

Prot. N. 81 Data 11 AGO. 2011

Sigg. Dirigenti

Sig. Coppola

→ Ing. De Iudicibus

Ing. Iodice

Arch. Mottola

Ing. Neola

Dott. Porzio

p.c.: Amministratore Unico

Sede

Oggetto: Integrazione al contratto di servizio

Vi trasmetto, in allegato, copia dell'integrazione al contratto di servizio per il periodo 10.08.2011 - 31.12.2011.

Vi invito, inoltre, a preparare (per quanto di competenza) tutta la necessaria documentazione per consentire un rapidissimo avvio delle trattative sindacali tese all'implementazione dei nuovi programmi di esercizio e delle attività previste nel piano di ristrutturazione.

In allegato, inoltre, troverete il calcolo delle percorrenze per il periodo contrattuale. Distinti saluti.

Il Direttore Generale Operativo

Ing. Pasquale Spósito



Regione Campania
A.G.C. Trasporti e Viabilità

**INTEGRAZIONE AL CONTRATTO DI SERVIZIO PER LA GESTIONE DEI
SERVIZI DEL TRASPORTO FERROVIARIO**

PERIODO 10.08.2011 – 31.12.2011

L'anno duemilaundici, il giorno 10 del mese di agosto 2011 presso la sede dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità regionale - Centro Direzionale Is. C/3 - Napoli, si sono costituiti:

le Parti

- **Regione Campania, AGC Trasporti e Viabilità** (nel seguito anche "*Regione*" o "*Ente*"), (C.F80011990639), rappresentata dal Coordinatore Avv. Gaetano Bottà, nato a Meta di Sorrento (NA) il 19/07/1949, delegato alla firma del presente atto in virtù di provvedimento di Giunta Regionale n. 3466 del 3 giugno 2000 e domiciliato per la carica presso la sede dell'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità della Regione Campania in Napoli, Centro Direzionale Isola C/3;
- **MetroCampania NordEst srl (ex Ferrovia Alifana e BN-NA srl)** (nel seguito anche "*Impresa*" o "*Società*") P.IVA 07614680630 con sede in Napoli alla Via Don Bosco (ex Scalo Merci), rappresentata da Pasquale Mariano Rosario (giusta delega prot. n° 5509 del 5/8/2011) nato a Pomigliano D'Arco il 22/05/1959 e domiciliato per la carica presso la sede legale della medesima Società innanzi richiamata;

Per la stipula del presente atto per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario nel **periodo 10.08.2011 – 31.12.2011**.

Le Parti come sopra rappresentate e costituite,

PREMESSO CHE

in data 30/09/2002 è stato sottoscritto tra la Regione e la Società il Contratto di servizio *ponte* per il trasporto pubblico di interesse regionale e locale (nel seguito anche "*il Contratto*") secondo lo schema approvato con Deliberazione della Giunta regionale della Campania n. 3343 del 17/02/2002;

CONSIDERATO CHE

Tale contratto si è rinnovato tacitamente negli anni successivi fino al 31/12/2010.

CONSIDERATO INOLTRE

che il combinato disposto degli articoli 18, comma 1 e 19, commi 1 e 2 del D.lgs. 422/97, nonché l'art. 30, commi da 1 a 4 della L.R. 3/2002, sancisce a pena di nullità che i contratti di servizio assicurano la completa corrispondenza fra oneri per servizi e risorse disponibili, e sono stipulati prima dell'inizio del loro periodo di validità;

pertanto, al fine di adempiere agli obblighi di legge, occorre procedere alla stipula del contratto vigente fino al 31/12/2011;

Tanto premesso, le Parti, come sopra costituite e rappresentate, concordano quanto segue:

ARTICOLO 1

L'oggetto del presente atto è l'esercizio dei servizi pubblici ferroviari per il trasporto di persone e/o cose svolti relativo alle seguenti linee ferroviarie esercite dalla MetroCampania NordEst s.r.l.:

