F	Circumflegrea	PIANURA	5,10-22,20	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
144	F	Circumflegrea	Pisani	NO	NO	NP											
145	F	Circumflegrea	Quarto Centro	5,20-22,10	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							
146	F	Circumflegrea	QUARTO	5,20-22,10	NO	P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							
147	F	Circumflegrea	Quarto Officina	NO	NO	NP								<input type="checkbox"/>			
148	F	Circumflegrea	Grotta del Sole	NO	NO	PP											
149	F	Circumflegrea	LICOLA	SI	NO	NP				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
150	F	Circumflegrea	Marina di Licola	NO	NO	C											
151	F	Circumflegrea	Cuma			C											
152	F	Circumflegrea	Lido Fusaro	NO	NO	C											

Legenda

LINEA	
V	Vesuviana
S	Subrbana
M	Metropolitana
F	Flegrea
Livello di presenziamento	
P	Impianto con servizi ai viaggiatori garantiti tutti i giorni per l'intero arco di esercizio
FP	Impianto con servizi ai viaggiatori garantiti solo i giorni feriali per l'intero arco di esercizio

PP	Impianto con servizi ai viaggiatori garantiti tutti i giorni per un turno di lavoro
FPP	Impianto con servizi ai viaggiatori garantiti solo i giorni feriali e per un turno
FNP	Impianto senza servizi ai viaggiatori aperto solo i giorni feriali
NP	Impianto senza servizi ai viaggiatori
SP	Impianto con servizi ai viaggiatori aperto solo d'estate
SNP	Impianto senza servizi ai viaggiatori aperto solo d'estate
C	Impianto chiuso all'esercizio

AZIONI DI EFFICIENTAMENTO AZIENDALE

Allegato III

Allegato all'ATTO AGGIUNTIVO all'accordo firmato il 24/12/2013 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto legge 83 del 22 giugno 2012, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134

DIVISIONE TRASPORTO

1. Rimodulazione turno PV e PdM in relazione nuovo programma di esercizio allegato a CdS

- Si prevede un incremento di produttività in ex Circumvesuviana mediante la riduzione del numero di Riposi e Riposi Compensativi (dagli attuali 81 a 61) e una rimodulazione complessiva dei turni in tutte le linee con un miglior utilizzo dei cd. turni accessori, è possibile ottenere una riduzione di esigenza di personale (EDP) pari a circa 75 unità sull'intera rete EAV corrispondente ad un risparmio su base annua di circa 3.750 €migliaia (a costo pieno) ovvero a circa 2.625 €migliaia (risparmio straordinario).

2. Riorganizzazione turnazione personale di comando

- Si prevede di riorganizzare i turni del personale di comando del PV e PdM, con l'utilizzo di due distinti gruppi omogenei: uno per il comando dei turni dell'equipaggio treno, uno per il coordinamento delle attività di interfaccia tecnica tra esercizio e manutenzione materiale rotabile. Tale riorganizzazione consentirà il recupero circa 5 unità di EDP, corrispondente ad un risparmio su base annua di circa 250 €migliaia (a costo pieno) ovvero a circa 175 €migliaia (risparmio straordinario).

3. Riorganizzazione turnazione personale di manutenzione - Pronto Intervento

- Si prevede di riorganizzare i turni del personale di manutenzione di Pronto Intervento (Depositi di Napoli, S.Giovanni e Fuorigrotta) rendendo più coerenti gli orari di presenziamento e la consistenza di risorse alle effettive esigenze connesse ai nuovi programmi di esercizio. Tale riorganizzazione consentirà il recupero circa 9 unità di EDP, corrispondente ad un risparmio su base annua di circa 450 €migliaia (a costo pieno) ovvero a circa 315 €migliaia (risparmio straordinario).

4. Riorganizzazione attività di controlleria

- L'EAV ha emesso un Ordine di Servizio, n. 7 del 13/01/2016, nel quale essenzialmente, senza incremento di numero dei turni, si ipotizza di suddividere la competenza della controlleria in due settori: uno facente capo alla U.O. Controlleria con compiti di "controlleria a terra e assistenza ai varchi" e un altro di "controlleria a bordo" facente capo alla U.O. Esercizio. Quest'azione non produce un recupero di unità, ma va nel senso di avere un presidio attivo e costante per l'incremento dei ricavi da traffico.