A) Napoli – S. Maria C.V. – Piedimonte Matese

B) Napoli – Cancello – Benevento

C) Napoli – Giugliano – Aversa

per il periodo di cui all'art. 2, per treni/km complessivi non inferiori a **472.000** aumentato o diminuito del dieci per cento, ai fini del rispetto delle prescrizioni dell'art.3-

La Società esercirà servizi ferroviari in misura superiore in quanto ha già acquistato, con relativo contratto con R.F.I., le tracce fino al giorno 13.12.2011 e, pertanto, fino alla predetta data le tracce non possono essere in toto disdettate a causa dell'addebito di significative penali.

ARTICOLO 2

Il presente atto ha validità dal **10.08.2011 al 31.12.2011**.

ARTICOLO 3

A decorrere dal 10 agosto 2011 e fino al 31.12.2011, il corrispettivo per il servizio ferroviario di cui al presente atto, comprensivo degli oneri IRAP, del costo di manutenzione

ordinaria e gestione dell'infrastruttura e del materiale rotabile, viene rideterminato nella misura di euro 10.413.577,74 onnicomprensivi di ogni onere, oltre IVA al 10%, ex art. 1, comma 297 Legge n. 244/2007 che verrà erogato mediante rate mensili.

ARTICOLO 4

In allegato 1 è riportato il programma di esercizio che sarà svolto a partire dal 10 agosto 2011 e fino al 31 dicembre 2011 e che fa parte integrante del presente atto.

ARTICOLO 5

Le parti determineranno in via equitativa i compensi spettanti per i collegamenti ferroviari esercitati fino alla data di sottoscrizione del presente atto, attraverso la Commissione paritetica prevista dall'art. 18 del contratto di servizio ponte. In mancanza di accordo, si farà ricorso all'art. 30 ("clausola compromissoria") del contratto di servizio ponte.

La Commissione dovrà concludere i lavori entro quaranta giorni dall'insediamento;

Restano ferme e confermate tutte le altre disposizioni contrattuali, ove non modificate, del citato contratto di servizio ponte del 30.09.2002.

Il presente atto ha efficacia immediata tra le parti

ARTICOLO 6

Il Direttore di Esercizio delle linee suburbane è l'ing. Gaetano De Iudicibus;

Il Direttore di Esercizio della linea metropolitana Napoli – Giugliano – Aversa è l'ing. Gianfranco Iodice.

Il Responsabile del Sistema Integrato (Qualità, Ambiente e Sicurezza) è l'ing. Francesco Fusco.

NAPOLI, 10 AGOSTO 2011

PER L'IMPRESA


PER LA REGIONE


Elenco Allegati

- Programma di Esercizio (All. 1a, 1b, 1c, 1d);
- Materiale rotabile (All. 2a, 2b, 2c);
- Schede di Monitoraggio dati di traffico (All. 3a, 3b).

SERVIZIO FERROVIARIO - PIEDIMONTE MATESE - S. MARIA C.V. - CASERTA - NAPOLI C.L.E

Km	3005 10	7863	TV 3007 Y	7865	7867 3	7869	7871	7873 2	7875	7877	7851
0 PIEDIMONTE MATESE	5.00	5.20	5.40	6.24	8.38	11.39	13.02	13.49	14.40	16.40	18.40
4 ALIFE	-	5.25	5.45	6.29	8.43	11.45	13.07	13.54	14.45	16.45	18.45
11 DRAGONE	-	5.32	5.52	6.36	8.50	11.52	13.14	14.01	14.52	16.52	18.52
12 S. MARCO	-	-	-	6.39	8.53	11.55	13.17	14.03	14.55	16.55	18.55
14 ALVIGNANO	-	5.37	5.57	6.43	8.57	11.59	13.23	14.07	14.59	16.59	18.59
17 VILLA ORTENSTIA	-	5.42	-	6.47	9.01	12.03	13.27	14.10	15.03	17.03	19.03
23 CATAZZO	5.16	5.49	6.08	6.55	9.09	12.11	13.35	14.18	15.11	17.11	19.11
27 PIANA DI MONTE VERNIA	-	5.54	6.13	7.00	9.14	12.16	13.41	14.22	15.16	17.16	19.17
32 PONTILATONE	-	6.00	6.19	7.06	9.20	12.22	13.47	14.28	15.22	17.21	19.24
34 TRIFLISCO	-	6.02	-	7.09	9.23	12.25	13.50	14.30	15.25	17.24	19.27
36 S. ANGELO INFORMIS	5.30	6.06	6.26	7.13	9.27	12.29	13.54	14.34	15.29	17.28	19.31
40 ANFITEATRO	-	6.10	-	7.17	9.32	12.33	13.59	14.38	15.33	17.32	19.36
42 S. MARIA C.V.	-	6.13	6.31	7.20	9.35	12.36	14.02	14.41	15.36	17.35	19.39
S. MARIA C.V.	-	6.14	6.32	7.21	9.36	12.37	14.03	14.42	15.37	17.36	19.40
MADDALEONI	-	6.21	6.39	7.30	9.45	12.46	14.11	14.50	15.46	17.46	19.47
CANZELLO	-	-	-	7.37	-	12.52	14.18	-	15.52	17.52	-
ACERRA	-	-	-	7.45	-	13.00	14.27	-	16.00	18.00	-
CASALNUOVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82 NAPOLI C.L.E	-	7.08	-	8.12	10.26	13.26	14.53	15.26	16.26	18.26	Soppresso

LEGENDA

- 1 si effettua nel periodo scolastico
 - 2 non circolo dal 01/07 al 31/08/2011
 - 3 treno istradato via Aversa senza fermate intermedie
- © Treno termina la corsa a S. Angelo in Formis (Composto da materiale vuoto). Treno corrispondente 7848
- ⊗ Treno con origine dalla stazione S. Angelo in Formis
- ⋈ Treno viaggiatori che limita la corsa a Caserta. Treno corrispondente 7864
- ⋈ Treno con origine dalla stazione di Caserta

NOTA BENE

Nella giornata di domenica e festivi, il servizio ferroviario è totalmente soppresso.

SERVIZIO FERROVIARIO - NAPOLI C.L.E - CASERTA - S. MARIA C.V. - PIEDIMONTE M.

Km	7848 10*	7864 ⋈	7866	7868	7870 3	7872	7874	7876 2	7878	7850	7880
82 NAPOLI C.L.E	Soppresso	Soppresso	7.47	10.56	11.48	13.47	15.13	16.47	17.47	Soppresso	19.47
CASALNUOVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACERRA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANZELLO	-	-	8.13	11.19	-	14.12	15.37	17.14	18.16	-	20.14
MADDALEONI	-	-	8.21	11.27	-	14.20	15.45	17.23	18.27	-	20.23
CASERTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S. MARIA C.V.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 S. MARIA C.V.	6.55	7.02	8.30	11.35	12.30	14.31	15.04	17.31	18.34	19.52	20.30
40 ANFITEATRO	7.02	7.03	8.38	11.43	12.40	14.39	16.03	17.39	18.41	19.59	20.38
S. MARIA C.V.	7.07	7.07	8.39	11.44	12.41	14.43	16.06	17.40	18.42	20.00	20.39
36 S. ANGELO IN FORMIS	7.15	7.15	8.48	11.52	12.50	14.51	16.14	17.47	18.45	20.03	20.42
34 TRIFLISCO	7.19	7.19	8.52	11.55	12.54	14.55	16.17	17.51	18.50	20.08	20.47
32 PONTILATONE	7.22	7.22	8.55	11.58	12.57	14.58	16.20	17.53	18.57	20.15	20.54
27 PIANA DI MONTE VERNIA	7.29	7.29	9.02	12.04	13.04	15.04	16.27	17.59	19.04	20.22	21.01
23 CATAZZO	7.05	7.05	9.10	12.12	13.10	15.12	16.33	18.05	19.12	20.28	21.07
17 VILLA ORTENSTIA	7.12	7.12	9.16	12.18	13.17	15.18	16.40	18.11	19.19	20.35	21.14
14 ALVIGNANO	7.17	7.17	9.21	12.23	13.22	15.22	16.44	18.15	19.24	20.40	21.19
12 S. MARCO	7.21	7.21	9.24	12.26	13.26	15.26	16.48	18.18	19.27	20.44	21.23
11 DRAGONE	7.25	7.25	9.27	12.30	13.29	15.29	16.53	18.21	19.31	20.47	21.26
4 ALIFE	7.33	7.33	9.34	12.37	13.36	15.36	17.00	18.28	19.38	20.54	21.33
0 PIEDIMONTE MATESE	7.38	8.06	9.39	12.42	13.41	15.41	17.05	18.33	19.43	20.59	21.38