DIVISIONE INFRASTRUTTURA

5. Soppressione / Impresenziamento dei passaggi a livello

- La funzione degli interventi programmati è correlata all'ammodernamento e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria ai fini di accrescerne la sicurezza (anche in ottemperanza della Direttiva Ministeriale del Ministero dei Trasporti n. 81/T del 19 marzo 2008 e della Direttiva 1/2009 dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) laddove applicabili), la velocità del trasporto, l'accessibilità e di aumentarne sensibilmente la capacità, in uno all'abbattimento dell'inquinamento acustico ed al miglioramento della qualità dell'aria (obiettivi). Ciò richiede azioni a sostegno di un quadro esigenziale del fabbisogno infrastrutturale, afferente le linee ferroviarie, che investono prevalentemente le seguenti tipologie esecutive:
 - soppressione di passaggi a livello attraverso la realizzazione di viabilità alternative (sovrappassi carrabili e pedonali, ricucitura della viabilità tra pp.ll. soppressi, etc.);
 - trasformazione di passaggi a livello da presenziati ad automatici;
 - la trasformazione di passaggi a livello SOA a passaggi a livello automatici con barriere;
 - remotizzazione dei passaggi a livello.
- Le finalità dell'intervento in parola sono la soppressione e/o la trasformazione dei passaggi a livello presenti lungo la linea ferroviaria mediante l'esecuzione delle seguenti sub categorie:
 - realizzazione sovrappassi carrabili;
 - realizzazione sovrappassi pedonali;
 - realizzazione viabilità di servizio;
 - realizzazione viabilità carrabile di congiunzione tra gruppi di passaggi a livello;
 - realizzazione viabilità pedonale di congiunzione tra gruppi di passaggi a livello;
 - remotizzazione comandi dei passaggi a livello;
 - trasformazione da passaggi a livello del tipo Segnalatori Ottico Acustici (SOA) a passaggi a livello a barriere;
 - trasformazione da passaggi a livello del tipo "comandati sul posto" a passaggi a livello automatici.
- Gli interventi infrastrutturali ed impiantistici previsti sono complessivamente stimati nella misura di:
 - per lo scartamento ridotto nel 2004 sono stati stimati costi per circa 36 mln di Euro che attualizzati al 2015 sono pari a circa 45 mln di Euro;
 - per lo scartamento ordinario sono stati stimati costi per circa 13,5 mln di Euro .
- Gli interventi infrastrutturali ed impiantistici previsti comporterebbero benefici in termini di:
 - riduzione di costi del personale sia interno che esterno (service) per presenziamento e/o manovra PP.LL.;
 - riduzione dei costi afferenti le attività manutentive, sia in termini di riduzione del fabbisogno di ore/uomo che in termini di materiali necessari;
 - riduzione eventuali turbative all'esercizio (riduzione ritardi).

Tenuto conto di quanto sopra, dall'analisi dei dati storici riguardanti:

- il costo del personale interno per presenziamento e/o manovra PP.LL.;
- il costo del personale interno per manutenzione PP.LL.;

- la spesa sostenuta per service appaltati ad imprese esterne per presenziamento e/o manovra PP.LL.;
- costo del materiale utilizzato per manutenzione PP.LL.;
- incidenza, in termini di costo dei disservizi e turbative all'esercizio ferroviario.

In tale analisi, a vantaggio di sicurezza, considerando le riduzioni di costo afferenti il costo del personale, si è stimata una riduzione dei costi annui pari a circa 7 milioni di euro/anno.

Ciò evidenzia, comunque, una significativa redditività economica dell'investimento in riferimento ai valori medi di analoghi progetti di settore, tenuto conto che dall'analisi sono stati esclusi anche i benefici riguardanti le riduzioni dei costi generalizzati di trasporto e delle esternalità ambientali.

- Per la programmazione temporale degli interventi si stima una durata dei lavori pari a n. 5 anni. La complessità delle attività necessarie (progettazione, espropri, gestione dei lavori, etc.) richiede l'individuazione di una struttura tecnica all'uopo dedicata.

6. Introduzione della reperibilità nei reparti manutentivi della rete ex Circumvesuviana

- Sulle linee ex Circumvesuviana, si prevede una riduzione dei turni di pronto intervento (eliminazione per armamento e linea aerea e dimezzamento per il settore segnalamento) con l'introduzione dell'istituto della reperibilità per tutti i settori (anche per i reparti del telecomando e telefonia, per i quali attualmente non è prevista né turnazione né reperibilità). Tale azione porterà ad un sostanziale passaggio dell'impiego del personale da "su turno" a "su chiamata". Il risparmio complessivo di tale intervento è stimabile in circa 590.000 €.