Treni garantiti in caso di sciopero di 24 h
del personale di MetroCompania Nord-Est*
7863 - 7865 - 7877 - 7866 - 7878 - 7880

SERVIZIO FERROVIARIO - BENEVENTO - CANCELLO - NAPOLI C.L.E.

Km	7857	3401	3403	3429	7855	3427	3407	3409	3411	3413	7859	3415	3417
0 BENEVENTO	X	5.15	6.01	X 6.30	X 8.04	-	9.03	X 12.09	13.15	14.12	16.12	18.11	20.12
3 BENEVENTO APTA	4.56	5.19	6.05	6.34	8.08	X 8.48	9.07	12.13	13.21	14.16	16.16	18.15	20.16
6 BENEVENTO R. LIBERTÀ	-	5.21	6.07	6.36	-	-	-	12.15	13.23	14.18	16.18	18.17	20.18
13 BENEVENTO P. CORVO	-	5.24	6.10	6.39	-	-	9.12	12.18	13.26	14.21	16.21	-	20.21
13 TUFARA V. - ARPATSE - CAPPALONT	-	5.35	6.22	6.51	8.23	-	9.24	12.29	13.36	14.33	16.33	18.28	20.33
19 S. MARTINO V.C. - MONTES. PANN.	5.11	5.41	6.28	6.57	8.31	9.05	9.33	12.35	13.43	14.39	16.39	18.34	20.39
22 CERVINARA	-	5.45	6.33	7.02	8.36	9.09	9.37	12.40	13.50	14.44	16.46	18.39	20.44
25 ROTONDI - PAOLISI	-	5.48	6.36	7.05	8.40	9.12	9.41	12.43	13.53	14.47	16.49	18.42	20.47
28 ARPATA - AIROLA - S. AGATA	5.19	5.52	6.40	7.11	8.46	9.19	9.45	12.47	13.56	14.51	16.53	18.47	20.51
40 S. MARTA A VICO	5.32	6.06	6.55	7.24	9.08	9.33	10.01	13.02	14.10	15.06	17.07	19.06	21.09
43 S. FELICE A CANCELLO	-	6.10	6.59	7.27	9.09	9.37	10.05	13.06	14.14	15.09	17.11	19.09	21.12
49 CANCELLO	5.39	6.16	7.10	7.32	9.16	9.42	10.09	13.16	14.19	15.16	17.16	19.16	21.17
ACQUA	-	6.17	7.11	7.33	9.17	-	10.12	13.17	14.20	15.17	17.17	19.17	-
CASALNUOVO	-	6.25	-	-	-	-	-	13.25	-	15.25	17.25	19.25	-
71 NAPOLI C.L.E.	X	6.45	7.35	X 8.00	X 9.44	-	10.44	X 13.44	14.44	15.44	17.44	19.44	Suppresso