7. Introduzione dell'istituto della notte a recupero sulle linee a scartamento ordinario

- Si prevede di introdurre l'istituto della "notte e recupero" (già esistente nei reparti manutentivi delle linee ex Circumvesuviana) nei reparti manutentivi delle linee a scartamento ordinario. Tale azione porterà ad una riduzione delle prestazioni straordinario, atteso che ad oggi solo di straordinario possono essere comandate le necessarie lavorazioni notturne. Il risparmio stimabile su tale azione è pari a circa 95.000 €.

8. Rimodulazione turni DCO linee ex Circumvesuviana

- Si prevede di riorganizzare i turni del personale DCO delle linee ex Circumvesuviana, passando dall'attuale nastro lavorativo di 8 h e 03 min ad un nastro su 7 h. Tale azione porterà ad una riduzione di EDP pari a n. 5 unità ed ad un risparmio di 250.000 € a costo pieno ovvero 175.000 € in straordinario.

9. Riorganizzazione Capi Stazione Rete ex Circumvesuviana

- Si prevede di recuperare n. 3 unità di EDP rendendo feriale l'attuale turnazione sul bivio Madonnelle - Botteghele (istituendo i tracciati permanenti sul bivio stesso) ed eliminando il Capo Stazione presso il Pascone. Tale azione porterà ad un risparmio di 150.000 € a costo pieno ovvero 105.000 € in straordinario.

10. Riorganizzazione turni deviatori rete ex Circumvesuviana

- Si prevede di dare ai deviatori anche il compito di vendita dei titoli di viaggio nelle stazioni di Barra, Torre Annunziata, Pomigliano e Poggiomarino, con conseguente recupero di n. 3 unità di EDP addetti alla biglietteria, oltre ad avere la vendita di titoli di viaggio attiva anche di pomeriggio nelle prime tre delle suddette quattro stazioni di bivio. Una ulteriore unità di EDP (tra i deviatori) può essere ottenuta rendendo feriale l'attuale turno sul bivio. Tale azione porterà ad un risparmio di 180.000 € a costo pieno ovvero 126.000 € in straordinario.

11. Ridefinizione tratte di competenza personale di presenziamento rete ex Circumvesuviana

- Istituzione delle “sezioni di linea” con assegnazione della residenza di servizio non più nello specifico impianto ma in tutta la sezione.

Di conseguenza gli agenti che per esigenze di servizio verranno spostati nell'ambito dei vari impianti della sezione non percepiranno alcuna diaria, come invece avviene attualmente.

L'introduzione delle sezioni comporta una riduzione dei costi aziendali di circa Euro 80.000/anno per effetto della riduzione di circa il 40% delle indennità di diaria da corrispondere al personale.

12. Riorganizzazione DCO ex SEPSA

- Si prevede di ridurre gli attuali n. 4 Coordinatori fuori turno, mantenendone solo 2 ai quali attribuire le necessarie funzioni di coordinamento. Tale azione porterà ad un risparmio di 90.000 € a costo pieno ovvero 63.000 € in straordinario.

13. Riorganizzazione turno di presenziamento trazione elettrica di Agnano

- Si prevede di riorganizzare l'attuale turnazione di presenziamento della postazione di telecomando trazione sulle linee ex SEPSA, prevedendo che tutti gli attuali 14 agenti in organico siano abilitati sia al presenziamento che alla manutenzione, prevedendo su primo e secondo turno il presenziamento da parte di un solo agente e di n. 2 agenti in orario notturno. In questo modo le ore uomo corrispondenti a n. 7 unità sarebbero dedicate al presenziamento, mentre le altre n. 7 unità potranno essere utilizzate per le attività manutentive, con una conseguente riduzione delle prestazioni straordinarie (per circa 5.100 ore) e strutturando in tale settore anche la manutenzione preventiva. Tale azione porterà ad un risparmio di 95.000 € circa. Un ulteriore efficientamento potrà essere ottenuto spostando a Montesanto la postazione di lavoro, con l'eliminazione di uno dei due turni notturni.

14. Riorganizzazione turni DCO Piscinola

- Ottimizzazione dell'attuale turnazione (8 ore giornaliere) con l'introduzione di un turno di 6 ore e 40 minuti al giorno (modulo 5+1). Tale azione porterà ad una riduzione di prestazioni straordinarie stimabili in € 13.000 annui.

Tutti le azioni di riorganizzazione sopra descritte (ad eccezione del punto 5 - Soppressione / Impresenziamento dei passaggi a livello, che, come detto, ha bisogno di investimenti mirati e di più tempo), avviando subito un confronto serio e serrato con le OO.SS., possono essere portati a termine entro max 2/3 mesi. Resta evidente che si dovrà tempestivamente rilevare eventuali atteggiamenti dilatori delle OO.SS. (più volte messi in campo nel passato) in modo tale da attuare azioni unilaterali a garanzia dei tempi di attuazione delle azioni di efficientamento.

E' doveroso dire che se il confronto con le OO.SS. andasse su binari rapidi di convergenza, probabilmente bisognerà ricercare delle mediazioni/punti di caduta sulla proposta aziendale (*ad esempio per quanto riguarda il punto 1 'chiudere' ad un n° di riposi leggermente superiore a 61*), il che potrà comportare un minor recupero in termini economici, stimato in un ordine del -10%.

RIEPILOGO RISULTATO ECONOMICO DELLE AZIONI DI EFFICIENTAMENTO

Divisione Trasporto

Azione di riorganizzazione	Riduzione costi		
	Come numero agenti	Come straordinario	Riduzione media dei costi a regime
Rimodulazione turni personale viaggiante e macchina	€ 3.750.000,00	€ 2.625.000,00	€ 3.187.500,00
Riorganizzazione turni di comando	€ 250.000,00	€ 175.000,00	€ 212.500,00
Riorganizzazione turno personale di manutenzione	€ 450.000,00	€ 315.000,00	€ 382.500,00
TOTALE RIDUZIONE COSTI DIVISIONE TRASPORTO	€ 4.450.000,00	€ 3.115.000,00	€ 3.782.500,00

Divisione Infrastruttura

Azione di riorganizzazione	Riduzione costi		
	Come numero agenti	Come straordinario	Riduzione media dei costi a regime
Istituzione reperibilità per manutenzione ex Circumvesuviana	€ 590.000,00	€ 590.000,00	€ 590.000,00
Estensione notte a recupero su linee a scartamento ordinario	€ 135.000,00	€ 94.500,00	€ 114.750,00
Rimodulazione turni DCO ex Circumvesuviana	€ 250.000,00	€ 175.000,00	€ 212.500,00
Riorganizzazione Capi Stazione Rete ex Circumvesuviana	€ 150.000,00	€ 105.000,00	€ 127.500,00
Riorganizzazione deviatori ex Circumvesuviana	€ 180.000,00	€ 126.000,00	€ 153.000,00
Riduzione diarie personale presenziamento rete ex Circumvesuviana	€ 80.000,00	€ 80.000,00	€ 80.000,00
Riorganizzazione Coordinatori DCO ex SEPSA	€ 90.000,00	€ 63.000,00	€ 76.500,00
Riorganizzazione presenziamento telecomando SSE ex SEPSA	€ 135.000,00	€ 94.500,00	€ 114.750,00
Riorganizzazione turni DCO Giugliano	€ 13.824,00	€ 13.824,00	€ 13.824,00
TOTALE RIDUZIONE COSTI DIVISIONE INFRASTRUTTURA	€ 1.623.824,00	€ 1.341.824,00	€ 1.482.824,00

	Riduzione costi		
	Come numero agenti	Come straordinario	Riduzione media dei costi a regime
TOTALE RIDUZIONE COSTI DIVISIONI OPERATIVE	€ 6.073.824,00	€ 4.456.824,00	€ 5.265.324,00
Soppressione/impresenziamento PP.LL. (*)	€ 7.000.000,00	€ 7.000.000,00	€ 7.000.000,00

(*) Tale intervento prevede un investimento in opere infrastrutturali/tecnologiche pari a circa 60 milioni di euro e un tempo di attuazione pari a 5 anni