LEGENDA

- 1** non circola dal 01/07 al 31/08/11
- 2** suppresso il 24 e 31/12/10
- 3** 1 giorno di sabato oltre la decomposizione di treno 24409 ogni fascia
- 4** 1 giorno di sabato oltre la decomposizione di treno 24414
- X** Si effettua nei giorni festivi

Treni garantiti in caso di sciopero di 24 h
del personale di MetroCompania Nord-Est
3403 - 3405 - 7855 - 3415; 3400 - 3402 - 3416

SERVIZIO FERROVIARIO - NAPOLI C.L.E. - CANCELLO - BENEVENTO

Km	7856	3400	3402	3428	3404	7854	3406	3408	3410	3412	3414	3416	7858
71 NAPOLI C.L.E.	X	7.11	8.29	-	11.55	X 12.46	X 14.29	15.47	X 16.29	17.29	18.29	20.29	Suppresso
CASALNUOVO	-	-	-	-	-	13.01	-	-	-	-	-	-	-
ACQUA	-	7.30	-	-	-	13.05	14.46	16.04	16.47	17.46	18.46	20.46	-
CANCELLO	-	7.41	8.53	-	12.19	13.14	14.55	16.13	16.56	17.55	18.55	20.56	-
42 CANCELLO	6.45	7.42	8.54	X 9.52	12.20	13.18	14.56	16.14	16.56	17.56	18.56	20.59	21.52
40 S. FELICE A CANCELLO	6.50	7.47	9.00	9.57	12.26	13.24	15.02	16.20	17.02	18.02	19.01	21.04	21.57
36 S. MARTA A VICO	6.56	7.50	9.04	10.00	12.29	13.27	15.08	16.23	17.08	18.06	19.05	21.08	22.00
34 ARPATA - AIROLA - S. AGATA	7.10	8.04	9.18	10.13	12.47	13.42	15.22	16.37	17.22	18.20	19.19	21.22	22.13
32 ROTONDI - PAOLISI	7.14	8.08	9.22	10.17	12.51	13.45	15.26	16.41	17.26	18.24	19.23	21.26	22.16
27 CERVINARA	7.17	8.11	9.26	10.20	12.54	13.49	15.29	16.45	17.29	18.28	19.27	21.28	22.19
23 S. MARTINO V.C. - MONTES. PANN.	7.22	8.16	9.31	10.24	12.58	13.53	15.34	16.49	17.34	18.36	19.31	21.32	22.24
17 TUFARA V. - ARPATSE - CAPPALONT	7.28	8.22	9.37	-	13.04	14.00	15.40	16.56	17.40	18.42	19.37	21.38	22.31
14 BENEVENTO P. CORVO	7.36	-	9.49	-	13.15	-	-	17.06	17.50	-	-	21.49	22.39
12 BENEVENTO R. LIBERTÀ	7.38	8.33	9.52	-	13.18	14.11	15.50	17.09	17.53	18.53	19.48	21.52	22.42
11 BENEVENTO APTA	7.41	8.35	9.54	10.41	13.20	14.17	15.53	17.12	17.56	18.56	19.51	21.54	22.44
0 BENEVENTO	X	7.44	9.57	X 10.44	13.23	X 14.20	X 15.56	17.15	X 17.59	18.59	19.54	21.57	-