EQUILIBRIO ECONOMICO

Alla luce dei nuovi costi annui valutati nell'anno tipo pari a € 215.540.000,00 di cui € 210.600.000,00 già esplicitati nella nota del Commissario prot. n. 177/E del 16.10.2014 e € 4.940.000,00 derivanti dalle azioni 'correttive' sui servizi offerti dalla Divisione Trasporto sulla rete regionale EAV, di cui all'Allegato I, scaturite queste ultime dalle numerose riunioni del Gruppo di Lavoro misto Regione-EAV-AcaM, e tenuto conto della nuova disponibilità finanziaria della Regione Campania, pari a € 156.500.000,00, di cui alla D.G.R. n. 106 del 22/03/2016 si ottiene il seguente equilibrio economico:

Ipotesi senza investimenti per soppressione / impresenziamento PP.LL.		
Costi&Ricavi	(+)/(-)	Anno tipo [€*10⁶]
Costi Complessivi attesi	(-)	215,5
Efficientamenti attesi	(+)	5,3
Risparmio su ammortamenti	(+)	3
Totale Costi	(-)	207,2
Ricavi Contratto di Servizio	(+)	156,5
Integrazione Ricavi Contratto di Servizio	(+)	0
Integrazione Ricavi Piano Commissario	(+)	0
Ricavi da Traffico attesi	(+)	42,7
Altri Ricavi attesi	(+)	8
Totale Ricavi	(+)	207,2
Perdita di Esercizio attesa	(-)	0
Utile di Esercizio atteso	(+)	0

dove è stato ipotizzato che:

- siano portate a compimento tutte le azioni volte all'efficientamento dei costi, di cui al presente Allegato, con l'esclusione di quelle inerenti la Soppressione / Impresenziamento dei passaggi a livello, indicate al precedente punto 5, per le quali occorre un investimento in opere infrastrutturali/tecnologiche pari a circa 60 milioni di euro; tali azioni comportano una riduzione media dei costi a regime pari a € 5.265.324,00;
- il risparmio atteso sugli ammortamenti si attesti a € 3.000.000,00;
- che i ricavi continuino nel loro trend crescente, in linea con quanto evidenziato in Allegato IV, e raggiungano quota € 42.740.000,00 e che gli altri ricavi attesi si attestino a € 8.000.000,00.

Nell'ipotesi che la Regione Campania individui la fonte di finanziamento da destinare all'EAV per l'investimento nelle opere infrastrutturali e tecnologiche funzionali alla soppressione e

all'impresenziamento dei passaggi a livello, stimato in circa 60 milioni di euro, si otterrebbe il seguente nuovo equilibrio economico:

Ipotesi con investimenti per soppressione / impresenziamento PP.LL.		
Costi&Ricavi	(+)/(-)	A REGIME [€*10⁶]
Costi Complessivi attesi	(-)	215,5
Efficientamenti attesi	(+)	12,3
Risparmio su ammortamenti	(+)	3
Totale Costi	(-)	200,2
Ricavi Contratto di Servizio	(+)	156,5
Integrazione Ricavi Contratto di Servizio	(+)	0
Integrazione Ricavi Piano Commissario	(+)	0
Ricavi da Traffico attesi	(+)	42,7
Altri Ricavi attesi	(+)	8
Totale Ricavi	(+)	207,2
Perdita di Esercizio attesa	(-)	-
Utile di Esercizio atteso	(+)	7

In questo nuovo scenario, una volta attuati gli investimenti sui passaggi a livello, per i quali si stima un tempo non inferiore a 5 anni, nell'ipotesi che la disponibilità finanziaria della Regione Campania rimanga pari a € 156.500.000,00 e i ricavi da traffico si attestino a € 42.740.000,00 nonché gli altri ricavi attesi pari a € 8.000.000,00, si potrà registrare 'a regime' un utile di esercizio intorno ai 7 M€.

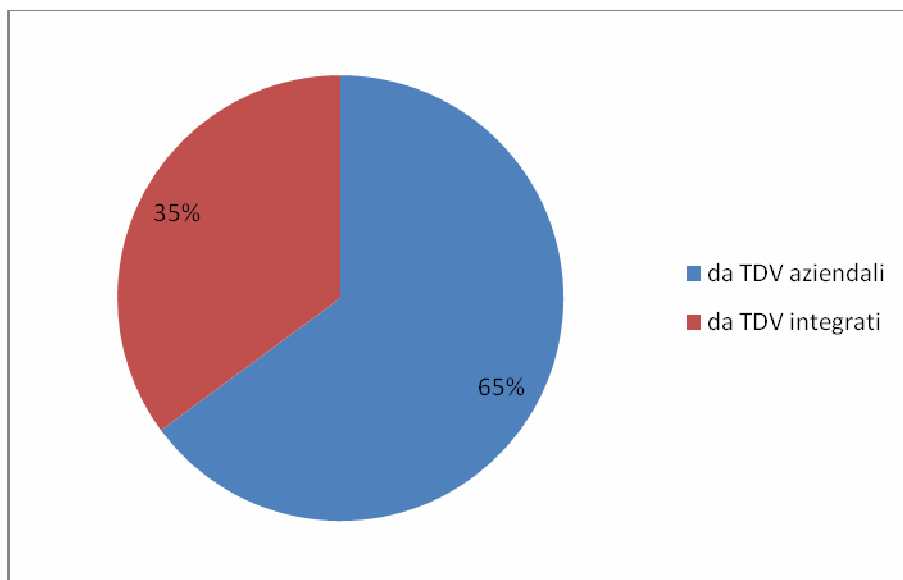
ANDAMENTO DEI RICAVI AZIENDALI

Allegato IV

Allegato all'ATTO AGGIUNTIVO all'accordo firmato il 24/12/2013 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto legge 83 del 22 giugno 2012, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134

Nel 2015 i ricavi da traffico sono stati pari a **€ 34.147.312,95**, di cui € 22.156.961,10 (pari a circa il 65% del totale) ottenuti con la vendita di TDV Aziendali e i restanti € 11.990.351,85 ottenuti attraverso la vendita dei TDV integrati (il restante 35%).(DATI EAV).