SERVIZIO FERROVIARIO - BENEVENTO - CANCELLO - NAPOLI C.LE					
Km		D 3407	D 3413	D 7859	D 3415
0	BENEVENTO	9.03	14.12	16.12	18.11
3	BENEVENTO APPIA	9.07	14.16	16.16	18.15
4	BENEVENTO R. LIBERTÀ	9.09	14.18	16.18	18.17
6	BENEVENTO P. CORVO	9.12	14.21	16.21	-
13	TUFARA V.- ARPAISE- CEPPALONI	9.24	14.33	16.33	18.28
19	S. MARTINO V.C.-MONTES.-PANN.	9.33	14.39	16.39	18.34
22	CERVINARA	9.37	14.44	16.46	18.39
25	ROTONDI - PAOLISI	9.41	14.47	16.49	18.42
28	ARPAIA-AIROLA-S.AGATA	9.45	14.51	16.53	18.47
40	S.MARIA A VICO	10.01	15.06	17.07	19.06
43	S. FELICE A CANCELLO	10.05	15.09	17.11	19.09
49	CANCELLO a.	10.09	15.16	17.16	19.16
	CANCELLO p.	10.12	15.17	17.17	19.17
	ACERRA	10.21	15.25	17.25	19.25
	CASALNUOVO	-	-	-	-
71	NAPOLI C.LE	10.44	15.44	17.44	19.44

Treni garantiti in caso di sciopero di 24 h
del personale di MetroCampania NordEst
3415 - 3416

SERVIZIO FERROVIARIO - NAPOLI C.LE - CANCELLO - BENEVENTO					
Km		D 3404	D 3412	D 3414	D 3416
71	NAPOLI C.LE	11.55	17.29	18.29	20.29
	CASALNUOVO	-	-	-	-
	ACERRA	-	17.46	18.46	20.48
	CANCELLO a.	12.19	17.55	18.55	20.58
49	CANCELLO p.	12.20	17.56	18.56	20.59
43	S. FELICE A CANCELLO	12.26	18.02	19.01	21.04
40	S.MARIA A VICO	12.29	18.06	19.05	21.08
28	ARPAIA-AIROLA-S.AGATA	12.47	18.20	19.19	21.22
25	ROTONDI - PAOLISI	12.51	18.24	19.23	21.25
22	CERVINARA	12.54	18.28	19.27	21.28
19	S. MARTINO V.C.-MONTES.-PANN.	12.58	18.36	19.31	21.32
13	TUFARA V.- ARPAISE- CEPPALONI	13.04	18.42	19.37	21.38
6	BENEVENTO P. CORVO	13.15	-	-	21.49
4	BENEVENTO R. LIBERTÀ	13.18	18.53	19.48	21.52
3	BENEVENTO APPIA	13.20	18.56	19.51	21.54
0	BENEVENTO	13.23	18.59	19.54	21.57

Programma di esercizio - Linea Napoli - Giugliano - Aversa

da	a	tipologia giorni	n° giorni	n° corse	km linea	treni/km dopo riduzione
16-set	31-mag	feriali	164	128	10,227	197.913
		sabati	37	128	10,227	48.435
		domeniche/festivi	47	64	10,227	30.763
		feste (natale/pasqua)	10	128	10,227	13.091
01-giu	31-lug	feriali/sabati	51	128	10,227	66.762
		domeniche/festivi	10	64	10,227	6.545
01-ago	31-ago	settimane ferragosto	14	48	10,227	6.873
		feriali/sabati/domeniche	17	64	10,227	11.127
01-set	15-set	feriali/sabati	11	128	10,227	14.400
		domeniche	4	64	10,227	2.618

TOTALE treni/km annui					398.526
-----------------------	--	--	--	--	---------

Materiale rotabile in esercizio sulla Napoli - Caserta - Piedimonte Matese

n	Rotabili di trazione per l'esercizio								Attrezzature
	Sigla	Tipo	Anno costruz.	Pot. (kW)	Tara (t)	Posti			
						in piedi	a sedere	Totale	
1	ALn 880 „001” AL	OM ALn 880	1962	294	43	70	80	150	RSC-TELOC
2	Aln 668 „103” AL	FIAT Aln 668-1400	1959	258	32	62	68	130	AC- SCMT
3	ALn 880 „004” AL	OM ALn 880	1962	294	43	70	80	150	RSC-TELOC
4	Aln 668 „305” AL	FIAT ALn 668-3000	1981	338	37	62	68	130	AC- SCMT
5	Aln 668 „306” AL	FIAT ALn 668-3000	1981	338	37	62	68	130	AC- SCMT
6	Aln 668 „307” AL	FIAT ALn 668-3000	1981	338	37	62	68	130	AC- SCMT
7	Aln 668 „308” AL	FIAT ALn 668-3000	1981	338	37	62	68	130	AC- SCMT
8	Aln 668 „309” AL	FIAT ALn 668-3000	1981	338	37	62	68	130	AC- SCMT
9	Aln 663 „010” AL	FIAT ALn 663	1991	338	38	67	63	130	AC- SCMT
10	Aln 663 „011” AL	FIAT ALn 663	1991	338	38	67	63	130	AC- SCMT
11	Aln 773 „012” AL	OM ALn 773	1962	294	43	67	73	140	RSC-TELOC
12	Aln 668 „113” AL	OM ALn 668-1400	1981	338	37	62	68	130	AC- SCMT
13	Aln 773 „015” AL	OM ALn 773	1958	294	43	67	73	140	RSC-TELOC
14	Aln 668 „118” AL	FIAT ALn 668-1400	1981	338	37	62	68	130	AC- SCMT

Legenda

AC: Aria Condizionata

RSC: Dispositivo ripetizione segnali in cabina

SCMT: Sistema Controllo Marcia Treno

TELOC: Registratore di eventi e vigilante

Materiale rotabile in esercizio sulla Napoli - Cancello - Benevento

Rotabili di trazione per l'esercizio							n.10
Sigla	Tipo	Anno costr.	Pot. KW	Tara	Posti		Attrezzaggi di Sicurezza
					In piedi	a sedere	

Elettromotrici

Ale 125-502AL	TIBB	1959	720KW	47 t.	46	64	SCMT
Ale 125-503AL	TIBB	1959	720KW	47 t.	46	80	RSC TELOC
Ale 125-504AL	TIBB	1959	720KW	47t.	46	64	SCMT
Ale 125-507AL	TIBB	1981	720KW	50 t.	46	72	RSC TELOC
Ale 126-511AL	FIREMA	1992	720KW	53 t.	57	76	SCMT AC
Ale 126-512AL	FIREMA	1992	720 KW	53 t.	57	76	SCMT AC
Ale 126-508AL	FIREMA	1984	720KW	48 t.	57	80	RSC TELOC
Ale 126-509AL	FIREMA	1984	720KW	53 t.	57	76	SCMT AC
Ale 126-510AL	FIREMA	1989	720KW	53 L.	57	76	SCMT AC

Locomotori Elettrici

E125-021	TIBB	1959	720KW	45L.			
----------	------	------	-------	------	--	--	--

Legenda

AC	Aria Condizionata
RSC	Ripetizione Segnali in Cabina
TELOC	Registratore di Eventi e Vigilante
SCMT	Sistema Controllo Marcia Treni

Rotabili trainati per il servizio viaggiatori							n.10
Sigla	Tipo	Anno costr.	Pot. KW	Tara	Posti		Attrezzaggi di Sicurezza
					In piedi	a sedere	

Rimorchi intermedi

Le126-418Al	FIREMA	1984	-	31 t.	74	96	
Le126-419Al	FIREMA	1984	-	34 t.	74	94	AC
Le126-420Al	FIREMA	1989	-	34 t.	74	94	AC

Rimorchi pilota

Le126-518Al	FIREMA	1984	-	32 t.	57	80	RSC TELOC
Le126-519Al	FIREMA	1984	-	35 t.	57	80	SCMT AC
Le126-520Al	FIREMA	1989	-	35 L.	57	80	SCMT AC

Rimorchi pilota bidirezionali

Le125-511Al	TIBB	1959	-	29 t.	56	80	RSC TELOC
Le125-513Al	TIBB	1959	-	29 t.	56	80	RSC TELOC
Le125-514Al	TIBB	1959	-	29 t.	56	80	RSC TELOC
Le125-512Al	TIBB	1959	-	30 t.	56	80	RSC TELOC