RICAVI DA TRAFFICO – ANNO 2015

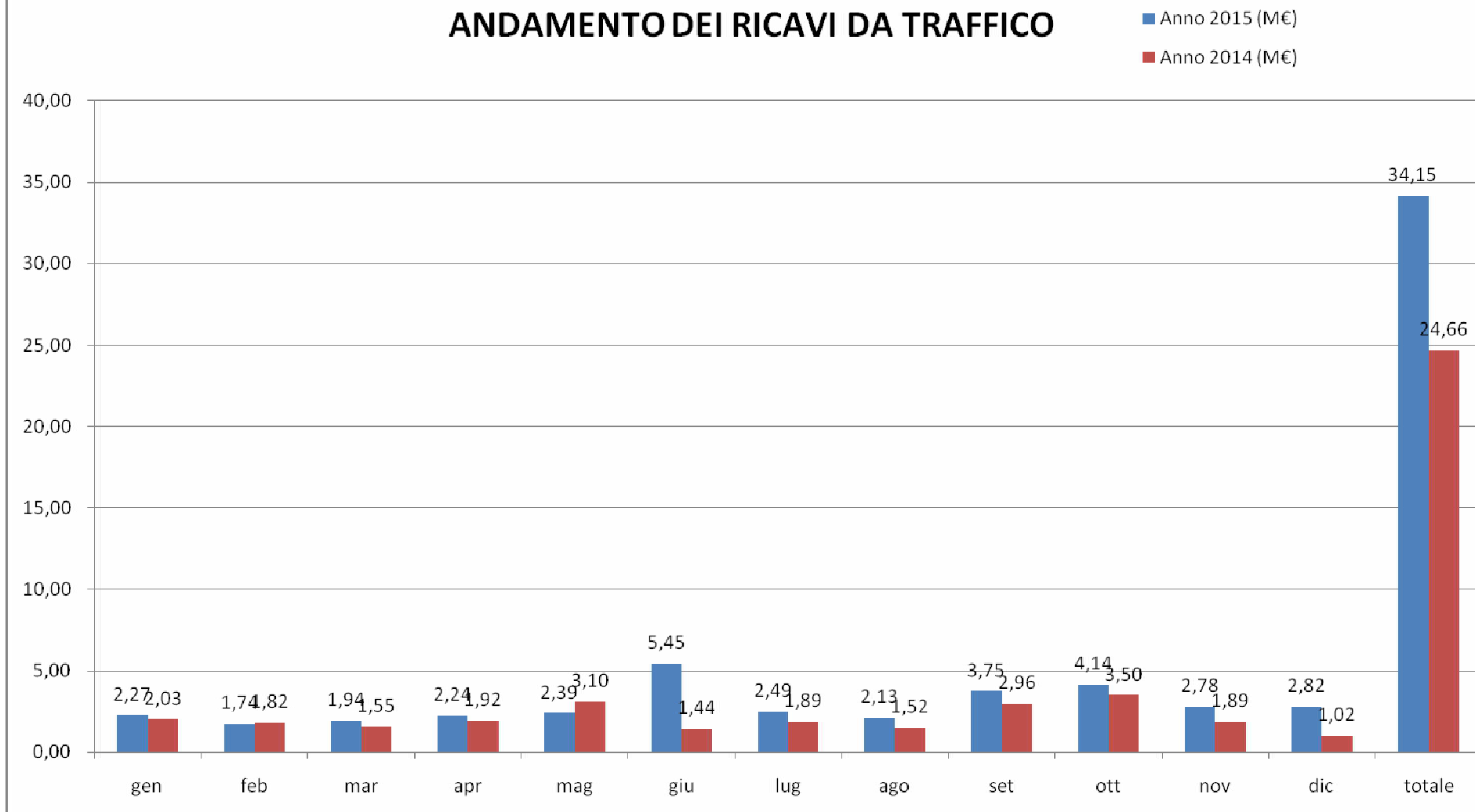


La differenza di introito rispetto al 2014 è stata pari a + € 9.489.290,97 (+38,5%), come si evince dal grafico di seguito riportato.

Anche la “capacità di vendita” da parte delle biglietterie dell’EAV è nettamente migliorata rispetto a quella dell’anno precedente, avendo ricavato da queste ultime € 21.765.305,40 nel 2015 contro € 19.303.080,90 del 2014: +13% circa.

Gli effetti positivi del 2015 sono legati all’introduzione dei titoli di viaggio aziendali e alle azioni di efficientamento messi in campo, prima fra tutte **la lotta all’evasione**. Infatti nel 2015 sono state comminate circa 12.000 sanzioni amministrative ad utenti sprovvisti del titolo di viaggio per un valore economico di circa € 500.000 euro.

ANDAMENTO DEI RICAVI DA TRAFFICO



CRONOPROGRAMMI ATTIVITA' DI REVAMPING DEL MATERIALE ROTABILE

Allegato V

Allegato all'ATTO AGGIUNTIVO all'accordo firmato il 24/12/2013 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto legge 83 del 22 giugno 2012, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134

DATI EAV.

Revamping n. 12 ETR Fe 220 per linee ex Circumvesuviana

1 - Fornitore - Euromaint Rail - Germania

2 - Valore fornitura pari a circa 23,6 M€

3 - Stato dell'arte

- NOT (Nulla Osta Tecnico) *rilasciato* da parte del Ministero dei Trasporti il 23/12/2015

Cronoprogramma disponibilità per l'esercizio

1° e 2° ETR	giugno 2016
3° e 4° ETR	luglio 2016
5° e 6° ETR	agosto 2016
7° e 8° ETR	settembre 2016
9° e 10° ETR	ottobre 2016
11° e 12° ETR	novembre 2016

Criticità

-

-

Revamping n. 25 ETR T21 per linee ex Circumvesuviana

1 - Fornitore - Titagarh Firema Adler

2 - Valore fornitura pari a circa 36,5 M€

3 - Stato dell'arte

- NOT (Nulla Osta Tecnico) *rilasciato* da parte del Ministero dei Trasporti il 23/12/2015

Cronoprogramma disponibilità per l'esercizio

dal 1° al 4° ETR	giugno 2016
dal 5° al 8° ETR	luglio 2016
dal 9° al 12° ETR	agosto 2016
dal 13° al 16° ETR	settembre 2016
dal 17° al 20° ETR	ottobre 2016
dal 21° al 25° ETR	novembre 2016

Criticità

-

-

Revamping n. 13 ET 400 per linee Cumana e Circumflegrea (ex SEPSA)

1 - Fornitore - RTI CPF Executive Consorzio Stabile - Contact s.r.l.

2 - Valore fornitura pari a circa 13,8 M€

3 - Stato dell'arte - Fornitura in corso

- 5 ETR già reimmessi in esercizio

Cronoprogramma disponibilità per l'esercizio

6° ETR	aprile 2016
7° ETR	giugno 2016
8° ETR	agosto 2016
9° ETR	novembre 2016
10° ETR	febbraio 2017
11° ETR	maggio 2017
12° ETR	agosto 2017
13° ETR	novembre 2017

Criticità

- Disponibilità materiale di ricambio e revisione apparecchiature di competenza EAV