Materiale rotabile in esercizio sulla Napoli - Giugliano - Aversa

n	Rotabili di frazione per l'esercizio						Attrezzature		
	Sigla	Tipo	Anno	Pot. (kW)	Tara (t)	Posti			
						In piedi		a sedere	Totale
Elettromotrici									
1	020	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
2	021	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
3	041	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
4	042	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
5	051	MA100		440	30,7	170	28	198	UM-ATP
6	052	MA100		440	30,7	170	28	198	UM-ATP
7	054	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
8	055	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
9	072	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
10	073	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
11	092	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
12	093	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
13	128	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
14	129	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
15	138	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP
16	139	MA100		440	30,7	170	32	202	UM-ATP

Legenda

UM: Dispositivo Uomo Morto

ATP: Automatic Train Protection

Linea Napoli – Caserta – Piedimonte Matese

Linea Napoli – Cancello – Benevento

Scheda di monitoraggio dati di traffico

REGOLAMENTAZIONE														DATI DI TRAFFICO													
MESE	TRENI-KM PREVISTI INTERO PERCORSO	TRENI-KM EFFETTUATI INTERO PERCORSO	TRENI-KM PREV. LINEA SOCIALE	TRENI-KM PREV. LINEA R.F.I.	TRENI-KM EFFETT. LINEA R.F.I.	CORSE TRENI EFFETT.	CORSE TRENI SOPPRESSE INTERO PERCORSO	CORSE TRENI SOPPRESSE INTERO PERCORSO	CORSE TRENI SOPPRESSE PARZIALM.	% CORSE SOPPRESSE PARZIALM.	RITARDO TRENI FINO A 5 MINUTI LINEA SOCIALE		RITARDO TRENI FINO A 15 MINUTI LINEA SOCIALE		RITARDO TRENI FINO A 5 MINUTI INTERO PERCORSO		RITARDO TRENI FINO A 15 MINUTI INTERO PERCORSO										
											n° treni	% effett.	n° treni	% effett.	n° treni	% effett.	n° treni	% effett.									
GENNAIO																											
FEBBRAIO																											
MARZO																											
Report Trimestrale																											
APRILE																											
MAGGIO																											
GIUGNO																											
Report Trimestrale																											
LUGLIO																											
AGOSTO																											
SETTEMBRE																											
Report Trimestrale																											
OTTOBRE																											
NOVEMBRE																											
DICEMBRE																											
Report Trimestrale																											
TOTALI																											

Scheda di monitoraggio dati di traffico



Tabella riepilogativa treni/km e corse al 10-08-2011

Treni/km

Linea	previsti 2011	eserciti al 10.08.2011	previsti dopo riduzione (del 15%)	previsti dopo riduzione (del 15%) al 10.08.2011	previsti dopo riduzione (del 15%) dal 11.08.2011 al 31.12.2011
NCB	550.398	336.354	430.706	263.209	167.497
NCP	550.956	336.695	505.427	308.872	196.555
TOT. SUB.	1.101.354	673.049	936.133	572.081	364.052
NGA	522.000	319.000	398.526	243.544	154.982
TOTALE	1.623.354	992.049	1.334.659	815.625	519.034

Corse

Linea	previste 2011	esercite al 10.08.2011	previste dopo riduzione (del 15%)	previste dopo riduzione (del 15%) al 10.08.2011	previste dopo riduzione (del 15%) dal 11.08.2011 al 31.12.2011
NCB	7.405	4.319	5.795	3.541	2.253
NCP	7.985	4.658	7.325	4.476	2.849
TOT. SUB.	15.390	8.977	13.120	8.017	5.102
NGA	51.041	29.774	38.968	23.814	15.154
TOTALE	66.431	38.751	52.088	31.831	20.256